



中 . 外 . 经 . 典 . 名 . 著 . 阅 . 读

/海/底/两/万/里/

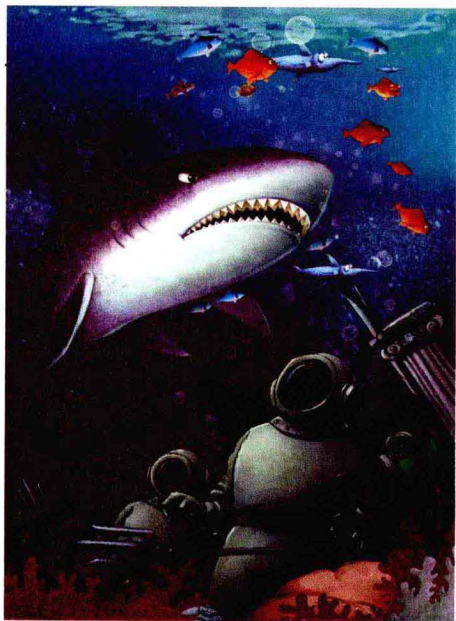
名著给人的影响是深远而长久的，读名著不仅可以帮助孩子积累文学知识，提高文学素养，还可以震撼孩子的心灵，净化孩子的思想，提高孩子的审美能力，完善孩子健康的情感，让孩子在阅读的过程中体会到愉悦情绪，帮助孩子形成良好的道德品格和健全的人格。



NORTHEAST NORMAL UNIVERSITY PRESS

www.nnup.com.cn
东北师范大学出版社

海底两万里/HAIDI LIANGWANLI



图书在版编目(CIP)数据

海底两万里 / 武文平改编. — 长春 : 东北师范大学出版社, 2012. 2

(悦读 : 中外经典名著阅读丛书)

ISBN 978-7-5602-7856-8

I. ①海… II. ①武… III. ①科学幻想小说—法国—近代—缩写 IV. ①I565.44

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第017346号

□责任编辑: 岳国菊

□责任校对: 叶青

□封面设计: 陈星瑶

□原 著: 儒勒·凡尔纳【法国】

东北师范大学出版社出版发行

长春净月经济开发区金宝街118号(邮政编码: 130117)

销售热线: 0431—84568155

传真: 0431—85695744

知谦美术设计室排版

印刷: 湖北鄂南新华印刷包装有限公司

2012年2月第1版 2012年2月第1次印刷

幅面尺寸: 170 mm×227 mm 印张: 10 字数: 95 千

定价: 15.80 元

悦读
悦读·阅读

★原著/儒勒·凡尔纳【法国】



中 . 外 . 经 . 典 . 名 . 著 . 阅 . 读

/海/底/两/万/里/

名著给人的影响是深远而长久的，读名著不仅可以帮助孩子积累文学知识，提高文学素养，还可以震撼孩子的心灵，净化孩子的思想，提高孩子的审美能力，完善孩子健康的情感，让孩子在阅读的过程中体会到愉悦情绪，帮助孩子形成良好的道德品格和健全的人格。



NORTHEAST NORMAL UNIVERSITY PRESS

www.jbnu.com
东北师范大学出版社



/海/底/两/万/里/

中 . 外 . 经 . 典 . 名 . 著 . 阅 . 读

经典名著类（素养培养系列）

历险类（情趣培养系列）

励志类（情商培养系列）

伊索寓言故事集
一千零一夜
名人传
外国寓言故事
岳飞传
科学家的故事
西游记
三国演义
水浒传
红楼梦

海底两万里★
八十天环游地球
福尔摩斯探案集
绿野仙踪
木偶奇遇记
苦儿流浪记
神秘岛
汤姆·索亚历险记
洋葱头历险记
鲁滨孙漂流记

会飞的教室
安妮日记
爱的教育
假如给我三天光明
童年 在人间 我的大学
钢铁是怎样炼成的
柳林风声
昆虫记
青鸟
少年维特之烦恼

heidiliangwanli

上架指南 / 青少年读物

ISBN 978-7-5602-7856-8



9 787560 278568 >

定价：15.80 元



Contents 目录

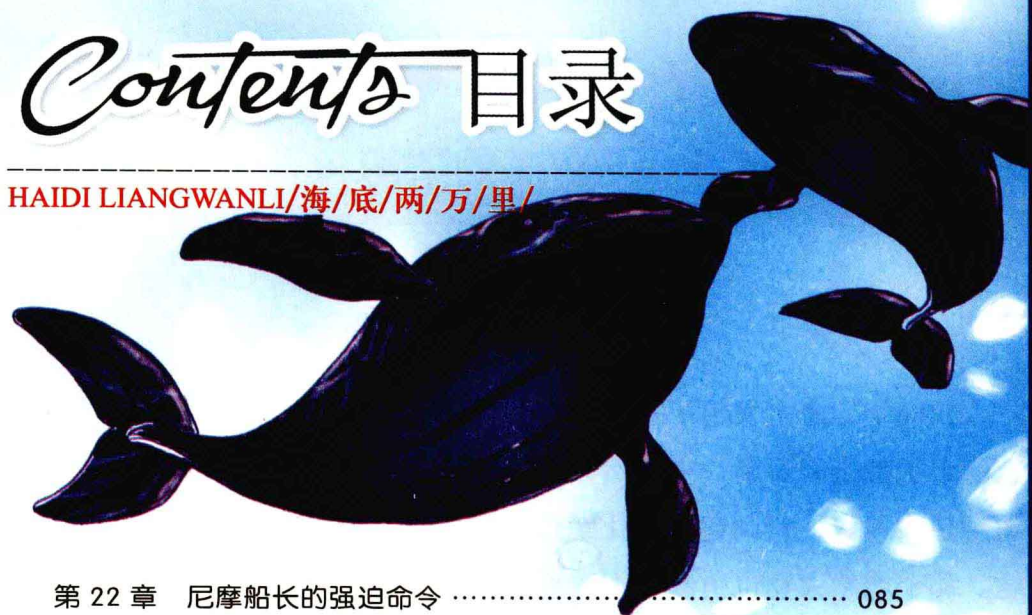
HAIDI LIANGWANLI/海/底/两/万/里/

第 1 章	奇怪的“鲸鱼”	006
第 2 章	专家的意见	008
第 3 章	忠实的仆人康塞尔	010
第 4 章	鱼叉手之王——尼德·兰	012
第 5 章	发现目标	014
第 6 章	第一轮交锋	017
第 7 章	意外的发现	022
第 8 章	两个陌生人	026
第 9 章	愤怒的尼德·兰	030
第 10 章	尼摩船长	033
第 11 章	神奇的潜艇	038
第 12 章	“电”的神秘力量	043
第 13 章	诺第留斯号的全部秘密	047
第 14 章	海底美景	052
第 15 章	一封邀请信	057
第 16 章	“平原漫步”	061
第 17 章	意外的见闻	066
第 18 章	万尼科罗群岛的真相	069
第 19 章	意外的搁浅	072
第 20 章	久违的陆地生活	077
第 21 章	尼摩船长的雷电	081



Contents 目录

HAIDI LIANGWANLI/海/底/两/万/里/

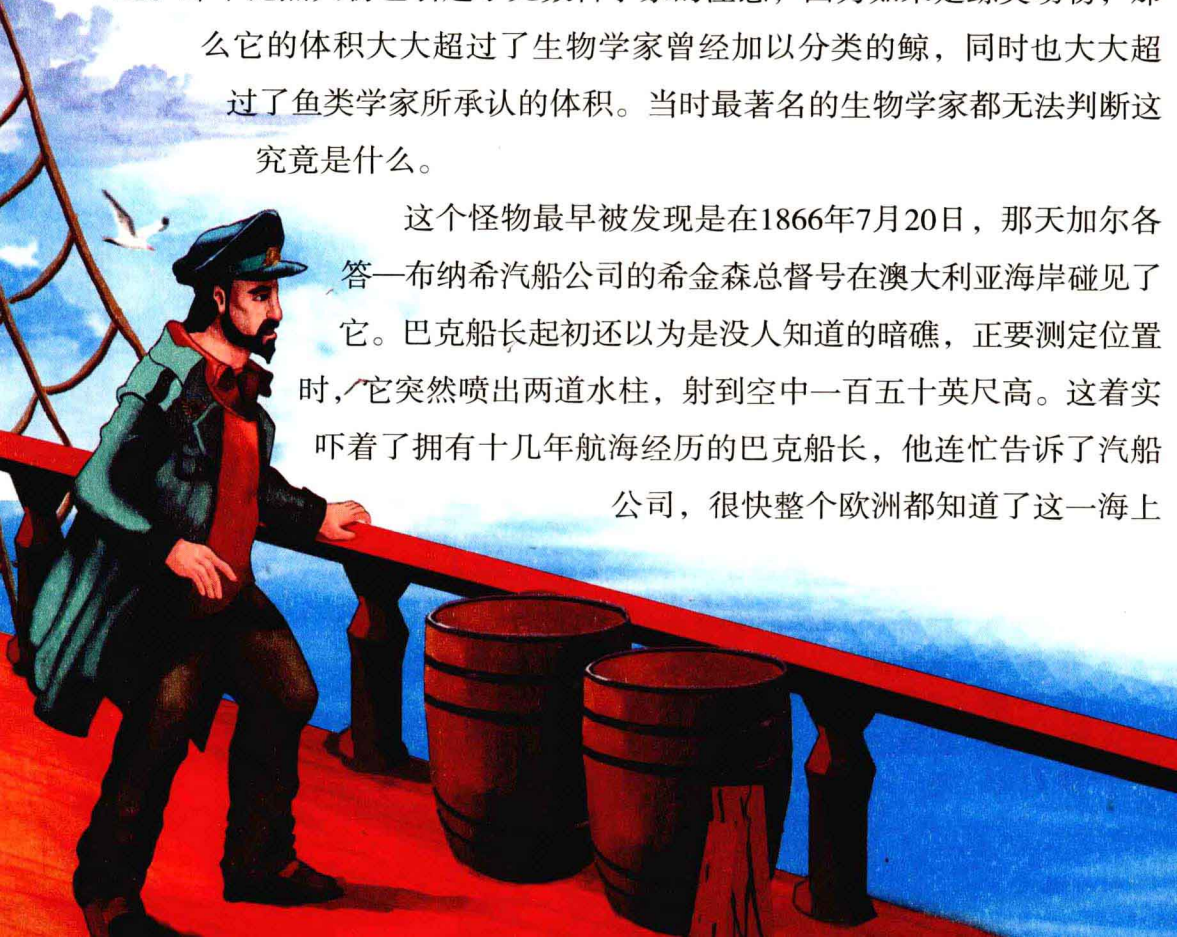


第 22 章	尼摩船长的强迫命令	085
第 23 章	海底墓地	089
第 24 章	神秘采珠场	093
第 25 章	红 海	098
第 26 章	海底地道	101
第 27 章	泡汤的逃跑计划	104
第 28 章	尼摩船长的愤怒	107
第 29 章	沉没的陆地	110
第 30 章	海底煤矿	114
第 31 章	一场人鲸大战	117
第 32 章	“飞”越冰上	122
第 33 章	留在南极的足迹	125
第 34 章	意外的冲撞	128
第 35 章	绝 境	130
第 36 章	可怕的章鱼	135
第 37 章	一场不可避免的争吵	140
第 38 章	复仇者	144
第 39 章	大屠杀	147
第 40 章	最后的告白	153
第 41 章	尾 声	157

第 1 章 奇怪的“鲸鱼”

1866年，海上发生了一件离奇、神秘、无法解释的怪事——好多大船上的水手都亲眼看到一个庞然大物，很长，纺锤形，有时发出磷光，体积比鲸鱼大得多，行动起来也比鲸鱼快得多。这很快成了人们茶余饭后的话题。那个庞然大物也引起了无数科学家的注意，因为如果是鲸类动物，那么它的体积大大超过了生物学家曾经加以分类的鲸，同时也大大超过了鱼类学家所承认的体积。当时最著名的生物学家都无法判断这究竟是什么。

这个怪物最早被发现是在1866年7月20日，那天加尔各答—布纳希汽船公司的希金森总督号在澳大利亚海岸碰见了它。巴克船长起初还以为是没人知道的暗礁，正要测定位置时，它突然喷出两道水柱，射到空中一百五十英尺高。这着实吓着了拥有十几年航海经历的巴克船长，他连忙告诉了汽船公司，很快整个欧洲都知道了这一海上



怪事。

三天后，西印度—太平洋汽船公司的克利斯托巴尔·科伦号在相距七百里的地方也看见了它。这更增强了此事的神秘色彩，因为这表示这个奇特的怪物能以惊人的速度从一处转移到另一处。

十五天以后，在离上面所说的地点有两千里远的地方，国营轮船公司的海尔维地亚号和皇家邮船公司的山农号在美国和欧洲之间的大西洋海面上相遇的时候，同时看到了这个大怪物。

接连不断传来的消息，让这个怪物变得家喻户晓。大概经过了半年，它才逐渐淡出人们的视线，不过就在此时又发生了一些新的事件，让人们再次关注起这个怪物，因为它开始不可思议地“变身”了！

1867年8月5日，蒙特利奥航海公司的摩拉维安号夜间驶到北纬 $27^{\circ} 30'$ 、西经 $72^{\circ} 15'$ 的地方时，船右舷撞上了一块礁石，可是任何地图也没有记载过这一带海面上有这块礁石。事故发生在天刚破晓的时候，船上值班的海员们立即跑到船的后部，十分细心地观察海面，可除了有个六百多米宽的大旋涡（好像水面受到过猛烈的冲击）以外，他们什么也没有看见，只把事故发生的地点确切地记了下来。摩拉维安号继续航行，似乎并没有受到什么损伤。后来到船坞检查了船底，才发现一部分龙骨已经折断了。

三个星期后，又发生了一起相似的撞船事件，却彻底打破了这种宁静。1867年4月13日，海面很平静，又是顺风，归属于英国的具有三十年历史的卡纳德公司的斯各脱亚号在海面上平稳地行驶。下午四点十六分，乘客们正在大厅中吃点心时，船尾左舷机轮后面一点似乎发生了轻微的撞击。舆论再次轰动起来，因为事后检查的结果证明船受到了巨大外力的撞击，造成了一个三角形的口子，要知道那艘船可是铁皮打造的！

就这样，这个怪物成了全世界关注的中心。

第 2 章 专家的意见

这些事件发生的时候，我正做完科学考察回来。由于我是巴黎自然科学博物馆的副教授，法国政府派我参加这次考察，在美国的内布拉斯加州度过了六个月的时间。我自然也熟悉当时议论纷纷的这个话题，而且我怎能不知道呢？我把美国和欧洲的各种报刊读了又读，但没有获得进一步的了解。我作了种种猜测，却始终摇摆不定。

当我到达纽约的时候，这事儿

正闹得热火朝天，在学术界也引发了生物派和潜艇派的纷争。作为一名自然科学的专家，有些人特地来问我对这件怪事的看法。起初我采取了沉默的态度，可是当《纽约先锋论坛报》发布要请



我这个巴黎著名的生物学家发表对这个问题的见解的时候，我不得不说几句。在4月30日的《纽约先锋论坛报》上，我写了一篇材料很丰富的文章，阐述了个人观点。我认为海中的怪物是一个类似于海麒麟的独角鲸，但是并没有肯定这一观点，因为我也不确定。

但是公众的意见却一直没有停止，北美合众国首先发表了声明，要在纽约作准备，组织清除那个怪物的远征队，一艘装有冲角的高速度的二级战舰——林肯号定于近期驶出海面。各造船厂都给法拉古司令官以种种便利，帮助他早一天把这艘二级战舰装备起来。

事情往往就是这样，等人们决定要追击它的时候，怪物再也不出现了。在两个月的时间内，谁都没有听说怪物的消息，也再没有船只碰见过它，就好像这条“海麒麟”已经得到了人们准备进攻它的情报。

大家越来越不耐烦了。忽然，7月2日传来消息，旧金山轮船公司的汽船唐比葛号三星期前在太平洋北部海面上又看见了这个东西。这消息引起了极大的骚动，大家要法拉古司令官立即出发。船中日用品全装上去了，舱底也载满了煤，船上各部门的人员一个也不少，都到齐了，现在只等生火，加热，解缆了：大家不容许这船再有半天的延期；再说，法拉古司令官本人也巴不得马上就出发！

在林肯号离开码头之前的三小时，我收到一封信，信封上写着“递交纽约第五号路旅馆，巴黎自然科学博物馆教授阿龙纳斯先生”，内容如下：
先生：

如果您同意加入林肯号远征队，合众国政府很愿意看到这次远征有您代表法国参加。法拉古司令官已留下船上的一个舱房供您使用。

海军部长何伯逊敬启

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

第 3 章 忠实的仆人康塞尔

在收到何伯逊部长的信之前的三秒钟，我还像不愿意去北冰洋旅行一样不愿意去追逐“海麒麟”。可读了来信，我才弄清楚自己的真正心愿——生存的唯一目的就是要将这样捣乱的怪物从世界上清除出去。

我忘记了一切——疲倦、朋友、珍藏，毫不犹豫地接受了美国政府的邀请。而且，我还有这样一个想法，反正回到欧洲的路不止一条，这个有名的动物也许会讨我喜欢，让我在欧洲海中捉到它，那么我至少也要拿上半米以上的牙戟带给自然科学博物馆。想到这里我坚定了信念，要给我忠实的仆人康塞尔下达最坚定的命令了。

“康塞尔！”我不耐烦地叫着。可是此刻这个最忠实的仆人，这个一向陪我出去旅行的诚实的只有二十岁的佛兰蒙青年却没有听到。这也难怪，他是一个生性冷淡、循规蹈矩的人，对于生活中的突发事件并不感到惊奇。他的两手很灵巧，什么事都做得来，虽然他的名字叫做康塞尔（有“劝告”的意思），可是人家不问他的时候，他绝不发表意见。虽然我们的年龄相差好多，我已经四十岁了，但是我喜欢他，还因为他是一个植物专家，这归功于他对任何植物都有一种钻研态度，他丰富的知识来源于常与我们这些植物园里的学者的密切接触。他对于生物学的分类十分熟悉，可是他的学问只局限在分类学上，并且只是对理论有所研究，缺乏实践。我想他大概连大头鲸和长须鲸都分不出来！总之，

他是个忠实正直的人，十年来凡我为科学而去的地方都跟我去。他身体健康，肌肉结实，不在乎疾病，一点儿也不神经质，就是好像不会用脑子似的，至于思考能力，那就更谈不到了。他的另一个特点就是过分礼貌，总是用第三人称跟我说话，有时甚至叫人听了烦。

“康塞尔！”我又叫了一声，手里忙着准备出发的行装。这次旅行有点不同，康塞尔不愿意去也说不定。

“一切听先生的。”康塞尔面无表情地回答了我。

我们收拾停当，安排好需要别人代为处理的事务。来到码头时，林肯号的两个烟囱正喷出浓密的黑烟，立刻有人把我们的行李搬了上去，待见过法拉古司令官，林肯号便在上百只满载群众前来送别的渡轮和汽艇的行列中，庄严地起航了。成千上万块手帕在挤得紧紧的群众头上招展，不停地向林肯号致敬，直到船抵达赫德森河口——纽约城所在的长形半岛的尖端，人群才渐渐散去。在晚上八点钟的时候，在告别了城市和领航船后，战舰便开足马力，在大西洋黑沉沉的波涛上奔驰了。



第 4 章 鱼叉手之王——尼德·兰

舰长法拉古司令官是一位优秀的海员，完全配得上他指挥的这只战舰，他发誓要把那个怪物从海上清除出去。至于船上的全体人员，大家都希望碰着“海麒麟”，用鱼叉杀死它，拖上船来宰割它。他们全都十分小心地侦察着海面。

至于我，也不落后，并不把每天应进行的观察让别人代劳。这只船真有许多理由可以称为“多眼号”。全体人员中间，唯有康塞尔相反，他对于我们共同发生兴趣的问题表示很冷淡，给大家的热情浇上一盆冷水。

我前面说过，法拉古舰长这人很细心，他把打巨大鲸鱼类用的各种装备都带在船上。我们船上的武器应有尽有，从手投的鱼叉一直到鸟枪的开花弹和用炮发射的铁箭。在前甲板上装有一门十分完善的后膛炮，炮身很厚，炮口很窄。这种炮可是当时为数不多的先进武器，美国造的，可以发出重四公斤的锥形炮弹，射程是十六公里。

除此之外，船上最宝贵的资源就是鱼叉手之王——尼德·兰。尼德·兰是加拿大人，两手非常矫捷，在这种危险的叉鱼职业中，还没有碰见过敌手。尼德·兰大约四十岁，他身材魁伟，有六英尺多高，体格健壮，神情庄严，不大爱说话，性情很暴躁，容易发脾气。我认为法拉古舰长把这个人请到船上来说是完全正确的。他成为了船上一种最巨大的力量。

尽管尼德·兰不多跟人接触，但我应当承认，他对我却有一种特别的好感。无疑地，那是由于我的国籍吸引了他。因为他的家乡魁北克当时属于法国，所以我们算半个同乡。尼德·兰渐渐有了谈话的兴趣，我很爱听他作为

一个勇敢捕鱼人谈在北极海中冒险的故事。我所以要把我确实知道的这位大胆的鱼叉手描绘出来，那是因为在患难中产生和巩固的友谊把我们结合在一起了。可当时，尼德·兰并不相信有什么“海麒麟”、“独角鲸”。船上的人中只有他不同意大家的看法，他甚至于避免讨论这件事情。但是，我想这事总有一天会使他谈到的。

7月30日，即我们出发以后三星期，即将接近太平洋。如果没有意外的话，用不上八天，林肯号便要在太平洋的波涛上行驶了。尼德·兰跟我一同坐在尾楼甲板上闲聊，很自然地，我把话题转到了巨大的“海麒麟”上面，我又谈到我们这次远征成功或失败的各种可能。后来，我看见尼德·兰一声不响，只让我说，就直截了当地要他发言。但是这个加拿大人却坚持着自己的观点，说明了他的固执。这一天我不再追问他。斯各脱亚号的事故是不可否认的，船底的洞是实实在在有的，既然它不是暗礁撞的，那必然是某一种动物的尖利武器钻的了。

所以综上所述，我认为这个动物属于脊椎动物门、哺乳动物纲、鱼类，它所属的科是体型较大的一科。但是目前的首要任务是捉住它，就得叉住它（这是尼德·兰的事）；要叉住它，就得看见它（这是全体船员的事）；要看见它，就得碰见它（这是碰运气的事）。



第5章 发现目标

战舰以惊人的速度沿着美洲东南方的海岸行驶。7月3日，我们到达了麦哲伦海峡口。因为麦哲伦海峡过于曲折，法拉古舰长和船员们都认为那里是不会有我们追寻的目标的，所以一致决定从合恩角绕过去。终于明天

就可以行驶在太平洋上了，这个时刻来到了，船上的成员都兴奋异常，因为如果可以发现目标，就意味着可以收获两万美元，所以人人都把眼睛睁得大大的，一刻也不愿休息。

我个人是不受金钱引诱的，但我在船上也同样注意观察海面。除了用餐的几分钟、睡眠的几小时，不管日晒也好、雨淋也好，我总离不开甲板。有好几次，一条任性的鲸鱼把灰黑的脊背露在波涛上的时候，我跟船上的全体人员一样马上就激动起来，战舰的甲板上马上就挤满了人，水手和军官像水流一般从布棚下涌出来，人人都心头跳动，眼光闪烁，注视着鲸鱼的行动。船上对此事漠不关心的只有两个人，一个是康塞尔，一个是尼



德·兰。前者总是若无其事地用安静的语气一再对我说：“如果先生愿意少费些目力，眼睛不要睁得太大，也许能看得更清楚一些！”后者则故意不看海面，表现得极其冷淡和不关心。不过到头来也证明了他们的聪明，因为那常常是一只平常的大头鲸，这让人们很失望。

7月27日，我们驶进太平洋的中部海中。法拉古舰长想得对，驶到深水的地方，离开这个怪物好像不愿意挨近的大陆和海岛，这样也许好些。我们终于来到这个怪物最近活动的地方了！老实说，我们在船上过得简直不是正常生活了，全体船员的神经都高度紧张，大家不吃饭，不睡觉。由于瞭望的水手估计错了或看错了而引起的骚动，每天总有一二十次。

三个月来（在这三个月当中，真是一天等于一世纪），林肯号跑遍了太平洋北部所有的海面，它不惜弄坏机器，不惜浪费动力，从日本海岸到美洲海岸，没有一处不曾搜索过。但是，看见的只是那浩瀚无边的大海！至于什么巨大的独角鲸、潜在水中的海岛、沉没的破船、飞走的暗礁，以及什么神秘的东西，却都没有看见！

因此，反响发生了。首先是失望，给怀疑的心理打开一个缺口。船上产生了另一种情绪——恼怒。一年来累积起的像磐石一般的理由一下子完全垮下来了，当初最热诚拥护这次远征的人现在却变成最激烈的反对者了。如果不是法拉古舰长特别坚持，这艘船早就掉头往南开了。最后大家都急了，法拉古舰长只得请大家再忍耐三天，如果三天期满，怪物还不出现，林肯号就向欧洲海岸进发。又是令人失望的三天，尽管船上的成员都用心地张望，可是仍然一无所获。中午一过，法拉古舰长就要履行他的诺