

走近欧洲

苏芝英 撰文

杨慎和 摄影

远方出版社

走近欧洲

苏芝英 撰文

杨慎和 摄影

远方出版社

走 近 欧 洲
苏芝英 撰文 杨慎和 摄影

*

远方出版社出版发行
(呼和浩特市乌兰察布东路 666 号)

内蒙古邮电印刷厂印刷

开本:850×1168 1/32 印张:5.5 字数:120 千

2002 年 10 月第 1 版 2002 年 10 月第 1 次印刷

印数:1—3000 册

ISBN 7-80595-806-8/G·232 定价:28.00 元

《走近欧洲》序

陈 光 林

慎和与芝英合作的旅欧散记《走近欧洲》即将出版，托人送来书稿要我作序，我欣然接受。我粗略浏览了书稿，并翻阅了慎和同志于1991年出版的《草原情深》摄影集，颇有感触。从慎和同志的简历和作品看，他很勤奋也颇有悟性，这使他在创作上不断有所发展、有所收获。我为他们出版《走近欧洲》新作而感到由衷的高兴。我来内蒙古工作不足一年，不断有热情的作者把他们的大作、新作托人送到我办公室。我一方面感谢他们的盛情，同时也深深感到我们内蒙古文学创作战线上人才济济，新作不断涌现，令人振奋。

这些年来，走出国门进行学习考察、参观访问的人不少，但能写出自己的所感所悟，形成较为可观成果的还是少有。诚然，要了解异国地方的经济文化，并不是一件容易的事。即使是身临其境，在各种纷呈的现象面前，要想分辨真善美与假恶丑，要想掘取可以攻玉的“他山之石”，要想将所见所闻升华为睿智的思考，确也是要下一番功夫的。苏芝英和杨慎和同志利用出访欧洲的机会，在匆匆行旅之中，作了记录，书写了感想，拍摄了照片，出一本图文并茂的册子，奉献给广大读者，对读者了解欧洲、认识欧洲、开阔视野、增长见识，大

有益处。这对我们自治区的对外开放事业也是一件有益的事情。

当今的世界,是开放的世界。当代的中国,在开放的世界中举足轻重。在开放的世界格局中发展壮大我们自己,无疑是国门阔开之后我们时刻为之奋斗的目标。江泽民同志在“5.31”讲话中庄严号召:在新世纪新阶段,发展要有新思路,改革要有新突破,开放要有新局面。创新,是开放的中国健康、飞速发展的要求;创新,是时代赋予我们的使命;创新,是中华民族鼎立世界的必由之路。每位共产党员,每位担负职责的同志,都要为改革开放大业添砖加瓦,都要做新时期创新的带头人。放开眼界看世界,用开阔的世界眼光审视我们自己,从人类文明发展历史中吸取有益的丰富营养,以更好的发展我们自己,实现中华民族的伟大复兴,这是我们的历史责任。不论什么时候,走到哪里,何种环境,包括远足旅行,都不能忘记这一点。

芝英与慎和同志过去都曾在基层工作过,而且又都较长时间地从事过党的新闻和宣传工作。他们勤奋好学、刻苦努力,对事业有一种执著的追求。芝英同志出版了好几本专著,慎和同志在新华社做记者的多年工作中为宣传内蒙古作出了积极贡献。从他们这本旅欧散记中,也不难看出他们善于观察和思考,善于捕捉社会实际生活中的一些有意义的题材,不为浮光掠影的表面现象所惑,不搞言过其实、夸大其词的渲染,而是实事求是,褒贬有致,言出由衷,情真意赅。我想,这是来自多年从事党的宣传工作的一种强烈的责任意识,也是我们出国考察访问归来的同志所应共同采取的正确态度。

愿苏芝英与杨慎和同志永远保持勤奋诚朴的作风,在各自不同的工作岗位上不断进取,取得新的成绩。

(陈光林:内蒙古自治区党委副书记)

2002年7月

目录 MU LU

序

飞往欧洲	1
感受德国	9
柏林掠影	18
呵,倒掉的柏林墙	25
难忘的汉堡	30
神秘的波茨坦	39
科隆大教堂巡礼	45
贝多芬,我面对着你	50
风车王国荷兰行	55
冰冷的海牙	64

69	布鲁塞尔之旅
78	寻访古战场滑铁卢
83	闻香识巴黎
98	神往的埃菲尔铁塔
105	穿过凯旋门
111	卢浮宫,我要做你的回头客
119	驻足凡尔赛宫
125	神奇的圣母院
132	穿过卢森堡
137	访马克思故乡——特里尔
141	啤酒之都品啤酒
146	访莫扎特故乡——萨尔茨堡
153	啊,迷人的海德堡
158	作别西天的彩云

飞往欧洲

随着巨大的机器轰鸣声，飞往德国法兰克福的波音 747 客机呼啸着冲上了蓝天。

对一个普通公民来说，横跨欧亚大陆出国学习考察恐怕过去仅是一种梦想。

如今改革开放，国门大开。随着全球经济一体化的到来，东西方的国际合作与交流自然是不断增多，通往异国他乡的路平坦而顺畅。近些年来，初尝富裕的中国人开始走进欧洲，考察访问，观光旅游，仿佛东半球的中国与西半球的欧洲突然变成了同一个地球村里的村头和村尾，似乎再没有什么障碍阻隔在中间。在不少人看来，似乎对欧洲已是十分熟悉，一谈论起来便是欧洲风格、欧洲情调、欧洲建筑、欧洲气派，甚至香榭丽舍的时尚靓女、阿姆斯特丹的橱窗女郎……

地球真小，从北京到法兰克福大型客机仅仅需要飞行十多个小时。在现代科技条件下，无需空中小姐介绍，你自己随时也会知道飞机在什么地理位置上。因为你面前的彩色大屏幕上随时向你显示飞机飞行的高度、路线、经过的城市，乌兰巴托、波兰、柏林……



德国机场

飞机在云海上空穿行,透过舷窗俯望那茫茫云海,十分壮观。它像是重岭叠障的险峰,又像是波涛汹涌的汪洋大海,在太阳的照射下,一会儿桔黄,一会儿紫红,透明亮丽,十分诱人。

这个时候,你的视野非常开阔,心情也特别舒畅,仿佛眼前面前身前脑后再也没有了人世间的一切嘈杂和烦恼,再也不会因为一些鸡毛蒜皮的小事去和别人叫真,再也不用去看别人的眼色面色行事。这个时候,你才会真正感觉到自己的超脱和至高无上。这个时候,你平日紧绷的神经才可以彻底地放松下来,随情畅想,用充足的时间去回想自己走过的路,去总结和反思人生的成败与得失,去发现和嘲笑自己那些可笑的地方。此时此刻,你不禁会想到,事业也好,情感也罢,人来到这个世界上实在是一种幸运。纵然时间再长,总有流逝的时候,与浩渺的宇宙长河相比,所谓的永恒只不过是一瞬间,我们应该懂得珍惜。人生在世,红尘滚滚,来去匆匆,所有的繁华与



在国际航班上

喧嚣都将成为昨日黄花，稍纵即逝，永不再来，长久地留在世间的惟有正义和美德。

阳光包含七种色彩，世界也是异彩纷呈。每个国家、每个民族都有自己的历史文化传统，都有自己的长处和优势，应该相互尊重，相互学习，取长补短，共同进步。中华文明博大精深，源远流长，为人类文明进步作出了巨大贡献。我们中国人早就懂得兼取众长、以为己善的道理。汉唐时期，既是经济繁荣的盛世，也是中外交流的盛世。张骞出使西域，开拓举世闻名的“丝绸之路”。玄奘万里取经，带回南亚国家的古老文化。明代郑和“七下西洋”，把中华文化传播向远方的国度。鸦片战争以来，一代又一代先进的中国人，为了振兴中华，努力向西方国家学习先进的科学思想和文明成果，同中国的实际相结合，推动了中国社会的变革与发展。今天，正在为现代化建设奋斗的中国人民，把扩大对外开放作为一项基本国策，同世界各国进行广泛

的交流与合作，开创了中国历史崭新的开放局面。我们伟大的祖国以它那特有的雄姿屹立在了世界的东方，海内外炎黄子孙无不为之自豪。我们每一个人的前途命运总是处于时代发展的大潮之中，维系在国家民族的巨轮上。我们的心和祖国怎能不紧紧贴在一起！

（光阴似箭，岁月无情，人生旅途匆匆，转眼已过不惑之年。我虽累月长年忙忙碌碌，却仍是平平庸庸，至今在终日奋斗的事业上没有多大建树，倒是心安理得地过着普通百姓散懒的日子。）

就在我随情畅想的时候，飞机已经飞临德国西部的大城市法兰克福的上空。

啊，德国到了！这就是德国。

透过舷窗，给我的第一眼就是在绚丽晚霞的辉映中，广阔无垠的森林呈现出诱人的墨绿色，法兰克福被掩映在茫茫林海之中。从飞机上看，城市的周围到处是树木，到处是河流，城市完全被森林割裂开来。城市的上空没有烟雾，天空一片湛蓝。

法兰克福是德国的空中大门，法兰克福机场是举世闻名的。整个机场占地 1700 公



法兰克福的现代建筑

顷,机场运输之繁忙,规模之宏大,是令人难以想象的。据说这里每周有 4800 多个航班,飞往世界各地 90 多个国家,每天上下旅客有七八万人之多,有时平均不到 1 分钟就会起落 1 架飞机,每年客运量超过 2700 万人,在欧洲仅次于伦敦的希斯罗机场,货运及邮件每年运量达 170 万吨,在欧洲各机场中雄踞榜首。由于在这里起飞降落的飞机络绎不绝,我们乘坐的航班只得在空中盘旋等待降落。

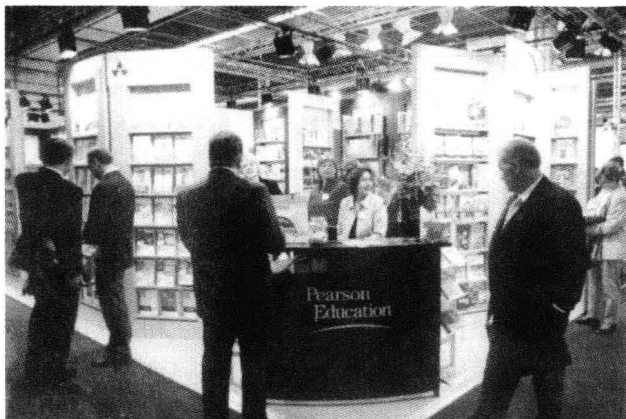
趁这个时候,我不由自主地开始俯瞰这座历史名城的风貌。只见四线道、六线道甚至八线道的高速公路上,小汽车川流不息。一座座立交桥像大地上的蝴蝶结,巧夺天工。白色流线型的快速列车风驰电掣呼啸而过,美茵河像一条美丽的飘带蜿蜒西去,江上穿梭似的轮船来来往往,市区内许多摩天大楼直插云天,居民区掩盖在葱茏之中。

这就是法兰克福(Frankfurt),这就是德国的名城,黑森州的最大城市。据有关史料介绍,法兰克福的历史可以上溯到公元前,那时莱



法兰克福图书博览会会展中心

茵河和多瑙河是罗马帝国的北方边界，但两河并不相连，其间无险可守，因此罗马人修筑了连接两河的长城。这座长城当然



在图书博览会上

不能与我们中国的长城同日而语，但也连绵数百里，从法兰克福附近经过。于是人们在这里设置了驻军营地，这一带成为边境要塞。随着罗马帝国的崩溃，这里军营颓毁，几乎被人遗忘。直到8世纪才再度兴起。几百年来，法兰克福一直是德意志的重要政治舞台，目睹了多少世事兴衰。16世纪这里还出了一个大文学家——歌德。法兰克福也一直是一个繁荣的商业城市，德国统一后，这里工业迅速发展，化学工业尤为突出。第二次世界大战中，盟军33次大轰炸摧毁了法兰克福80%的建筑，留下1700万吨垃圾。千年古城，几乎变成了一片废墟。战后，法兰克福迅速重建，发展惊人，令人感叹。今天除化学、电子、机械工业外，第三产业如交通、金融、博览事业更是蓬勃发展。一年一度的世界图书博览会就在法兰克福举办，参展国120多个，参观人数达到三、四十万之众。市区一改旧观，高楼林立，法兰克福一跃成为国际知名的大都市，被人称作是德国的“曼哈顿”。

当我们怀着兴奋的心情走下飞机通过出港口时，竟被机场刻板的检查人员拦在了一边。我们以为是出了什么岔子，随团翻译张女士立即上前交涉，原来是他对我们带的对方邀请函复印件产生了疑



木制工艺品小店

议。看着那个德国警察不屑一顾的样子，我不由自主地想到了纳粹德国。我知道这当然完全不是一回事，可我的心里总有那么一种情结。

法兰克福和北京的时差约是7个多小时，当我们走出法兰克福机场时已是傍晚。法兰克福市区夜晚的景象并非我想象中的灯火璀璨红光笼罩，但街面上桔红柔和的饰灯却会使人陶醉。街边不时有一对对情侣在依偎着，旁边路灯的光晕罩着他们，寂静和温情让我真切地感到这是夜晚，甚至脑海中出现了苏联影片《两个人的车站》中的情景。

当晚，我们下榻在法兰克福市区一所名曰“鸿福楼”的酒店。据说这是个由台湾人开办的餐饮酒店，饭菜不乏中国特色，住宿条件也不错，虽说身在异国他乡，倒也有一种宾至如归的感觉。只是有一点是我没有想到的，德国和许多西方国家一样酒店里是不供应开水

的，要想喝一杯热茶水就只能靠你自己创造了。好在同行的伙伴中有人从国内带来了电热杯，否则你若是想喝水，就只能到自来水管上接凉水喝好了。

夜很深了，我竟辗转反侧不能入睡。也许是初榻异国的兴奋，也许是他乡的时差反应，还是我不习惯使用德国人那种宽大松软的枕头睡觉，脑袋被深深地陷了进去，似乎有一种窒息的感觉。



法兰克福市区的巨型铁人

感受德国



今天,我们要到德国最大的城市柏林(Berlin)去。导游先生小李是个热心负责的人,清晨刚刚7点钟,他就来给我们叫早。他的德语讲得不错,据说从我们北京到德国从事翻译与导游工作已有八年之久。

从法兰克福到柏林,有一天的路程。我们团队租用的豪华客车准时开到了酒店的门口。司机是一对年轻的德国人,他们是夫妻,也是这辆车的主人。见我们提着大小包箱出来,他们俩个就忙着开始往车上装东西。人多行李也多,大伙儿都来帮忙,但他们却连连直摆手,示意不让我们动手。我们感到很奇怪,他们已经是气喘吁吁了,为什么还不让我们帮忙?

导游小李告诉我们说,这是德国人的规矩。德国人习惯于循规蹈矩做事,干什么都很认真。凡是有明文规定的,德国人都会自觉地遵守;凡是明确禁止的,德国人绝不会去碰它。作为司机他们认为为客人搬运行李是自己工作职责份内的事,让别人代劳那是不可思议

的。这虽然是一件小事,在我们看来这些德国人是否多少有些古板,缺乏一些灵活性,他们的生活似乎有太多的框子。但细细想来,没有规矩,何成方圆?他们这种认真又多是来自一种自觉。正是这种自觉的行为框架,构成了一种自我的约束,并表现出一种认真的态度和严谨的敬业精神。我想,德国人大概也正是靠这种认真的态度、严肃的工作精神才使这个国家在战后得以迅速重建,高速发展,使之成为高度发达的工业国家。这便是所谓有了旺盛的人气,才会有事业的景气。

我们兴致勃勃地一路向柏林进发。沿途几乎到处是大片大片的原始森林,除了树木就是草坪,很少见到裸露的土地。此时正值深秋时节,道路两边的树叶大都变得橙黄、火红。有的叶子落了,呈红色的细枝像片片朝雾,有的叶子却经秋不凋,树冠像丛丛燃烧着的火焰,红得热烈。高速公路两侧不时有泼墨般的松林,还有种十分奇特的景观,丛丛乔木上,有着很多鸟巢样的团团绿色寄生植物,错落有致地长在枝桠间,仿佛是艺术家有意安置上去的,又似乎是长青藤的杰作。它到底是什么,我始终没有弄明白。而田野里的草坪却是那么嫩绿,一些机器人打包的巨无霸大草捆,像天外飞来的什么魔物,横卧在那里。眼帘中一些白色、橘红、咖啡等色的幢幢小楼宛如宝石镶嵌在葱绿苍翠之中,不时有教堂的尖顶从视野中闪过。

德国北部的地势比较平坦,高速公路纵横交错,来往车辆很多,车速也很快。我们虽然是在长途旅行,但中途车是不会轻易停下的,因为我们乘坐的客车上糖果、冷饮、厕所应有尽有。车窗外满目优美的环境,使我们的旅途并无多少疲倦不适之感。同行的朋友们大多是第一次走出国门,坐在车上大家都不由地表露出一种无法掩饰的兴奋,不时地谈论着对德国的初浅感观。来自山西财政厅的崔联会、江西的毛祖逊等不时端起相机,拍摄了许多田园美景。