

Vivibear

—著—

ACROSS THE BLUE

穿越那片蓝



Vivibear
—著—

ACROSS_{THE}
BLUE

穿越那一片蓝



沈阳出版社



Part 01
穿越爱琴海



目 录

Contents

Part 01

穿越爱琴海

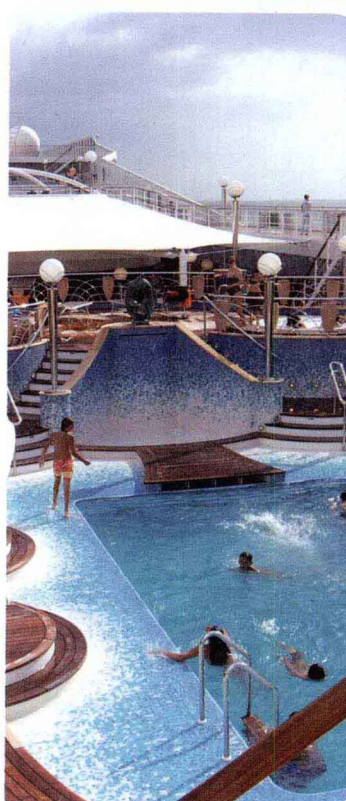
- 01 我的梦，由我自己去实现 / 001
- 02 狡猾的威尼斯商人 / 004
- 03 一生中最贵的咖啡 / 013
- 04 叹息桥下的花花公子 / 022
- 05 史上最美味的提拉米苏 / 027



- 06 和邮轮的第一次亲密接触 / 031
- 07 巴里的冰激凌 / 041
- 08 踏上希腊的领土了 / 049
- 09 迷梦一样的圣托里尼 / 056
- 10 爱琴海的落日 / 067
- 11 和柱子们的约会 / 076
- 12 雅典的军装帅哥 / 082



ACROSS THE
BLUE





Part 02

慕尼黑乱走

- 01 问路，还是问路 / 129
- 02 史上最贵的厕所 / 144
- 03 新天鹅堡 / 152
- 04 超级豪华的教堂 / 163
- 05 传说中的德国猪肘 / 169

- 06 那些国王爱过的美人 / 175
- 07 被捉弄了 / 183

Fanwai

- 番外一 Just one day / 193
- 番外二 意想不到的求婚 / 209



我的梦，由我自己去实现

地中海，这三个字会让人联想到什么呢？是那一片令人沉醉的蔚蓝色？是浪漫美妙的异域风情？还是古希腊时期那些神秘悠远的文明？

对于我来说，这一切的一切，仿佛都在为我勾勒一个永恒的梦境。

梦境的名字，叫做憧憬。

在准备今年的旅行计划时，我一直两眼放光地紧盯着欧洲地图，恨不能把那些围绕着地中海的国家全都走个遍，和我的梦想之地来个最亲密的接触。不过，现实和妄想总是有很大一段的距离，我那发热的头脑也很快意识到了这一点，只好收拾起了所有的贪心，老老实实另想他法。到底能不能有一种旅游方式，可以在最短的时间里游历最多的地方，欣赏最多的美景，品尝最多的美食，节省最多的精力？

一连串的最多，果然再次证实了我的贪心。

于是，在看各种各样的旅游资讯看到头昏脑涨后，我终于代表全家敲定了这次的出行方式：坐——邮——轮！

想起几年前，当我刚接触到“邮轮”这个名词的时候，曾经很傻很天真地以为这是运送邮件的轮船。不过想来也不能怪我，邮轮邮轮，顾名思义，不就是运送邮件的轮船嘛。其实也不只是我一个人这么想啊，毕竟不管是过



ACROSS
THE
BLUE

去还是现在，邮轮在我们国内还没有像在西方国家那么普及。想当初，我老姐在新加坡搭乘丽星邮轮度蜜月的时候，还被别人鄙视了一把：嘁，还要坐船去新加坡，有什么花头，人家都是坐飞机！直把小两口郁闷的，只好再补去了一趟澳大利亚才算是堵住了三姑八婆们的悠悠之口。

到了后来我才知道，原来这个轮船的花头可不止一点点。

这个大轮船里不但有舒适的房间，还有豪华的电影院、种类繁多的餐厅、宽敞的游泳池、优雅的美容SPA馆、图书馆、网球场、迷你高尔夫球场、桥牌室、赌场、pub、购物街……简直就是一个设施齐全的娱乐场所！而且沿途的风景美不胜收，还免去了车马劳顿之苦，用不着拎着沉重的行李转机换火车到处找宾馆。没有Morning call，想睡多久就睡多久，想吃几餐就吃几餐，每个人都可以放松自己，抛开烦恼，远离来自各方的压力，无拘无束地享受在海上的悠闲时光。

正如邮轮公司的广告语里所说：就像每天有一个随行的五星级酒店在您身边。

这种不用操心又自由随意的旅游方式，实在是太适合我这个懒人了。再

说，这次旅行还要带我老妈同行，那么，乘坐邮轮就一点也不会让她老人家累着了。

我们这次搭乘的意大利MSC邮轮公司旗下的MUSIA音乐号邮轮，大部分航线都在地中海区域。MSC邮轮公司旗下有多艘不同的邮轮，除了地中海地区，还有北欧、跨大西洋、加勒比海、南美和南非等路线。当然，在所有的路线里，地中海的航线是最有人气的。地中海航线又以意大利为界分为东地中海和西地中海，东地中海的行程以意大利、希腊、土耳其、埃及为主；西地中海一般以意大利、法国、西班牙和摩纳哥为主。

相比之下，东地中海对我的诱惑更大一些。

我们在今年二月份就去订七月份的地中海路线，谁知道，已经没几个房间了，而且就在我们考虑的十几分钟之内，又迅速地被订出去了几个，急得我们也不敢再多考虑，连忙抢订了一个。

我们选择的路线是这样的：

从意大利的水城威尼斯出发——意大利南部城市巴里——希腊卡塔科隆岛——希腊圣托里尼岛——希腊米克诺斯岛——希腊首都雅典——希腊科孚岛——克罗地亚古城杜布罗夫尼克——返回威尼斯。

七夜八天的航程，几乎每一个停靠地点都是我心头的最爱。

接下来的日子里，我就不停地掰着手指，期盼着七月明媚的夏日快快到来……

如果要订邮轮，最好能提早半年以上订，这样才能订到一个让你比较满意的房间。而且越早订的话，价格也会相对便宜一些。

坐邮轮的话，有孩子的家庭会更加合算。以MSC邮轮为例，如果是年满十四岁以下的孩子，乘坐邮轮的价格一律在1400元人民币左右，而成人如果超过两个人的话，第三位和第四位客人就可以买半价票。

十月、十一月这样的淡季，价格通常会减半，也是一个相当不错的选择。

Tips

狡猾的威尼斯商人

一道完美的传统意式大餐，是由前菜Antipasto、第一道主菜Primo Piatto、第二道主菜Secondo Piatto、配菜Contorno和甜点Dolce egelato组成的。如果说地中海邮轮之行是一道风味独特的主菜，那么我们此行的第一站威尼斯，无疑就是一道开胃的前菜。

当天早上，我们从瑞典的阿兰达机场出发，在法国转机后到达威尼斯的马可波罗机场已经是下午两点了。

在飞机降落的时候，我的心已经激动得快要跳出来了——威尼斯，终于到了！初识威尼斯，还是因为中学课本里朱自清的那篇课文，里面的词句令我一直印象深刻，难以忘怀。而莎士比亚笔下的威尼斯商人，又让我对这个地方更多了几分好奇和期盼。

一下飞机，我立刻就领略到了威尼斯商人的厉害。从机场到罗马广场的短短一段路程，就花了我33欧大洋。这还不算，在到达广场的时候，我明明看到计价表上是26欧，谁知车一停下就好像变戏法似的一下就跳到了33欧，着实让人郁闷呐。虽然想和他争辩几句，但无奈我临时记住的一些意大利语都和吃吃喝喝有关，再说又不想影响大家的愉快心情，所以只得乖乖伸出脑袋挨了一小刀，还好还好，只是擦破点皮，还没见血。



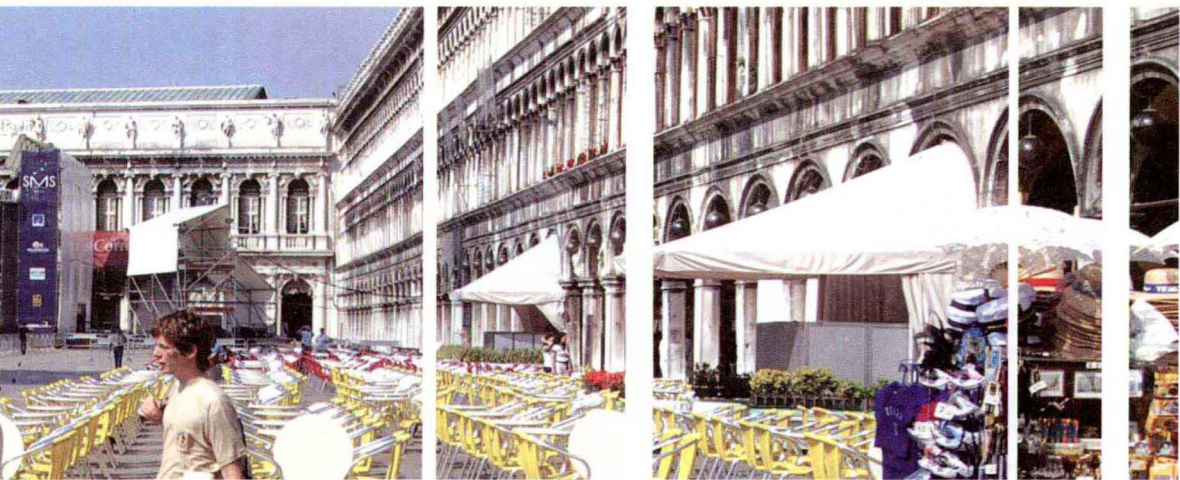


圣马克广场



威尼斯的特色用一个字就可以概括——水。这座水上城市，相传始建于公元453年。据说为了躲避战乱，威尼斯人的祖先来到了这片安静的地方，在一片淤泥和浅滩中建造了威尼斯，当时它是属于东罗马帝国的一个诸侯国。尔后，经过了近十个世纪的发展，威尼斯凭借着得天独厚的水上优势，成为当时意大利及周边地区一个颇为强大的国家，拥有“地中海贸易中心”之美誉。在1381年打赢了与热那亚的战争之后，威尼斯成为一个独立的国家——威尼斯共和国。1797年，威尼斯又被拿破仑所征服，经历了一千多年历史的威尼斯共和国灭亡。这座城市的建筑方法很特别，先在水底下的泥上打下大木桩，木桩一个挨一个，这就是地基。打牢了，铺上木板，然后就盖房子，这儿的房子无一不是这么建造的。所以有人说，威尼斯城上面是石头，下面是森林。当年为建造威尼斯，意大利北部的森林几乎全被砍光了。这样的房子，也不用担心水下的木头烂了，它不会烂的，而且会越变越硬，历久弥坚。

这座水上城市由一百一十八个小岛组成，一百七十七条运河就像蜘蛛网一样密布其中，这些小岛和运河由大约三百五十座桥相连，整个城市只靠一条长堤与意大利大陆半岛连接。所以，如果要想进城，唯一的交通工具就是船。你可以搭公共汽“船”，也可以打的，当然，这里的TAXI都是船哦。因为想偷个懒，又想图个新鲜，所以我们也豪爽地招了一个“船的”。结果，我再次领教了威尼斯商人的厉害……



坐上船没一会儿，我都还来不及领略一下水城的美丽，就只听小船已经“突突”地停了下来，然后船夫笑眯眯地告诉我们，“到了！”

啊！真的只有三分钟路程啊，我们完全可以走过来的！连肠子都要悔青的某人只好再次乖乖掏出了45欧大洋。好悲惨啊，我都还没有看清楚威尼斯，就已经被莫名其妙地宰了这么多……不过船主已经算是客气了，之前谈价格的时候本来说好是60欧，可能他自己都觉得有点过分就自动降到了45欧。

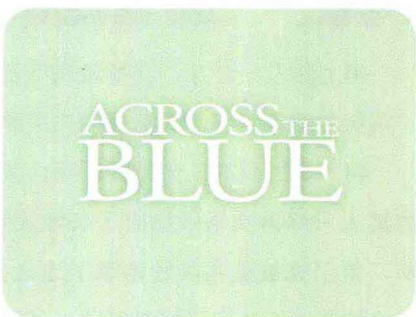
在这里，我要以血淋淋的教训提醒大家，出行前一定要做好心理准备啊！

当天因为时间已经不早，所以我们在旅馆安顿好之后就在城里到处闲逛，把重要的景点都安排在了第二天。直到此时此刻，我才从挨了几刀的郁闷心情中回复过来，想好好体会一下这座城市的动人之处。

漫步城中，随时都可以看到那些狭小却又别有一番韵味的河道，以及曲曲折折的幽静小巷。在河道的两旁，还停着不少当地居民的私家船，就好像我们这里的私家车一样，各有各的停靠位，井然有序。

有时还能看到这里的居民驾船购物归来，或是上了船出门走亲访友……这样与水亲密接触的生活在我看来真是新奇又有趣，别有一种令人羡慕的浪漫情怀。

或许和想象中有点不一样，威尼斯的很多建筑的墙皮因为年代久远都严



重剥落，很多房子看起来简直就是名副其实的危房，有些教堂塔尖的倾斜度简直可以和比萨斜塔相媲美了。但是，令人惊讶的是，这些建筑虽然残破，却不惹人生厌。可能是在七月夕阳照射下的缘故吧，倾颓的房屋反倒折射出一种沧桑的美，与错综复杂的水道和式样繁多的桥梁十分协调。

恍惚间，那悠远的历史正从亚得里亚海向我们飘来……

这个面积不大的城市，在鼎盛时期其舰队控制了亚得里亚海、东地中海的广大水域和陆上领土，威慑君士坦丁堡；同匈牙利作战两百余年，同奥斯曼土耳其作战三百余年，为打败土耳其甚至远同波斯结盟。其庞大的商船队远航大西洋北海，欧洲许多显赫的君主都离不开它们的服务。

这些留着历史痕迹的中世纪建筑，在夕阳曼妙的映衬下，散发着迷人又略带魅惑的神采。就像是一位优雅无双却又韶华已逝的贵妇，透着一种铅华褪尽的忧伤，一种惆怅落寞的美。

说到威尼斯，又不得不提起一个我们中国人都很熟悉的威尼斯人——马



圣马可教堂



可·波罗。他在狱中完成的《马可·波罗游记》更是为全世界所熟知。其实这本书最早的名字是《Il Milione》，直译成中文为《百万》。据传是因为马可·波罗在狱中向大家讲述中国的旅行见闻的时候经常使用“百万”这个形容词。这是完全可以理解的，因为当时我们中国人口已经是同一时期欧洲人口的数倍，马可·波罗所见到的无论是人口、房屋、田地、牲畜等各个方面当然都是以百万计，所以他也被称为“百万先生”，而以其口述的内容而编写的游记便以《百万》命名。

中国民间一直流传，意大利馅饼源自东方文化，由马可·波罗带回意大利。而“将馅包入面中”对于当时的意大利人来说，实在是太复杂了，所以意大利人索性将馅铺在面上，从而演变成了如今的意大利pizza。

欣赏了一番美景后，接下来当然是要解决吃饭问题了。在出发之前，我就听说了墨鱼面是威尼斯的特色菜，所以对于这道菜，我的脑袋里充满了很多很多美好的憧憬。

在意大利吃晚饭，先要来看看意大利人的饮食习惯。除了早中晚三顿饭以外，他们像许多欧洲国家一样有下午茶时间，这个时间一般是下午五点以后开始，到晚上八点左右，才是他们的晚餐时间。餐厅一般在晚上七点半才开始营业，所以对于游客们来说，如果想去正式餐厅享受一顿意大利菜，最



好提前先垫点肚子，免得等到餐厅开始营业时已经饿过头了。当然，如果是麦当劳、比萨之类的快餐类食物，那就没有时间问题了。

我们在运河畔看到一家鲜花拥簇的餐馆，环境看上去很不错，还有个十分浪漫的名字——罗马餐厅，于是就毫不犹豫地一头闯了进去。

这一闯，唉，撞得我好心疼。

拿起密密麻麻看得我眼直晕的菜单，我的两眼就像两盏探照灯一样寻觅着一排意大利文——Spaghetti al Nero di Seppia。在去意大利之前，我把日常的一些意大利文全都复习了一遍，还全都打印出来随身携带，这样就能保证万无一失喽！在找到墨鱼面的意大利文时，我因为过于激动而忽略了它的价格，等点完回过神来才发现，这家店的价格比我在网上查到的要贵一半，一般的墨鱼面好像是9欧到10欧，这里居然是14欧。后来一想，这靠河的风景当然不是让人免费欣赏的，贵点也有贵点的理由吧。

侍应生先拿来一小篮面包，不管你吃不吃，这都是算钱的。通常这个叫桌布，等于是给他们的小费。一般来说，这些面包的味道都不怎么样，而且另外还要加收的百分之十二的小费也早就算在了最后的账单里，反正你不给也得给。

如果在餐厅里点水的话，一定要清楚地说明是哪种水。因为欧洲的饮用水分为两种：一种是我们常喝的矿泉水，而另一种是带气泡的水。大多数中国人都喝不惯那种带气泡的，所以只要告诉对方点naturale就可以了。另