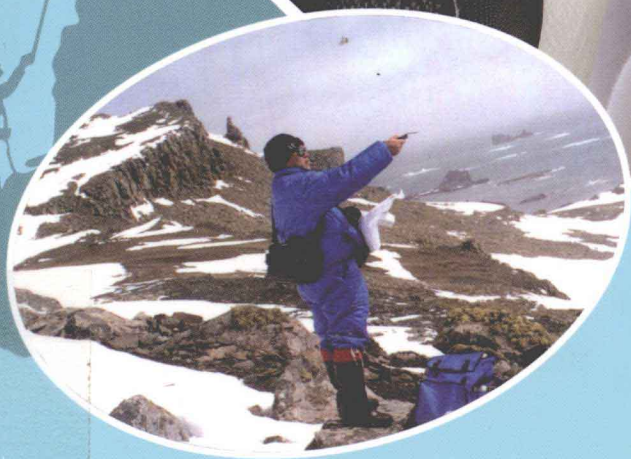


刘先平 / 主编



他们处于科学的前沿
他们为科学艰苦地跋涉
他们在高山、大海、极地
他们经历了独一无二的探险
他们记录下绚烂多彩的考察片段

科学家大自然探险手记



南极 100 天

孙立广 著

明天出版社

刘先平 / 主编



科学家大自然探险手记

■ 南极 100 天

孙立广 著

明天出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

南极100天 / 孙立广著. — 济南: 明天出版社,
2012.5

(科学家大自然探险手记 / 刘先平主编)

ISBN 978-7-5332-6854-1

I. ①南… II. ①孙… III. ①南极—科学考察—普及
读物 IV. ①N816.61-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第066706号

策 划: 刘先平大自然文学工作室
主 编: 刘先平
副 主 编: 刘君早
特约编辑: 苏 勤

科学家大自然探险手记 南极100天

主编/刘先平 著/孙立广

出版人/胡 鹏

出版发行/明天出版社 地址/山东省济南市胜利大街39号

<http://www.sdpress.com.cn> <http://www.tomorrowpub.com>

经销/新华书店 印刷/山东鸿杰印务有限公司

版次/2012年5月第1版 印次/2012年5月第1次印刷

规格/155×210毫米 32开 5.5印张 62千字

印数/1-10000

ISBN 978-7-5332-6854-1 定价/15.00元

如有印装质量问题 请与出版社联系调换。 电话: (0531) 82098710

目 录

1	引言
5	南极第一天
16	阿德雷岛遇暴风雪
22	初探企鹅家族
28	爬雪山苦中得乐
40	反复无常的极地气团
47	捷克站与安娜
56	珍惜南极的和谐
64	跨海考察纳尔逊冰盖
70	再访企鹅家族
77	南极观大潮

南极钓鱼·····	83
西海岸的邻居们·····	90
人穷志不短的俄罗斯人·····	100
乔治王岛的国际马拉松·····	105
南极观日出·····	110
惊险海上漂·····	117
意外的磨难·····	125
海鸟之趣·····	133
大鸟一家·····	140
南极，更需要呵护·····	148
生命始于顽强·····	155
告别长城站·····	163
后记：回到人间·····	170

引言

从1998年12月13日到达南极长城站，至1999年3月24日告别了还要继续越冬的战友，我在南极整整生活、工作了100天。这是不同寻常的100天，这是充满激情与神奇的100天。在那些难忘的日子里，我们在雪山和迷雾中探索着极地的奥秘，饱览了仅属于南极的绝妙自然景观，享受着特殊环境下的人间真情。那里有震撼灵魂的感悟，有喜极而泣的欢乐，有悲伤，也有平平淡淡的生活。

在人生的旅途中，我似乎领略了生命的真谛：那是超越，是攀登，是与天斗、与地斗、与人斗的其乐无穷。在南极的这100天中，我看到了生命之河在冰山雪海中静静地流淌，看到了极地的太阳以无与伦比的卓越在海面上安详地升起，看到了人与企鹅、与海燕、与海豹、与

海狼、与自然以及人与人之间令人感动的和谐与宽容，看到了个人的微不足道，看到了宇宙中那不可抗拒的规则。

每当战友们茶余饭后聊天说地的时候，我便临窗望海，执笔沉思。我要把这些写出来，让那些生活在喧嚣中的人们和我一起享受片刻的属于南极的冷静，一起进入这入神入化的境界，一起去体验这万象更新的世界；去抓住这瞬息即逝的美景，去感受人生的壮美，去追求、去珍惜、去享受天赋予人的权利与价值。

也许，我的文字不能实现我的全部希望，但是至少你会从这 100 天中看到你不曾看到过的趣闻，至少你会分享一个科学工作者的苦与乐，至少你会了解一些有关南极环境的基本知识。如果你能与我燃起共鸣的篝火，与我一起思考，我感到实在是太奢侈了。

在把《南极 100 天》奉献给读者之前，我将初到乔治王岛的一段发自心灵深处的呼喊记录下来，将它作为这 100 天的导言：

呵！150 亿年前的那声巨响啊，你创造了这至真的世

界，至美的自然，让我们享用。她是这样圣洁，这样纯真，我的心在这洁白的宇宙中净化、升华，接受这伟岸的赐予。那一切虚伪的、污秽的、丑陋的都已经剥离了。这赤裸的自然，摒弃了花束、彩带和礼服呈现在我的面前，那是怎样的坦荡，怎样的无瑕。这是有生以来从未有过的体验，我是这母亲的儿子。我们的祖先，那些远古的小虫、小鱼，那些登陆的鳞甲动物，那些古猿、猿人就在这洪荒的宇宙中如同一颗生命之树上的果实。自然在挑选着我们，我全身的热血啊，在这风雪雾中奔腾。我提高嗓门大声呼喊着：那造物的，那神圣的，如果你不是用这带血的情感维系着我与那片热土的亲情，我实在愿意与这银色的世界结成一体，来自这洪荒，走向这洪荒！

这十多天来，我的五脏六腑似乎重新用南极的空气清洗了一遍，自内至外，心旷神怡。可那心灵深处的灰尘，什么时候才会被彻底清净呢？一颗灵魂的净化是宇宙运作中最艰难的流程。一颗净化的灵魂就是一枚舍利，一粒钻石，一颗闪烁的星球。

我要感谢国家海洋局极地办公室和中国科技大学的

领导给了我赴南极考察的机会，否则，是不会有这本书的。

我衷心地感谢孙云龙站长、朱耀忠管理员等16位长城站的老少弟兄们，特别是我的战友赵俊琳教授，他们是本书故事的主角，也是这本书的见证人。

我还要深深地感谢我的夫人龙苏娅女士，是她帮助我整理、打印了这部没有标点符号、字迹潦草得如同符文的日记，使我在过去的四个月中能专心地进行科学研究，又能这么快地使本书与读者见面。因此，这本书是我们合作的结晶。

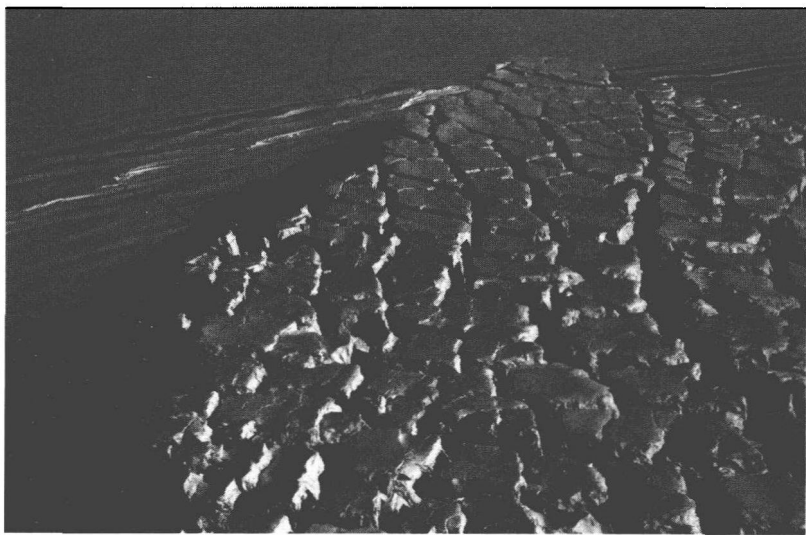
这本《南极100天》不是成果的总结，甚至不是一本科普著作，它仅仅是一本散文体的南极故事集。对我个人而言，在精神领域所得到的体验和科学研究中所得到的收获同样重要。当我把自己的南极体验奉献给从儿童到老人、从小学生到博士生的各类读者的时候，我希望得到的回报是你们能和我一起呼唤：美呀，南极！

南极第一天

早晨6时30分（智利时间），我们在蓬塔机场登上了在美国电影《第一滴血》中见过的大力神运输机。这只黑色的“大鸟”真是个庞大的金属怪物，据说它有四个发动机，安全性能极好。这架C-130大力神从美国进口，属于智利空军马尔什基地，是往来于蓬塔与南极马尔什基地的唯一机型。它对机场的跑道要求比民航班机要低得多，甚至可以用滑雪板在冰雪上起降。虽说是运输机，但机上的乘客多达50多人。机舱中沿纵向四排长条座位，两排之间彼此相对。舱内有两人高，靠两边的顶上是货架，机舱的前后堆满了行李和货物。机舱不是全封闭的压力舱，内外的温度差别不大。我们随便找了个座位，

扣上粗帆布的安全带，座位也是帆布的，一切都给人一种粗笨结实的感觉。我们似乎亲身体验到二战电影中那空降兵的场面。机组人员都是军人，高大魁梧。两名军人守住舱门，只有他们能通过舱门的窗口看到机翼下的景色。

飞机在轰鸣中升天了，透过舱门高高的窗户只能看到天空，天气挺好。经过两个半小时的飞行，大力神平稳地降落在南极乔治王岛——南极设得兰群岛中最大和北边的岛屿，它的坐标是南纬



俯瞰冰山

62°12'59"，西经58°57'52"。这时机舱的后门打开了，就像是轮渡船靠岸一样，货物开始被拖出去。从滑落的过程直到我们踏上地面，天气都是很好的，只是在舱门打开时，一股袭人的凉气灌了进来，让我们感受到身处南极了。一踏上冰封的大地，周围冰雪厚度超过了身高，我们便迫不及待地取出摄像机、照相机。但还没等打开镜头，突然寒风大作，接着竟漫天飞舞起鹅毛大雪来。大雪洒在脸上、飘在身上，我们都被这天气的突变惊呆了。在片刻的惊叹之后，我们又都处于高度的兴奋中了，这南极“乔治王”给了我们一次真正的下马威。幸而我们早已在飞机上全副武装过了，为南极科考特制的羽绒服完全可以抵御零下30摄氏度的严寒，这点下马威也都不在乎了。

我们继续忙着摄像、拍照，而迎接我们的14次科考队的同志们已经欢呼起来了。我们连忙走向欢迎的人群，虽然彼此多半不认识，但亲人相聚的场面真是非常感人，不知不觉地就相互拥抱起来。装上行李，登上德国造的雪地车便开始回“家”了。



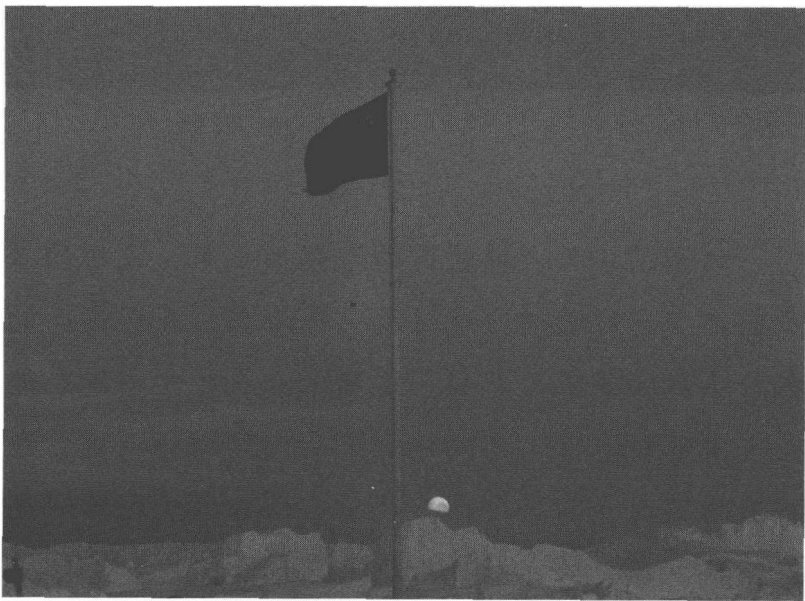
雪地车长驱直入在南极之巅

这雪地车可以坐 10 个人，它在几米厚的雪地上行驶，轻快得很，另外一些同志登上了俄罗斯站的水陆两栖坦克，浩浩荡荡地在雪原上行动了。所谓路就是那插在雪地上的竹竿所标记的路线。雪地车的车箱宽而矮，车轮是履带，宽 1 米多，那履带是塑料的，轮子是钢制的。这庞然大物能在雪地上轻飘飘地行走，只留下不到 10 厘米深的印痕，真是不能不佩服德国的高技术。驾驶员说：“这车子真灵，跑了八

个冬天硬是不用修理，什么都不坏。”

不过这个时候我们最感兴趣的已不是这车子，而是窗外那冰雪世界、那海洋。不知是谁喊了一声：“海豹！”果然，在路边的雪地上，躺着几只海豹，它们仰起头看了我们一眼又躺下了。

不到20分钟，我们就到了长城站。那鲜红的建筑使它在雪原上显得特别光彩照人，远远地就听到那熟悉的锣鼓声，看到了那摆动着的彩旗。



太阳升，国旗红。



极地中国人

到家了，又一批欢迎的人群拥上来，我们的心头涌起了一股暖流。这时我突然看到，在那高高的旗杆上飘扬着五星红旗。这场景令人终生难忘。那是一种前所未有的感动，那是沁人肺腑的温暖，这种感情不亚于在天安门广场看升旗仪式。因为这是在南极，在无国界的土地上，在国土之外一个不需要签证的地方。这是经历了两万多千米，穿越了十

几个国家的领空与领土之后，我们回到了自己的家——一个远离祖国、在地球南端的家。

走进生活栋（南极长城站对所属的每一幢建筑均命名为“××栋”），一幅红色的标语映入眼帘：“欢迎祖国亲人！”又是一股令人揪心的感动：是啊，我们到家了！

到家的感觉真好，野外冰天雪地，室内温暖如春。

长城站的生活栋（白色房子）和科研实验室



尤其让我们意外的是，这个家是这样的排场，这样的舒适：生活栋是镶着红边的两层白色小楼，整个建筑悬空架在钢筋水泥墩上，像是一座水上建筑。后来发现，几乎所有的南极建筑都是如此，也许是为了防潮、通风，也许是为了打地基的方便。考察站多依海而立，滨海的卵石层很厚，挖墙基是很困难的事。



你从哪里来，昆仑人的朋友？