

蔚蓝世界

全国中学生海洋知识竞赛推荐用书

海洋百科丛书

简安◎主编 最全面的海洋科普书助你了解驱逐舰的知识

伏波铁骑

当选中国新闻出版总署 于向昕◎编写
向全国青少年推荐百种优秀图书



海军出版社

蔚蓝

世界海洋百科丛书

于向昕 编写

伏波铁骑

海洋出版社

2012年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

伏波铁骑 / 于向昕编写. — 北京: 海洋出版社,
2012.1

(蔚蓝世界海洋百科丛书)

ISBN 978-7-5027-8138-5

I. ①伏… II. ①于… III. ①驱逐舰—青年读物
②驱逐舰—少年读物 IV. ①E925.64-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 221008 号

责任编辑: 王宏春

责任印制: 刘志恒

海洋出版社 出版发行

www.oceanpress.com.cn

北京市海淀区大慧寺路8号 (100081)

北京画中画印刷有限公司印刷

新华书店发行所经销

2012年1月第1版 2012年1月北京第1次印刷

开本: 889mm × 1194mm 1/24

字数: 65千字

印张: 3

定价: 12.00元

发行部: 010-62132549 邮购部: 010-68038093 图书中心: 010-62100038

海洋版图书印、装错误可随时调换

蔚蓝世界海洋百科丛书·编写组



主 编：阎 安

编 委：阎 安 屠 强 姚海科 向思源

柳 茵 吴 溪 肖 炜 郑 珂

高朝君 闫 琳 王 涛 张均龙

周伯文 李 香 红 将 李 婷

于向昀 于向昕 项 翔 海 童

关晓星

本册编写：于向昕

项目策划：海洋出版社文社图书出版中心

丛书统筹：北京海洋蓝魔方文化传媒有限公司

责任编辑：王宏春



写在前面

海洋约占地球表面积的 71%，对经济和社会发展具有重要作用。海洋是生命的摇篮，是地球上最早生物的诞生源地；海洋是风雨的故乡，对全球气候起着巨大的调控作用；海洋是交通的要道，为人类物质和精神文明交流作出了重大的贡献；海洋是资源的宝库，蕴藏着极为丰富的生物资源、矿产资源、化学资源、水资源和能源；海洋是国防前哨，海洋环境对海上军事活动有很大影响；海洋还是认识宇宙、发展自然科学理论的理想试验场。

随着世界人口激增、陆地资源短缺和生态环境恶化，人们越来越多地把目光移向海洋。海洋正以其富饶的资源、广袤的空间，给人类生存和发展带来新的希望，为全球经济和社会可持续发展奠定了坚实的基础。

我国是一个濒海大国，按照《联合国海洋法公约》的规定，我国拥有约 300 万平方千米的主张管辖海域，相当于陆地国土面积的三分之一。我国大陆海岸线长达 1.8 万千米，拥有大小岛屿 6500 多个，岛屿岸线 1.4 万多千米。



我国的海域处在中、低纬度地带，自然环境和资源条件比较优越，适合发展各种海洋产业和兴办各类海洋事业。海域内海洋生物物种繁多，渔场面积 280 多万平方千米，滩涂、港湾和 20 米水深以内的浅海面积 260 多万公顷，对发展海洋捕捞业和海水养殖业极为有利。我国海域内石油资源量约 250 亿吨；海洋可再生能源理论蕴藏量 6.3 亿千瓦；在国际海底区域还拥有 7.5 万平方千米多金属结核矿区。此外，我国具有深水岸线几百千米，深水港址数十处；适合发展海洋运输业。滨海地区拥有大量旅游景点，适合发展海洋旅游业。

21 世纪是海洋世纪，实施海洋开发正是适应国际环境和国内发展要求的一项重大战略决策。要实施这一战略，就必须有效维护国家的海洋权益，树立国民海洋意识，对整个国家的经济发展、社会稳定、国家安全具有重大意义。

希望这套为普及海洋知识，带领大家了解海洋、认识海洋的读物能真正帮助更多朋友插上知识的翅膀，与中国的海洋事业一起腾飞。

《蔚蓝世界海洋百科》编写组



目 次

驱逐舰知识篇 (1)

发展历史 (2)

- | | |
|----------|--------|
| 中型军舰多种用途 | 海上多面手 |
| 应运而生的驱逐舰 | 鱼雷的威胁 |
| 不断改进继续提高 | 引领潮流 |
| 驱逐舰打响第一炮 | “一战”风云 |
| 两次世界大战之间 | 提高性能 |
| 驱逐舰鏖战大西洋 | 血与火的考验 |
| 美日驱逐舰的对垒 | 血战太平洋 |
| 大战之后的驱逐舰 | 快速发展 |

关键技术 (18)

- | | |
|----------|----------|
| 水面下的激烈较量 | 搜潜与攻潜 |
| 剑指苍天其鏖未残 | 防空系统 |
| 对舰对陆火力突击 | 一击必杀 |
| 坚守最后一道防线 | 近防系统 |
| 驱逐舰的坚强心脏 | 动力装置 |
| 百花齐放各有千秋 | 导弹垂直发射系统 |

经典战例 (30)

- | | |
|----------|---------|
| 皇家海军首战告捷 | 赫尔戈兰湾海战 |
| 驱逐舰撞击鱼雷艇 | 多佛尔遭遇战 |
| 纳粹驱逐舰的坟墓 | 纳尔维克海战 |
| 优势兵力反遭重创 | 塔萨法隆加海战 |



WEILAN SHIJIE HAIYANG BAIKE CONGSHU

借助雷达击沉日舰 维拉湾海战

敢死攻击逼退强敌 萨马岛海战

历史名舰 (42)

质量优势战胜数量 日本“吹雪”级

外观美观的驱逐舰 英国“部族”级

数量最多的驱逐舰 美国“弗莱彻”级

现役装备 (48)

世界驱逐舰的王者 美国“阿利·伯克”级

苏联红海军的遗产 俄罗斯“现代”级

中华神盾舰显神威 中国052C型

英海军的全能武士 英国45型

海上自卫队的精锐 日本“金刚”级

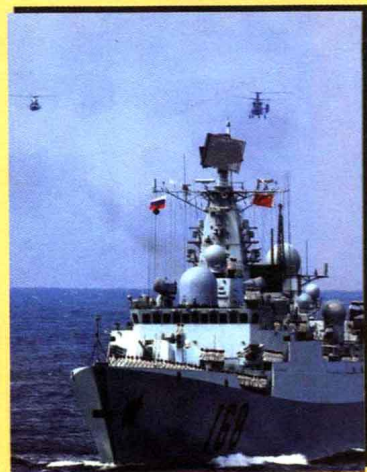
屡经挫折终现曙光 法/意“地平线”级

史海钩沉 (60)

“31节”追击敌舰 阿利·伯克

英舰战沉南大西洋 “飞鱼”发威

疏忽大意导致悲剧 “科尔”号被炸



驱逐舰知识篇

QUZHUJIAN ZHISHI PIAN



发展历史

中型军舰多种用途

海上多面手

HAISHANG DUOMIANSYOU

驱逐舰，就其魅力、成就或声誉而言，没有任何军舰能够与之相比。如果用一句话来概括它的特性，那就是：它是一种必不可少的在航率高的军舰。

驱逐舰开始是为了执行单一任务而建造的，可是，在随后一百多年的漫长岁月中，它逐渐发展成一种多用途主力军舰。

驱逐舰可为海上舰船护航，实施对舰攻击，进行反潜、防空，遣送部队登陆和炮击岸上阵地。

驱逐舰起源于英国。

在19世纪70年代，出现了一种以鱼雷为主要武器的舰艇。

当时被称为“鱼雷艇”。这种“鱼雷艇”不同于以后出现的鱼雷快艇，它是一种中小型舰只，航速不算很快，但肯定比战列舰、巡洋舰这些大型战舰要快得多，专门以敌军的大型战舰为目标。现在看来，这种舰艇称为“雷击舰”更加合适。



美国亚利·伯克级导弹驱逐舰



日本金刚级导弹驱逐舰

由于鱼雷艇所载的鱼雷威力巨大，对大型战舰构成很大威胁，而鱼雷艇本身造价不高，很适合大批建造，因此，当时大型战舰最多，海军实力最强的大英帝国对此十分头疼。于是专门建造了对付鱼雷艇的舰艇——“鱼雷艇驱逐舰”，简称“驱逐舰”。

英国在建造这种舰艇时，不单为它装备了火炮，还安装了鱼雷，使驱逐舰不光具备驱逐对方鱼雷艇的能力，同时也可以利用鱼雷攻击大型战舰。

在第一次和第二次世界大战中，驱逐舰经受了严峻的考验，由于战争的需要，驱逐舰的火力和航速大大加强，随之而来的是排水量也大大增加，所能执行的任务也越来越多，因而得到了广泛的应用。世界各国纷纷大量建造驱逐舰，以增强本国的海军力量。尤其是1922年，美国、英国、日本、法国和意大利五国在华盛顿签订了限制海军军备《华盛顿海军协定》。由于条约规定和限制了战列舰、巡洋舰及航空母舰的排水量和舰炮口径，各国纷纷对建造驱逐舰投入更大关注，从而使驱逐舰在数量上得到了很大的发展，仅美国在“一战”和“二战”期间就建造了300艘驱逐舰。

“二战”结束后，驱逐舰获得了比其他大中型军舰更快的发展。除了航空母舰和潜艇外，各国海军重点发展的军舰就是驱逐舰。一些经济实力较弱的国家，更是以驱逐舰作为本国海军发展的重中之重。20世纪50年代以来，随着导弹技术的发展，装备上舰对舰、舰对空导弹的驱逐舰，更是如虎添翼、勇不可挡。



英国45型防空驱逐舰



俄罗斯现代级导弹驱逐舰



法国“地平线”级驱逐舰

应运而生的驱逐舰

鱼雷的威胁

YULEI DE WEIXIE



世界上第一艘驱逐舰“哈沃克”号

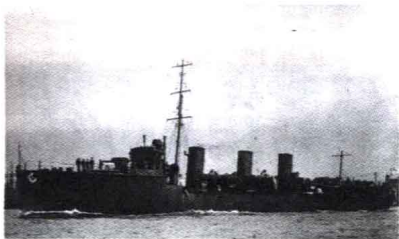


英国早期驱逐舰“大黄蜂”号

为了了解驱逐舰的诞生，我们必须追溯到一百多年前的历史。1866年，一位英国工程师罗伯特·怀特海德发明了一种能在水下攻击军舰的武器，当时这种武器可以在水下航行200码（1码=0.9144千米），时速6.5节（1节=1.852公里/小时），这就是鱼雷。1870年，他带着鱼雷的样品向英国海军部做了表演，成功地击沉了靶舰。随后，怀特海德又在英国进行了一百多次表演，给英国海军部以强烈震动，他们立即购买了鱼雷的生产权，并于1877年建成了第一艘专门用来发射鱼雷的军舰“闪电”号。

“闪电”号比大型汽艇稍大一些，装有一具艇首固定鱼雷发射管，携带一枚“白头”（怀特海德即“白头”之意）鱼雷，通过其艇身对准目标。它在风平浪静的海面上具有19节的航速，所携带的鱼雷直径为356毫米，能以18节的航速航行548米，对于19世纪70年代的军舰来说，这是非常好的性能。

英国建造的鱼雷艇引起了法国的注意，因为鱼雷艇明显具有发射一次鱼雷就能摧毁敌方大型军舰的能力！



英国早期驱逐舰“狐狸”号

自从拿破仑战争中法国舰队遭到覆灭之后，法国一直在寻求一种足以抵消英国在海上所占压倒优势的武器。因此法国虽然在建造鱼雷艇方面比英国起步晚，但下的力量大，很快就超过了英国，到1885年，法国已经拥有104艘鱼雷艇。与此同时，其他国家也认识到鱼雷艇的威力，在一个很短的时期内，奥地利、智利、希腊、德国、意大利、日本和挪威等国的海军都拥有了鱼雷艇。

现在轮到英国海军头疼了，自己发明的鱼雷艇对自己的大型战舰造成严重威胁，英国海军是决不能容忍这种状况继续下去的。英国决定建造另外一种舰艇，这种舰艇能以鱼雷艇相同或更快的速度行驶，并用火炮击沉鱼雷艇以保护自己的大型战舰。因为当时英法之间关系紧张，存在爆发战争的可能性，为了尽快解除法国鱼雷艇的威胁，英国海军部决定向全国的造船厂招标建造“鱼雷艇驱逐舰”，简称“驱逐舰”，这是这个术语首次出现在英国官方文件上。

1893年10月，英国建成世界上第一艘鱼雷艇驱逐舰“哈沃克”号。它机动性良好，航速达27节，可在海上毫无困难地连续航行24小时，充分显示了它的适航性，而且也表明它具有迅速击败两艘敌方鱼雷艇的能力。“哈沃克”号装有1座76毫米火炮和3座47毫米火炮，此外还携带3枚450毫米鱼雷，因此它也能像鱼雷艇一样攻击敌舰。就这样，驱逐舰这一新舰种诞生了。



鱼雷



英国早期驱逐舰“飞鱼”号

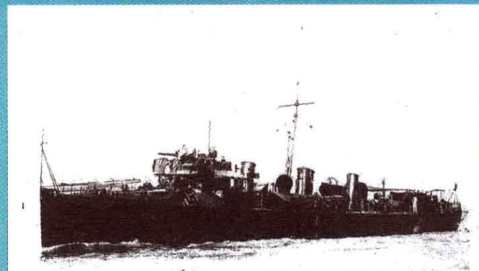
不断改进继续提高

引领潮流

YINLING CHAOLIU



英国海军“毛利人”号驱逐舰



一战时期英国海军“闪电”号驱逐舰

世界上第一艘驱逐舰“哈沃克”号服役后，英国海军对它的性能很满意，决定继续建造。到1894年时已经建造了40艘，这些驱逐舰根据预定的合同航速被称为“27节舰”；1896年，英国海军部又订购了28艘“30节舰”，虽然这些舰的航速都没有达到要求，但其具有更好的适航性。英国人证明了一件事：在驱逐舰上装备鱼雷是明智的。他们制定了这样一个标准战术原则：驱逐舰的任务首先要击毁敌人的鱼雷艇，保护己方的大型战舰，其次是利用航速的优势，用鱼雷对敌方的大型战舰发动攻击。虽然在随后几年中，英国海军仍在继续建造鱼雷艇，但很多人都认为驱逐舰可以替代鱼雷艇的作用，鱼雷艇将逐渐退出历史舞台。

皇家海军在使用驱逐舰的过程中也发现了一些问题，较重要的一条就是舰上的生活和居住条件太差。为了给驱逐舰招来优秀的官兵，皇家海军不得不规定给在驱逐舰上服役的官兵增发“辛苦费”——在困难条件下工作的额外津贴。



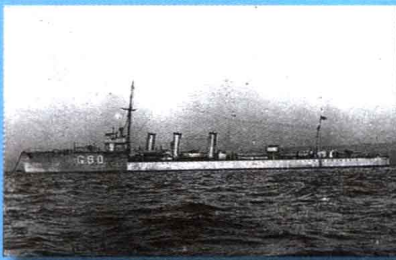
“无畏”号战列舰旁驶过的一艘英国早期驱逐舰

德国其实在驱逐舰建造上起步并不比英国晚，早在 1886 年 12 月，德国就建成了一艘称为“分队艇”的 D1 号大型鱼雷艇，该型艇的最后一艘 D10 号与英国的“27 节舰”十分相似。1899 年，德国的“公海”型大型鱼雷艇 S90 号下水，它装有 3 座 50 毫米火炮和 3 具 450 毫米鱼雷发射管。航速可达 26.4 节，并能以 12 ~ 14 节的航速连续航行 12 个小时。这实际上是德国的第一艘驱逐舰。

美国海军于 1898 年批准了建造 16 艘驱逐舰的计划，并将这些驱逐舰分成四个型号。美国驱逐舰采用了升高的首楼设计，在风浪中舰首不易埋入水中，因而可以保持更长时间的高航速，同时在首楼增加了居住舱室，改善了居住条件。

经过不断的改进和提高，英国海军建造了“江河”级驱逐舰，标志着驱逐舰已发展成为一种真正的舰队护航舰艇，它能在各种气候条件下伴随舰队出海。

由于舰体加大和增加了军舰的上层建筑，“江河”级在远洋上仍能保持 25 节的航速。该级舰在 1902—1907 年间建造了 37 艘。



第一次世界大战时期英国海军
“小仙王号”驱逐舰



美国“克莱姆森”级驱逐舰

“哈沃克”号及其姐妹舰的出现引起了法国人的密切关注。法国意识到驱逐舰可使其庞大的鱼雷艇队失去威慑力。他们所能做的一切就是效法英国人，建造自己的驱逐舰。1899 年，法国第一艘驱逐舰“迪朗达尔”号下水试航，排水量约 300 吨，尺寸与“哈沃克”号差不多，并装有功率更大的主机，但它的速度并不比“哈沃克”号快。在以后的 8 年中，法国建造了 54 艘类似舰型的驱逐舰。

驱逐舰打响第一炮

“一战”风云

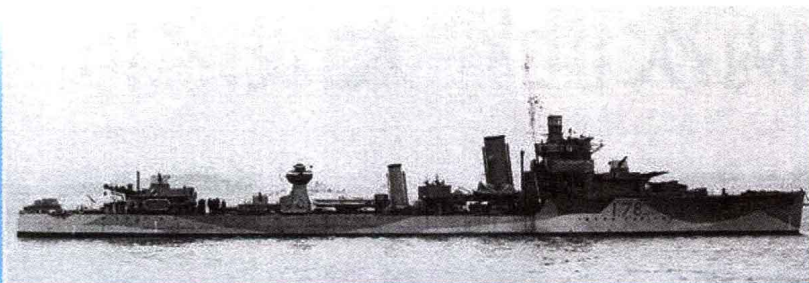
YIZHANFENGYUN

1914年,第一次世界大战爆发。作为一个新舰种,驱逐舰将在残酷的大战中接受血与火的考验。海上主要交战方英国和德国都有强大的海军力量,而且在战前都制定了与对方在海上进行主力舰队决战计划,但开战后,双方都没有轻易用自己的主力战舰去冒险,因为战列舰、战列巡洋舰等主力战舰造价昂贵,损失不起,双方不约而同地想到了用驱逐舰等轻型舰艇去争夺北海的制海权。海战的第一炮是1914年8月5日由英国“长矛”号驱逐舰打响的,该舰与另一艘驱逐舰“兰德费尔”号击沉了一艘德国布雷舰,此时距英德宣战只有13个小时。

赫尔戈兰湾海战中,驱逐舰首次发挥了重要作用。当时德国部署在赫尔戈兰湾中的轻型舰艇经常出动袭扰英国舰队。为消除德国海军的威胁,英国海军决定派出潜艇和驱逐舰队突袭赫尔戈兰湾。德军虽然摸清了英军的意图,却主观地认为赫尔戈兰湾易守难攻,英国海军不会派大型战舰来冒险,只用轻型舰艇和巡洋舰就足以打败英国人的进攻。结果率先出击的英国驱逐舰队奋勇苦战,顶住了占优势的德国巡洋舰的轮番进攻,一直坚持到猛将贝蒂所率的五艘战列巡洋舰赶到战场,将德国巡洋舰荡平,得胜而归。

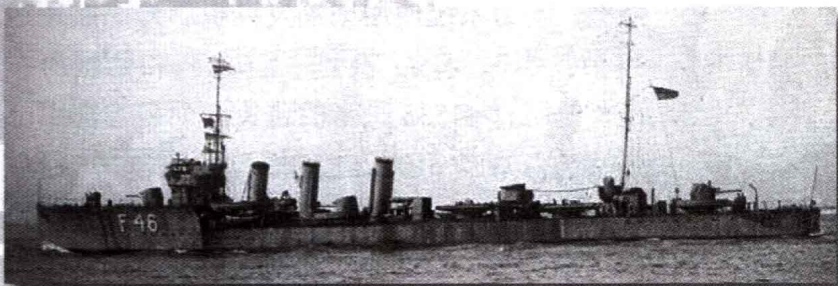


第一次世界大战时期俄国“统治者”级驱逐舰



“一战”时期英国驱逐舰“胜利者”号 “一战”时期英国驱逐舰“狼獾”号

此战德国三艘巡洋舰和一艘驱逐舰沉没，另有一批舰艇被重创，损失 1242 人（包括一名海军少将），而英国没有一艘舰艇沉没，只有 35 人战死，40 人受伤。后来，英德双方的驱逐舰又参加了著名的日德兰大海战，但都没取得什么像样的战绩。实战经验表明，驱逐舰作为护航舰艇是胜任的，但担当突击兵力，它们无法突破战列舰和巡洋舰的协同防御。直到德国发动了无限制潜艇战后，人们才认识到驱逐舰在反潜作战中的巨大作用。从此，战列舰编队里总有担任警戒的驱逐舰在一起行动，而商船也同样需要驱逐舰进行掩护。英国在 1917 年 5 月组成护航队，每艘驱逐舰都被当作反潜护航舰艇使用。



“一战”时期英国驱逐舰“鳐鱼”号

驱逐舰在第一次世界大战期间已经成为真正的“多面手”。各国海军均毫无例外地认为，驱逐舰在战争中发挥了不可替代的重要作用。驱逐舰能够布雷、扫雷，能够为运输船队和舰队提供反潜支援，能够搜索敌潜艇，能够攻击敌海上运输线，能够炮击敌人地面目标，而且驱逐舰还有鱼雷攻击能力，是舰队作战中不可缺少的支援力量。驱逐舰的舰体和排水量也进一步增大，航程大大提高，装备也得到了加强，德国甚至建造了排水量达 2000 吨的超大型驱逐舰。