



杜立德 B-25 轰炸东京的故事

傅 中◎著





杜立德 B-25 轰炸东京的故事

傅 中◎著

常州大学图书馆
藏书章

上海人民出版社

E191.2
F4982

图书在版编目 (C I P) 数据

杜立德 B-25 轰炸东京的故事/傅中著. —上海:
上海人民出版社, 2011
ISBN 978-7-208-10512-6

I. ①杜… II. ①傅… III. ①抗日战争—中美关系—
史料 IV. ①K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 001140 号

责任编辑 齐书深 孙 莺

封面设计 范昊如

杜立德 B-25 轰炸东京的故事

傅 中 著

世纪出版集团

上海人民出版社出版

(200001 上海福建中路193号 www.ewen.co)

世纪出版集团发行中心发行

常熟市新骅印刷有限公司印刷

开本 720 × 1000 1/16 印张 15.5 插页 2 字数 226,000

2012 年 3 月第 1 版 2012 年 3 月第 1 次印刷

印数 1-5,100

ISBN 978-7-208-10512-6/E · 41

定价 30.00 元

杜立德将军夫人,乔·杜立德是一位杰出的空军眷属……
她告诉军人妻子们,不要太担心丈夫在战场上的事,
作为一名军人眷属“并不需要知道太多丈夫在军事上的事情”,
并且又说道:“你也没有权利知道军事上的事情!”

记得傅克军将军说过一句话:
作为一名军人,你必须忠于你的制服,当你接到命令时,
你只需要努力地去完成……
其他都不重要! 并且你不需要知道为什么!

序 1

本文作者傅中与敝人从中学时代至今为知己好友。中学同班，前后座，进入大学又同校不同系。毕业后，服大专预备军官役，我任空军炮兵通讯官，傅中任陆军步兵少尉排长。进入社会，我们又在美商在台湾的通用电子公司，先后担任同样的生产管理职务。后来都留学美国，他在俄亥俄州肯特州立大学(Kent State University)获得工业设计学硕士，我则在东北密苏里州立大学(North East Missouri State University)获得了教育硕士。

在美国纽约工作，他进入了一家飞机设计公司负责协和号(Concorde)超音速客机内舱设计，我则在另一家公司工作，彼此上班地点距离不到两栋楼，常常中午一起在汉堡店午餐，谈些未来的梦想……自相识至今数十年，对彼此的了解可想而知。

作者家庭兄弟姐妹众多，两位姐姐，一位妹妹，两位弟弟均留美事业有成。大姐傅虹霖，历史学教授，在纽约哥伦比亚大学就读博士时曾著有一篇论文《张学良与西安事变》，后来被翻译成中文出版，在两岸学术界中颇具权威。

大姐夫祖炳民博士(Dr. John B. Tsu)，是在美国历史上第一位进入白宫作幕僚的华人，任职亚太裔顾问会主席。当年尼克松总统访华前，祖博士任新泽西州西东大学(Seton Hall University)亚太事务学系主任，受国务卿基辛格邀请到白宫参与尼克松访华事务。老布什总统当年出任第一任驻华大使时，祖博士又受尼克松总统委派担任顾问。

布什总统当年出任驻华第一任大使时，祖博士特别提出了让他在北京每天

骑脚踏车上下班的建议,使布什在北京时,给中国人留下“平易近人”的印象。

老布什后来当选总统,祖博士又再次受邀到白宫担任幕僚,还有里根总统,小布什总统。任内的祖博士推荐了不少亚裔精英进入共和党任白宫幕僚。祖博士在美国政界对华人贡献甚大,并且在共和党执政期间多次担任白宫特使,奔走于两岸政府与美国之间,维持台北、北京及华盛顿三方面的友好关系。作者也因此在美国为共和党中的华裔作出了很大的贡献。

在台湾,我们两家均住在位于台北近郊的新店。新店在当时就好像是“国防部”眷属大本营。一九四九年国民党政府撤退来台,大批知名国民党将领均聚住于此。

新店有条河叫碧潭,山明水秀,吊桥风景怡人,知名将军如万耀煌^①、杨森、白崇禧、邓文仪、李弥^②、孙元良^③等都曾经设籍居家于此。

在此成长环境中,老将军们的第二代,以在父辈们口述家常中自然了解到许许多多抗战及内战一些不为一般人所知的往事,于是我们这些第二代想:写点历史故事吧!

作者的父亲,傅克军^④将军,当年是东京工业大学土木工程科及日本士官军

① 万耀煌(1891—1971) 国民党陆军二级上将。亦名万奇,字武樵、迪奇。湖北黄冈人,是我国最早接受完整陆军教育的军人和军事专家之一。著有《万耀煌口述自传》,中国大百科全书出版社2010年版。——编者

② 李弥 国民党陆军中将,云南腾冲人,抗战期间曾任中国远征军第八军军长,大败日军于松山之役,又曾任第十三兵团兵团司令。

③ 孙元良 国民党陆军中将,四川成都人,抗战期间在著名的上海四行仓库之役中任第八十八师师长、七十二军军长,后又曾任第十六兵团兵团司令。其一子为著名影星秦汉。

④ 傅克军 国民党中将,四川长寿县人,中国工兵专家,抗战期间,任中国远征军工兵指挥官及直属陆军总部之独立工兵集团最高指挥官,曾负责修建中印滇缅公路、江阴要塞、宜昌交叉炮台及杜立德机组降落之紧急跑道。

校毕业生，回国后曾在黄埔军校六期任工兵教官，是抗战时期中国工兵“独立工兵团”创始人，负责修建机场跑道、江阴要塞、宜昌交叉炮台，又兼任中国远征军工兵指挥官之职，修建抗战史上有名的滇缅公路。

一九四二年四月十八日美国杜立德中校偷袭东京之役，美国为了保密在两个月前才通知中国重庆政府，要求提供四至五条机场跑道。傅克军将军当时领导的工兵团，直属陆军总部，因此参与了此项机密计划。后来由于杜立德的十六架 B-25 在“大黄蜂号”航母上被迫提早了约 725 英里起飞，而组员全部被迫降及跳伞，而中国修建的这些机场都成了“从未使用过的 B-25 轰炸机跑道”！

作者傅中与本人旅美多年同住洛杉矶，二〇〇三年伊拉克战争爆发，许多美国年轻人自愿报名参战，华人子弟当然也未落后。仅南加州洛杉矶地区就有近八十五个华裔家庭子弟参战，并且百分之六十五的华人子弟是自愿参加美国最辛苦最危险的兵种——“海军陆战队”。

二〇〇四年作者次子傅其伦刚自加州大学欧文分校 (University of California Irvine, UCI) 生物系毕业，美国海军陆战队即派人到 UCI 及加州大学圣地亚哥分校 (UCSD) 这两所生物系有名的大学招募生物系毕业大学生，参与陆战队军官训练。在当时美军号称伊拉克有细菌生化武器，当然，后来什么也没有发现，进入美国海军陆战队的军官，都成步兵作战排长。

傅其伦大学毕业前两个月的一天，突然告诉父母他决定报效国家自愿加入陆战队四年。父母当然都惊讶！并且回答道：“这太危险了吧？可否不去？”儿子一句话问得父母哑口无言，儿子说：“为什么爷爷可以做军人，阿婆（外祖母）也做过军人，爸爸你也做过军人？为什么我就不可以？”

据敝人所知，作者妻子俞惠琳的母亲承春明女士，在一九四四年金陵女大毕业时曾投笔从戎，参加空军第八大队，任少尉英文翻译官，一九四九年到台湾以

上尉军衔退伍。

空军第八大队是轰炸大队，一九四二年，杜立德将军（一九四四年杜立德已升为中将）回美后在罗斯福及马歇尔将军面前大力推荐，由美国提供 B-25 及 B-24 轰炸机给中国。一九四三年年初，空军第八大队开始派飞行员来美受训，一九四四年年初将 B-25 及 B-24 飞回中国。

傅其伦二〇〇四年进入美国海军陆战队受训，十个月后被派往伊拉克战场，三年中，共前往伊拉克两次，每次七个月。二〇〇五年、二〇〇六年伊拉克战争紧张，美军陆战队不停地进攻及扫荡，终于在二〇〇七年使伊拉克平静下来。傅其伦作为华人美军少尉排长，建立不少战功，三年不到已升为上尉，二〇〇八年终于退伍回到美国。

在洛杉矶有个组织称为华裔美军互援会（Chinese American Military Support, CAMS）。此协会中海、陆、空及陆战队的华裔美军与美国军人家属来往甚勤。在一次聚会中，巧遇二战美国空军英雄杜立德将军孙女珍妮·杜立德，与作者两家人结为好友。珍妮·杜立德提供了许多她祖父当年领队轰炸东京的故事细节，包括杜立德本人在中国迫降后，中国政府、中国老百姓对杜立德机组人员的救助，珍妮也提到她祖父这一生对中国空军、中国老百姓感激不尽。有朝一日他或者他的后代一定要将当年中国政府、中国空军及中国老百姓如何为美军牺牲的历史写出来。作者傅中也就是在此使命感之下，写出《杜立德 B-25 轰炸东京的故事》。

郑经文

序 2

缅怀铁血凝铸的历史，促进中美合作的未来。

一九四二年四月是第二次世界大战最黑暗的日子，杜立德和他率领的八十勇士空袭东京，就像黎明前的曙光，给人们带来希望，对后来战事的发展作出了不可磨灭的贡献！六十九年后，本书作者，我的好友，傅中先生，为什么要写这本书给华人朋友重温这段历史？这有对英雄礼赞的情怀，对历史忠诚的表白，也有偶然的机缘，但是更重要的是透过缅怀中美这段铁血凝铸的历史，促进中美合作的未来！

傅中是我在台北建国中学及台湾大学的学长，近年来由于我们的儿子都是华人中非常少数的美国海军陆战队的步兵军官，也都经历过战争的洗礼，而有更多的交往。对近代中国历史的共同兴趣，对英雄的真谛有相同的理解和对英雄由衷的尊敬，使得我们成为真诚的朋友！由于过去六十年的特殊政治环境，许多历史事件，历史人物，都被海峡两岸遗忘甚至扭曲，而这些事迹往往蕴涵着中华民族的最优秀品质。傅中的家庭背景（详见另篇序文）使得他有一些特殊的条件来还原部分的史实，而他自己又有这方面的兴趣，所以我也鼓励并支持他开展这方面的工作。

一个偶然的机缘他认识了杜立德将军的孙女，珍娜，促成他写这本书。

世界进入一个巨变的时代：二〇〇八年的金融危机是二十世纪三十年代大萧条以来最严重的经济危机。危机使得人们思考，严格检验现有理念和制度的缺失，并带来变革。而中国总体实力的迅速增长将无可避免地冲击亚洲甚至世

界的权利和利益分配,也将挑战中美关系的进程。既然全球性的变革是不可避免的,作为美籍华人,我们希望能为全球化进程下中美和谐相处作一些贡献。

一九四三年蒋夫人宋美龄女士在美国国会演说言及:“美国人民和中国人民有许许多多相似点,而这些相似点正是两国情谊的基础。”随着在美国生活时间的增长,更加认同这个观点。两国都是地大物博的多民族国家,都有广阔的胸怀,接受不同的文化和宗教信仰,美国独立宣言和宪法所追求的理想和中国的传统文化,及孙中山先生的理想又何其相似!作者希望透过重温杜立德八十勇士的事迹及他们对中国抗战的贡献,为促进二十一世纪的中美友谊作绵薄的贡献。

张文基

2011年6月1日于美国洛杉矶

引言

一九四二年四月十八日，美军杜立德^①中校率领十六架 B-25 轰炸机偷袭日本东京，完成任务后继续向西，迫降于中国浙江。此役虽然规模不大，但是对太平洋战争亚洲战区、中国战区及中国空军的影响甚大。

杜立德在完成轰炸东京任务后，一直到二战结束，他本人从不认为该次任务对后来的亚洲局势有多重要。

他自己在回忆录上写道：轰炸东京，炸毁六十多栋建筑。与后来 B-29 的大规模轰炸比起来，或与一九四五年广岛、长崎两颗原子弹相较，微不足道。

但是历史却证明，杜立德造成的连锁反应对中途岛战役、南太平洋战区、中国战区以及当时的中国空军贡献极大。

二〇一〇年一月美国电视台军事频道(Military Channel)重新将杜立德轰炸东京之役予以报导、分析，称为“改变了战局形式”的一场空袭！历史也证明这场空袭改变了亚洲战场的形势，使美国援华态度变得更为积极。在亚洲战场方面，日本自一九四一年十二月七日开始，接连发动攻势，到一九四二年四月十八日日日本本土被偷袭，才突然醒悟过来，开始调遣部队回防日本本土，撤走了中国战区部分兵力，也减少了缅甸的日军部队；又决定发动中途岛战役，此后开始节节败退，随着一九四五年广岛、长崎投下两颗原子弹，日本终于投降。

^① 詹姆斯·哈罗德·杜立德(James Harold Doolittle, 1896—1993)，今译“杜立特”，昵称“吉米”，美国空军将领，杰出的特技飞行员和航空工程师，1942 年率队首次空袭日本东京等城市，史称杜立德空袭。——编者

而在日本侵华战争中，日本政府原以为只要一开战，中国政府就会迅速屈服，三个月内就会投降，然后再将整个亚洲与南洋占领，把英国人、法国人及荷兰人赶出亚洲，实现日本所谓的“大东亚共荣圈”。

没有预料到的是，中国人团结起来，不怕牺牲，日本不但三个月内未将中国占领，反而仅在一九三七年八月十三日于上海展开的淞沪战役就消耗了三个月。淞沪战役阵亡近二十万军人，南京保卫战被日军屠杀了三十万人，徐州战役日军出动七十万人，以为可以一举歼灭中国主力，却扑了个空。武汉战役开始时，日军已经耗费了近六个月时间，战线愈拉愈长。日本人知道自己陷入战略困境，但为时已晚。

一九四一年，日军侵华战争已打了四年，连宜昌一线都无法突破，但日军在中国却派遣了近一百五十万大军。中国几乎是在独立对日抗战，总算日本又犯了一个大错误，对美国开战，偷袭了珍珠港。

日本开国以来，一直自信地认为没有任何外国人能侵犯日本本土，杜立德轰炸东京，终于使日本人梦醒，也改变了历史。

杜立德轰炸东京，当时有八十名组员，都是些平均年龄不到二十五岁的小伙子，百分之九十五的组员毫无作战经验。明知道这是个极危险的任务，生还率不高，但他们仍义不容辞，毫不退缩地去完成。

在那个年代，美军陈纳德^①组织的飞虎队志愿人员，来华协助作战，也明知自己驾驶的 P-40 战机不是日本战机的对手，但是却没听说过有哪位飞虎队员胆怯，当日本军机来轰炸时，会有任何人不以最快速度立刻起飞迎敌。

^① 克莱尔·李·陈纳德(Clacie Lee Chennault, 1893—1958) 美国空军中将，二战期间率领中国空军美国志愿队屡立战功，被称为“飞虎队”。

来到重庆的飞虎队员，为了协助中国作战，阵亡、牺牲于他乡，永远无法回到自己的国家。

珍珠港事件后，美国对日宣战，美军在华组织的第十四航空队，又为中国将物资自印度及缅甸，飞越驼峰航线运到昆明。当初的运输机受技术限制，难以飞越喜马拉雅山，因此只能在半山腰的山谷中穿梭飞行。一旦遇到不良天气或异常气流，飞机很容易失事坠入山谷。三年下来，失事飞机的残骸一路上已形成特殊的“地标”，足以指示航线，而这些美国飞行员从未因此而退缩。

据统计，二战期间来华美军飞行员阵亡人数约一千四百多人。其中许多飞行员的遗骸到今天还未找到，在记录中仍是“失踪”。

一般亚洲人，包括中国大陆、台湾及日本人对美国军人、美国大兵的概念，都认为美军不如中国军人或日本军人那样勇敢，这是一个极其错误的概念！

笔者的次子，在二〇〇四年至二〇〇八年期间，自愿参加美国海军陆战队。四年中，两次被派往伊拉克战场参与作战。在回国休假时，他的部队同事战友，经常来笔者家中聚会聊天，有的是二等兵，有的是士官或军官。笔者多多少少听到一些美军在战场上作战的勇敢故事。

从这些故事中了解并发现，美国年轻人并没有像中国大陆或台湾年轻人那样，从小就被灌输要为国家，为民族，如何如何的爱国思想教育。而美国年轻人一旦进入军队，其爱国思想及大无畏的精神，绝不亚于我们亚洲人。在伊拉克战场上，有太多太多勇敢的美国年轻人可歌可泣的故事！

有关杜立德的 B-25 轰炸东京之役，在台湾及中国大陆了解详细因由者似乎

不多，一般人仅从几部电影中看到一些片段。因此这也使笔者兴起了创作这篇文章的念头。

笔者收集了很多资料，并得到杜立德孙女珍娜·杜立德的协助，再加上访问了几位当年救助美军的游击队“忠义救国军”成员，得到了老先生的口述历史资料。并且还特地前往浙江衢州一带县城考察，寻找当年杜立德机组人员迫降及跳伞地点的蛛丝马迹，也得到衢州市政府人员协助。在极短的六个月时间内，总算完成一本有关杜立德轰炸东京的故事。

在此，笔者怀着敬佩和感激的心情，以此书来纪念当年阵亡的杜立德机组人员，以及那些二战期间在华阵亡的美军飞虎队队员、第十四航空队牺牲的机组人员，以及所有为我中华民族抵抗日本军国主义侵略、贡献出宝贵生命的人们。

目录

序 1 / 1

序 2 / 1

引言 / 1

第一章 杜立德空袭东京的三十秒 / 1

- 1.1 杜立德轰炸东京的由来 / 1
- 1.2 把轰炸机放在航空母舰上的构想来源 / 2
- 1.3 杜立德为此机密计划挑选队员 / 5
- 1.4 陆军航空飞行员练习短场起飞 / 7
- 1.5 在中国准备 B-25 轰炸机降落跑道的经过 / 10
- 1.6 特遣舰队编成及起航 / 14
- 1.7 特遣舰队驶向东京 / 18
- 1.8 B-25 轰炸东京原始计划书内容 / 22

第二章 作战行动的展开 / 25

- 2.1 预定的轰炸程序 / 25
- 2.2 十六架轰炸机飞向各自目标 / 34
- 2.3 杜立德迫降成功来到重庆 / 37
- 2.4 杜立德自重庆返美途中 / 42
- 2.5 杜立德回到华盛顿蒙罗斯福总统召见 / 45
- 2.6 传奇的杜立德一生,不平凡的飞行员 / 47

第三章 杜立德组员在中国迫降跳伞的情况 / 50

- 3.1 机组人员飞向浙江后的遭遇 / 50
- 3.2 第八号机降落海参崴 / 51
- 3.3 来自海参崴的账单 / 52
- 3.4 其他各机组人员迫降跳伞后 / 53
- 3.5 杜立德组员中最悲惨的故事 / 61
- 3.6 各组员回美国后 / 63

第四章 杜立德轰炸东京的历史片段 / 83

- 4.1 “香格里拉”的由来 / 83
- 4.2 杜立德机组在重庆时的一段趣事 / 84
- 4.3 蒋夫人访美 / 84
- 4.4 宋美龄在美国国会演说原文 / 85
- 4.5 日军进攻衢州的报复行动 / 91
- 4.6 日本本土不可能被攻击的神话 / 92

第五章 拯救杜立德组员的“忠义救国军” / 94

- 5.1 杜立德组员跳伞及迫降被救 / 94
- 5.2 “军统”及“忠义救国军”的组成 / 96
- 5.3 中美合作所及“忠义救国军” / 101

第六章 中日战争与美国参与的背景 / 104

- 6.1 中日战争概述 / 104
- 6.2 日本对华作战的规划及原则 / 108
- 6.3 卢沟桥战役,七七事变拉开了对日抗战的序幕 / 109
- 6.4 上海淞沪战役 / 112

- 6.5 南京保卫战 / 117
- 6.6 台儿庄之役 / 120
- 6.7 徐州战役,日军七十万人扑了个空 / 123
- 6.8 武汉会战及日本想与中国和谈的构想 / 124
- 6.9 共产党的平型关战役,百团战役及游击战 / 127
- 6.10 抗战中十大战区 / 129

第七章 日本对美国开战 / 134

- 7.1 中国建空军与美国志愿大队来华 / 134
- 7.2 日军偷袭珍珠港真正的原因 / 137
- 7.3 日军偷袭珍珠港简述 / 139

第八章 日本发动太平洋战争 / 155

- 8.1 太平洋战事发动的经过 / 155
- 8.2 进攻马来半岛北部和泰国南部 / 156
- 8.3 “威尔士亲王号”与“反击号”灭顶 / 157
- 8.4 进攻新加坡 / 159
- 8.5 攻陷香港 / 162

第九章 中途岛战役 / 163

- 9.1 战前日美双方的准备 / 163
- 9.2 四天的经过 / 168
- 9.3 战役的结果 / 175

第十章 结论 / 177