

台湾道路发展史

陈俊编 著

交通部运输研究所

港台書室

76-11-

中華民國七十六年十月

臺灣道路發展史

陳

俊

編著 (訂正本)

交通部運輸研究所

贈送書

(A7)

台灣道路發展史刊行紀念

康
莊
有
道

嚴家淦



敬
獻

慘
故
的
父
親



先嚴敬五公畫像

獻

辭

猗歟吾父

德業其隆

少孤受厄

奮發為雄

肩挑貿易

奔走西東

既有儲蓄

皮革加工

擴及布業

利獲彌豐

配合國策

闢路交通

繁榮鄉邑

閭里尊崇

膺金獎學

濟困紓窮

抗戰軍興

墾植務農

供糧獻精

仗義輸忠

收容災難

厥德尤融

無奈運蹇

遭匪狂兇

反縛吊打

凌虐以終

哀哉吾父

廬墓猶空

假以時日

必樹必封

此書謹獻

用表哀恫

子孫仰範

萬世無窮

譚 序

臺灣道路發展史著，陳俊繼英君之力作也。君任職省公路局三十餘年，公餘蒐集我國交通史料，而於退休之後，窮數載之功，成此鉅著，其精勤好學，有如此者，實屬可嘉。

臺灣爲海上之孤島，先民披荆斬棘，以啓草莽。歷荷蘭、西班牙人之竊據，明鄭、清廷之治理、日人之佔領；及至光復之後，我政府四十年來銳意經營，使公路交通徧佈全島，其於政治、經濟、社會、文化貢獻之宏，舉世豔稱之，不待喋喋也。

夫史者，所以考鏡既往，策勵未來也。今我國朝野上下，皆欲建設臺灣爲三民主義之模範省，而躋國家於富強康樂之域，則當以發展交通爲要務。是則陳君是書之作，將爲今後增闢公路，促進繁榮之借鏡，不僅爲保存古昔之交通史料而已。余於披閱之餘，因樂爲之序。

中華民國 七十五年 仲夏 譚嶽泉謹序

林序

臺灣道路發展史之作，有助公路之開闢，國家經濟建設，史蹟保存於綿續；亦藉以明瞭中原文化流傳於臺澎。先民入荒陬，以開草萊。國民政府領導八年抗戰勝利，光復臺澎。經四十年建設，始有今日之成果，得來不易，為研究中國歷史，臺灣開發，道路建設、文化、政治、經濟發展良好文獻。陳俊君於退休之後，窮數載之功，整理歷年蒐集資料，嚴謹研究考證，其精勤好學，堅強之毅力可嘉，成此巨著，為退而不休之例範，余於披閱之餘，爰書此以弁簡端。

中華民國七十五年仲夏 閩侯 林則彬謹序

楊序

尙書禹貢：「禹敷土，隨山刊木，奠高山大川。……東漸於海，西被於流沙，朔南暨，聲教訖於四海。」爲我國史書所載大規模興築道路，以發展建設，推廣文教之先聲。詩經小雅大東：「周道如砥，其直如矢。」又車輦：「四牡騤騤，六轡如琴。」及秦風小我：「四牡孔阜，六轡在手。」可以想見當時道路標準之高與車馬往來之盛。孟子離婁篇：「子產聽鄭國之政，以其乘輿濟人於溱洧；孟子曰：惠而不知爲政，歲十月徒杠成，十二月興梁成，民未病涉也。」所謂徒杠者供行人用之小橋，興梁則係通行車馬之大橋，可知我國亦早有橋樑歲修之制度。論語衛靈公篇：「顏淵問爲邦，子曰行夏之時，乘殷之輅。」禮記王制篇：「兵車不中度，不粥於市。」粥者鬻也，又可見我國早有完善之車輛技術規範與檢驗制度。良以江河湖海固爲原始之交通孔道，亦爲天然之樊籬阻隔，倘無良好之陸上交通系統，則何以凝聚國力，拓展疆土，五千年來蔚成爲廣土衆民之偉大國家？此所以從事交通規劃及治交通史者之所共識者也。

臺灣遠古曾與大陸相連，後以地質變遷，孤懸海外，秦漢之際已有先民涉風濤之險，闢草萊之蕪，來此定居。繼而生齒之日繁，道路逐漸興建，由北而南，由西而東，由小徑而康莊大道。雖間經荷蘭、日本之侵據規劃，仍爲我先民智慧血汗所厚積。乃光復以來又四十年，對臺灣道路發展迄無專書作系統之著述，是始史者引以爲憾者也。

海南瓊山陳俊繼英先生於三十五年來臺任公職，四十一年轉入公路局服務，好學深思，敬事樂業，爲同儕所稱道。公餘之暇，常撰文投諸期刊報章，更潛心史籍，於臺灣地區道路建設有關資料，蒐羅宏富。退休後，窮五年之力，撰成臺灣道路發展史一書。起自宋元，迄至民國七十三年，以後年度重要者亦列入。凡三十六章約一百五十萬言，表格圖片稱是。全書非僅綱舉目張，鉅細靡遺，而且句斟字酌，務求精確，並將逸聞掌故，擇要敘入，俾人讀而忘倦。良以史書而無故實，則等同政府公報，索然寡味，幾何不使人未終篇而昏昏欲睡乎！至其腹笥之廣，文辭之美，更其餘事。此書問世而使我遠祖列宗開疆拓土，廣被中華文化

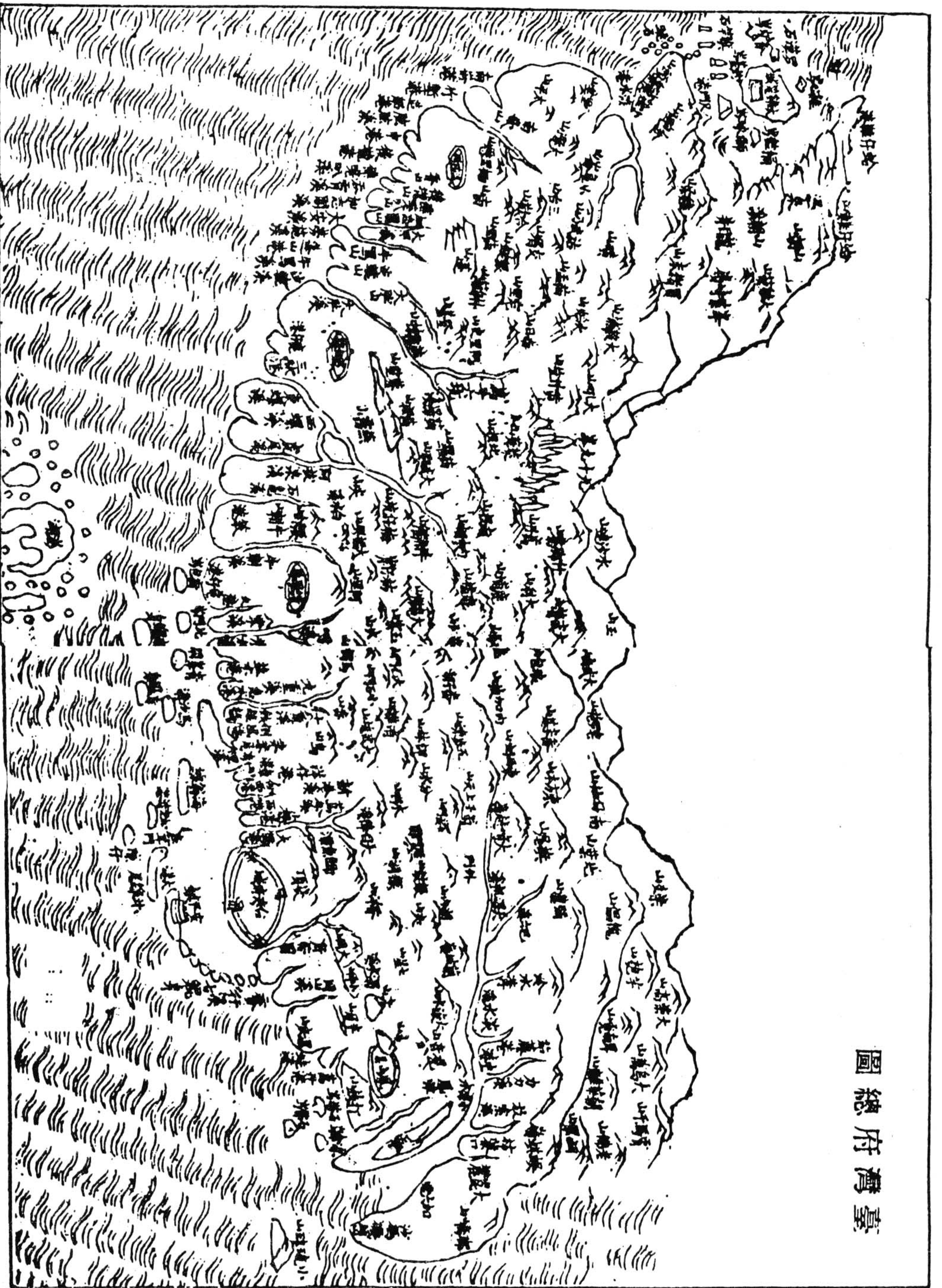
之豐功偉績，潛德幽光，俱表而出之，治臺灣史者，有所取資，嘉惠後校，俾能繼志承烈，發揚光大，允爲名山盛業，垂範來茲。唐劉知幾以史才史學史識三者，爲史家必備條件，清章學誠文史通考云，才學識三者得一不易，兼之尤難。繼英先生此尤固已才學識三者兼備，堪稱良史矣。

余於三十六年來臺，在臺灣省政府交通處任職，因公務關係，與繼英先生常相晤對；於其見事之敏，析理之精，餘多心折。茲當其鉅著完成，又獲先覩之快。謹誌數語，以爲關心臺灣歷史者告焉。

中華民國七十五年仲夏 湖南瀏陽 楊孟學謹序

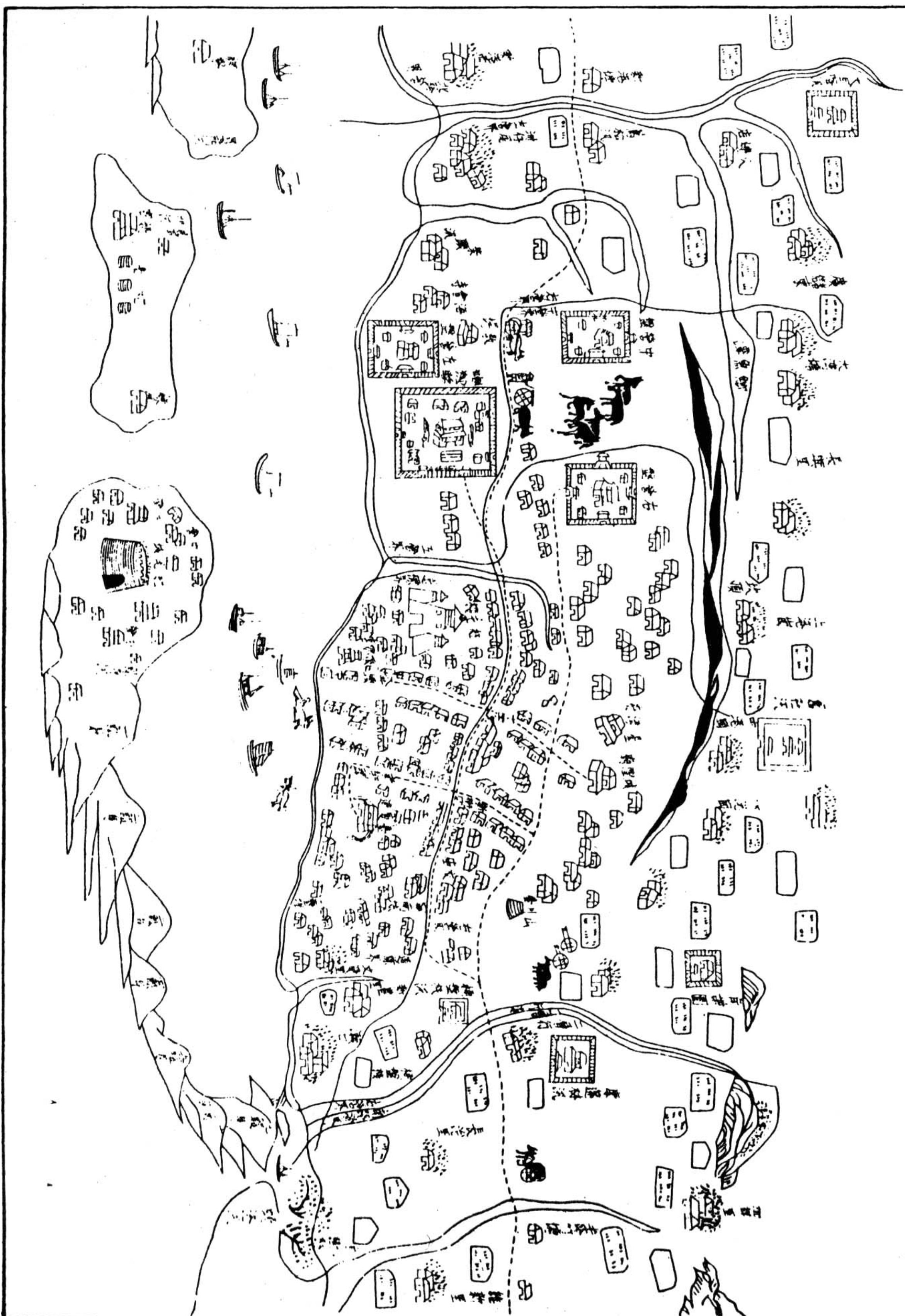
【編者按】本序文所引用尙書禹貢「朔南暨，聲教訖於四海」二句，有將「朔南暨聲教」五字作爲一句者，謹此註明。

圖總府灣臺



志府灣臺修重撰成范（七四七一）年二十隆乾自採圖總府灣臺

圖古府灣臺年未熙康



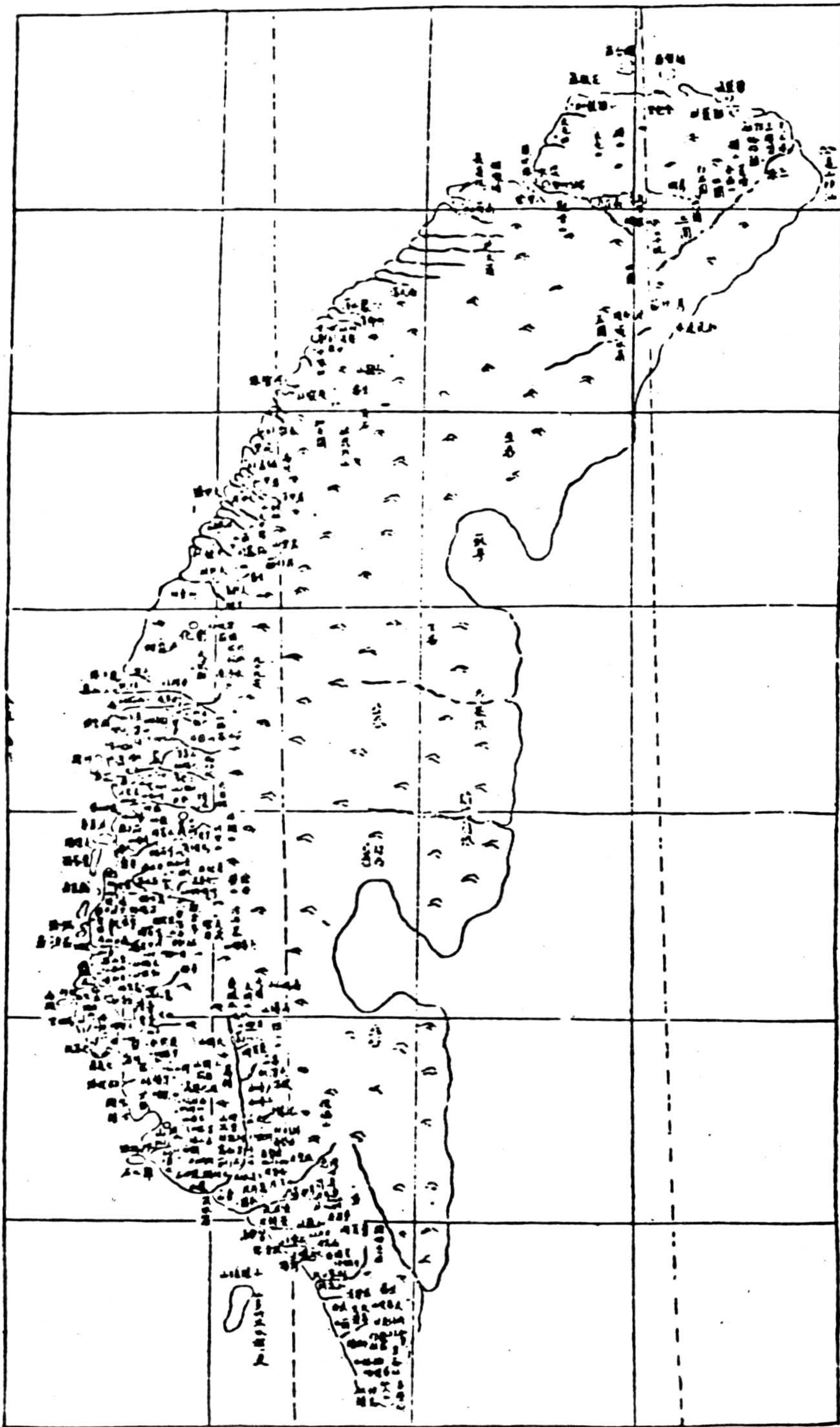
圖與古府灣臺年未熙康



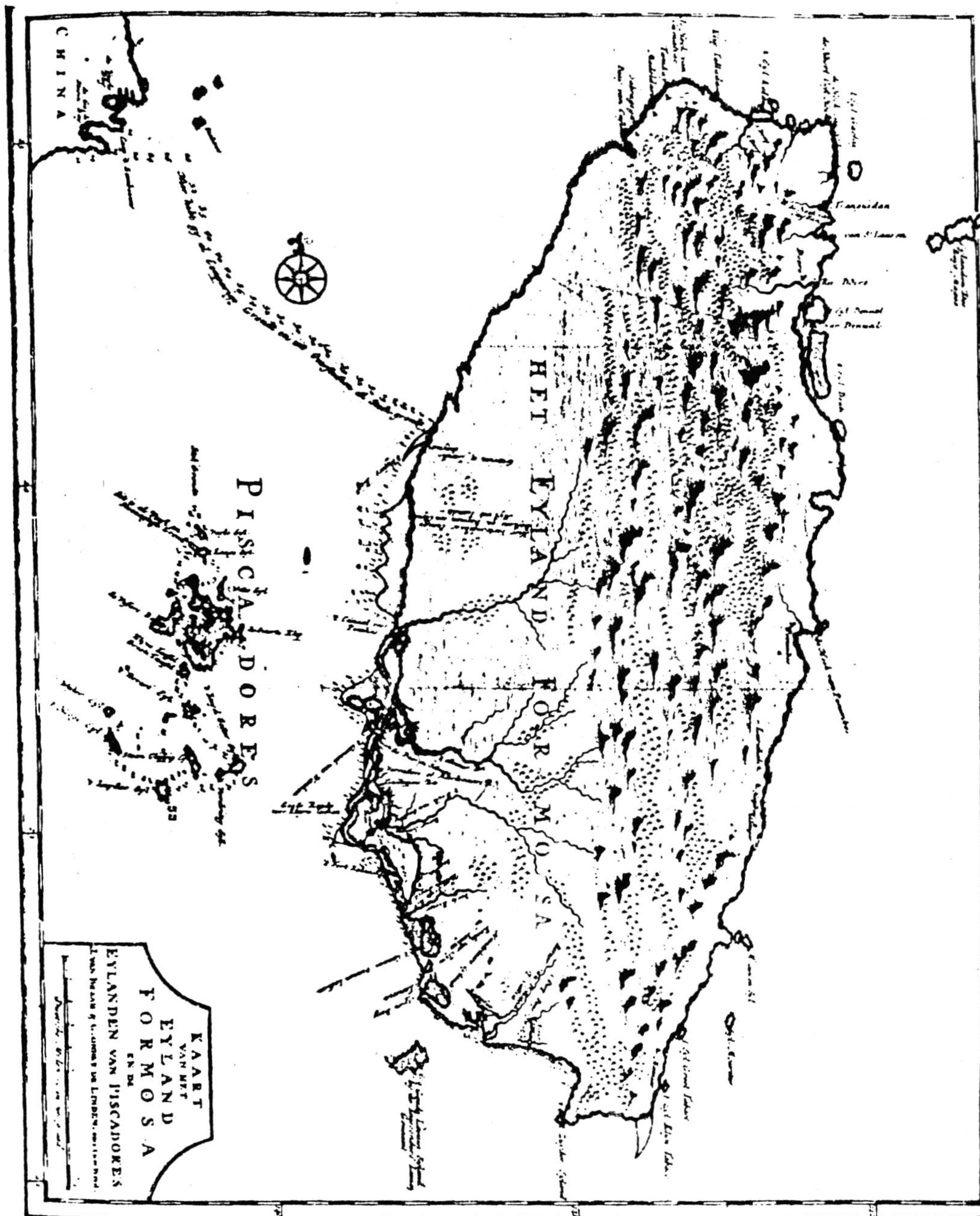
圖輿山後前灣臺之繪獻夏（九七八一）年五緒光

圖地文中的島灣臺的繪測所士教會蘇耶

(「圖興統一外中朝皇」自採)



圖地灣臺佳最之繪測人蘭荷



(採自 F. Valentyn 之“新舊東印度誌 *Oud en Nieuw Oost-Indiën*”, 1724—26)

臺灣道路發展史 目錄

陳 俊 編著

嚴前 總統家淦先生賜頒鴻詞

譚嶽泉先生序

林則彬先生序

楊孟學先生序

第一篇

前言……………一

第一章 臺灣地理形勢及行政區域沿革……………九

第二章 臺灣之道路……………二一

壹 宋元時代之臺灣……………二一

貳 明代治理澎湖……………二五

叁 顏、鄭開拓臺灣……………二六

肆 荷蘭人入侵澎湖竊據臺灣……………二七

伍 荷人治理番社打通各地道路……………二八

一 征服麻豆等社大員諸羅山（嘉義）道路貫通……………二九

二 平定南部大員瑯嶠（恆春）道路貫通……………三二

三 征伐華武壠諸番社大員北港大肚溪間道路貫通……………三二

四 驅逐西班牙人平定臺北地區……………三四

五 鷄籠、淡水、大員道路貫通……………三五

六 找尋金鑛打通東部道路……………三五

陸 西班牙人竊據鷄籠開闢之道路……………三七

柒 明鄭治理時期道路之開闢……………三九

一 訂頒屯墾條款……………三九

二 明鄭屯墾地區與道路開闢之關係……………四〇

三 漢人來臺與道路開拓……………四五

四 驅逐臺灣北部荷人與墾拓道路……………四七

五 地方行政區域規劃……………四八

六 政治安定有助道路拓建……………五〇

捌 清代治理臺灣……………五二

一 設臺灣府轄三縣……………五二

二 開闢道路……………五二

三 禁止人民渡臺阻礙經濟與道路開發……………五七

四 康熙中葉前山南北幹道概況……………六二

五 土著種族、文化與道路開闢……………六四

六 熟番治理與歸化……………六五

七 討撫生番·····	六七	七 恆春射麻裏卑南道修復·····	一二一
八 人口與道路·····	六八	八 東港出水坡卑南道開闢·····	一二一
九 清代吏治與路政·····	七一	九 剿番開路淮軍傷亡慘重·····	一二二
十 隘之設立與屯番制度·····	七三	十 殉職官兵建祠奉祀·····	一二五
十一 臺灣建省始末·····	七六	第三章 清代臺灣省各縣州廳重要道路里程·····	一二七
十二 地方人士政府開闢之道路概述·····	七七	壹 臺北地區·····	一二七
玖 前山長距離道路·····	八三	一 淡水縣（臺北市縣）、基隆廳重要道路里程·····	一三〇
一 前山南北縱貫道路·····	八三	二 宜蘭縣治至各堡莊道路里程·····	一三二
二 前山中距離（橫貫）道路·····	八九	貳 新竹地區·····	一三二
拾 後山南北縱貫道·····	九一	一 桃園縣重要道路里程·····	一三四
一 蘇澳花蓮港卑南（臺東）道路之開闢·····	九三	二 新竹縣重要道路里程·····	一三四
二 花蓮港大港口卑南道路之開闢·····	一〇五	三 苗栗縣重要道路里程·····	一三八
拾壹 前山通後山道路（橫貫道）之修築·····	一〇六	叁 臺中地區·····	一三八
一 鷄籠葛瑪蘭蘇澳道·····	一〇六	一 臺中縣（臺中市縣）重要道路里程·····	一三八
二 臺北府葛瑪蘭蘇澳道（三線）·····	一〇八	二 彰化縣重要道路里程·····	一三九
三 林圯埔璞石閣（玉里）道之開闢·····	一一二	三 埔里社廳重要道路里程·····	一四一
四 集集水尾（瑞穗）道之開闢·····	一一八	肆 嘉南地區·····	一四二
五 赤山至卑南及射寮至卑南道之開闢·····	一一八	一 雲林縣重要道路里程·····	一四二
六 恆春射不力卑南覓道路之修築·····	一二〇	二 嘉義縣重要道路里程·····	一四三