

车主实用锦囊系列丛书

汽车驾驶

技巧与禁忌大全

吴文琳 主编

驾驶技能

全面提高的

实用宝典

荟萃200条驾驶技巧经验

340条驾驶禁忌

精编口诀

易记易用



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



车主实用锦囊系列丛书

汽车驾驶技巧 与禁忌大全

吴文琳 主编



机械工业出版社

本书是针对汽车驾驶人员快速提高驾驶技术,并解决相关问题而编写的。主要内容包括:汽车基本驾驶技巧与禁忌,典型路况环境驾驶技巧与禁忌,新款汽车的驾驶技巧与禁忌,安全行车与事故的预防,意外情况的应急技巧,驾驶操作节油与节胎的技巧与误区等。

本书图文并茂,通俗易懂,突出汽车驾驶技术难点和各种误区,内容实用,且具有针对性,是广大新、老汽车驾驶人员和汽车爱好者丰富驾驶知识的良师,提高汽车驾驶技能的益友,本书也可作为汽车培训学校的教学参考书。

图书在版编目(CIP)数据

汽车驾驶技巧与禁忌大全/吴文琳主编 —北京:机械工业出版社,
2012.7

(车主实用锦囊系列丛书)

ISBN 978-7-111-38532-5

I. ①汽… II. ①吴… III. ①汽车驾驶—基本知识 IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第108993号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:齐福江 责任编辑:齐福江 何士娟

版式设计:刘怡丹 责任校对:刘秀芝

封面设计:路恩中 责任印制:乔宇

三河市国英印务有限公司印刷

2012年7月第1版第1次印刷

184mm×260mm·16 75印张·402千字

0001—3000册

标准书号:ISBN 978-7-111-38532-5

定价:39.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066

门户网:<http://www.cmpbook.com>

销售一部:(010)68326294

教材网:<http://www.cmpedu.com>

销售二部:(010)88379649

读者购书热线:(010)88379203 封面无防伪标均为盗版

前 言

随着社会经济建设和人民生活水平的日益提高，汽车进入家庭已逐步普及，使得从事汽车驾驶的人员越来越多。由于汽车是高速运行的交通工具，要熟练掌握汽车安全驾驶技术并非是一件容易的事。为了满足广大汽车驾驶人的迫切需要，在机械工业出版社的策划下，我们编写了《汽车驾驶技巧与禁忌大全》一书。

本书是针对汽车驾驶人员快速提高驾驶技术，并解决相关问题而编写的。主要包括：汽车基本驾驶技巧与禁忌，典型路况环境驾驶技巧与禁忌，新款汽车的驾驶技巧与禁忌，安全行车与事故的预防，意外情况的应急技巧，驾驶操作节油与节胎的技巧与误区等。

本书图文并茂，通俗易懂，突出汽车驾驶技术难点和各种误区，内容实用，且更有针对性，是广大新、老汽车驾驶人和汽车爱好者丰富驾驶知识的良师，提高汽车驾驶技能的益友，也可作为汽车培训学校学员的教学参考书。

本书由吴文琳任主编，参加编写的人员还有：林瑞玉、林国洪、林清国、陈玉山、许宜静、王元、刘燕青、吴荔城、邱宗许、傅瑞聪、陈瑞青、黄国良、施先柏、杨向阳、林莆杨等。在编写过程中还得到许多同行的帮助和指导，并参阅了大量的文献资料，谨向相关作者表示衷心的感谢。

由于编者水平有限，书中难免存在错误和不当之处，敬请广大读者批评指正。

编 者

目 录

前言

第一章 汽车基本驾驶技巧与禁忌	1
第一节 一般驾驶技巧与禁忌	1
一、汽车发动机起动停熄技巧与禁忌	1
二、汽车起步的技巧与禁忌	5
三、汽车直线行驶的技巧与禁忌	11
四、手动档汽车换档技巧与禁忌	14
五、汽车转弯的技巧与禁忌	17
六、汽车倒车的技巧与禁忌	20
七、汽车掉头的技巧与禁忌	27
八、汽车制动技巧	33
九、汽车停车技巧与禁忌.....	36
十、汽车进库的技巧与禁忌	42
十一、自动档汽车驾驶技巧与禁忌	44
十二、灯光及喇叭使用技巧与禁忌	52
第二节 安全载运与牵引技巧	57
一、安全载运技巧	57
二、机动车牵引技巧	58
第二章 典型路况、环境驾驶技巧与禁忌	62
第一节 一般道路驾驶技巧与禁忌	62
一、道路交通情况处理的技巧与禁忌	62
二、行驶路线的选择与车速、车距控制技巧与禁忌	67
三、安全跟车的技巧与禁忌	71
四、变更车道的技巧与禁忌	73
五、汽车的会车技巧与禁忌	76
六、汽车超车的技巧与禁忌	80
七、安全让超车技巧与禁忌	84
第二节 城市道路及立交桥驾驶技巧与禁忌	87
一、城市道路驾驶技巧与禁忌	87
二、通过高架桥（路）的驾驶技巧与禁忌	93



三、通过立交桥的驾驶技巧与禁忌	94
第三节 复杂路段驾驶技巧与禁忌	98
一、坡道驾驶技巧与禁忌	98
二、通过隧道、涵洞的驾驶技巧与禁忌	101
三、汽车涉水驾驶技巧与禁忌	103
四、汽车渡口摆渡驾驶技巧与禁忌	106
五、通过障碍物与施工地段驾驶技巧与禁忌	107
六、通过公路、跨海（港湾）特大桥的驾驶技巧	109
第四节 复杂道路驾驶技巧与禁忌	110
一、山区道路驾驶技巧与禁忌	110
二、通过桥梁及漫水桥的驾驶技巧与禁忌	116
三、通过铁路道口的驾驶技巧与禁忌	118
四、通过泥泞道路的驾驶技巧与禁忌	120
五、通过曲狭道路的驾驶技巧与禁忌	123
六、地震时的驾驶技巧与禁忌	123
七、通过高原地区道路的驾驶技巧	124
八、通过沙漠的驾驶技巧与禁忌	126
九、通过沙滩、河滩路的驾驶技巧与禁忌	127
十、通过草原道路的驾驶技巧与禁忌	128
十一、通过森林道路的驾驶技巧与禁忌	128
十二、乡村道路驾驶技巧与禁忌	129
第五节 特殊环境驾驶技巧与禁忌	131
一、雨天行车的驾驶技巧与禁忌	131
二、雾天行车的驾驶技巧与禁忌	136
三、风沙天气行车的驾驶技巧与禁忌	140
四、通过冰河的驾驶技巧与禁忌	141
五、通过冰雪路面的驾驶技巧与禁忌	142
六、炎热高温条件下的驾驶技巧	147
七、严寒地区的驾驶技巧与禁忌	148
八、夜间行车的驾驶技巧与禁忌	150
第六节 不同季节和特殊时段的驾驶技巧与禁忌	158
一、春季行车的驾驶技巧与禁忌	158
二、夏季行车的驾驶技巧与禁忌	158
三、秋季行车的驾驶技巧与禁忌	161
四、冬季行车的驾驶技巧与禁忌	162
五、特殊时段的驾驶技巧与禁忌	163
第七节 高速公路驾驶技巧与禁忌	166
一、高速公路行车前的准备	166
二、驶入高速公路的驾驶技巧	167



三、高速公路行驶的驾驶技巧	170
四、高速公路复杂路段的驾驶技巧	177
五、高速公路特殊环境的驾驶技巧	178
六、驶离高速公路的驾驶技巧	180
七、高速公路驾驶的九禁忌	181
第八节 其他驾驶技巧	182
一、驾驶人行车记路的技巧	182
二、新手（短驾龄驾驶人）行车的驾驶技巧与禁忌	183
三、女性驾驶人行车的驾驶技巧	184
四、老年驾驶人行车的驾驶技巧	187
五、避免驾驶人伤亡的技巧	187
六、汽车防盗的技巧	187
七、新车磨合期的驾驶技巧与禁忌	190
八、进出停车场所的驾驶技巧与禁忌	191
九、进出货场的驾驶技巧与禁忌	192
第九节 自驾车旅游技巧与禁忌	192
一、自驾车旅游的准备	192
二、驾车路线的选择	194
三、自驾车旅游注意事项	196
四、自驾游归来后应对车辆进行的检查	198
五、租赁车的技巧	198
第三章 新款汽车的驾驶技巧与禁忌	200
一、运动型多功能车（SUV）的驾驶技巧	200
二、带动力转向系统汽车的驾驶技巧与经验	201
三、装备防抱死制动系统（ABS）汽车的驾驶技巧与经验	201
四、装备安全气囊汽车的驾驶技巧与经验	203
五、装备巡航功能汽车的驾驶技巧与经验	205
六、装备涡轮增压器汽车的驾驶技巧与经验	207
七、装备防滑转 ASR 系统汽车的驾驶技巧与经验	208
八、配备电子驻车制动（EPB）系统的驾驶技巧与经验	210
九、装备电子稳定程序（ESP）汽车的驾驶技巧与经验	213
十、装备电涡流缓速器汽车的驾驶技巧与经验	215
十一、配备四轮驱动汽车的驾驶技巧	215
十二、装有倒车雷达汽车的驾驶技巧	216
十三、天然气汽车的驾驶技巧与经验	217
第四章 安全行车与事故的预防	219
第一节 安全行车的技巧	219
一、新手安全行车驾驶技巧	219
二、安全行车驾驶技巧	221



第二节 交通事故的预防	223
一、驾驶人应养成良好的预防习惯	223
二、驾驶人应克服常见的错误操作	224
三、安全驾驶七项危险误操作	226
四、反习惯性违章与交通事故的预防	227
第五章 意外情况的应急技巧与车辆自救	230
第一节 意外情况的应急技巧	230
一、常见意外情况的应急技巧与禁忌	230
二、爆胎的应急技巧	231
三、制动突然失灵的应急技巧	233
四、汽车转向失控失灵的应急技巧	234
五、汽车侧滑的应急技巧与禁忌	236
六、汽车发生碰撞时的应急技巧	236
七、汽车火灾的应急技巧	238
八、汽车行驶中遇车辆突然驶出或行人突然横穿道路的应急技巧	240
九、汽车落水后的应急技巧	240
十、汽车水灾事故的应急技巧	241
十一、汽车在铁路道口熄火的应急技巧	243
十二、汽车坠崖(悬空)的应急技巧	243
十三、前风窗玻璃破碎时的应急技巧	244
十四、汽车行驶途中抛锚的应急技巧	244
十五、车灯突然熄灭的应急处置	245
十六、汽车发生交通事故的应急技巧	245
十七、交通纠纷的应急技巧	246
十八、汽车车体突然触电的应急技巧	247
第二节 车辆自救	248
一、汽车侧翻的自救	248
二、汽车掉沟的自救	249
三、汽车陷车的自救	249
第六章 驾驶操作节油与节胎的技巧与禁忌	251
第一节 节油的驾驶技巧与禁忌	251
一、驾驶汽车技术维护	251
二、节油驾驶技巧	252
三、节油驾驶错误操作	254
四、节油的驾驶误区	255
第二节 节胎的驾驶技巧与禁忌	256
一、正确选择轮胎和使用轮胎	256
二、节胎驾驶技巧与禁忌	257

第一章 汽车基本驾驶技巧与禁忌



第一节 一般驾驶技巧与禁忌

一、汽车发动机起动停熄技巧与禁忌

1. 发动机起动技巧

起动之前要检查，燃机油水要充足；
按起动程序操作，起动后应“热身”；
起动困难应检查，忌起动后即起步。

发动机起动通常有下列几种情况：低于 50℃ 时起动，称低温起动；高于 40℃ 起动，称常温起动；发动机温度在 50℃ 以上起动，称热机起动。

驾驶人在上车起动发动机之前（汽车在水平路面上）应绕行汽车一周，观察车体周围是否有人或障碍物，检查汽车技术状况和机油、燃油及冷却液是否足量，尤其要检查机油和冷却液，以免烧毁发动机，如图 1-1 所示。



图 1-1 起动前检查

(1) 手动档（MT）车发动机的起动

1) 确认驻车制动器处于有效制动位置，检查转向盘是否被锁定，如锁定，应先予以解除。

2) 为便于发动机顺利运转，应将离合器踏板踩到底。

3) 检查变速杆是否在空档位置，若在其他档位上，应将变速杆置于空档。

4) 将加速踏板稍向下踩至 1/3 左右，电喷车起动不需踩加速踏板。

5) 将发动机点火开关向右转至“START”（起动）位置，如图 1-2 所示，听到发动机的起动声音后即可放手；将点火钥匙转到“ON”档，每次起动时间不得超过 5s，再次起动应间隔 15s。

6) 轻轻调节加速踏板直到发动机运转流畅（在寒冷季节，必须让发动机在怠速下运转 30s 左右，使润滑系统有时间适应润滑油循环，之后方可起步）。手动档汽车发动机起动方法如图 1-3 所示。

发动机起动后，要注意观察各仪表的指示情况，并注意观察发动机有无异常响声和漏

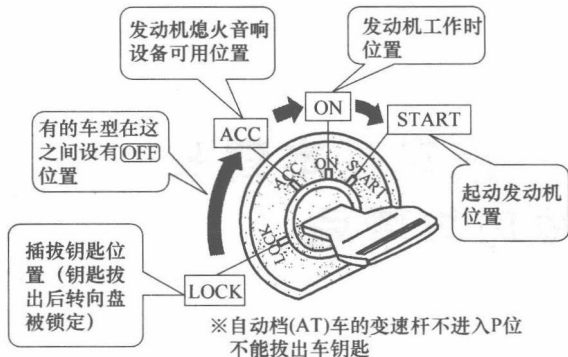


图 1-2 发动机点火开关

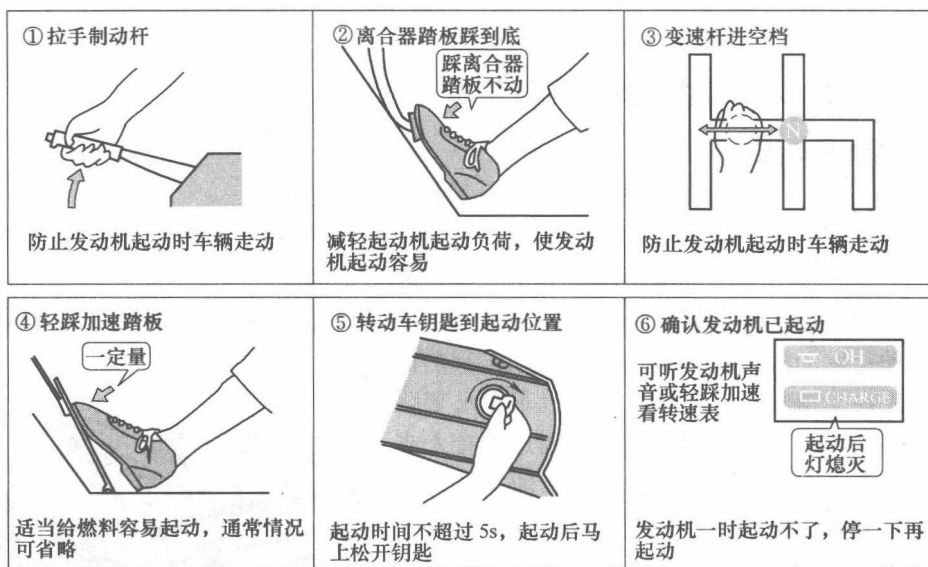


图 1-3 手动档汽车发动机起动方法

水、漏油等现象。



特别提醒

1) 有些车辆的转向盘是被点火钥匙锁止的，在启动时可能因为前轮停车位置使转向盘产生扭力，所以插入钥匙时可能打不开。处理方法是：左手左右晃动转向盘，右手向前拧钥匙，两者配合，一活动就能打开。

2) 自动挡（AT）车型的变速杆不挂入P位时发动机无法启动，同时钥匙也拔不出来。

3) 发动机启动后，不能猛踩加速踏板使发动机立即进入高速运转状态，否则会加速发动机的磨损。要在中低速空转一段（预热）时间，待发动机温度升高后再开动车辆。一般电喷发动机不需要专门预热，起步后可低速行驶一段时间。



4) 发动机启动后要确认油压警报灯、充电警报灯以及故障报警灯是否已经熄灭。若报警灯没有熄灭,则说明发动机异常,要认真检查排除故障后方可起步。

5) 若没注意发动机已被启动,而再次启动可能有损启动电动机。这时,可轻踩加速踏板确认发动机是否已启动。

6) 发动机气缸内燃料过多时,会造成启动困难。这时应将加速踏板踩到最大,启动时间稍延长,使发动机气缸多吸空气与燃料混合,有利发动机启动。

7) 慎用推车启动(MT车型)。蓄电池电量不够启动发动机时,尽量寻找施救车或蓄电池采用跨接电缆办法启动(图1-4)。对于使用气压控制制动的中大型车辆,若没有足够的气压,则禁止使用推车启动。

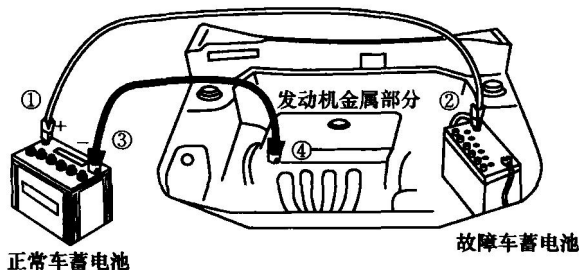


图 1-4 跨接电缆启动方法
(图中①~④为电线连接顺序)

应急启动方法:

确保援助汽车的蓄电池电压为 12V,且其负极已接地。

电线的连接顺序为:①正极连接线一端接故障车无电蓄电池正极(+)。②另一端接助力蓄电池正极(+)。③负极线接助力蓄电池负极(-)。④另一端接故障车发动机缸体上的金属零件上。

(2) 柴油车发动机的启动

启动柴油机时,只要稍微踩下加速踏板,按正常启动发动机的要求启动即可。在低温启动时,应当注意预热过程:插入车钥匙点火转动到“ON”位置,预热指示灯亮。等到指示灯灭后(约3~5s),表示可以启动,再转动到“START”位置启动发动机。若发动机是暖机,则不必预热,直接转动到“START”位置启动发动机。

(3) 自动档(AT)汽车发动机的启动

启动自动档汽车发动机时,应先查看驻车制动器操纵杆是否拉紧,然后踩下制动踏板,将变速杆置于P位或N位,转动点火开关钥匙启动发动机,如图1-5所示。

如果变速杆在行驶档位,如R位、D位、2



图 1-5 自动档车发动机启动步骤



位、1 位等档位，发动机是不能起动的。

有些汽车的点火开关设有防止二次起动功能，如果第一次起动不成功，需要重新起动时，必须先将点火开关钥匙转回到关闭位置，然后再进行二次起动。

(4) 错误的操作动作

- 1) 未拉起或拉紧驻车制动器操纵杆。
- 2) 变速杆置于行驶档位中。
- 3) 未踏离合器踏板或未踏到位 (MT 车)。
- 4) 加速踏板踏下过多。
- 5) 起动机起动时间太长。
- 6) 起动后不及时放松点火开关钥匙。
- 7) 起动后不及时放松离合器踏板和加速踏板。
- 8) 起动时驾驶姿势不正确。
- 9) 起动后反复猛踏加速踏板，使发动机高速旋转。



特别提醒

- 1) 发动机起动后应及时松开开关钥匙，否则会造成起动机损伤。
- 2) 发动机温度较低时，应避免高速运转。
- 3) 在封闭的场所起动发动机时，应注意排气通风，防止发动机废气使人中毒。

2. 发动机起动六禁忌

- 1) 一忌长时间连续使用起动机。
- 2) 二忌发动机起动困难时，长时间连续起动，应间隔一点时间再起动。发动起动后，应马上松开车钥匙。
- 3) 三忌起动后猛踩加速踏板。发动机起动后猛踏加速踏板不仅增加油耗，而且会因发动机润滑不良而加速机件磨损。
- 4) 四忌起动后立即起步。发动机起动后，注意观察冷却液温度升至 50℃ 以上方能起步。
- 5) 五忌汽车突然起步。手动变速器的汽车起步时，离合器踏板和加速踏板要配合使用。自动变速器的汽车，加速踏板要缓慢踏下。
- 6) 装有自动变速器的汽车不宜采用推车或牵引起动的方法，否则易造成自动变速器损坏。



特别提醒

- 1) 轿车上报警灯闪亮时不能继续运行。
 - ① 当点火开关转至“ON (Ⅱ)”时 (发动机不起动) 所有报警灯亮；当发动机起、驻车制动松开时，所有报警灯应熄灭；否则，应检查和排除故障后再运行。
 - ② 当轿车运行中报警灯闪亮时，应立即停车检查，待故障排除后再运行，绝不能带故障勉强运行。



2) 当发动机因蓄电池亏电而起动时, 不能采用拖车或推车的方法来起动机, 这样会使催化器浸满未燃烧的燃油, 从而导致起动机后催化器过热, 并最终被损坏。

3) 当点火开关接通时, 不能断开任何电路设备(以免电路中电感线圈产生感应电动势而损坏电子元件)。断开蓄电池时, 必须关闭点火开关, 以防击穿电子元器件。

4) 在清洗车辆时, 应避免让水淋洒到电器系统元器件或插接器上。

5) 拖车注意事项。采用吊车拖拉或钩索式吊拖(使汽车的前轴或后轴轮胎离地)时, 若是后车轮胎着地, 应将驻车制动器操纵杆松开, 使变速器处于空档。

3. 发动机的停熄

当需要将发动机熄火时, 关闭点火开关即可。停熄前不要猛踩加速踏板。发动机温度过高时, 应怠速运转 1~2min, 使发动机均匀降温后再熄火。停熄方法如下:

1) 将钥匙转动到“ACC”位置, 此时点火开关关闭, 发动机熄火。同时察看发动机转速表指针的摆动情况, 以判明电路是否已经切断。

2) 关闭钥匙时记住向后旋转至“LOCK”位置。如果方向反了, 会出现发动机重复起动, 起动机与齿圈会发出刺耳的声音, 易造成两部件损伤。

3) 挂入 P 位或空档拔出钥匙, 用手推拉转向盘, 使转向盘进入锁止状态。当车辆未停稳时, 不要挂入 P 位; 否则会造成变速器损坏。

注: 不同车型拔钥匙的方法也不尽相同。



特别提醒

切忌发动机停熄前“空轰油”, 以免造成燃料浪费和排放污染。

二、汽车起步的技巧与禁忌

1. 手动档汽车起步

起步之前要检查, 车辆仪表和气压;
货物装载要牢固, 发动车辆无异常;
安全确认不可少, 起步周围无障碍;
左脚下踏右手挂, 转向灯亮鸣喇叭;
挂档抓稳轻推拉, 找准位置稳住挂;
左脚快抬听声音, 音变车抖稍一停;
起步操作按顺序, 别忘松驻车制动;
右脚稳踏加速板, 左脚慢抬车前进;
起步不要打方向, 观察细致不要抢;
坡道起步油跟上, 车辆后溜要预防;
离合加速配合好, 起步柔和又平稳;
起步内外均无碍, 瞻前顾后平安在;
一踏二挂三拨灯, 四看五按六制动;
七快抬停八慢加, 九慢抬起十灯掐。



(1) 平路起步

汽车起步应做到迅速, 平稳, 无抖动, 不熄火, 不前冲, 不后坐, 最关键的是离合器踏板与加速踏板之间的正确配合。开始松抬离合器踏板时动作要快(空行程); 当听到发动机声音变低沉、感觉到车身有抖动时, 再慢抬离合器踏板(初联动); 待汽车即将移动时, 离合器踏板在此位置稍作停顿(半联动), 轻轻踏下加速踏板, 略加大一些节气门开度; 与此同时, 放松驻车制动器操纵杆, 再继续缓抬起离合器踏板, 渐踏加速踏板, 汽车就可平稳起步。当汽车完全获得发动动力后, 应迅速抬起离合器踏板, 左脚放在踏板正下方。

手动档汽车平路起步方法如图 1-6 所示。

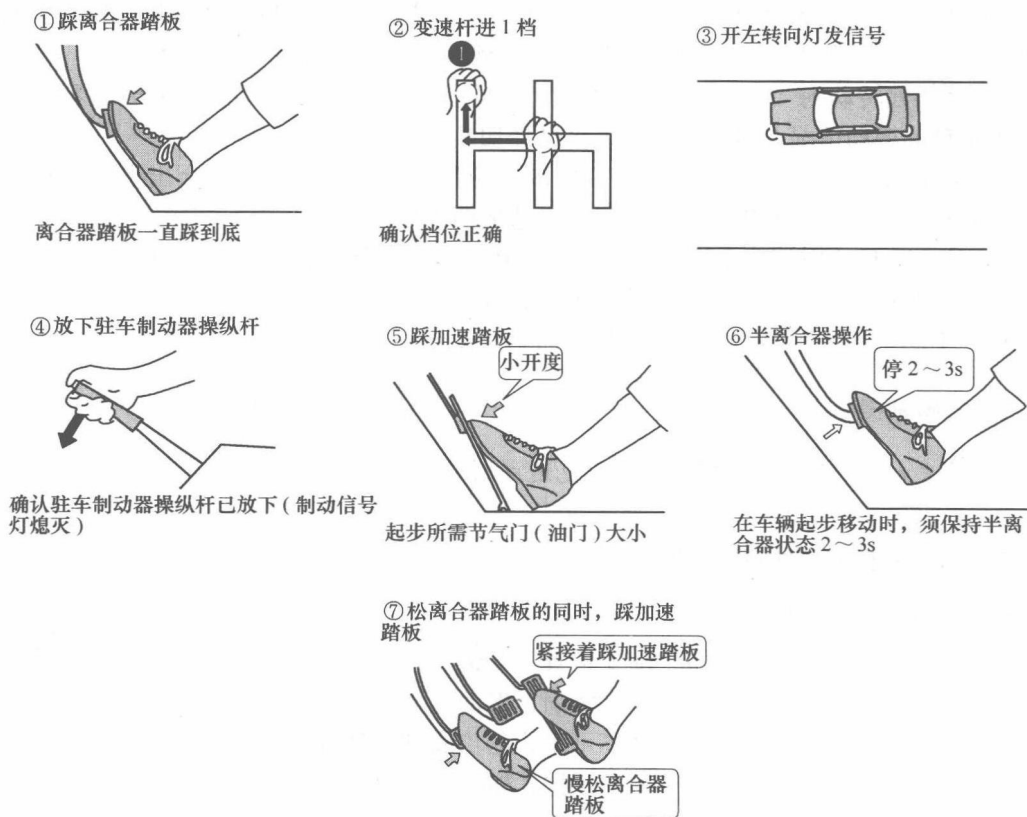


图 1-6 手动档汽车平路起步方法

- 1) 左脚迅速踩下离合器踏板, 右手将变速杆挂入 1 档。
- 2) 观察后视镜, 打左转向灯, 鸣喇叭(禁鸣区域除外)。
- 3) 右手松开驻车制动器操纵杆。
- 4) 左脚抬离合器踏板至“半联动”(此时车的变化: 车身发抖, 发动机声音变小、车头微微抬起)位置时停住, 同时右脚慢踩加速踏板至 1/3 位置加速。
- 5) 起步后, 靠道路右侧行驶一段时间, 通过后视镜再次确认无汽车超越时, 再逐渐驶入正常行驶道路。



6) 进入正常车道后, 及时关闭转向灯, 回正转向盘, 然后再提速加档。



特别提醒

起步注意事项

- 1) 起步前, 应检查气压表 (气压制动系) 中所显示的制动气压是否正常, 若制动气压不足, 应暂缓起步, 待制动气压达到要求时, 方可起步。
- 2) 起步前, 应检查所有车门是否关好, 若车门未关好, 应提示乘员或自行关好。
- 3) 起步前, 通过后视镜对车左、后方进行安全确认尤其重要。
- 4) 起步的同时应松开驻车制动器操纵杆。
- 5) 在道路交通情况复杂有碍起步时, 应合理使用喇叭。
- 6) 起步时, 要按规定使用离合器踏板和变速杆, 起步要平稳, 车辆不得发生闯动或熄火。
- 7) 起步时, 加速踏板控制要得当, 要轻缓踩踏, 不要猛踩, 否则会致使发动机转速过高。
- 8) 起动发动机前, 要调整好驾驶座椅、后视镜等, 起动发动机后, 还应检查仪表的指示状况, 若正常, 待冷却液温度达到标准后, 方可起步。
- 9) 起步时应使用低速档。在平坦的硬路面上空车起步时, 5 个前进档的汽车用 2 档起步 (载重时可用 1 档起步), 4 个或 3 个前进档的汽车用 1 档起步。
- 10) 如果在起步过程中感到动力不足, 发动机将要熄火, 应立即将离合器踏板再踏下, 适当踩下加速踏板, 重新起步。

(2) 上坡起步

坡道起步听声音, 音变车抖稍一停;
右手迅速松驻车, 紧跟加速松制动;
加速大小视坡度, 不冲不溜不熄火;
熄火后溜踏制动, 车停稳后重起步。

坡道起步除按一般道路起步程序、要领操作外, 关键是加速踏板、离合器踏板的配合和放松驻车制动器操纵杆的时机, 以达到平稳、迅速起步, 不后溜。

上坡起步操作步骤:

1) 拉紧驻车制动器, 左手握稳转向盘, 两眼注视前方, 踏下离合器踏板, 挂入低速档。适当提高发动机转速, 左脚松抬 (先快后慢) 离合器踏板至半联动状态 (车身抖动, 发动机声音变得沉闷, 此时可使发动机转速再提高一些, 以克服坡道阻力), 放下驻车制动器操纵杆的同时, 继续松抬离合器踏板并继续逐渐踏下加速踏板平稳起步。

当放松驻车制动器后, 车辆仍不能前进时, 应即稍抬离合器踏板的同时, 踏下加速踏板, 略提高发动机转速, 即能平稳起步。上坡起步操作全过程如图 1-7 所示。

2) 用行车制动上坡起步如图 1-8 所示。

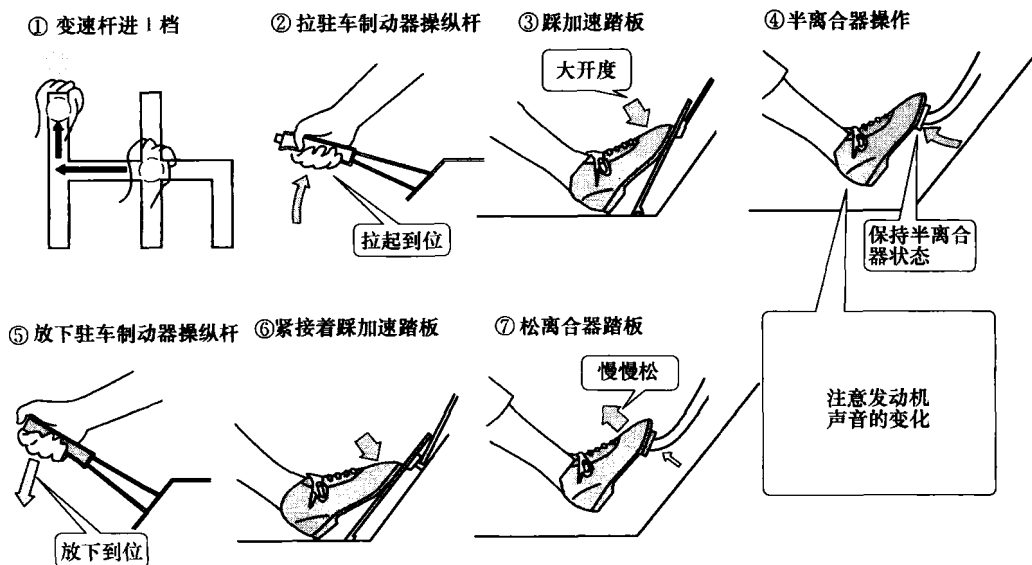


图 1-7 上坡起步操作全过程

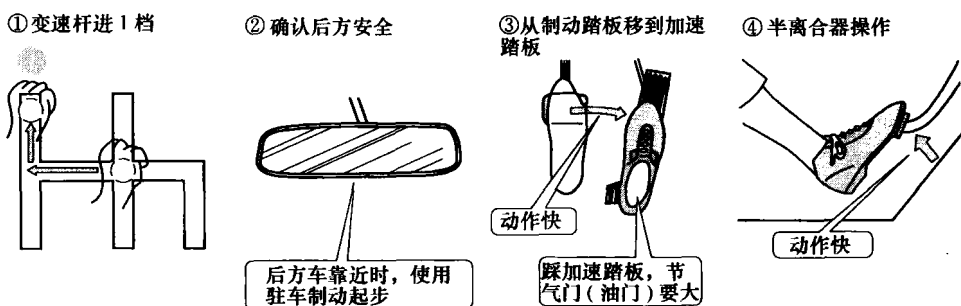


图 1-8 用行车制动上坡起步操作步骤



特别提醒

1) 用行车制动上坡起步时，车辆有少量下滑，若下滑会造成危险时，则应使用驻车制动器起步。

2) 湿滑泥地及冰雪路面附着力降低，为防止 1 档起步驱动轮扭力过大产生打滑，引起危险，应使用 2 档起步。自动挡车在 D 位选择雪地模式或按“HOLD”开关，均可 2 档起步。

3) 汽车起步如配合不好发生后溜时，应立即踏下制动踏板和离合器踏板，同时拉紧驻车制动器操纵杆，待车停稳后重新起步。切忌在汽车倒溜时，猛抬离合器和猛踏加速踏板起步，也不能用驻车制动器来阻止车辆倒溜，以免损坏机件。

发动机熄火后，行车制动器没有助力作用，要大力踩制动踏板，然后起动发动机。手动档车应踩离合器起动发动机，自动挡车进 P 位起动发动机。

4) 起步过程中特别注意加速踏板和离合器踏板的配合（俗称油离配合）和放松驻



车制动的时机。如过早（或过快）松抬离合器踏板，没能及时提高发动机转速或没能及时放松驻车制动器，都会造成发动机熄火。如过早地踏下加速踏板提高发动机的转速，而没能及时地使离合器平稳接合，将造成发动机空转浪费动力；如果离合器踏板松反应过快，而发动机转速较高时，将造成起步时猛然冲出。

当发动机在坡道上熄火需要重新起步时，在驻车制动器失效的情况下可运用行车制动器和加速踏板配合起步。

5) 上坡起步时，坡度越大，车辆越重，加速踏板应该踩下越深，避免发动机熄火。

(3) 下坡起步

下坡起步可按平路起步要领操作，但加档前的加速踩离合器时间可适当缩短，起步时的档位可根据当时坡度选择。将离合器踏板踩到底，进1档或2档，松开驻车制动器和行车制动器，当车辆有一定速度后，松离合器踩加速踏板。

用驻车制动器下坡起步方法：

1) 下坡起步时，拉紧驻车制动器，左手握稳转向盘，两眼注视前方，踏下离合器踏板，根据道路的坡度情况选择起步档位，坡度较大或较陡时应高于平路起步1~2个档位，鸣喇叭。

2) 下坡起步应先松开驻车制动器操纵杆，在车辆开始溜动时，再缓抬离合器踏板，一经联动可视情况挂入中速档行驶。一般不宜在高速档下坡起步，避免操作不当损坏机件。在解除驻车制动前，先用行车制动器控制汽车，然后放松驻车制动操纵杆。当松抬离合器踏板至半联动位置时，开始平稳、缓慢地松抬制动踏板，适时地控制车速，同时逐渐缓抬离合器踏板，使汽车平稳起步后，解除行车制动，但脚不得离开制动踏板，如图1-9所示。

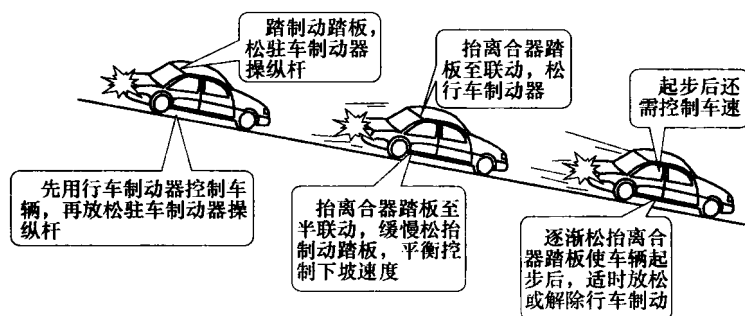


图 1-9 下坡起步方法

3) 起步后，视坡道的需要逐级换至中速档或高速档行驶，换档的速度要比平路迅速，换档的时机要比平路提前。若坡度较大时，可用起步档直接下坡。

4) 重车下坡起步时，由于重车下坡的惯性比空载汽车惯性大，起步时可视坡道的长短、坡度的大小及装载情况选择低速档，一般应选择最低档或比空车起步低一级的档位。

5) 下坡起步时，严禁在发动机未起动时用“溜动”的方法起步，以防出现危险。