

一路骓印

——重庆交通大学校友风采录（第二辑）

YILU ZHEYIN CHONGQING JIAOTONG
DAXUE XIAOYOU FENGCAILU DIIYIJI



人民交通出版社
China Communications Press

人民交通出版社友情赞助出版

一路辙印

——重庆交通大学校友风采录（第一辑）



YUZHHEYIN CHONGQING JIAOTONG
DAXUE XIAOYOU FENGCAILU DIYIJI



1448496

14480002



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

2011年,重庆交通大学迎来建校60周年。建校60年来,重庆交通大学为我国交通建设事业培养、输送了无数优秀人才。从2006年3月开始,重庆交通大学成立了多个采访小组,分赴祖国各地,收集、整理和撰写校友的一个个动人事迹。从青藏高原到巴蜀大地,从天山南北到澜沧江畔,清晰地听到了交大人于激流险滩中搏浪的声声呐喊,看到了交大人在崇山峻岭中架桥铺路的深深脚印,也读到了他们勇做振兴西部“铺路石”的壮志豪情。全书共收集了近百位重庆交通大学校友的动人事迹,展现了重庆交通大学学子的风采和情怀,以及他们为交通事业作出的巨大贡献。

图书在版编目(CIP)数据

一路辙印——重庆交通大学校友风采录(第一辑)/重庆交通大学编. —北京:人民交通出版社,2011.10
ISBN 978-7-114-09383-8

I.①—… II.①重… III.①重庆交通大学-校友-生平事迹 IV.①K820.7

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第182051号

书 名:一路辙印——重庆交通大学校友风采录(第一辑)
著 作 者:重庆交通大学
策划编辑:顾燊鲁
责任编辑:李 洁
出版发行:人民交通出版社
地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号
网 址:<http://www.ccpres.com.cn>
销售电话:(010) 59757969, 59757973
总 经 销:人民交通出版社发行部
经 销:各地新华书店
印 刷:北京鑫正大印刷有限公司
开 本:720×960 1/16
印 张:21.5
字 数:336千
版 次:2011年10月 第1版
印 次:2011年10月 第1次印刷
书 号:ISBN 978-7-114-09383-8
定 价:45.00元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

5000011

一路辙印,一路壮歌

(代序)

在青藏高原,他们饮冰卧雪,将冰雪覆盖了千年的天路打通,一条大路入云端。

在天山脚下,他们忍受着漫山的风沙,筑路大漠,让寂寞的戈壁滩从此焕发了活力,不再“养在深闺人不识”。

在澜沧江上,他们治河筑港,“一桥飞架南北,天堑变通途”,在江河上铸造一道道美丽的飞虹。

在巴蜀大地,他们架桥铺路,让“蜀道难,难于上青天”成为尘封的历史……

“草树知春不久归,百般红紫斗芳菲。”重庆交通大学(以下简称“重庆交大”)建校与川藏公路相连,催生了学校“明德笃学,求实创新”的坚毅品格;发展与西部交通相依,铸造了学校“情系西部,实干奉献,开拓进取”的铿锵情怀。

重庆交通大学建设发展的60年来,历经风雨而进取不止,六易校名而其志不衰;重庆交通大学办学育人的60年来,脚踏实地培育和弘扬“铺路石”精神,凝神聚力教育和培养八万余学子。一路走来,留下了一路辙印,奏响了一曲曲奋进和奉献的壮歌。

建校60年来,八万余名交大学子从交大起航,奔赴祖国的大江南北,在崇山峻岭间架桥铺路,于激流险滩中治河筑港。在他们中间,有中国拱桥飞跃发展的开拓者——中国工程院院士郑皆连,一辈子行走在天路上的高原冻土专家武愍民,毕生致力于打造世界桥梁大国的全国工程勘察设计大师孟凡超,扎根“世界屋脊”的西藏发改委副主任冉仕平,怒放西沙的铿锵玫瑰官小莎,被誉为“天路赤子”的中国武警十大忠诚卫士刘红春……。六十载栉风沐雨,半个多世纪长路当歌,八

万余名重庆交大学子,把青春和热血,无怨无悔地献给了祖国的交通事业,他们犹如一颗颗朴实无华的铺路石,哪里需要,就奔赴哪里;哪里艰苦,就战斗在哪里;哪里落后,就奉献在哪里。在祖国交通建设一线,在西部的崇山峻岭之间,处处留下了他们深深的足迹;西部特别是西南地区人民致富奔小康的条条坦途,见证了他们无悔的青春、毕生的心血和坚定不移的理想信念。

他们身上蕴含的力量催我们奋进,他们身上凝聚的精神令我们感动,他们所取得的成绩令母校感到骄傲,更值得我们用一种最佳的形式留下深刻的印记,让交大后来的学子们深深铭记。从2006年3月开始,学校成立了多个采访小组,分赴祖国各地,收集、整理和撰写校友们一个个动人的事迹。从青藏高原到巴蜀大地,从天山南北到澜沧江畔。我们怀着一颗庄严而敬畏的心,翻开了交通建设的发展史,清晰地听到了交大人于激流险滩中搏浪的呐喊声声,看到了交大人在崇山峻岭中架桥铺路的深深脚印,也读到了他们勇做振兴西部“铺路石”的壮志豪情。

我们希望通过《一路辙印——重庆交通大学校友风采录(第一辑)》这本文集,将校友们平凡而伟大的事迹,告诉更多的重庆交大人,告诉更多的后来者,让校友们献身交通、无怨无悔的高尚情怀,激励一代又一代的交大学子“明德笃学,求实创新”。

一条条道路,似一条条玉带,如丝似缕,如金似虹。它们是装点大地最好的饰品,是交通人奉献社会的见证,是人民致富奔小康的金路。我们坚信,无论过去、现在还是将来,重庆交通大学校友的本色始终都不会变化和褪色,那么就让母校祝福他们在祖国的大地上,胸怀纵横山川的豪情壮志,书写属于自己、母校和时代的光荣,开创更加辉煌和美好的明天!

重庆交通大学 党委书记



重庆交通大学 校长



2011年4月

《一路辙印——重庆交通大学校友风采录(第一辑)》

编委会

顾 问

刘 伦	唐伯明	周 直	王智祥	梁乃兴
黄 明	王昌贤	易志坚	李宝娣	王平义

主 编

黄 明	任海涛	吴 瑞
-----	-----	-----

执行主编

吴 莉	徐 洁	魏 巍	叶 勇	罗伟华
-----	-----	-----	-----	-----

编 委

张 俊	张 骅	肖伦友	潘 江	王世佰
陈力维	周德贵	万 宇	代 云	陈 涛
毛八中	林兴冬	王 希	罗丙军	郑佰平
王延伟	李高飞	赵 越	李冬妮	史顺婷
王旭波	李 甲	吴曼兰	王皓旭	严 博
李 洋	谢沐男	穆彦辰	俞泽丙	张环雨
王倩倩	吴 杰	翟乐遥	欧阳航	王江曼
	庄 园	陈晓娟	陈 攀	王奥博

目录

一辈子行走在天路

——记 1953 届校友、著名高原冻土专家武懋民 001

“不管在什么情况下,都要对自己抱有希望”

——记 1956 届校友夏家邦 006

乌江之恋

——记 1960 届校友黄家夫 009

碧海丹心

——记 1962 届校友戴启元 016

中国拱桥飞跃发展的开拓者

——记 1965 届校友、中国工程院院士郑皆连 020

直辖大地写风流

——记 1970 届校友李健 024

情满长江

——记 1974 届校友何升平 031

谁持彩练当空舞

——记 1976 届校友刘士林 034

春风化雨山河秀 长路当歌壮我怀

——记 1976 届校友赵志福 038

一个内陆城市的“出海”新思维

——记 1977 届校友朱百喜 042

奋战高原 情系西藏

——记 1977 届校友罗布山培 046

矢志不渝 奉献交通

——记 1977 届校友周杰 051

奏响交通建设的最强音

——记 1977 届校友侯金龙 054

实干和创新的榜样

——记 1977 届校友逯一新 058

宁夏大地筑路人

——记 1977 届校友裴建成 060

轮转的舞台 精彩的人生

——记 1978 届校友王延觉 065

十年造新城 千里路畅通

——记 1978 届校友陈孝来 068

公路隧道写人生

——记 1978 届校友蒋树屏 072

内蒙古草原上的“孺子牛”

——记 1980 届校友徐占云 076

情系西部的“铺路人”

——记 1981 届校友孙云 079

做好正在做的事情

——记 1981 届校友李学华 083

长路漫漫情悠悠

——记 1981 届校友张力 086

祖国的需要就是我的努力方向

——记 1981 届校友周哲玮 090

勇立潮头唱大风	
——记 1981 届校友孟黔灵	094
掌舵长江竞风流	
——记 1981 届校友黄强	096
天山脚下的铺路人	
——记 1982 届校友马振海	100
丹心挚爱筑坦途	
——记 1982 届校友刘祖祥	103
黄河舞虹	
——记 1982 届校友张习贤	107
路桥人生	
——记 1982 届校友张太雄	118
只为桥梁付此生	
——记 1982 届校友孟凡超	121
龙行大地绘新图	
——记 1982 届校友范跃武	125
从中国第一条高速路起步	
——记 1982 届校友罗霞	129
带动交通走向高速	
——记 1982 届校友徐谋	134
让生命同监理事业共喝彩	
——记 1983 届校友李良	137
花最少钱,修最美路	
——记 1983 届校友李祖伟	141
长路奉献给远方	
——记 1983 届校友陈代级	144
正其身,绝其源,重宣教	
——记 1983 届校友钟华	148

- 向着更高的目标冲刺
——记 1984 届校友王福敏 151
- 双重身份的高新技术企业领路人
——记 1984 届校友李昌铸 153
- 秉承鲁班风骨 勇当开路先锋
——记 1984 届校友唐志成 156
- 巴蜀大地上的隧道专家
——记 1985 届校友李永林 159
- 路桥情缘 华彩人生
——记 1985 届校友乔墩 163
- 构筑重庆经济腾飞跑道的筑路人
——记 1986 届校友丁纯 166
- 谱写交通发展新篇章
——记 1986 届校友朱碧新 170
- 站在“空中高速公路”背后的人
——记 1986 届校友李炎 172
- 莫言道 不平凡
——记 1986 届校友周文 176
- 丹心一片洒交通
——记 1986 届校友廖小波 178
- 巴渝大地筑坦途
——记 1986 届校友滕宏伟 182
- 击节江河唱壮歌
——记 1988 届校友王劭耘 186
- 信马由缰走西藏
——记 1988 届校友付玉寿 190
- 架桥铺路 情系西藏
——记 1988 届校友冉仕平 197

植根于高原的土地	
——记 1988 届校友田金昌	201
江上“舞” 筑港桥	
——记 1988 届校友许四发	212
青春铺洒筑港路	
——记 1988 届校友林少红	218
奔波在路桥上的拓荒者	
——记 1988 届校友姜友生	223
大地为琴路做弦,我来弹!	
——记 1988 届校友裴古安	225
从农村娃到中国公路优秀工程师	
——记 1989 届校友石飞荣	230
长路未有尽 不敢罢远征	
——记 1989 届校友许仁安	234
冯鹏程与他的桥	
——记 1990 届校友冯鹏程	238
驰骋在桥梁战场上的勇士	
——记 1990 届校友刘先鹏	242
科研路上的“朝圣者”	
——记 1990 届校友任瑞波	247
丝绸古道铸新路 飞天故里创“飞天”	
——记 1990 届校友吴敏刚	251
外柔内刚大智谋	
——记 1991 届校友王海怀	255
勇立潮头续华章	
——记 1991 届校友孙玉祥	261
拼搏的人生 无悔的青春	
——记 1991 届校友陈宏斌	266

奏响气势恢弘的交通乐章

——记 1992 届校友王化冰 271

在“小为”中成就“大为”

——记 1992 届校友孙大为 274

川藏公路的守护神

——记 1995 届校友、“中国武警十大忠诚卫士”刘红春 276

汗洒天路 情暖人心

——记 1997 届校友卫强 282

啊,那朵圣洁的莲花

——记 2001 届校友达娃扎西 287

短暂的生命,像路一样长

——记 2003 届校友陈勇刚 294

虞江春的“选择”

——记 2003 届校友虞江春 298

铿锵玫瑰怒放西沙

——记 2005 届校友官小莎 302

来自重庆交大的港湾院姊妹花

——记 1982 届校友林萍、1987 届校友孙淑娟 304

宜居城市 幸福梦想 306

天路畅歌

——西藏天路公司校友事迹集萃 309

天山下的传奇

——我校新疆校友事迹集萃 316

前炒面胡同的他们

——中交公路规划设计院校友事迹集萃 320

情牵母校心意浓

——我校百名港台及海外校友掠影 326

后记 长路蜿蜒 那无数的铺路石…… 329

一辈子行走在天路

——记1953届校友、著名高原冻土专家武懋民

武懋民,我国著名的高原冻土专家。1953年毕业于我校道路桥梁专业,从事公路勘察设计及冻土工程研究50余年来,主持或参加科研、工程设计项目30多项,其中国家级重点及大中型项目10余项。在青藏公路第一、二次改建工程,济南至青岛高速公路,京津塘高速公路,北京至珠海高速公路等交通项目的科研、设计工作中,获国家科技进步一等奖2项,国家优秀勘察、优秀设计一等奖各1项,2006年因病去世。

初涉高原

1953年,23岁的武懋民即将从我校道路桥梁专业毕业,当时青藏公路建设正在如火如荼地进行,于是这个不善言辞的年轻人郑重地向老师提出要去青藏高原工作。也许他自己都没想到,就是这样一个选择,让他将半个世纪的心都融入了那亘古的冻土,融入到那片古老神奇的土地。

1954年,武懋民和他的同事坐上了前往青藏公路建设工地的大卡车。虽然已经有了心理准备,可青藏高原还是给这群懵懂的年轻人们一个“下马威”。严重缺氧、呼吸困难、刮在脸上比刀子划着还疼的寒风,让他们顿时蔫了。好不容易到了工地,简陋的帐篷、就着凉水吃着干馒头的困境与考验摆在了他们的面前。但是,如此恶劣的工作条件并没有吓退武懋民,反而更加坚定了他征服青藏高原的决心。

勘察设计工作开始了,初涉青藏高原的武懋民和他的同伴们领略了“世界屋脊,人类生命的禁区”的真正含义。海拔4500米以上的青藏高原严重缺氧及所带来的高山反应,使轻者头晕、恶心,重者脸色青紫、呼吸困难。武懋民经常和同伴们身背几十斤重的仪器设备跋山涉水,刚被暴雨浇得全身透湿,又遭卷着雪花的凛冽寒风袭击。高原昼夜温差达30多摄氏度,由于高原反应,睡觉盖上被子就像压了一座山。做一次测量就如同在平地上的100米冲刺,每走几步要喘上好几次,还得休息一会儿。即使条件这样艰苦,武懋民和他的伙伴们也宁可多爬几座山、多跑几十里路,也要选出最佳路线,使青藏公路的新线比老线缩短了47公里。

为了敲开高原“禁区”大门,修通“通天”之路,武懋民付出了巨大的努力和牺牲。由于长期奋战在勘察设计第一线,武懋民根本顾不上自己的家庭。1956年,他在唐古拉山顶进行勘测,一个多月后才接到大女儿出生的喜讯;1959年,他的二女儿出生,他在边境公路进行勘测,没有回家;1966年,他的儿子出生了,他又在高原进行勘测,还是不在妻子身边。武懋民常说自己不是一个称职的丈夫,不是一个好爸爸。经过艰苦奋战,青藏公路终于通车了。虽然当时的青藏公路是一条无桥涵、无路面、顺地爬的土路,但它结束了西藏没有公路交通的历史,是令武懋民和同伴们倍感欣慰的“作品”。

破解冻土难题

1972年,中央决定改建青藏公路并铺筑沥青路面,修建永久性桥涵。这是极富挑战的决定,很多人不无怀疑。在高原多年冻土之上铺筑沥青路面,全世界都没有先例,中国人能成功吗?

冻土是一种对温度极为敏感的土体介质。冬季,冻土在负温状态下就像冰块,随温度的降低体积发生剧烈膨胀,顶推上层的路基、路面。而在夏季,冻土随着温度升高而融化,体积缩小后使路基发生沉降。这种周期性变化往往很容易导致路基和路面塌陷、下沉、变形和破裂。而在冻土上铺筑沥青路面公路,等于在冻土上既加了一个吸热器又盖了一层封水膜,使冻土在夏天吸热后融化程度加剧,路基内水分不能蒸发,这是一个在公路修筑技术史上始终没有解决的世界性技术难题,缺乏成功技术资

料供借鉴。多年来,有着大面积冻土的俄罗斯、加拿大、美国等国,一直都在苦苦探索解决方法,然而奇迹总没有出现,辽阔的西伯利亚等地留下了一个个筑路专家的深深遗憾。

从1973年开始,武愍民和“青藏公路多年冻土科研组”的成员们开始了对高原多年冻土的研究,决定啃下这块硬骨头。

那是怎样的工作环境啊!

三四月份,内地已是春意盎然、鸟语花香,青藏高原却是寒风刺骨、白雪皑皑。气候更像小娃娃的脸,说变就变。一会儿骄阳似火,一会儿狂风大作,一会儿阴雨绵绵,一会儿飞雪漫天,有时一天变化十几次。两首民谣道出了这里的险恶环境:“‘天上无飞鸟,风吹石头跑,四季穿棉袄,氧气吃不饱’;‘上了五道梁,难见爹和娘’。”

在冰天雪地里施工,十字镐刨一下只有一个白点,机械也因缺氧而经常“罢工”。武愍民和同事只好捡来牛粪,烘烤冻土,用钢钎和铁锤开凿炮眼,进行科研数据收集。有时风力达到十一二级,“呼呼”地刮个不停,且夹着雪和冰雹,20米以外看不见人,汽车停止了行驶,野驴和黄羊也躲进了深山。但是,为了取得第一手科研资料,武愍民和同事们仍要蹒跚于连绵起伏的青藏高原上,冒着被狂风卷走的危险,将仪器脚架放低,跪在地上读数据。他们一米一米地测量沥青路面的变化,凛冽的寒风透过皮大衣,穿过紧身棉袄,直吹到皮肤上。实在熬不住了,他们就围着汽车跑几圈,出出汗取暖。冰凉的金属仪器,冻住手能揭掉一层皮,他们把手伸到怀里暖暖后又开始工作。渴了,没有水就化雪水、化冰水;饿了,就吃冷馍,像石头一样的冰馒头经常啃上半天才咬下一口。为了取得第一手科研基础资料,武愍民和同事们要定时记录下几百个观测点的地温、冻胀、融沉数据。武愍民感叹道:“在近两千公里的青藏路上取得的勘察、观测数据资料,足以装满几卡车!”

1979年,正在青藏公路上搞科研的武愍民的心脏出了点问题,经检查,心电图偏移15度,成了“心横位”。人们都说武愍民这次真的是“横下一条心,研究青藏路”了。按照国家有关规定,海拔3500米以上的地区,每天工作时间为6小时,而武愍民在近5000米的高原上从不遵守规定,每天工作10~12个小时。他围绕多年冻土地地区路基、沥青路面结构选型及桥梁基础设计、施工等关键技术难题,组织力量刻苦攻关并亲自主持工程地质、路基稳定性、改性沥青路面修筑技术、桥涵结构以及青藏公

路科研、管理系统开发研究等多方面的系统专题研究工作。

1973~1978年青藏公路第二次改建以及1991~1999年青藏公路几次大规模病害整治,主持科研工作的武愍民总是以高度的敬业精神和严谨的科学态度,努力解决青藏公路多年冻土引发的公路病害问题。他长期吃住在高原,实地踏勘,艰苦攻关,将青藏公路沿线550多公里的多年冻土地质情况烂熟于胸,使举世瞩目的青藏高原多年冻土地地区公路修筑技术研究的成套技术成果日臻成熟。熟悉青藏公路的人都说,青藏公路从无到有,从低级到较高级,武愍民功不可没。交通部2001年的一份材料中对武愍民这样评价:“武愍民同志从事公路工程勘察设计及研究近50年来,特别是在青藏高原这一特殊的气候及工程地质条件下,从事多年冻土科学技术研究,积极探索,不断创新,结合青藏公路改建、整治工程解决了多年冻土区公路建设的许多重大技术难题,为我国高原多年冻土路基、路面结构设计条件充实了理论基础。他曾在国内外发表了有科学性、创造性和实用价值的论著近50篇,其中不少作为公路工程界的重要科研成果,被交通部制定行业规范、规程时所采用。他主持和参加的公路工程建设项目的科研、设计40多项,其中有国家重点及大中型项目20余项,业绩显著,尤其是青藏公路的科研、设计、管理等取得了在国内外领先的独创成果,为修建青藏公路奠定了基础,也为青藏公路的修建提供了可以借鉴的工程范例与工程经验。”

为青藏铁路倾囊相授

武愍民先后主持或参与了大量的科研项目、工程技术项目,获得了国家科技进步一等奖,交通部科技进步一等奖,交通部全国优秀勘察、优秀设计一等奖,建设部全国优秀工程设计一等奖、特等奖及金奖……。面对荣誉和成绩,作为国家有突出贡献的首批专家之一,武愍民并没有停下探索的脚步。

西部大开发的号角吹响后,作为西部大开发国家四大工程建设项目之一的青藏铁路建设成为全国关注的焦点。铁道部门邀请武愍民为青藏铁路建设有关技术咨询、方案审查的专家。武愍民多次参加青藏铁路建设技术咨询、科研评审等会议,将自己在青藏高原工作几十年的工作经验

和冻土理论倾囊相授,为保证青藏铁路建设技术方案的合理性及可行性作出了贡献。

长期的高原生活严重地损害了武憨民的健康,疾病常年缠身。但他仍担任着铁路科学研究院铁路专家咨询组的咨询专家和铁道部大桥局青藏铁路建设高级技术顾问,并多次给青藏铁路工程技术人员传授高原多年冻土筑路技术。武憨民真诚地说:“我的成绩都是党和国家培养出来的,趁我现在还能动,我要把在高原奋斗一辈子积累的实践经验告诉他们,把多年冻土地区工程关键技术理论传授给他们,为青藏铁路建设作出一些贡献,让青藏高原像雄鹰一样展翅飞翔。”在去世前不久,武憨民还在念叨着:“等身体好点,我还要再上高原”。

高原作证

由于多年冻土变化相对较慢,一组数据的收集比较往往需要几年甚至十几年、几十年的时间,研究周期很长,是个“不容易出科研成果的地方”。有人曾问武憨民,是什么让您心甘情愿地在这人迹罕至的地方默默奉献呢?他回答道:“当你身在高原时,你会觉得天空离你很近很近,大山毫无保留地向你展示它的一切。在这里,连空气都‘吃’不饱,还有谁会去争夺享乐、待遇、名利呢?再说,我们这些专业的公路勘察设计人员不来研究,谁来研究?”

在中交第一勘测设计研究院,人们都尊敬地称呼武憨民为“武老总”。在高原行走了50余载,武憨民最大的官衔就是工程项目的“组长”,并且两次与院士评选擦肩而过。对这些,武憨民全不在意。他常常对家人和同事说:“我23岁上高原,50多年了,我已经将自己的根牢牢地扎在那5000公尺的高原之上。”

是啊,青藏高原那圣洁的雪山可以作证,50余载天路行走,他将自己的青春与梦想都奉献给了这里。

高原上那辽阔的草原可以作证,半个世纪与高原结缘,他怎样深情地热爱着这片神奇的土地。

高原那蜿蜒的公路可以作证,每一寸路上都有他流下的汗水,洒下的热血。青藏路上将永远镌刻着他的名字,将永远铭记这位在天路上行走的人。