

- 中国对印度洋地区的战略诉求
- 国际直接投资（FDI）与缅甸经济发展
- 中印人口转变的比较分析
- 中印经济增长：趋势、问题与展望

印度洋地区研究（2012/2）

RESEARCH ON THE INDIAN OCEAN REGION

主 编：汪 戎 万广华
执行主编：朱翠萍



印度洋地区研究(2012/2)

RESEARCH ON THE INDIAN OCEAN REGION

主编：汪戎 万广华
执行主编：朱翠萍

图书在版编目(CIP)数据

印度洋地区研究 . 2012. 2 / 汪戎, 万广华主编. —北京: 社会科学文献出版社, 2012. 6

ISBN 978 - 7 - 5097 - 3538 - 1

I. ①印… II. ①汪… ②万… III. ①亚洲 - 研究 ②非洲 - 研究
IV. ①D73 ②D74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 141168 号

印度洋地区研究 (2012/2)

主 编 / 汪 戎 万广华

执行主编 / 朱翠萍

出 版 人 / 谢寿光

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市西城区北三环中路甲 29 号院 3 号楼华龙大厦

邮 政 编 码 / 100029

责 任 部 门 / 财经与管理图书事业部 (010) 59367226

电 子 信 箱 / caijingbu@ssap.cn

项 目 统 筹 / 恽 薇 蔡莎莎

经 销 / 社会科学文献出版社市场营销中心 (010) 59367081 59367089

读 者 服 务 / 读者服务中心 (010) 59367028

责 任 编 辑 / 冯咏梅 蔡莎莎

责 任 校 对 / 王翠艳

责 任 印 制 / 岳 阳

印 装 / 北京季峰印刷有限公司

开 本 / 787mm × 1092mm 1/16

印 张 / 12.5

版 次 / 2012 年 6 月第 1 版

字 数 / 185 千字

印 次 / 2012 年 6 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 3538 - 1

定 价 / 39.00 元

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

 版权所有 翻印必究

印度洋地区研究（2012/2）

主办单位：云南财经大学
《印度洋地区研究》编辑部

主 编：汪戎 万广华

执行主编：朱翠萍

编 委：任 佳 熊清华 童志云 孔 灿
周 红 杨先明 陈利君 朱 立

编辑部主任：朱翠萍

编辑部成员：刘 鹏 胡文远

英 文 翻 译：刘 鹏

责 任 校 对：胡文远

地 址：云南省昆明市龙泉路 237 号
云南财经大学博远楼 607 室

邮 编：650221

电 话：0871 - 5143269

0871 - 5148371

0871 - 5149631

传 真：0871 - 5148371

网 址：<http://www.cnriio.com>

邮 箱：riio@ynufe.edu.cn

zhucuip@sina.com

印度洋地区研究

RESEARCH ON THE
INDIAN OCEAN REGION

2012 / 2

目录

CONTENTS

印度洋战略

- | | |
|---------------------|-----|
| 3 中国对印度洋地区的战略诉求 | 汪 戎 |
| 18 地区安全视角下印度的海洋战略解读 | 陶 亮 |
| 35 “东向”政策视角下印度的海洋战略 | 胡 娟 |

聚焦缅甸

- | | |
|--------------------------|-----------|
| 53 国际直接投资（FDI）与缅甸经济发展 | 杨先明 袁帆 杨洋 |
| 64 缅甸民主化改革的外部效应及对中缅关系的影响 | 朱翠萍 |
| 79 缅甸和孟加拉国孟加拉湾海域争端研究 | 邵建平 朱耀顺 |
| 95 缅甸议会补选及其对缅内政外交的影响初探 | 张雪鹏 |

印度研究

- 111 中印人口转变的比较分析 吕昭河
- 124 中印经济增长：趋势、问题与展望 周文
- 144 印度的非正式制度对增长方式的影响
——兼与中国比较 杨怡爽
- 157 农村微型金融最佳利率设计
——以印度“微型金融危机”为例 唐柳洁

区域经济

- 179 中国—南亚经贸合作新进展 陈继东

CONTENTS

Strategy in Indian Ocean

- 3 China's Strategic Demands in the Indian Ocean Region *Wang Rong*
- 18 Interpretation of India's Maritime Strategy from the Perspective of Regional Security *Tao Liang*
- 35 India's Maritime Strategy from the Perspective of Looking East Policy *Hu Juan*

Focus on Myanmar

- 53 International Direct Investment (FDI) and Economic Development in Myanmar *Yang Xianming, Yuan Fan, Yang Yang*
- 64 The External Effects of the Democratic Reform in Myanmar and its Influence on China-Myanmar Relations *Zhu Cuiping*

- 79 Maritime Dispute in Bangladesh Bay between
Myanmar and Bangladesh

Shao Jianping, Zhu Yaoshun

- 95 Myanmar Parliamentary Re-election and Its Effect on
Internal and Foreign Policy

Zhang Xuepeng

Focus on India

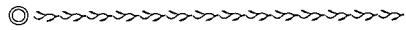
- 111 Comparison between Population Change of China and Indian *Lyu Zhaohe*
124 Sino-Indian Economic Growth: Trends, Problems and Prospects

Zhou Wen

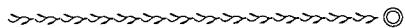
- 144 The Effects of India's Informal System on the Development Mode
—*Comparison with China's One* *Yang Yishuang*
157 Best Interest Rate Design for Rural Micro-Finance
—*A Case Study of India's Micro Financial Crisis* *Tang Liujie*

Regional Economy

- 179 The Newly Progress for China-South Asia Economic
and Trade Cooperation *Chen Jidong*



印度洋战略



中国对印度洋地区的战略诉求

汪 戎*◎

【内容提要】 当今世界，印度洋地区是世界大国争霸最集中的地区，也是世界性冲突和危机频繁发生的地区。一个与这一地区有着密切的政治经济利益关系而又无意在这一地区争霸的中国，面对这样的地区格局应当有什么样的战略选择？我们认为，中国在印度洋和印度洋地区有六大基本战略诉求，包括安全便利的能源和贸易通道、和平稳定的边境环境、互利互惠的贸易投资、持续繁荣的地区发展、互敬互信的国家关系、共创共享的社会进步和文化承续。

【关键词】 中国 印度洋地区 战略诉求

20世纪70年代，随着日本经济的快速增长，加上亚洲“四小龙”带动了东南亚经济的强劲发展，使得世界经济重心开始从大西洋地区移向了太平洋地区。进入21世纪后，保持高速增长的中国和印度的共同崛起更加强化了人们对于亚洲未来的积极肯定和预期，21世纪是亚洲的世纪已是人们普遍的共识。

亚洲的腹地以及亚洲的大部分国家都与印度洋相连，如果考虑非洲在21世纪兴起的可能，世界经济重心继续西移也许会成为现实，意味着曾经是世界贸易中心的印度洋将有再度成为世界经济重心的可能。事实上，无论印度洋地区在21世纪内是否能成为世界经济重心，它在世界经济格局

* 汪戎，云南财经大学教授，博士生导师。

中的地位和影响力都将越来越重要。随着新兴市场国家的逐步崛起，特别是南非的崛起，可以预见未来10~20年后，亚洲太平洋概念将逐渐演变成印度洋太平洋概念。同时，环印度洋的区域经济、政治和军事格局都将会因此而发生变化，特别是将推动印度洋地区的大国格局发生根本性变化。

中国虽然不是印度洋国家，却是与印度洋和印度洋地区有着密切的政治、经济和文化关系的国家。那么，在未来的印度洋和印度洋地区，中国应当且能够扮演什么样的角色，应当并能够发挥什么作用，也就是说，中国对印度洋和印度洋地区会形成什么样的战略诉求，是值得我们深入分析的。

一、中国不会也不可能形成在印度洋和印度洋地区的争霸诉求

中国不可能形成对印度洋和印度洋地区的争霸诉求，这一点可以通过未来中国在国际社会中地位和作用的变化来认识。经济史学家安格斯·麦迪森有过预测，到2030年，中国的经济规模将超过美国，印度也将快速缩小与世界大国的经济差距，中印两国的经济总量将接近美国的两倍。算上日本的话，大约20年后，亚洲将主宰世界经济^①。美国高盛公司也曾预测，以美元计算的GDP来考量国家经济规模，中国将在2027年超过美国，成为世界第一，而美国是第二。紧接着，2030年以后，印度将超过日本成为世界第三大经济体^②。道伯森也有预测，到2020年，中国将占亚洲经济总产出的44%，而印度和日本分别占17%和15%。这三个经济体的规模加在一起，将比美国的经济总产出大20%^③。此外，根据IMF预测，中国取代美国成为世界最大经济体的时间又提前了，是在2016年。

① [英] 安格斯·麦迪森：《公元1500~2030年世界经济中的亚洲》，《亚太经济文献》2006年第2期。

② <http://finance.stockstar.com/JL2010021000001210.shtml>.

③ [美] 温迪·道伯森：《亚洲新势力——2030：世界经济重心转移》，赵长一译，中国金融出版社，2010，第183页。

IMF 未使用现行名义汇率比较中美国内生产总值，而是使用购买力平价理论（PPP）概念，比较两国公民在国内的赚钱和消费能力。计算结果显示，中国经济总量将于 2016 年从现在的 11.2 万亿美元上升至 19 万亿美元，占世界经济总量的 18%。而美国经济总量将从现在的 15.2 万亿美元增至 18.8 万亿美元，占世界经济的份额滑落至 17.7%^①。

对中国经济增长的预测还有许多，基本上都是将中国与美国相比较，预言中国超过美国的时间会有多长，这充分说明了中国持续而高速的经济增长是当今世界最为引人注目的现象。如果世界各国经济增长的现有定势不发生变化，可以预计未来 10~20 年后，全球经济格局将发生重大变化，中国超过美国成为世界第一大经济体应当是没有悬念的。

近年来，全球经济出现了另一个引人注目的现象，也表现出世界经济格局正在发生巨大变化。美国金融危机让全球经济蒙受了严重的冲击，就在西方国家笼罩于金融危机和债务危机之中，全球经济增长普遍低迷的状态下，中国、印度、俄罗斯、巴西和南非这五个新兴市场经济大国却仍然保持了较高的经济增长速度，成为萧条经济中的一道亮丽风景线。目前，这五个国家的经济总量按美元计算，占到了全球经济总量的 18%，外贸总额的 15%；如果按购买力平价计算，五国的经济总量占世界经济总量的 25% 以上。特别是这五个国家的人口达 28 亿人，占全球总人口的 42%，国土面积占世界的 30%。这些年来，“金砖五国”巨大的市场能力不仅吸引了全球 53% 的国际资本，而且对全球经济增长的贡献也高达 60%。在这一增长群体中，中国和印度的贡献是最为突出的。可以说，近十年来，中国与“金砖国家”共同改变着全球经济格局。2011 年，以购买力平价计算，新兴经济和发展中经济占全球国内生产总值的比重已经达 49% 以上，发达经济和发展中经济在全球经济中的比重首次实现平衡。

当前世界经济格局的变化是产生种种预测的主要原因，这些预测的可靠性虽然需要等待时间的检验，但这些预测的背后却更多弥漫着对中国崛

^① <http://www.zcom.gov.cn/zcom/zwfb/zwdt/T310853.shtml>.

起的担忧和焦虑。有这样的舆论：中国将取代美国成为世界第一大强国和新的世界霸主，中美之间的争霸将导致未来世界的不安定和动荡，甚至会爆发新的世界战争。于是，“中国威胁论”甚嚣尘上。中国是否会争霸，是否会替代美国成为新的世界霸主？中国将如何选择未来国家发展的战略目标？是否会将争霸和成为世界霸主作为自己国际战略的基本诉求？中国对印度洋和印度洋地区的战略诉求是否与所谓的“称霸”战略紧密相关？这是世界各国包括美国、印度在内的大国都非常关注的问题，也是需要我们自己要回答的问题。

为回答以上问题，我们不得不简单地回顾一下当代世界霸权是如何形成的。世界霸权的确立是一种历史现象。在殖民主义时代，全球争霸和确立霸权是以领土扩张和军事占领为主要特征的，它表现为国家征服和国家奴役。20世纪两次世界大战彻底摧毁了旧的世界，在殖民主义已经成为历史的今天，世界霸权的表现形式是少数大国利用自己的政治、经济、军事和文化优势在全球或地区中获得强势地位，干涉和控制别国的主权，形成和改变本国或本国家集团在全球或地区的势力结构。也就是说，世界霸权的表现形式已经从过去的“军事占领”为主转化成为“强势控制”为主。两次世界大战是时代变迁的分界线。大战之后，不仅民族独立运动风起云涌，遍及各大洲，传统的资本主义世界在自相残杀中走向了灭亡，而且在以苏联为首的共产主义阵营迅速扩张的危机中，美国在欧洲和东亚的战争废墟中重建了全新的资本主义。美国和苏联是这两次世界大战的最大赢家和受益者，然而它们却制造了全球范围内以意识形态对抗为特征的政治和军事对峙，将世界带入了长达30年的“冷战时代”。

“冷战时代”是世界霸权表现形式历史性转换的开始。美苏两个核大国在核竞争中形成核均衡，建立了两极世界的力量平衡基础；以东西德国和南北朝鲜为分割线划分了两极世界的势力范围。于是，在整个“冷战时代”，美苏两国的争霸呈现战争的有限性和地区的有限性，30年的争霸集中在中东、北非和印度洋北岸地区。苏联的解体，导致两霸均衡的坍塌，作为胜利者的美国拥有了他国无以匹敌的经济和军事实力，加上欧盟

国家和日本等的支持，美国开始扮演世界秩序主导者和维系者的角色，最终成为世界唯一的霸主。世界出现了短暂的一极格局，美国迅速推动“北约东扩”并占领阿富汗、出兵伊拉克，填补了前苏联的势力空间。

然而，经济全球化推进的不是美国独霸的一极世界，特别是新兴工业化国家、新兴市场经济国家的独立发展，其经济实力和政治诉求已经对美国的霸权地位构成了挑战。“9·11”事件以及之后的伊拉克战争、阿富汗战争、叙利亚战乱、伊朗冲突、朝鲜问题、美国金融危机和欧洲主权债务危机等都说明了一个事实：当今世界的任何国际性政治军事和经济事件都不是美国一国能够说了算和解决得了的。随着欧盟和日本的发展，美国独大的格局也不复存在，美国已经失去了冷战结束后最初十年在国际舞台上的绝对优势。然而，这并不意味着美国已经不是世界第一强国了，美国在100年内集聚起的政治、经济和军事力量如果没有类似于20世纪世界大战般的变故是很难被消融的。因此，当今世界还没有出现能够替代美国力量的国家。在可以预测的未来，美国依然是最具强大政治、经济、军事优势的国家，仍然拥有称霸世界的实力。

同时，世界霸权的确立是需要特定的社会、政治和军事条件的。也就是说，美国的霸权地位是因为它获得了能在资源丰富的北美大陆“孤立而和平”地发展200多年的先天条件，又抓住了两次世界大战以及之后长达30年的“冷战机遇”而形成的。这是在人类历史上难以复制的国家发展历程。因此，任何国家想要在21世纪替代美国的地位，形成新的世界霸权，除非有上百年持续不断的和平发展历程，以及能够出现并能够成功把握全新世界秩序替代现有秩序的大变革或大动乱的机遇。然而，这样的条件和机遇能在21世纪为某个国家提供的可能性至今没有迹象，也是难以预见的。我们得出的结论是，也许21世纪就是一个任何国家都难以建立新的世界霸权的世纪，21世纪没有了一极的世界格局，21世纪将会是多极的世界格局。也许10~20年以后，中国能够成为世界第一大经济体，然而中国的经济总量即便是超过美国，中国也不是世界第一强国。就算有朝一日，中国的政治、经济和军事实力全面超过了美国，也成不了世

界霸主。事实上，如果中国的经济总量超过美国，而经济实力又大大地逊于美国，中国在世界格局中的地位和处境不一定会比现在更有利。因此，中国在 21 世纪内不应当也不可能在世界以及任何区域内谋求霸权，或者与美国以及其他任何国家争夺霸权，这就是中国国际战略的基本出发点，也是确立印度洋地区战略的基本出发点。

如果说中国在印度洋和印度洋地区的基本战略诉求不是也不可能是谋求地区霸权，而且不可能与美国、日本和印度这些地区大国以及欧盟争夺区域霸权，那么中国在印度洋和印度洋地区的战略诉求又是什么呢？中国需要有一个什么样的包括政治、军事、经济和文化战略在内的全方位印度洋地区战略呢？

二、中国在印度洋的战略诉求和目标

翻开近代世界史，你就会知道，印度洋这片广阔的海域从来就没有宁静过，总是世界大国争霸的目标。18 世纪的英法争霸、19 世纪的英俄争霸、20 世纪的两次世界大战、战后的美苏争霸，印度洋和印度洋地区始终是大国角逐和决战之地。当今世界，印度洋地区更是世界大国争霸最集中的地区，世界性冲突和危机大多都发生在这一地区。与这一地区有着密切的政治经济利益关系而又无意在这一地区争霸的中国，面对这样的地区格局应当有什么样的选择呢？也就是说，中国需要并能够确立一个什么样的印度洋战略呢？回答这些问题，首先要清楚中国在印度洋和印度洋地区有什么样的战略诉求，为满足这种诉求需要建立什么样的战略目标。我们认为，中国在印度洋和印度洋地区有六大基本战略诉求。

（一）安全便利的能源和贸易通道

这是事关中国核心利益的战略诉求。中国是能源需求大国，50% 以上能源依赖进口。当前中国进口能源的航道有四条，其中三条在印度洋：一是中东航道，即波斯湾—霍尔木兹海峡—马六甲海峡—台湾海峡—中国；

二是非洲航道，即北非—地中海—直布罗陀海峡—好望角—马六甲海峡—台湾海峡—中国；三是东南亚航道，即马六甲海峡—台湾海峡—中国。中缅油气管道修通后，将新增一条海陆并用的石油通道。如果加上通过中亚进入新疆的陆路输油管道，中国将有五条与印度洋和印度洋地区相连的石油通道，80%的能源进口要通过该地区。可见，印度洋和印度洋地区是中国能源运输的重要通道。

中国远洋运输的主要航线也在印度洋上，全国有五条主要的远洋航线，有三条要穿过印度洋，即绕过好望角到西非的航线、通过红海穿越地中海到达西欧和北欧的航线以及航行于印度洋到达中东和东非的航线。因此，印度洋是中国与南亚、中东、非洲和欧洲贸易的海上通道，并且中国正在努力推进中巴和中缅铁路与公路的建设，形成西下印度洋的两条陆路贸易通道。中国与欧洲和印度洋地区的贸易是支撑中国作为世界第一贸易大国的国际市场基础，一旦印度洋上的贸易通道发生问题，将直接影响中国的经济发展和社会稳定。由此可见，印度洋航线和印度洋地区的安全和稳定事关中国核心的经济利益和国家政治安全。首先，石油来源地和贸易市场地的政治稳定和社会安宁，对保障中国的能源供给与贸易发展十分重要。显而易见，安定的莫桑比克与动荡的苏丹形成巨大的石油安全反差，中东的局势对中国石油安全起着决定性的影响。其次，海上和陆地的石油运输与贸易通道与印度洋沿岸国家的政治和社会稳定也是息息相关的。一个没有海盗出没、没有沿岸国家政治动荡甚至区域战争的通道环境，是最能实现运输通畅和保障运输安全的，也是最能实现物流价值的。这正是中国必须关注印度洋和印度洋地区的主要原因。

这样的战略诉求已经具备了明显的合理性和紧迫的实践性。它意味着，改革开放30年后，中国经济已经与世界经济密不可分了，没有中国的经济发展和国际贸易，世界经济的发展是难以想象的。同样，没有世界经济的繁荣，中国的经济发展也是难以想象的。中国已经从一个内陆经济国家逐渐演变为海洋经济国家，无论是内海还是外海，或是大洋发生的变