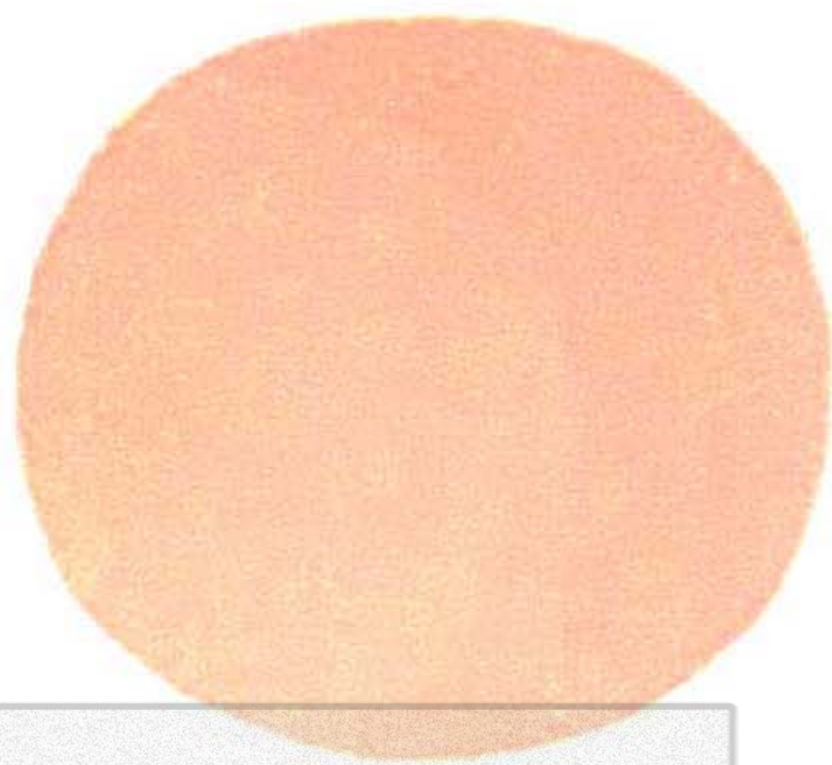


路上昆仑

新疆人民出版社



路上昆仑

武警交通第二总队政治部 编
和布公路修路指挥部

主 编

叶玉昶

肖春华

副主编

张生文

刘鸣明

新疆人民出版社

责任编辑 石晓奇
封面设计 刘培勤
绘 图 刘子厚

路上昆仑

武警交通第二总队政治部编
和布公路修路指挥部

新疆人民出版社出版发行

(乌鲁木齐市建中路54号)

新疆八一印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 6.625印张 4插页 150千字

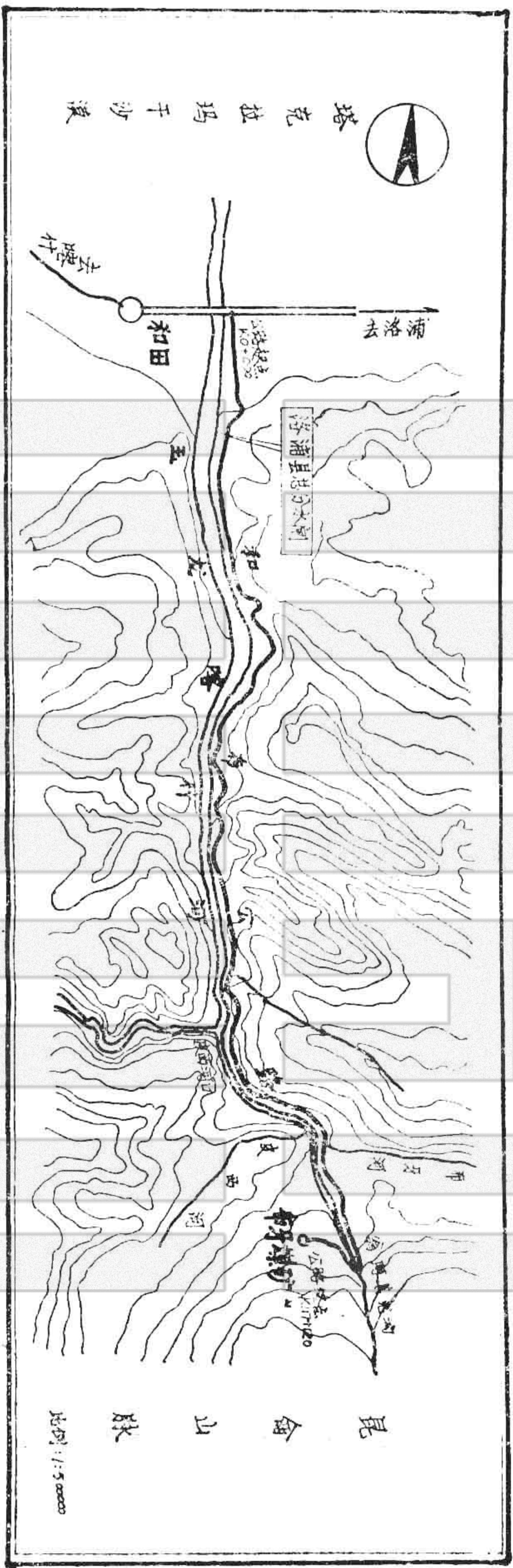
1990年6月第1版 1990年6月第1次印刷

印数：1—2000

ISBN7—228—01303—4/I·444

定价：2.05元

和布公路示意图



前言

风雨昆仑路 团结壮丽诗

武警交通第五支队

支队长 朱德保
政委 张启卫

我部是一支主要承担地方工程队难以完成的艰苦地区艰巨工程建设任务的特殊部队，担负着保卫和建设国土的双重任务。前身是北京军区工程兵第五工区161团。组建25年来，我部的一批又一批官兵，以无私的共产主义风尚和勇于拚搏、乐于奉献的自我牺牲精神，先后参加了许多国防建设和地方建设，足迹遍及长城内外，大江南北，为巩固国防，保卫祖国，开发边疆，振兴我国经济作出了突出的贡献。

和布公路是我部单独修筑的首条公路。

1984年，我部根据国务院、中央军委的指示，撤离天山，挥师昆仑，担负起修筑和布公路的重任。全体官兵艰苦奋斗，不怕艰难困苦，不怕流血牺牲，顶烈日，战酷暑、斗风沙、冒严寒，4年如一日，风餐露宿，栉风沐雨，每天施工10多个小时。蜿蜒的和布公路上洒满了干部战士的热血和汗水。总计完成土石方2356784立方米，防护工程32583.96立方米，修筑板桥4座，石拱涵洞7道，圆管涵12道，钢筋

混凝土板涵97道，道班房7 080平方米，铺筑沥青路面117.67公里，完成总投资3 320万元，为和田人民铸造了致富的“金钥匙”。

“筑路三年五载，用路千秋万代”。施工中，广大指战员牢记全心全意为人民服务的宗旨，以严谨的工作态度和高度负责的精神，坚持科学施工，严格技术标准，一丝不苟把好质量关，和布公路全部工程总评优良。赢得了各级领导的信任，赢得了和田各族人民的爱戴。

在和布公路险恶的环境中施工，部队付出了巨大的代价。投入施工的机械车辆80%报废，部队的126万多元库存物资全部消耗殆尽，资金首次出现“贡献性”亏损200万元。全部队有60%的同志患有头昏、恶心、腹胀、中耳炎等多种综合性疾病。45人程度不同地受伤致残，15名干部战士先后光荣献身。八连连长南德成，积劳成疾，过早地猝死在施工工地上，“风萧萧兮易水寒，壮士一去不复返”。每逢想起这些可亲可爱的战友，我们心里就很难过。尽管“要奋斗就会有牺牲”，可是我们总是企望部队能避免不幸的事。当和布公路竣工的时候，我们深深地怀念那些长眠于昆仑脚下的战友，向他们致以战友的、崇高的敬意。

昆仑筑路，干部战士全力以赴，他们中许多人把父母的眷念和妻儿之爱置之度外，尽忠昆仑，尽忠筑路。4年来，全支队有360多人推迟探亲、推迟婚期，130多人为了不误工期而放弃休假，部队党委为了表彰他们，给210人记功，2 420人（次）授奖，还有42人被武警交通指挥部评为先进个人，12人被团中央和交通部命名为“全国新长征突击手”，还有15人在团中央开展的“为边陲优秀儿女挂奖章”活动中

评为“边陲优秀儿女”。

就是这样一些人，筑就了昆仑之路，从昆仑山上为和田“盗”来了“火种”，“盗”来了“灵芝”。他们是当代中国士兵的骄傲，是当代中国青年的自豪，他们是中华民族的脊梁！

在昆仑筑路的1 500多个日日夜夜，和田人民从生活上、政治上、物质上、经济上、技术上、人力物力上给予了无私的援助。和田地区少数民族居多，部队又远离城市乡村，吃猪肉困难，修路指挥部的同志亲自下乡，挨家挨户到汉族同志家里收购生猪，送往筑路工地。有时收购一头生猪要跑四五个村子。粮食部门把最好的大米、面粉供应给广大指战员们吃。1987年7月至1988年8月中旬，部队施工时间紧、任务重，机械车辆一时不够用，和田地区许多运输单位出动车辆，无偿为部队服务。上山过路的车辆也自愿拉运砾石、沙子，有时司机还亲自装卸车，不要报酬。和田地区养路总段、新疆公路勘探设计院、和布公路修路指挥部大力协助我部抓质量，把住了质量关。和田地区专员吾甫尔·阿不都拉经常深入工地，帮助部队解决困难。警民共建幸福路，玉河长传万代情。丝路古道上又谱写了一曲民族团结的乐章。可以这么说，如果没有和田地区的领导、工程技术人员、和田人民以及和田各方面的援助，要顺利地修筑和布公路是很困难的，起码它不可能在公元1988年7月打上句号。我们对和田人民表示深深的谢意。

和布公路是我部筑路史上耀眼的一页，它虽从历史的长卷中翻过去了，但它同巍巍昆仑永存，同昆仑一样永远磨砺着人民的意志！

序

关于路

肖春华

每条路都有它自身的价值：政治的、社会的、文化的、经济的……

每条路都有它特殊的意义：或影响一个民族、或影响一个社会……

当诺亚的方舟飘流在浩渺的洪水中时，我们的祖先——燧人氏以骨质的钻，在枯木里找到了普罗米修斯在天庭盗到的火种！

和布公路是80年代筑起的“盗火”公路，是以15个宝贵的生命，千余人4年半的青春年华和热血汗水铺成的五彩路。

这一壮举已成为历史，牺牲者悄然而去，筑路兵告别古国和田，又去筑新的路。但和布公路并没失去它的自身意义……

和布公路建筑的记录《路上昆仑》，忠实地记录了筑路者的足迹。作为万山之祖的昆仑山，它的博大、艰险和多情，曾多少回为难过筑路兵，而更多的是它用多情的手拉住了战士，使他们同昆仑结下了不解之缘，使他们千锤百炼，锻炼成钢，它又把面临能源危机，风沙紧逼的和田古国拯救

过来了，它把重塑地球的英雄气概留在了世间……

筑路兵沿着昆仑成长起来了。

和田必将沿着昆仑路很快地发展起来。

路是大家修的，也是大家走的。

远方召唤您！

目 录

前 言

风雨昆仑路 团结壮丽诗……………朱德保 张启卫

序

关于路……………肖春华 (1)

一、报告文学

路上昆仑……………叶玉昶 肖春华 刘鸣明 (1)

母亲啊，你可听到儿子的心声……………陈道安 (30)

盗火之歌……………王 蓓 (37)

砂砾梦桥虹……………肖春华 (49)

二、通 讯

修路指挥部之魂……………肖春华 张生文 (67)

和布公路纪实……………李哲训 (71)

铸造金钥匙的人们……………刘仲秋 肖春华 (83)

啊！子弟兵……………王 蓓 (90)

尖刀连纪实……………张生文 (95)

人生踏平坎坷路……………肖春华 张生文 (106)

“学生官”苏友全……………张廷强 (110)

许国元与小曲儿……………肖春华 张生文 (113)

高月友小传……………孙广远 孙致忠 (117)

昆仑天堑变坦途.....	苏学轼	(120)
王根祥自白.....	张生文整理	(125)
我心灵的彩虹.....	王来勇	(129)
汽车兵的故事（四则）.....	李茂芬 李茂林	(130)

长城与土地的故事（五则）.....	肖春华 李茂林	
张廷强 洪建伟 汤晓 行舟 松青		(134)
火的警告.....	梁宏吉	(144)

三、散 文

魂牵梦绕和布路.....	王 蓓	(147)
昆仑小黄花.....	肖春华	(151)
漫话玉龙喀什河.....	李吟屏	(153)

四、诗 歌

昆仑情（外四首）.....	肖春华	(158)
魅力.....	陈道安	(164)
车站（外一首）.....	张仲全	(165)
追求.....	王鸿滨	(166)
爱在心里.....	范云春	(166)
傍晚，我们放炮.....	张祖斌	(167)
无名草.....	郭新文	(168)
筑路.....	徐启程	(168)

五 小 说

男儿国.....	肖春华	(170)
小胖.....	黄小汉	(192)

六、附 录

“新长征突击手”名单 (195)

“边陲优秀儿女”名单 (196)

在和布公路建设中英勇献身的人员名单 (196)

后 记 编者 (198)

路上昆仑

叶玉昶 肖春华 刘鸣明

和田民间流传着一个美好的传说：很古很古的时候，和田洪水泛滥，人民无法谋生。有个名叫艾里的圣人降世，挥剑砍倒山峰，堵截了水源。尔后，大地干旱缺水，圣人用五指开出了五条大河，从此，和田五谷丰登。在建设社会主义现代化的今天，和田又遇到了燃料的困扰。筑路兵向昆仑宣战，用血汗乃至生命铸出一条通向煤区的五彩的路，给和田人民带来光明，带来吉祥和幸福。

——题记

第一章 前进中的困惑

人类向和田进发的第一行脚印，曾经记录下辉煌、伟大的拓荒史篇。

公元前60年，西汉宣帝设立西域都护府，于阗上了汉之版图。

东汉时期，于阗成为西域大国，势力范围超出和田地区。

于是，“玉出昆冈”被世人吟颂。

于是，有了“绢都”的美称。

于是，有了名扬天下的地毯。

近代以来，和田人民紧跟世界工业文明的步伐，努力建设自己的家乡。火电厂、水泥厂、丝绸厂、地毯厂、纺织厂等等都兴建起来了！然而因和田只开发了一个产量有限的煤矿，外地煤又因路远不能调进，一遇意外生产不出煤，电厂停电，工厂无电，医院停水，学校关门，机关停班，宾馆没电。和田发展面临困惑！

至于农业人口用煤，和田年人均占用煤仅在百斤左右！他们为了获得热能，将生命延续下去，不得不背上苞谷饷和水，带上斧头、铁锹和坎土曼，赶上毛驴车蹒跚驰向塔克拉玛干沙漠腹地，将斧头伸向红柳根。近处的砍完了，就向远处，更远处。寸草遮大风，一棵红柳能固一个沙包，连成一片的红柳能固住一片沙漠。而失去成片红柳的后果也是可以想象到的。

和田、墨玉、洛浦三县，73万人，80%的人所用薪炭取自沙漠。采薪者不绝于路。每户每年需薪柴20—30车，每人每年烧薪500公斤。墨玉县喀瓦克乡一天就有1 700辆毛驴车去和田河古道采薪。

和田地区80%的人靠采薪解炊事之急，照此计算，每年要烧柴124万吨，按每500公斤取自一亩半，每年毁掉植被一百万亩！

处于世界第二大沙漠威逼之下的和田人一面是拼命植

树，与风沙作顽强斗争，一面又无奈地挖掘固沙植被。采伐量为生长量的1倍以上。他们在为今日自己的生存而破坏子孙的生存条件！

当和田人民捧回许多植树奖牌奖杯之时，当中国三北防护林现场会在和田召开之时，当和田绿洲局部向沙漠扩展之时，一些居民还是被塔克拉玛干的风沙逼迫得无可奈何地向昆仑脚下南迁。《中国西部文学》刊载的一篇文章有这样一段描写：“烈日烤炙着沙漠，沙漠在高烧中昏厥休克。待第一缕风起，它就顺着拉运柴禾的车辙印簌簌向人间疾行……所拔起的是大树、电杆；所摧毁的是庄稼、房舍；所击乱的是羊群，是行旅，它扫荡着塔里木，它威胁所有的生灵！

巨风卷起尘沙把草场掩埋，把树枝打断，将羊只抛向天空，河道被滚沙淤塞，浊流横溢。马鹿在胡杨林里东奔西窜，胆颤心惊的人们紧锁房门。一切都颠倒翻覆，一切都唏里哗啦。风暴过后，浮尘满大地，田园已经变成了荒漠。”

1986年6月19日北京时间18点，阳光突然被沙尘遮没，继而狂风大作，飞沙走石，天黑得伸手不见五指。10级左右的风刮了8小时以后，和田七县一市农、林作物全部受灾。其中，重灾棉田达种植面积的一半以上，重灾小麦达6%，玉米达10%，果树落果率在60%以上，损失牲畜4100多头，摧毁房屋200多间，刮断电线杆700多根，死亡8人，失踪9人。

据载：和田河走廊自然条件迅速恶化。两岸沙漠在强劲的风暴吹扬下，沙丘不断向河谷推移，不少地段已堆积15—20米高的沙丘和沙垄，堵积河床。

策勒，古丝绸之路要冲，已有20多公里埋在沙漠里。公

元5世纪繁荣一时的丹丹乌里克，其废墟距今绿洲20多公里。克里雅河下游的卡拉当格古城，离现在的于田约有200公里！车尔木河下游的且末古城，离现在的且末100公里等等。

荒漠植被的破坏，瓦解了绿洲的外围防线，沙漠向绿洲侵袭，成了无敌的大军。作家白桦说：古国连同屋宇、城廓和人民以及一切曾经美好地生活过的生物的最凶残的敌人是沙漠！塔克拉玛干沙漠吞噬掉的古城至少有20多座，历史学家只记录人们的互相杀戮、吞并，把覆亡归结为频繁战争。其实，真正把这些古国连同屋宇、城廓和人民以及一切曾经美好地生活过的生物消灭的最凶残的敌人是沙漠！

十一届三中全会后，和田要加快速度追赶“小康生活”，改革的春潮冲洗着这块古老的国土，农业发展了，工业建设项目提出后，在可行性论证中都因缺煤缺电而暂缓建设。火电厂2号机组的建设，和田丝绸厂的扩建，和田棉纺织厂的扩建，和田浓缩葡萄汁厂的建设，毛纺织厂的建设都因缺煤、少电不能实施。和田经济面临困惑，自给率仅在10%左右，90%的财政支出靠国家补贴，地方财政困难，人民生活十分困难，全地区七县一市，就有五个县属贫困县。1985年全区农牧民人均收入只有226元，为全疆倒数第二，全地区农民年人均收入180元，牧区200元以下的贫困户高达152 453户，占农牧总户数的56%，如按国家扶贫对象人均收入200元以下的标准，贫困户还不止15万户。尤为突出严重的是全区人均收入不足60元的困难户36 540户，占农户总数的13%〔联合国有关组织规定人均收入在200美元（折合人民币746元）以下者为贫困人口，照此算和田全属贫困户〕！

和田象老牛拉着破车在沙海中摇曳，寻找幸福吉祥的彼岸。她往日的强盛早被别人超越。祖国母亲每年用大量财政补贴扶持她生活下去。

和田要发展，和田的发展需要煤。和田缺煤，但不是根本没有煤。作为万山之祖的昆仑山，在它隆起的时候也为和田人民举起一座煤山。它在距和田百十公里的昆冈。她象和田玉一样让人眼红，让人振奋，把布雅的煤运出来，和田人民把火辣辣的目光投向昆仑山！

1969年，修路指挥部成立。

1971年隆冬，和田、洛浦、策勒、墨玉四县民工肩扛钢钎铁镐、坎土曼、背驮棉被和食饷向昆仑山进发。路没修通，却赔上了五条人命：一个年轻的勘探设计者，四人是面对绝壁、背朝深涧，喊着沉闷的劳动号子的民工。

第二次修路是1972年到1974年。500多名支边青年，耗资200多万，117公里的公路只修了55公里便道。车辆摇晃着可到57公里处。

1978年第三次修路，耗资300多万，动用民工800多人，只将公路便道推进到63公里处。

战胜大自然，超越昆仑山太难了！然而开发布雅煤矿势在必行！

人和大自然在拉锯，在拔河，在扳手腕！

1983年8月8日至9日，中央领导同志视察和田，了解和田地区的经济建设情况，建议请部队的同志帮助修筑。

1983年9月22日至25日，在天山独库公路竣工验收期间，新疆维吾尔自治区领导求援：请修筑天山公路的部队到