

曹 梅著

世界海戰奇觀

團結出版社

世界海戰奇觀

曹 梅著

團結出版社



责任编辑 = 晓 航

封面设计 = 雪 如

世界海战奇观

曹 梅 编著

※

团结出版社出版

(北京东皇城根南街84号)

浙江新华书店经销

杭州商学院印刷厂承印

1992年1月 (32开) 第一版

1992年1月第一次印刷

字数: 124千字 印张: 5.625

印数: 7000册

ISBN7-80061-607-x/K·76

定价: 2.88元

目 录

西班牙“无敌舰队”的覆灭.....	(1)
甲午悲歌.....	(14)
日俄对马海战.....	(27)
歼灭纳粹海上袭击舰.....	(41)
击沉“悉尼”号 ——一名德国军官的回忆.....	(54)
珊瑚海海战.....	(60)
中途岛海战.....	(75)
夜袭“东京快车”.....	(92)
“鸽”作战.....	(97)
大西洋之战.....	(111)
冲绳海战.....	(127)
悲剧发生在波罗的海.....	(139)
马岛之战.....	(146)
波斯湾——160 特遣部队在行动.....	(164)
炮轰“拉什达特”平台.....	(169)

西班牙“无敌舰队”的覆灭

1980年夏，在英国沿海各地纷纷举行盛大纪念会，纪念英国第一位环球航海家，弗朗西斯·德雷克环球航海四百周年。在庆祝会上，官员大亨们频频举杯，为英国拥有这样一位英雄而骄傲，为大洋中有以德雷克名字命名的海峡而自豪，为大不列颠昔日的强盛而感慨，一时间灯红酒绿，煞是热闹。可是谁又知道，在四百多年前的十六世纪，在大西洋上，一个作为海盗的德雷克，幽灵般的在万倾波涛中游荡，曾使无数西班牙运宝船和葡萄牙贩奴船闻风丧胆，魂飞魄散。几百年来人们对他一直褒贬不一，誉之者称他为著名的环球航海家和海战战术家，毁之者称他是贪得无厌的歹徒，杀人越货的海盗。也许真正使德雷克名垂青史的是，他在刚刚兴起的大英帝国与老牌海上霸主西班牙之间的争斗中，所起的不可估量的作用。

弗朗西斯·德雷克于1540年出生于英格兰德文郡普利茅斯的一个农民家庭中，他父亲是个新教徒，反对尊玛丽亚为“圣母”，不承认旧的信仰，所以受到宗教的迫害，被赶出故乡。幼年的德雷克就不得不远走他乡，沿泰晤士河到处流浪。十几岁时，开始在沿海航行的小船上当伙计，做小工，学习航海技术。1565年至1566年，他去几内亚和加勒比海谋生，在这段时期，他结识了当时赫赫有名的海盗船长霍金斯。他看到霍金斯把一些手工艺品和一些制作精美的小玩艺，送到西印度群岛，换回珍珠、黄金等财宝，大发横财，

心中羡慕不已。尤其是霍金斯在从事这样的贸易中，还常常明火执仗地杀人越货，这更使德雷克觉得有利可图，于是他也开始从事这无本生意了。

在德雷克初闯大海的时候，还没什么名气。一次到西班牙殖民地的波多黎各圣胡安去做“买卖”时，遇到了当时不可一世的海上霸主西班牙的船队。骄横的西班牙人岂容弱小的英国在它的殖民地插足，于是大打出手，交战中德雷克险些丧命，最后只好落荒而逃。这件事结下了德雷克对西班牙的仇恨。几年后，他又重整旗鼓，再次闯入凶险的大西洋。

自从哥伦布为西班牙找到美洲后，大批西班牙殖民军涌向那里，他们屠杀印第安人，洗劫墨西哥城，毁灭了秘鲁的印加古国，大量的金银被运宝船载过大西洋，给西班牙王朝带来了空前绝后的繁荣。当时从秘鲁到西班牙本国的海路上，运银船只往来频繁，而巴拿马地峡北岸的港口依普勒是个重要关口。为了报复西班牙人，德雷克带领自己的船队，选中了这个地点，恶虎扑食般地抢上前去，那些西班牙运宝船只虽奋力抵抗，但毕竟挡不住这些舞刀弄枪的强人，德雷克的船队满载而归。在这次远征中，只要遇到西班牙船队，德雷克总是要身先士卒，勇猛冲杀，不畏刀光剑影，使得西班牙人闻风丧胆，从此德雷克的威名大震。西班牙人对其恨之入骨，恐惧地称他为“恶霸龙王”，见到他的船只到来总是要退避三舍。

当时西班牙称霸海上，英国海军力量非常薄弱，经常受到西班牙人的欺侮。显然，德雷克此举张扬了英国的“国威”，所以当他凯旋之时，尽管海盗的名声不好，但还是受到人们的欢迎，甚至他的行为也得到英国女王的默许。

1577年12月，奉英国女王之命，德雷克率领一百多名船

员，五艘船只，从普利茅斯港出发，开始他梦想已久的环球旅行，想为英国寻找一块贸易的新天地，开拓新的殖民地。德雷克所乘的是120吨的“塘鹅”号。途中他们抢了一条葡萄牙船。当船行驶到南太平洋中火地岛与南设得兰群岛之间的，至今仍被称为“德雷克海峡”的海域时，由于海浪、暗礁与狂风的吞噬，只剩下德雷克驾驶的“塘鹅”号了。他在此沿美洲西海岸北上，经智利、秘鲁，一直驶向北美洲的旧金山湾。为了弥补航海耗费之资，一路上连抢带夺就不在话下了。西班牙自恃是海上霸主，所以在这片它控制的海区根本没有设防。德雷克本来就对西班牙人耿耿于怀，于是便如入无人之境般地抢劫了西班牙“卡卡佛哥”号等运宝船，轻易使“塘鹅”号黄金、珠宝满舱，德雷克从此给“塘鹅”号更名为“黄金之鹿”号。德雷克的这些行动触怒了西班牙人，加深了西班牙与英国的积怨。

德雷克由加利福尼亚折向西行，横渡无涯的太平洋，在盛产香料的土拉底岛，与当地领主缔结了英国独占的香料购买契约。最后绕经非洲好望角，经两年十个月之久，回到英国的普利茅斯港。这次环航世界一周的壮举，是继麦哲伦船队之后的第二次，可是麦哲伦本人未能完成环航，而德雷克则带领他的船员，有始有终地完成了全程，这就使得德雷克在当时威名远扬。

就在德雷克万里迢迢归来之时，西班牙国王的钦差已把菲利普二世的抗议照会递给了英国女王陛下，强烈要求女王严厉惩处德雷克，指控他到处杀人越货，破坏了两国关系，照会中充满了威胁的口吻。但英女王伊丽莎白一世却深知，西班牙控制的海上霸权，是英扩大海外贸易的主要障碍，而德雷克扰敌船路，掠夺西班牙的殖民地，扩大英国海上势力

的行为，正是女王所欣赏和希望的。况且德雷克的环航世界的巨大成功，扩大了英国对整个世界的认识，增加了对太平洋的兴趣，为以后海上扩张和称霸，建立“日不落帝国”奠定了基础。女王置西班牙的抗议于不顾，反而亲自登上“黄金之鹿”号，嘉奖了全船，并授予德雷克“爵士”称号和一个精致的、雕有地球仪样的奖品，使得一名汪洋大盗，一跃进入了衣冠楚楚的贵族行列。

新兴的大英帝国和老牌的西班牙之间，一直有很深的政治、经济矛盾。西班牙国王菲利普是个保守的天主教徒，他一直插手英国王位继承问题，煽动英国境内的天主教徒，企图将苏格兰女王玛丽扶上王位，取代伊丽莎白女王。1571年，颠覆伊丽莎白女王失败后，在1586年，菲利普又策划了一个“巴丙顿阴谋”，准备刺杀女王，扶上玛丽。阴谋再次败露，玛丽女王也在第二年春被处死。西班牙人对王位的干涉，使得英国人十分恼火。而英国也在政治上同西班牙明争暗斗。当时，西班牙国内爆发了尼德兰起义。

尼德兰是莱茵河入海口的一大片低地，那里生活的荷兰人修起堤坝，用风车抽干海水，围海造田，西班牙人把尼德兰划成它的几个行省，实行残暴统治。西班牙总督对这里的异教徒施行血腥镇压。受加尔文新教影响，热爱自由的荷兰人，在奥兰治亲王领导下，不断起义，反抗西班牙的统治。西班牙统治者派出最残忍的阿尔法公爵镇压起义，尼德兰人不得不退到海上，袭击西班牙军舰和运输船，这些优秀的渔夫和水手，自称为“海上乞丐”，战斗力很强，英国出于与西班牙抗衡的目的，援助这些“海上乞丐”，允许他们自由出入普利茅斯、南安普顿等英国港口。后来荷兰起义渐被西班牙统治者扑灭，奥兰治亲王又被暗杀，英国怕失去“海上

乞丐”的力量，单独对付实力雄厚的西班牙，就更加明目张胆地对荷兰起义者给予援助，这也使得西班牙人很头痛。这次德雷克的海盗行为竟得到了英国女王的奖赏，女王公开给他授勋，不啻是公开向西班牙挑战，于是西班牙人下决心与英国兵戎相见，折断英国那渐丰的羽翼。

西班牙马上即调兵遣将，准备在海上与英国决一死战。而偌大的英国，当时竟还没有国家性质的海军，只有女王陛下拥有的一支由三十四条战船组成的私人舰队，作为皇家海军的象征。战争一触即发，以英国现在的实力，无论如何也难敌强大的西班牙海军。国难临头，受到女王器重的德雷克拔刀相助，又一次大显神通。

1587年4月2日，德雷克受女王之命，从普利茅斯港扬帆起程，象幽灵一样，突然出现在加勒比海。出奇不意地发动攻击，击沉和俘获三十六艘西班牙补给船，其中包括一些千吨级大船。德雷克的行动大大破坏了西班牙的战争准备工作。接着，德雷克又进入葡萄牙海岸，袭击了西班牙控制下的里斯本卡斯卡斯湾船舶锚地，这一袭击使千百艘船只相撞、触礁、搁浅，损失严重，西班牙人顾此失彼，乱作一团。之后，他又继续南下，攻占了扼守地中海交通咽喉的圣维森特角上的要塞，在这一带给西班牙货船造成重大损失，并毁坏许多制造航海淡水桶的制桶材料。不久，德雷克又神出鬼没地返回普利茅斯港，途中，顺手牵羊打劫了菲利普国王私人的运宝船“圣菲利普”号，掠回11万磅的金钱和许多商业秘密档案。这就是闻名后世的“烧焦了西班牙国王胡子”的作战成果。等这位大盗回到普利茅斯时，他给西班牙造成的损失，足足把箭在弦上的战争推迟了一年，为英国海军争取了宝贵的时间，给西班牙人的士气以莫大的打击，使他们的心

头蒙上一层恐惧和预感失败的阴影。

西班牙海军统帅克鲁兹，遵照菲利普国王的旨意，顽强地准备战争，弥补了德雷克造成的损失。就在1588年1月底，准备工作就要大功告成时，克鲁兹伯爵突然去世。未及出兵，先折大将，这对西班牙又是一次沉重的打击，当时的西班牙是没有人能顶替这位战功赫赫的海上宿将的。安葬克鲁兹时，教堂里的丧钟，似乎又一次预告了这场战争的灾难性结局。菲利普国王又任命出身名门的米地拉公爵西顿尼亚出任海军统帅，另外一位叫狄果的贵族老海员做他的顾问。

在米地拉公爵着手准备时，驻守尼德兰的巴尔马公爵列克森，也开始开凿运河，建造战船，招募水手、炮兵，训练步兵、骑兵，制造远征所需的装淡水的水桶和帐篷。西班牙人的计划是，从本土派出大舰队，在英吉利海峡与巴尔马公爵的登陆舰队汇合，然后一举登陆，占领英伦半岛。

英国面对咄咄逼人的西班牙，针锋相对，任命德高望重的霍华德勋爵为陆军上将兼舰队司令。名声不好的德雷克担任霍华德的顾问和副手。同时派巴默爵士指挥一支小舰队和荷兰起义者“海上乞丐”船队联合起来，用九十艘小船去封锁荷兰海湾。英国的战术意图很明显，那就是阻止巴尔马公爵的登陆船队出港，使米地拉公爵孤军深入，然后寻机击退西班牙人。

当时，海战的火炮和军舰都有了很大发展，基本革除了那种帆桨并用，火炮和接舷战并用的陈旧作战模式，海战中很少出现军舰互相撞击，手执刀剑盾牌的步兵踩着船首的尖角，冲上被钩住的敌舰去格斗的残酷场面。军舰纯粹以风帆为动力，火炮有更大的进步，加大了口径和射程，并主要用来摧毁对方的船舶，而不是杀伤人员。英国和西班牙的军事

装备，各有千秋。西班牙人主要装备了178毫米、最大射程为1800多米、发射重磅实心铁弹的加农炮；而轻快的英国海盜船，则主要是用130毫米、能把17磅炮弹打到2300米远的长炮。碰巧，西班牙人的加农炮是英国人的三倍，英国人的长炮是西班牙人的三倍。英国人乘的是改造的战舰，重炮装在甲板上，两舷开辟炮孔，去掉船头炮台，船的两头低矮，主甲板上没有士兵，使炮手有足够的空间来施展身手；而西班牙的战舰，高大威武，犹如海上堡垒，但行动较为迟缓。从战术上看，德雷克革除了横队战术，采用纵队战术，以便灵活切入敌阵，充分利用炮火力量，这种战术已成为海军革命的先声；而西班牙则仍采用古老的横队战术来迫近敌人，在甲板上挤满步兵，靠接舷战这种保守的战术来进行海战。另外，英国地居海岛，面临大西洋，靠抢劫起家的英国水兵，适应险恶多雾和白浪滔天的恶劣气候，而西班牙海军则习惯于风浪较小的地中海。这样在航海技术和炮术上，英国就显出优势了。从国力上看，英国的资本主义已经兴起，政治、经济呈上升的态势，呢绒、皮革、各种铁器远销世界各地，英国的冶金业也相当发达，铸炮技术先进。由于通往美洲和亚洲的航线已经开辟，英国从海上贸易中积累了大量财富。西班牙经过一个世纪的征战，建立起庞大的帝国大厦，但他们保守、腐败，安于现状，不断地利用宗教制裁所和军队去镇压任何异端邪说，扼杀了资本主义的萌芽，生产力的发展遭到阻碍。新兴的英国想打破西班牙的一统天下，而西班牙则想继续维持不可战胜的神话，一场不可避免的较量在英伦海峡展开了。

西班牙的海上远征军已经准备完毕，港中帆墙林立，帝国的旗帜和基督圣母绣像在蓝天白云下飘舞，庞大的联合舰

队共分10个支队，共有20艘四桅大船，44艘武装商船，23艘圆船，22艘差船，13艘轻帆船，4艘中船和4艘长船。总计舰船130艘，火炮2431门，海员8050人，船上共载陆军约19000人，加上其他人员，总计6万多人。西班牙人骄傲地称这支庞大的舰队为“无敌舰队”。

英国海军也严阵以待。分6个支队：皇家海军支队，34艘军舰，旗舰是“皇家方舟”号；德雷克支队，34艘船；霍华德支队，38艘船；伦敦支队，30艘船，补给支队，15艘运输船和23艘志愿船；封锁荷兰尼德兰的西莫尔支队，23艘船。共计9000名水兵和船员，无一名陆军。

1588年5月20日，西班牙无敌舰队从里斯本浩浩荡荡出发，一路航行，不见首尾，乘风破浪，好不威风。谁知，舰队刚出港口，就受到大西洋风暴的猛袭。海上暴风四起，狂风卷起恶浪，呼啸而来，在风帆时代，这就是航行的最大天敌了。等他们艰难地行驶到比斯开湾时，食品开始腐烂，淡水从木桶中漏光，习惯于在风浪较小的地中海作战的水手，被大西洋的巨浪摇得昏头胀脑，陆军也因晕船而丧失了战斗力，最后不得不到西班牙半岛西北角的一个港口避风。经过修整和补充食品、淡水后，于7月12日，又在大西洋的狂风中，向英国进发了。7月21日，终于抵达英伦海峡。

英国的舰队早已奉命出海迎敌，由于遇到逆风，被迫返港，此时只留下4艘轻帆船监视海峡敌情。突然，英国监视船船长发现了远处的点点白帆，断定是远征的西班牙舰队，就立即向英国舰队报警。这时西班牙的舰队如果果断前进，把英军堵在港口里，发挥西班牙海军善于在窄海中接舷战的长处，就可将尚未整队的英舰队一举歼灭，但米地拉公爵却有些惧怕德雷克，不敢与这些勇猛的海盗纠缠，犹豫之中白

白葬送了大好的战机。就在西班牙无敌舰队迟疑不前的時候，英舰队司令霍华德迅速率队出港。月光下，西班牙舰队已经抛锚列阵，它以大帆船为首，象巨人一样屹立在海面上，前面漂亮的堡垒上，布满了步兵和炮手，周围数百艘战舰也成月牙形摆开。英国舰队没有采用传统的面对面打的战术，而是利用船小轻便，快速灵活，有加速帆和能逆风行驶的优点，抢占了西班牙舰队的上风方位，双方虎视眈眈地对峙着。

7月22日凌晨，一场血战开始了，英国舰队利用有利位置，顺风向西班牙舰队首先发动进攻。西班牙舰队海军统帅米地拉公爵，升起王室旗帜，指挥无敌舰队迎战。英国舰队排成一条纵队，灵活地绕过西班牙的前卫，乘风切入主力与后卫之间，用集中猛烈的炮火凶狠地攻击西班牙人比较薄弱的后卫，西班牙后队立即大乱，开始溃退。这时，后队的支队司令官李卡尔德，乘旗舰“格兰格林”前来迎战，立即被德雷克和霍金斯团团围住，用改造过的、火力极大的重炮猛轰西班牙旗舰，笨重的“格兰格林”号被动挨打，马上就丧失了战斗力。米地拉公爵见势不妙，亲率旗舰“圣马丁”号前来解围，而德雷克和霍金斯却避开锋芒，虚晃一枪，闪开这重重的一击，绕到了西班牙“圣萨尔瓦多”号前，一顿炮火，把这个载满金币的军需船打得烈火冲天。西班牙庞大的战舰象是被鲜血激怒的公牛，横冲直撞寻找对手，而英国军舰则象灵活机警的斗牛士，闪来躲去，不时用利剑向牛背刺去。刻板而笨拙的西班牙人一直企图打接舷战，以发挥自己的优势，可是英国人却跳来跳去，自始至终，没有一名西班牙步兵能登上英国船。夜幕降临，双方鸣金收兵，第一场战斗即告结束。

夜里，西班牙海军将领们商议决定，不再打这种自己不擅长的消耗战了，而要利用自己兵力的明显优势，在维特岛登陆，以此为立足点，等待巴尔马公爵的登陆舰队，然后两队合兵一处，再与英军决战。就在同一时刻，英国人也在“皇家方舟”号上商议军情，最后决定由德雷克去夜袭西班牙舰队，乘其长途跋涉、立足未稳，再给他致命一击，不给对方以喘息之机。于是，德雷克在他的旗舰“复仇”号主桅上点起大灯，其余英舰以此为号，趁月黑风紧，悄悄扑向西班牙舰队。就在接近西班牙舰队时，德雷克的灯火却突然熄灭了，其余英舰不明原因，在漆黑的海上失去目标，偷袭未成。原来这个本性难移的海盗头子，摸到西班牙将领皮德罗座舰时，发现这只船已经被打坏，不能航行，于是不顾身负的重任，竟熄掉桅灯，大肆洗劫这只船，过起了盗瘾，虽然最后俘虏了皮德罗本人，但德雷克见小利而忘大义的行为，使得英军失去了夜袭的良机。

7月23日黎明，风向变成东北，米地拉公爵利用这个顺风的不利机会，组织舰队向英国人反击，以报昨天的一箭之仇，西班牙人抖擞精神，重整旗鼓，扑向英国人。果然战斗进行不久，就把英国最大的军舰“凯旋”号在内的6艘英舰包围。见此情景，米地拉公爵精神大振，立即指挥战斗力最强的16艘四桅战舰阻击英军的援军，一面猛击被困的英军。西班牙人把昨天的仇恨全部倾泻在这几只英国舰只上，英国舰只也拚命还击，炮声象天崩地裂一般，硝烟遮住了惨淡的阳光，舰船上弹片横飞，血染大海。最后，“凯旋”号终于带着累累伤痕，死里逃生。第二天的交战，西班牙人略战上风。接下来的几天，风逐渐减小，以风为动力的战船，难以鼓起风帆，双方休战，英舰队乘机补充了弹药。

7月25日上午，英军舰队长霍华德发现，在第一天被打坏了旗舰的李卡尔德，又换了“桑塔阿拉”号为新的旗舰，此刻漂离了西班牙大舰队。霍华德立即命一些航速快的小船前去袭扰。米地拉公爵见状，马上派了艘船前来支援，结果西班牙的这3艘船又遭到英舰“金狮”和“皇家方舟”的截击，于是又是一场混战，直杀得神哭鬼泣，日月无光。拚杀之中，双方弹药都消耗极大。

这几天，英国人由于是在自己国家的门口，补给充足，战斗灵活，充分发挥了火炮的威力。而西班牙人淡水缺乏，弹药不足，接舷战优势一直无法发挥。为了保存实力，米地拉决定后撤到加来，一边等待巴尔马公爵的舰队，一边修整，以恢复士兵们远征中消蚀的体力和斗志。可是从荷兰传来的消息却让米地拉公爵失望了，整个尼德兰海岸线，都被“海上乞丐”的舰队封锁住，巴尔马公爵的登陆舰队根本冲不出海港，菲利普国王的如意计划半途而废了。西班牙舰队进退两难，大批舰船汇集在敦刻尔克海外30海里处。

7月28日夜，英国诸海军将领再次在“皇家方舟”号上集合，一致决定用火攻战术，给西班牙人以致命的一击。会后立即准备了8艘200吨的小船，装上沥青、油脂和柴草，乘着黑夜，顺水顺潮，向拥挤的木质西班牙舰队飘去，一时间大火映红了半边天。西班牙人本来有对付火攻的防备，但由于长途跋涉，加上连日征战，士兵的神经却紧张到了极点，万籁俱寂的黑夜中，突然出现的这一把火，弄得人人都惊恐万状，慌乱之中争相逃命。霎时，整个舰队秩序大乱，好多舰船都来不及起锚，只好砍断锚索，夺路而逃，混乱中许多军舰自相撞沉，其状好不凄惨。米地拉公爵无奈之中放了一炮，才稳定住局面。重新集结队伍的时候，他发现了舰队的

悲惨处境：这一把大火并没有烧毁一艘西班牙军舰，但在刚才躲避火船的混乱中，大部分舰船都砍掉了两个主锚，而剩下的唯一助锚是无法系留住笨重的军舰的。天刚亮，西南风就把无锚的舰队向东北吹去，至此西班牙的无敌舰队是败局已定，回天无力了。

海雾还没有散尽，英国人就向已经完全丧失了斗志，溃不成军的西班牙舰队，发起了最后的冲击。德雷克、霍金斯等人率舰一马当先，他们采用尽量接近敌舰，然后发挥火力优势，抢占上风，把敌舰挤到岸边搁浅的战术，击伤、击沉数艘西班牙舰船。西班牙人已无力反击，只好一面祈祷上帝，一面等英国人把炮弹用尽，再逃虎口。从上午9点到下午6点，西班牙军舰成了英舰的活靶子，在英国军舰的截杀下，西班牙舰队顺风飘到了敦刻尔克。上帝终于给绝望的西班牙人一条生路，傍晚，风向改变了，朝英国军舰吹去，英军炮弹耗尽，终于也停止了追击。在这次海战中立下了汗马功劳的德雷克等人奏凯还朝。海面上终于平静了下来，血红的夕阳斜照着船破桅断的西班牙舰队，甲板上浓烟滚滚。尸横累累，血流满船。“无敌舰队”威风扫地，铩羽而归。

在一个星期的海战里，西班牙舰队发射10万余发炮弹，但由于加农炮射程较近，连一艘英舰也未击沉，英军阵亡也不是百人，而西班牙士兵死伤达1400人。惨败的西班牙人丢盔弃甲，为了避免英军的继续骚扰，决定不按原路返回，而是向西绕过英国和爱尔兰。西班牙败军的返航，其境况甚至比战争的状况更为悲惨，被英军打得千疮百孔的军舰，许多在风暴中沉没，在礁石的利齿下倾覆，幸存的海员，被伤口溃烂、坏血病以及瘟疫、饥饿和干渴所包围，有的船上甚至断水达14天之久，死者数以千计。米地拉公爵终于以顽强的

意志，率领船队返回西班牙，完成了这次悲壮的远征。出发时的130艘无敌舰队，有65艘永远也回不到西班牙了。西班牙不可战胜的神话被打破了，海上霸主从此一蹶不振，英国这个新的帝国在大西洋迅速崛起，世界的格局，从此发生了具有深远意义的变化。

从环球航行，到这次举世闻名的大海战，使弗朗西斯·德雷克走到了他事业辉煌的顶峰。以后，他又重操旧业，于1596年1月27日，在柏罗港外海去世，遗体就葬在他发迹、作战和享誉的海上。在这里，他终于找到了最后的归宿。

从环球航行，到这次举世闻名的大海战，使弗朗西斯·德雷克走到了他事业辉煌的顶峰。以后，他又重操旧业，于1596年1月27日，在柏罗港外海去世，遗体就葬在他发迹、作战和享誉的海上。在这里，他终于找到了最后的归宿。

从环球航行，到这次举世闻名的大海战，使弗朗西斯·德雷克走到了他事业辉煌的顶峰。以后，他又重操旧业，于1596年1月27日，在柏罗港外海去世，遗体就葬在他发迹、作战和享誉的海上。在这里，他终于找到了最后的归宿。

从环球航行，到这次举世闻名的大海战，使弗朗西斯·德雷克走到了他事业辉煌的顶峰。以后，他又重操旧业，于1596年1月27日，在柏罗港外海去世，遗体就葬在他发迹、作战和享誉的海上。在这里，他终于找到了最后的归宿。