

萬 有 文 庫

第一集一千種

王 雲 五 主 編

東 北 問 題

方 樂 天 著

商 務 印 書 館 發 行

東 北 問 題

方 樂 天 著

百 科 小 叢 書

編主五雲王
庫文有萬

種千一集一第

題問北東

著天樂方

路南河海上
五雲王 人行發

路南河海上
館書印務商 所刷印

埠各及海上
館書印務商 所行發

版初月二十年二十二國民華中

究必印翻橋作著有書此

The Complete Library

Edited by
Y. W. WONG

THE NORTH-EASTERN
PROVINCES QUESTION

BY FANG LO TIEN
PUBLISHED BY Y. W. WONG
THE COMMERCIAL PRESS, LTD.

Shanghai, China
1933

All Rights Reserved

序

「特殊利益」四字，爲日人侵我東北之口實，亦即東北中日間之中心問題。吾人習聞其名，不考其實，亦相率謂日本在我東北，實有「特殊」之「利益」，非我國所可及者，因此概念之錯誤，於是日人佔我遼吉黑三省，甚至熱河諸地，均不見我國有何抵抗；因此概念之錯誤，於是國聯有以日本之「特殊利益」爲基礎之「滿洲自治」之建議；因此概念之錯誤，於是日內瓦我國代表，對於此種建議，亦欣然接受，而我東北五百萬方里之土地，三千萬之人口，五千年慘淡經營之歷史，遂以日人之「特殊利益」四字，斷送淨盡，人類史上非常之現象，富有過於是耶。

本書全部工作，在將此「特殊利益」之具體的事實，加以科學的分析，以觀其成分、性質，及構成，是否有合理之根據，同時并一考我民族本身在東北之締造，以與日人之「特殊利益」權其輕重大小，以見國聯對於今日東北問題之建議，是否適當，我國對於今後之東北問題，究應如何應付；

惟本書以限於篇幅，不克作詳盡之討論，尤其關於最後國聯之建議一節，不克言所欲言，反復深思，是所望於讀者。

方樂天序於上海

廿二年三月十五日

目錄

第一章	概論·····	一
-----	---------	---

第一節	東北之形勢·····	一
-----	------------	---

第二節	東北之要塞·····	四
-----	------------	---

第三節	東北之財富·····	六
-----	------------	---

第二章	東北與關內·····	一一
-----	------------	----

第一節	東北與關內之血統關係·····	一一
-----	-----------------	----

第二節	東北之經濟開發·····	三二
-----	--------------	----

第三章 所謂日本之「特殊利益」……………四九

第一節 滿鐵「附屬地」問題……………五〇

第二節 滿鐵「附屬地」內行政權問題……………五四

第三節 日本軍警駐紮問題……………五七

第四節 電信問題……………六三

第五節 商租問題……………六五

第六節 日幣流通問題……………六九

第七節 森林採伐問題……………七四

第八節 採礦問題……………七六

第九節 安奉路問題……………七九

第十節 吉會路問題……………八〇

第十一節	日款築路問題·····	八五
------	-------------	----

第十二節	滿蒙五路權問題·····	九〇
------	--------------	----

第十三節	其他問題·····	九六
------	-----------	----

第四章	「特殊利益」下之懸案種種·····	九八
-----	-------------------	----

第一節	殘殺我人民·····	九八
-----	------------	----

第二節	霸佔我土地·····	一〇二
-----	------------	-----

第三節	破壞我行政·····	一〇四
-----	------------	-----

第五章	九一八之前夕·····	一〇七
-----	-------------	-----

第一節	萬寶山案·····	一〇八
-----	-----------	-----

第二節	中村事件問題·····	一〇九
-----	-------------	-----

第六章	東北之陷淪……………	一一一
-----	------------	-----

第一節	九一八後之東北與關內……………	一二二
-----	-----------------	-----

第二節	九一八後之東北與國聯……………	一二五
-----	-----------------	-----

第七章	結論……………	一二一
-----	---------	-----

東北問題

第一章 概論

第一節 東北之形勢

遼甯吉林黑龍江熱河四省，位於我國之東北，故統稱東北。四省面積，約五百三十五萬五千方里，佔全國面積六分之一，較之日本，則大一百三十萬方里，合英法兩國全面積，亦過之。大興安嶺，自熱河省邊境之達蘭諾爾池，迤邐東北上，與察哈爾外蒙古及俄屬後貝加爾州爲界，折而東南，爲小興安嶺，沿中俄分界之黑龍江，迤邐東南行，至松花江與黑龍江匯流處，中斷而爲長白山脈。長白山脈，沿吉林省與俄屬濱海州分界之烏蘇里河，與凱湖西南行，沿中韓分界之圖們江，鴨綠江而下，形

成遼東半島，襟山帶河，獨據一方，誠東亞之咽喉，我國之命脈也。

西比利亞鐵路，自莫斯科長驅東向，縣巨數萬里，至後貝加爾州之赤塔，分歧爲二，一繞黑龍江東北，沿烏蘇里河南下，以達俄國在太平洋上主要根據地之海參崴；一自赤塔東行，至滿洲里入我國境，橫貫黑龍江及吉林二省，凡一千六百餘公里，至小綏芬站出吉林省境，達雙城子，與烏蘇里鐵路銜接，是爲中東路。中東路支綫，自松花江上之哈爾濱站南下，至長春，爲南滿路，再行七百〇一公里，以達遼東半島之旅順口，凌駕黃渤二海軍港要塞之上。註一朝鮮鐵路，一自釜山起，東接日本之大阪，西北上至新義州，跨鴨綠江橋，抵安東，沿安奉路達南滿路之瀋陽站。一自清津起，東接日本之敦賀港，北上至會甯，越圖們江，入和龍縣境，沿吉會路。註二直達南滿路之長春站。四鄭鄭通鐵路，東接南滿路之四平街站，西連開魯，林西間之大道，以通察哈爾省及外蒙古。錦朝綫，南接北甯路之錦州站，北至朝陽，與凌源承德間之大道銜接，經古北口以達北平。北甯路自南滿路之皇姑屯站起，經山海關直下平津，轉津浦平漢兩路，以達南京漢口。凡此運輸，均極敏捷，故東北失，則中東路危，中東路危，則海參威不保。註三海參威不保，則西比利亞東部，非俄有矣。東北失，則平津危，平津危，則華北

不保華北不保，則我國亡矣。東北失則美之檀香山、菲律賓、英之香港、新加坡均受威脅。英美受威脅，則亞洲西南諸小國皆不敢抗矣。故田中義一嘗言：欲征服世界，須先征服中國；欲征服中國，須先征服滿蒙。註四形勢然也。

註一大連與世界主要各港之距離如下：

安東	一五七海里	天津	二四二海里	青島	二六二海里
上海	五四四海里	仁川	二八八海里	長崎	五七七海里
門司	六一四海里	神戶	八五七海里	大阪	八七六海里
香港	一二五五海里	新加坡	二〇二七海里	檀香山	四三九六海里
孟買	五〇六〇海里	西雅圖	五四一一海里	舊金山	五四九九海里
馬賽	九二〇〇海里	倫敦	一〇九〇〇海里		

註三九一八以前，吉會路未成者，僅老頭溝至敦化間一段，去歲九月間，日本承認「滿洲國」後，即與約定，建築此路，今歲三月一日，復成立正式合同。

由日本之敦賀港，經朝鮮之羅津而達長春，陸路四〇六英里，海程四七五海里，僅須五十一小時，較之取道大連，長春綫可減少四十一小時。

註三中東路全長，較之赤塔雙城子間之西比利亞鐵路，短少五百十四俄里，由長春轉中東路，向西北挺進，可於十數小時內，截斷西比利亞鐵路，使俄屬貝加爾州，阿穆爾州，濱海州，陷於孤立，海參威一港，作為敵艦根據地，由莫斯科達赤塔，須七八日，由東京達赤塔，不及三日，距離懸殊，勝敗顯分。

註四民十六年七月廿五日田中奏摺中語。

第二節 東北之要塞

一、大連灣 位於遼東半島金州城南，為東北黃海沿岸第一大灣，東西長八海里，南北略等，周圍約廿四海里，口門東西對峙，形勢殊佳，口外數小島，南北并列，灣內分五小港，其一曰青泥窪，在灣之西南，水深十八至四十二英尺，其二曰潮水套，在灣之西端，其北西南三面，俱有高地圍繞，港內水深十二至廿七英尺，可泊中等以下軍艦，其三曰河套，在灣之北端，其東北西三面，亦有高地圍繞，水

深十八至廿四英尺，能駐中等以下軍艦。甲午之役，日軍卽由此登岸。其四曰江涯套，在灣之東北，北面有大和山，能蔽北風，套口水深廿四至卅英尺，爲中等輪船避風佳地。其五曰大箇口，在灣之東端，口門西向，其北東南三面，亦有高地圍繞，能蔽烈風，水深廿四至卅六英尺，能容中等輪船四五艘。大連灣右岬曰黃山，迤左曰老龍頭，左岬曰和尚島。清光緒年間，築有海岸炮台五座。陸路方面，築有徐家山炮台一座。甲午以後，凡此要塞，皆輾轉於日俄之手，終歸於日。

二、旅順口 在金州半島南端，與大連毘隣，與山東之登州烟台，隔海相望，控扼渤海之門戶。港水嚴冬不凍，口門南向，東有黃金山，西有虎尾半島，左右環抱，西者長而東者短，兩端相距，不過三百公尺，多數海艦，不能同時并進，兩岸山勢陡峻，不易攀登，非由口門，亦無由得入口。內分東西兩隩，東隩長四百公尺，寬二百七十公尺，水深卅六至四十二英尺，能容大軍艦七艘。西隩之寬，三倍東隩，但水深不過卅英尺，能泊小艦。光緒年間，沿港築有炮台三十餘座，而椅子山、案子山、測望台三座，則踞高臨下，爲旅順後路全防之關鍵。黃金山與威遠兩炮台，則夾口對峙，有如鎖鑰，形勢之勝，堪稱巨擘。

三、安東 當中韓交通之孔道，東倚九連城，西撫大東溝，北跨邊牆，南阻鴨綠，與朝鮮、新義州隔

江相望，西北一帶，岡陵起伏，就中元寶山尤佔形勝，俯視江流，如在足下，安奉路繞山麓而過，形勢天成。

四、營口 爲遼寧西南一大商埠，在遼河東岸，口外有攔沙港一道，口門寬闊，分內外二港，內港西北向，橫斷遼河，再東南向，達青堆子，延長一萬七千餘英尺，河寬二千五百餘英尺，水深四十英尺，至七十五英尺，遼河自通江口以下，八百里，達營口，北甯路營溝支線，自溝幫子南行，南滿路支綫，自大石橋西行，水陸縱橫，交通靈便，九一八之夜，日兵既攻瀋陽，同時即將旅順口兵艦，調至營口，蓋即防我援軍，由此登陸。

五、山海關 爲東北入關最捷便之孔道。

第三節 東北之財富

一、農業

遼甯 一、一五四、〇七三華方里

吉林 一、三一八、六五〇

黑龍江 二、二九二、一三五

熱河 五九〇、〇〇〇

總計 五、三五四、八五六

東北耕地荒地面積表註二

省別

耕地畝數

荒地畝數

遼甯 九三、一四四、二六〇

三四、七二一、六四六

吉林 五七、二三三、四三八

四五、三二八、八六七

黑龍江 七五、七七九、七六二

一三一、六五五、五九七

熱河 一二、五三九、二四七

五、三九九、二四七

總計 二三八、六九六、七〇七

二〇七、一〇六、一五七

上表係指截至十九年十二月底爲止之已經調查之耕地荒地而言，其總數僅佔全部面積十八分之一，而耕地乃僅佔全部面積廿四分之一。

東北人口密度表 註三

省別	每華方里平均人數	每人應佔響數	每戶人口平均數目
遼甯	一四、一	三、八	六、九
吉林	五、六	七、〇	六、九
黑龍江	一、七	二六、〇	五、六
熱河	五、一	八、一	五、九
平均	六、六	六、八	六、二

東北四省人口總表 註四

遼寧	一六、三六六、一七五
吉林	七、三三九、九四四