

美国宇航局核心科学家承认：

远古外星人 改变了人类基因和文明



作者：

莫瑞斯·查特兰(美)

美国宇航局空间技术专家

阿波罗登月计划通信系统主管

阿波罗号宇宙飞船项目设计师



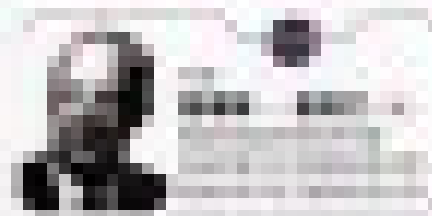
蒲雯玥 译

江苏文艺出版社
JIANGSU LITERATURE AND ART
PUBLISHING HOUSE

中国科学院心理研究所出品

远古外星人

改变了人类基因和文明



美国宇航局核心科学家承认：

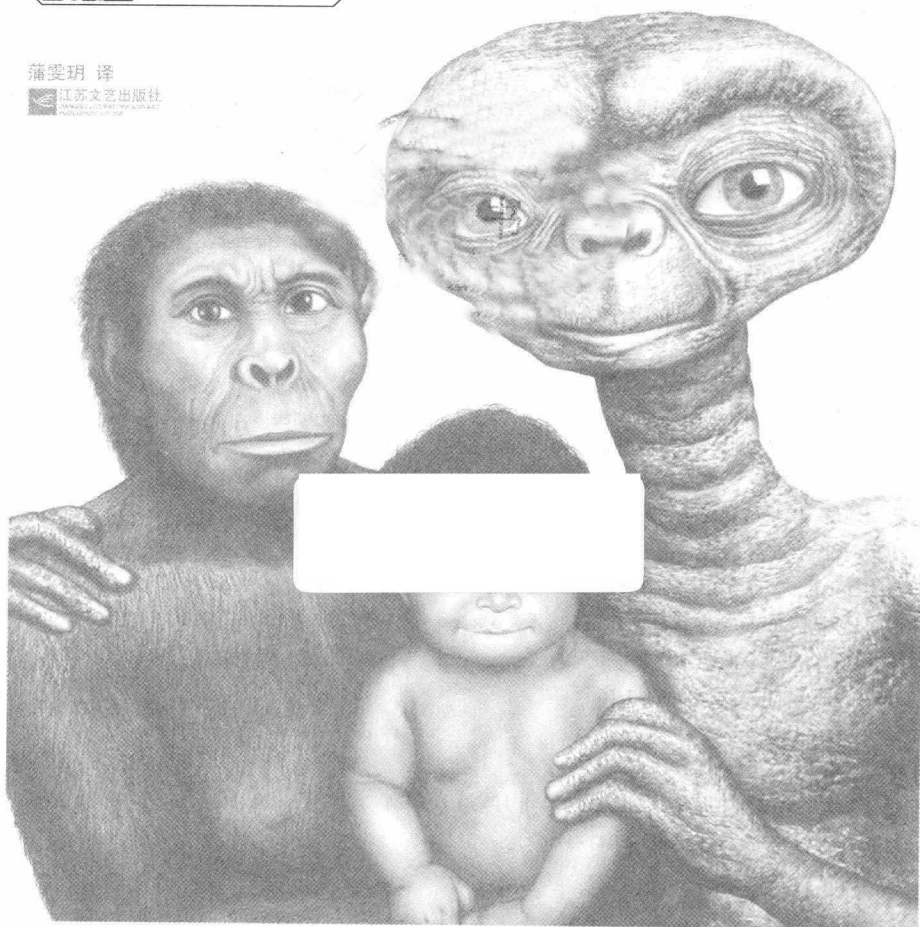
远古外星人 改变了人类基因和文明



NASA
作者：
莫瑞斯·查特兰（美）
美国宇航局空间技术专家
阿波罗登月计划通信系统主管
阿波罗号宇宙飞船项目设计师

蒲雯玥 译

江苏文艺出版社
JIANGSU LITERATURE AND ART PUBLISHING HOUSE



图书在版编目 (CIP) 数据

美国宇航局核心科学家承认：远古外星人改变了人类基因和文明 / (美) 查特兰 (Chatelain, M.) 著 ; 蒲雯玥译. -- 南京 : 江苏文艺出版社, 2012.2

(我们相信外星人!)

ISBN 978-7-5399-5047-1

I. ①美… II. ①查… ②蒲… III. ①地外生命—普及读物 IV. ①Q693-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 010954 号

Our Cosmic Ancestors
Copyright reserved© La Caravelle, 1987

中文版权 ©2010 上海读客图书有限公司
经授权, 上海读客图书有限公司拥有本书的中文 (简体) 版权
图字: 10-2011-668 号

书 名 美国宇航局核心科学家承认: 远古外星人改变了人类基因和文明

著 者 [美] 查特兰

译 者 蒲雯玥

责任编辑 丁小卉 姚 丽

特约编辑 金丹青 王子润

责任监制 刘 巍 江伟明

策 划 读客图书

版 权 读客图书

封面设计 读客图书 021-33608311

出版发行 凤凰出版传媒集团

凤凰出版传媒股份有限公司

江苏文艺出版社

集团地址 南京市湖南路 1 号 A 楼, 邮编: 210009

集团网址 凤凰出版传媒网 <http://www.ppm.cn>

出版社地址 南京市中央路 165 号, 邮编: 210009

出版社网址 <http://www.jswenyi.com>

印 刷 北京嘉业印刷厂

开 本 680mm x 990mm 1/16

印 张 13.5

字 数 190 千

版 次 2012 年 8 月第 1 版 2012 年 8 月第 1 次印刷

标准书号 ISBN 978-7-5399-5047-1

定 价 29.00 元

如有印刷、装订质量问题, 请致电 021-33608311 (免费更换, 邮寄到付)

版权所有, 侵权必究

目 录

序：外星人在地球留下了联络线索 / 1

第一章 披露美国政府隐藏的UFO证据 / 4

NASA宇航员亲眼见证UFO / 10

第二章 外星人一直在和我们联系 / 13

被催眠后，画出了外星天体图 / 14

计算机的答案：的确存在飞碟 / 17

已推断出外星人的航空时刻表 / 18

第三章 人类祖先已掌握太阳系唯一通用的神秘数字 / 20

远古废墟里的神秘数字与太阳系有关 / 25

65,000年前，人类已经进化到我们今天的水平 / 28

第四章 外星人教会玛雅人推算世界末日 / 39

玛雅长历法中，多个重要年份都有灾难发生 / 40

玛雅古城里刻着外星飞船的壁画 / 48

第五章 金字塔是外星人的发射信号空间站 / 50

大金字塔的尺寸数据里隐藏着宇宙奥秘 / 53

如何将大金字塔打造成空间信号站 / 57

金字塔里存在外星人密室吗？ / 60

第六章 地中海下暗藏外星人的图形密码 / 67

用地图找出外星人留在爱琴海底的图形密码 / 67

发现外星飞船着陆的导航图 / 75

金星人可能来过地球 / 80

第七章 外星人传授机械技术给2000年前的人类 / 82

2000年前就造出了机械钟表 / 86

许多科技成就早在史前文明时就已取得 / 93

第八章 南极大陆下深埋着史前文明 / 95

地球上所有文明都来自同一片区域 / 98

南极大陆曾存在先进文明 / 101

赤道接纳了冰河时期的逃难者 / 104

第九章 地球的神秘周期——末日即将到来 / 108

已破解英格兰远古巨石阵的奥秘 / 112

古代文明共同使用的神秘周期 / 120

第十章 地球曾经拥有过四个更大更亮的月亮 / 122

巨大月亮导致地球上出现了巨人和巨兽 / 124

1万多年前的月亮究竟有多大? / 126

第十一章 外星人推进人类文明第一站——亚特兰蒂斯 / 138

推测神秘之城亚特兰蒂斯的沉没地址 / 140

1967年，真正发现亚特兰蒂斯 / 142

第十二章 UFO着陆时间和地点有规律可循 / 150

美国宇航局被迫承认飞碟存在 / 150

已归纳出外星人着陆地点规律 / 152

美国政府封锁UFO推进系统的信息 / 159

第十三章 远古人类通过航海传播外星文明 / 161

远古人类为何能在海上精确定位？ / 162

违背进化史：人类的航海水平曾一度慢慢退化 / 165

我们祖先征服海洋的秘密武器 / 169

第十四章 占星术也是远古外星科学吗？ / 174

占星术蕴含极为复杂的科学知识 / 176

古埃及占星术的精准程度超越今天水平 / 182

结论——人类体内流淌着外星人的血液 / 186

附录：阿波罗计划和双子星计划简介 / 194

附表1：依据尼尼微常数推算出来的古代天文周期 / 202

附表2：玛雅天文历法 / 204

附表3：古代的硬币 / 206

附表4：古代的测量系统 / 208

序：外星人在地球留下了联络线索

作为一颗行星，我们的地球可能已经进入了成年期。在这样一个时期，地球人已经有能力去发现和接触来自宇宙的自然力量。与此同时，我们或许也已经意识到：来自宇宙其他地方的智慧生命似乎已经发现了我们这个蓝色的星球，而且正聚精会神地观察着我们的一举一动。

在过去的数十年里，这些来自外太空的观察者频频造访地球，我们通常称其为UFO，也就是不明飞行物。然而，我们的祖先可能在数千年甚至数百万年前就已经知道了他们的存在，并赋予了他们各种各样的名字，比如神、龙、鬼、魔鬼、末日征兆、凶兆、上帝的旨意，甚至是上帝的使者。地球上的先知们也宣称已经与这些使者进行过沟通，并把他们带来的警世之言传递给了芸芸众生。

从20世纪50年代开始，出现了UFO造访地球的新一波热潮，这些UFO的身影几乎在全球各地的天空中、海洋里和陆地上都有出现，相关的目击报告也纷至沓来。目击者所在地的媒体对此类现象的报道充满了冷嘲热讽，意思无非就是说，这都是无稽之谈，根本不值得相信，也不值得进行所谓的追踪报道。尽管如此，来自官方的消息显示，UFO的造访已然是一个不争的事实，而且这种现象绝不会消失。数以百万计的目击者根本无法忘记当时的惊人情形，这些目击者包括许多国家的政府首脑、宇航员、空军和海军人员、民航飞行员、船长、警方调查人员以及其他一些观测人员，而且由于职业关系，他们在报告UFO现象时，通常非常谨慎。有人或许会说所谓的UFO不过是一种迷信现象。但无论别人

怎么说，也不管大众媒体持怎样的态度，这些目击证人的态度不太可能出现动摇，他们坚信UFO的存在。

从目前收集到的信息来看，UFO对地球上的很多活动非常感兴趣，特别是原子能研究、空间探索、通信枢纽和激烈战事。此外，已经得到确认的案例显示，某些地方的军方曾对正在飞行或已经着陆的UFO开火，很显然，如果不是以征服地球为目的，派遣这些UFO造访地球的力量可能不会再冒险与地球人直接接触了，地球人高度警惕的态度和好战的行为显然已经给他们留下了深刻的印象。

然而，他们并没有放弃造访地球的行动，只不过选择了更为偏远的着陆地点。仅仅依据20世纪80年代的统计数据来看，UFO共造访66个不同的国家高达1925次。目击地点附近已经发现了被灼烧的痕迹或者其他印记。在所有这些目击报告中，有超过20%的目击者声称看到了从UFO中走出来的“人形生物”。

莫瑞斯·查特兰是一名久负盛名的UFO现象观测者，同时也是一名空间科学家。在电子导航领域行业声名鹊起后，他开始为刚刚启动阿波罗宇宙飞船项目的美国宇航局工作，成为了阿波罗宇宙飞船项目的设计师和阿波罗登月计划的通信系统主管，发明制造了该项目中的通信设备，第一次实现了地球和月球间传输声音信号的可能。在莫瑞斯·查特兰看来，UFO着陆时留下的图案以及他们在地面上留下的其他痕迹，事实上都是他们向地球人传递的某种信息，传递给那些能够读懂这些信息的人。

莫瑞斯·查特兰和其他的法国研究人员一起开发出一种新的理论，他们用法国式的执著取得了令人信服的证据，证明了UFO在着陆时留下的图案和其他痕迹都蕴含着高深的数学知识。依据他们的理论，这些信息是太空访客在未来与地球居民进行沟通的基础所在。把这些信息输入计算机后，他们得出了一些令人惊讶的基础数学比率，这些比率的数值非常准确，而这意味着太空访客不仅掌握了先进的数学知识，而且能够以非常复杂的方式对其加以利用。

数学是一种国际通用甚至是星际通用的语言，太空访客基于数学知

识留下特定的信息显然是符合逻辑的，这是因为对于太空旅行而言，数学知识是必需的。相信某些行星的居民已经认识到了这一点，比如我们这些正准备探索宇宙的地球人。莫瑞斯·查特兰在太空通讯和数据处理方面都具有非同寻常的经历，就认识这些信息及其重要性而言，无疑是一位理想的人选。在这本引人入胜的书中，莫瑞斯·查特兰追踪了太空访客为接触地球人作出的一系列尝试。在这些太空访客看来，我们这个小星球上的居民可不怎么友好，我们不仅经常误解他们的动机，而且还把他们视为可怕的敌人。鉴于此，他们不再试图与我们直接接触，而是转而向我们传递了一系列的数学信息。如果我们能够发现和回应这些信息，那无疑就是迈出了与外星智能生命建立联盟的第一步。我们很多人一直担心人类是这个广袤宇宙中唯一的智能生命，就像哥伦布发现新大陆之前的那些欧洲人一样，他们曾经非常担心如果一直往西航行的话会看到“水平”地球的边缘——一个由海水组成的悬崖峭壁。

如果能够找到理解UFO所传递信息的钥匙，与UFO沟通的意义可能要比我们目前所能够认识到的更为重大，因为他们看起来一直在尝试告诉我们一些事情。大约在两个世纪以前，人类曾在埃及发现了一把类似的钥匙，通过另一个法国人商博良^①对罗塞塔石碑^②的潜心研究，人类揭开了有关遥远过去的诸多秘密，同时也打开了一扇通向古埃及璀璨文明的大门。相对而言，打开地外文明神秘之门的钥匙将会带来更为惊人、更为重要的信息，这些信息不仅与我们过去的部分历史息息相关，而且还关乎我们这个星球的未来，关系到我们每一个人。

——查尔斯·伯利兹^③

① 商博良（Champollion）：法国历史学家、语言学家，是第一位识破古埃及象形文字结构并破译罗塞塔石碑的学者。被誉为“埃及学之父”。

② 罗塞塔石碑（Rosetta Stone）：制作于公元前196年，刻有埃及国王托勒密五世的诏书，是今日研究古埃及历史的重要里程碑。

③ 查尔斯·伯利兹（Charles Berlitz）：美国畅销作家，曾著有《亚特兰蒂斯的秘密》等畅销书。

第一章 披露美国政府隐藏的UFO证据

我的第一份工作是在康威尔航天工业公司（Convair Astronautics）做一名电子工程师，我在这个职位上工作了三年。当时康威尔公司正在为美国军方制造三角翼造型的F102战斗机、F106战斗机和“阿特拉斯”（Atlas）洲际弹道导弹，这些项目都非常成功。与此同时，康威尔公司还生产一种商用客机，这款客机虽然几易其名，但一直没能取得成功。

最初我是在通信部门工作，可谓是轻车熟路，但很快就转到了自己并不熟悉的遥测部门。再后来，我的所有工作就是跟雷达打交道了，这可是一个我完全不懂的领域。经过三年的不懈努力，我终于成为了所有这些领域的专家，而且在业内也算是小有名气了。

1959年，我跳槽到了瑞安航空工业公司（Ryan Aeronautical Company）的电子部门，任职电磁研究项目主管，负责开发新型的雷达和通信系统。正是这个项目让我找到了尽情发挥的舞台。凭借着非凡的想象力和创造性，我带领项目组打造出了新型的通信系统，我本人也因此获得了11项专利。那可真是一个伟大的电子时代啊，一个或许永远也不会再次出现的伟大时代！

瑞安公司制造全球最好的雷达导航系统，这些系统能够非常精准地锁定飞行器的位置。公司生产的导航系统曾让一架军用飞机在自动驾驶模式下，完成了从圣地亚哥到华盛顿的飞行，而且实际到达位置与预期攻击目标之间的距离尚不足200码（约182.88米）。

在瑞安公司工作了一段时间后，我就变成了电子导航领域的专家。我的一项发明专利曾被用在徘徊者号（Ranger）和勘测者号

(Surveyor)月球探测器上，后者在月球上软着陆时根本没有受到任何损坏。这项专利的具体内容为：一种能够在特定的高度为制动火箭系统点火的自动雷达着陆系统。

在康威尔公司和瑞安公司深陷财务困境之际，北美人航空公司(North American Aviation)开始在洛杉矶南部的丹尼市大兴土木，着手建造一个可以容纳三万名雇员的航天工厂，目的就是希望能从美国政府那里拿到阿波罗宇宙飞船的开发和制造合同。阿波罗计划的目标是通过载人宇宙飞船把人类送到月球上，实现人类的登月梦想。

在拿到合同之前就投入巨资建造这样一个巨大的生产工厂，看起来好像有点儿莽撞，不过这也正是美国人的冒险精神所在。如果你无法首先向客户证明自己的生产能力，那你凭什么去幻想拿到合同呢？不过，北美人航空公司显然是有备而来，而且毫不怀疑自己将能一举中标。公司与林登·约翰逊的关系非同一般，而后者当时可谓位高权重：林登·约翰逊不仅是当时的美国副总统，而且还是阿波罗计划的负责人。

就在丹尼市的新工厂建成的同时，美国政府宣布，北美人航空公司所提交的阿波罗宇宙飞船开发和制造技术方案是所有投标公司中最出色的，因而决定与北美人航空公司签署合同。这份合同的金额高达数十亿美元，虽然这都是纳税人的钱，但当时没有任何人对此提出抱怨。在“太空竞赛”中，只有一个问题是大家所关注的，那就是：谁会成为第一个在月球上行走的人，苏联人还是美国人？

现在要做的就是将阿波罗号宇宙飞船给造出来。首先需要确定如何去做这件事情，然而事实上当时没有人清楚这个工程到底有什么要求。无论如何，北美人航空公司都需要最优秀的工程师，成千上万的一流工程师。要想让这些工程师们愿意在这个拥有100多万头奶牛的大牧场上工作，待遇必须要非常好。不过，这倒不是什么问题，反正北美人航空公司已经拿到了政府的巨额投资。

有许多人毛遂自荐到北美人航空公司工作，我就是最早的那批人中的一员。由于业内的人都知道我是雷达和通信技术专家，所以他们立即就把我留下了，让我负责设计和制造阿波罗号宇宙飞船的通信和数据处

理系统。没有人向我详细描述过这个职位的职责或职能，因为当时根本就没有人知道这些系统应该是什么样的。不过，这也不重要了，美国政府只想抢在苏联之前把自己的宇航员送上月球。

在阿波罗工程启动之时，现有的通信设备都不够强大，也不够灵敏，根本无法在地球和月球之间实现声音信号的传输，更别说在那么遥远的距离之间传输电视图像了。这些设备必须得靠我们去发明、去制造、去完善。必须在全球各地架设中继站，这些中继站将分布在回归线上，且装有大型的抛物面天线，有些天线的直径将会超过200英尺（即60米以上）。此外，还要确保时刻都能有一到两个中继站与绕月飞行的阿波罗宇宙飞船保持联系。所有这些中继站必须彼此建立关联，而且都要向位于得克萨斯州休斯敦的地面指挥中心报告。阿波罗工程涉及到的项目新设备由20多个不同的供应商分别制造，他们的工厂遍布美国各地，为了确保各种设备能够彼此兼容，必须做好大量的统筹协调工作。

我到北美人航空公司走马上任才仅仅数月，所有这些重要的任务怎么就落在了我的头上呢？我可能永远也搞不明白，但现在这个问题已经不重要了。唯一重要的事情就是一切都运转良好。所有的事情都比我们最初预期的要好，有些事情的顺利程度远远超出了我们的想象。在我看来，这绝不仅仅是人类的智力所能够做到的，一定有一种神秘的力量在帮助我们。从那时起，我就坚信仁慈的诸神会在人类遇到棘手问题时出手相助。

1963年4月，我从一些科技出版物上看到消息，国际宇航联合会大会将于9月在巴黎召开，组委会拟邀请相关领域的专家提交论文，并在大会上发言。我可不想错过这样一个机会，再说了，我也特别需要一个假期来放松一下。当时我对阿波罗号宇宙飞船的通信系统已经有了比较深入的认识，于是就把一份有关这些系统的讲座材料发给了巴黎，当然了，我并没有把这件事告诉任何人。几个星期后，我就收到了巴黎方面的回信，他们说我提交的材料已经顺利入选，并承诺说会尽快让我知道在大会上发言的具体日期和时间，这多少有点儿出乎我的预料。

突然之间，我就发现自己陷入了一大堆麻烦之中。首先，在没有得

到美国宇航局正式授权的情况下，我本不应自作主张提交任何有关阿波罗计划的讲座材料。其次，公司根本不可能让我休假，阿波罗计划的迫切性意味着我每时每刻都得努力工作，即便是让我去巴黎参会，我也根本不可能挤出时间去略微放松几天。最后，还有一个更大的麻烦，那就是我并不知道北美人航空公司已经委派了其他几个人去参会并介绍阿波罗计划的情况，这些人貌似不像我这样忙碌，而且显然比我更有背景。

然而，我这个幸运的家伙再次得到了诸神的垂青，我只能把接下来出现的这个奇迹描述为诸神仁慈的干预。突然之间，有人发现了一个惊人的情况：在阿波罗号宇宙飞船登月期间，太阳黑子的活动将会达到一个高峰值，也就是到时会出现太阳风暴。太阳黑子会严重妨碍无线电空间通讯，甚至会使通讯完全中断。在此我应该指出一点，考虑到有那么多人参与阿波罗计划，这种情况早就该被发现了。

通常来说，一旦发现了这种情况，就必须立即设定新的倒计时时间表，并重新确定星图，以便把太阳黑子活动带来的太阳辐射影响考虑在内。同时必须在宇宙飞船登月之前的数年就开始计算太阳黑子的活动，并对发射宇宙飞船的时间重新进行设定，确保能在太阳黑子干涉程度最低的机遇期内登月。

碰巧的是，当时在预测太阳黑子活动方面表现最为出色的观测站就是法国的默冬（Meudon）天文台，而且该天文台就位于国际宇航联大会的召开地点巴黎附近。要知道，法国的天文学家们很少说英语，要想跟他们深入讨论太阳黑子的活动，派出的专家必须具备三个条件：会说法语；有一定的天文学知识；非常了解空间通讯技术。

你们可能不会相信，整个北美人航空公司只有一个人符合上述条件，那个人就是我。于是公司作出了最终的决定，允许我在法国呆上四周，其中的两周是在巴黎参会，费用由美国宇航局承担，另外两周是在蓝色海带，费用由我自己承担。公司宣布这个决定的时候，我看到很多人都拉长了脸。我很清楚，就在那一天，我失去了很多朋友。

1963年8月，在一个清爽宜人的下午，我乘坐法国航空公司的波音707客机顺利抵达奥利机场。有人给我打了一个电话，此前我从没有听

过这个名字，现在也不太方便透露。他说自己对空间通讯和外星生命都有非常强烈的兴趣，所以十分乐意请我一起吃个饭，聊聊这方面的话题。

当时我也没有其他的事情要做，所以在这个人的“诱惑”下就接受了他的邀请。晚餐时我们谈得非常投机，我把自己了解的阿波罗计划的所有情况都告诉了他，随后他就谈了很多我完全没有听过的事情，比如古代文明可能是外太空的宇航员在数千年前带到地球上来的。

我在大会上的演示进行得非常顺利。我先从宏观上谈了谈空间通讯，然后详细阐述了阿波罗号的通讯系统。听众们的反响也比较热烈，他们就宇宙飞船的通讯系统提出了很多问题，这是我预料之中的。不过也有很多问题让我始料未及，比如阿波罗号是否有可能接触到外星文明，如果真有接触又会带来哪些后果。

我本以为这次大会的关注焦点应该是阿波罗号宇宙飞船和对月球的探索；但与会者显然更想知道，那些探索宇宙的无线电望远镜会给人类带来什么，并就此展开了非常热烈的讨论。苏联人发表了很多看法，因为他们的政府支持此类探索活动；不过很多美国科学家都试图作出一副漠不关心的姿态，因为他们很清楚华盛顿对此类科研活动的态度。

我提醒自己说别忘了我也是一名美国人，应该尽量回避这些敏感的话题。可是，我实在无法压抑无比强烈的好奇心，于是就在私底下跟一些苏联专家进行了接触，并深入探讨了有关银河系的诸多理论。我从这些苏联同行那里得到了很多新的信息，这些信息让我产生了探索外星智能生命的强烈欲望。我在这里不能透露这些同行的名字，但如果没有他们的帮助，我可能永远也不会写这样一本书。

在阿波罗计划的任务中，发生了一些很奇怪的事情。有些事情直到现在也不方便公开谈论；有些事情我会提到，但我不会透露信息来源，而且也会采取极为谨慎的态度，因为所谓的怪事发生时我本人并不在场。比如说，美国和苏联的空间计划很可能带来了完全出乎人们意料的重大发现。

美国的整个空间计划取得了巨大的成功，但这并不意味着在整个过

程中一切事情都进展得非常顺利。在宇宙飞船飞行时可能遇到很多的技术难题，只不过执飞人员通常能够借助飞船上的设备，在很短的时间内解决这些难题罢了。有些故障需要咨询休斯敦航天中心的控制人员和技术专家，需要他们给出具体的建议。

美国的载人登月计划共分为三个阶段，第一阶段是将单人送入太空并将其安全送回的水星计划，第三阶段就是阿波罗计划，两者之间的过渡就是第二阶段双子座计划。从双子座计划的第一次飞行开始，各种困难就接踵而来。1965年3月23日，双子座3号进行了第一次载人太空飞行，宇航员维吉尔·格里森和约翰·杨完成了这次飞行。双子座3号绕地球飞行了三圈。为了最大限度减缓返回地面的速度，它预计会在一个非常精确的角度进入大气层，然而，该宇宙飞船的导航计算机出现了问题，致使实际入海点与美国海军航空母舰等待救援的目标区域差了将近60英里（约96公里）。

在随后的九次双子座计划中，也没有任何一次是一帆风顺的，所有飞行都遇到了这样或那样的麻烦或障碍，不过所有的任务也基本上都按时完成了，而且没有宇航员在任务中丢掉性命。究其原因，可能主要是因为宇航员们都非常沉着冷静，而且具备一流的技术实力。欧洲的航天工程师们应该从美国太空项目的这些经历中汲取宝贵的经验教训，他们总觉得只有自己遇到了各种麻烦，但事实并非如此。阿波罗6号是第一次由三名宇航员执行的任务，但就在正式起飞前的最后一次测试中，太空舱在地面起火，三名最为优秀的美国宇航员为此献出了宝贵的生命。

然而，宇航员们遇到的可不仅仅是设备问题。在执行任务期间，他们曾经看到过一些东西，美国宇航局禁止他们向任何外界人士透露相关的信息。美国宇航局直到今天也一直对此讳莫如深，要想从他们那里得到具体的消息，那简直要比登天还难。

看起来阿波罗号和双子座号宇宙飞船都被跟踪了，来自外星的飞碟一直对这些宇宙飞船怀有浓厚的兴趣，有时候它们会与飞船保持一定的距离，有时候也会靠得很近。每次遭遇飞碟时，宇航员都会向地面指挥中心报告，他们每次得到的指令都如出一辙：保持绝对沉默。