

1860~2010

汕头开港150周年纪念丛书

汕头市港口管理局 编

汕头港引航史



人民交通出版社
China Communications Press



1860~2010

汕头开港150周年纪念丛书

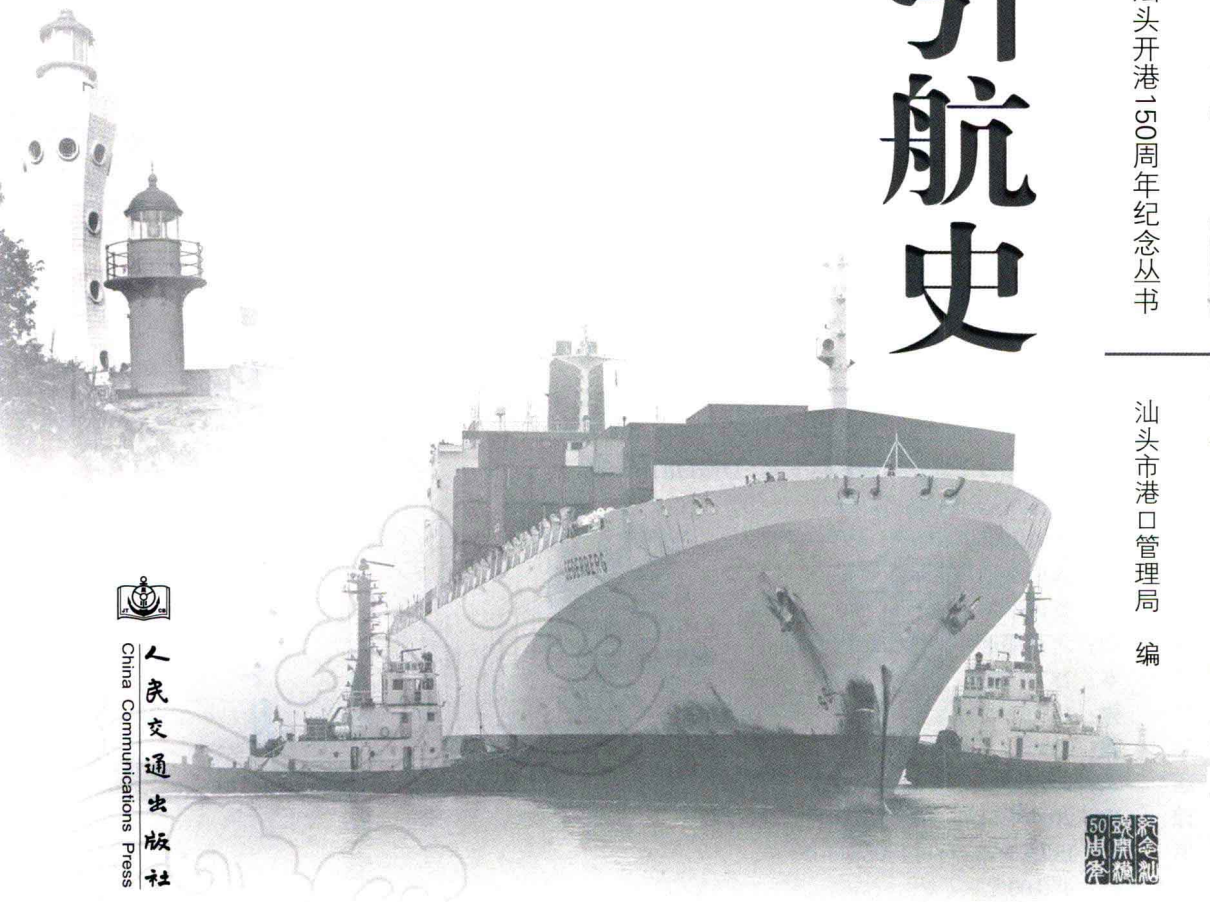
汕头市港口管理局 编

汕头港引航史

汕头开港150周年纪念



人民交通出版社
China Communications Press



图书在版编目 (C I P) 数据

汕头港引航史 / 汕头市港口管理局编. — 北京 : 人民交通出版社, 2010.11

(汕头开港150周年纪念丛书)

ISBN 978-7-114-08774-5

I. ①汕… II. ①汕… III. ①港口—交通运输史—汕头市 IV. ①F552.9

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第221835号

汕头开港150周年纪念丛书

书 名: 汕头港引航史

著 作 者: 汕头市港口管理局

责任编辑: 乔文平

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 59757969, 59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 14.75

字 数: 239千

版 次: 2010年11月 第1版

印 次: 2010年11月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-08774-5

全套定价: 460.00元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

奋发有为
再创辉煌

陈正华



写于庚寅年十月



傳承百年長江光榮傳統，
再創粵東港口引航輝煌。

彭翠紅
二〇一〇年二月三日



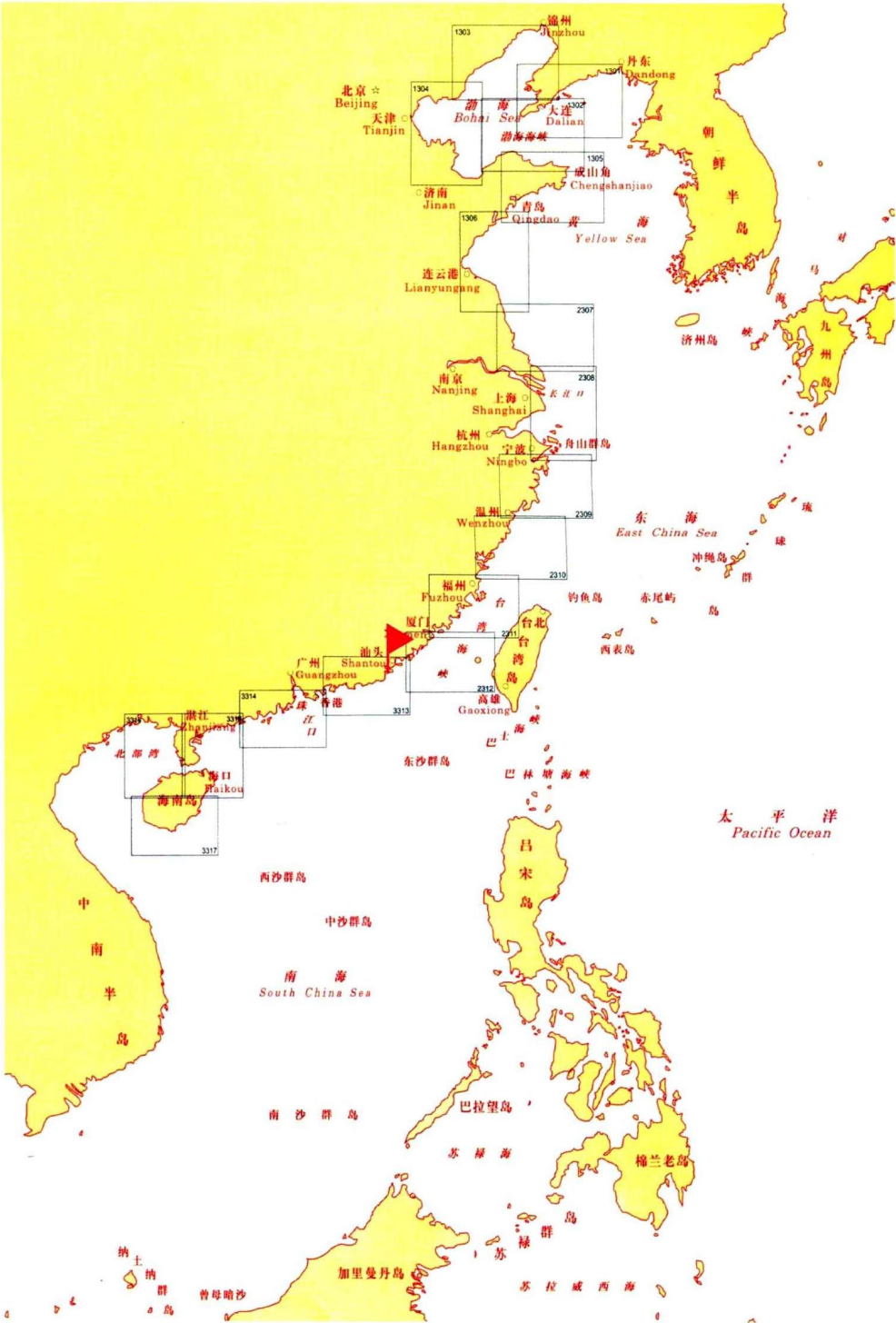
原交通部水运司副司长、现任中国引航协会常务副会长彭翠红题词

铭记历史
开创未来

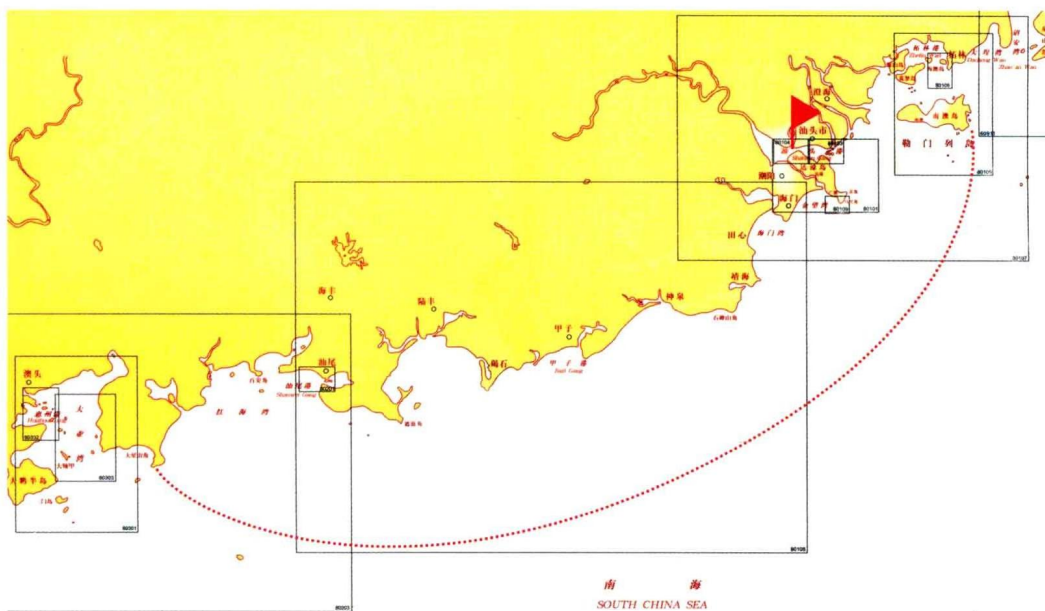
书奉汕头机场站

张远贻
乙丑年
二月





中国海区图（摘自《南海海区航行图书目录》）



汕头港引航站引航区域示意图（摘自《南海海区航行图书目录》）



汕头港港区布局图（摘自汕头港规划纲要/2009年1月）

不如说是取决于外国的需求。在南京条约订立以前，世界各国已经设法弄到茶叶和丝，而在这个条约订立以后，由于开放五个通商口岸，使广州的一部分贸易转移到了上海。其他的口岸差不多都没有进行什么贸易，而汕头这个唯一有一点商业意义的口岸，又不属于那五个开放的口岸。至于在长江上开放贸易，为了谨慎起见，在中国皇帝还不能完全恢复自己在长江沿岸地区内的权力以前，必须延期，也就是说遥遥无期。但是关于这个新条约的价值，还产生了一些怀疑。有人说：英中条约第二十八款所规定的子口税是虚构的。过去曾有人认为这种税是存在的，但是这种意见所持的根据，只是说中国人不但需要英国商品，因此这种商品根本就不销往内地，然而有些能满足中国人需要的，经由恰克图或西藏运去的俄国布匹，却甚至销到沿海各地。人们没有想到，如果这种子口税是存在的，那末它们也会象适用于英国商品一样适用于俄国商品。可是，曾被专门派往中国内地的温格罗夫·库克先生，未能发现这种假想的“子口税”，他在答复人们公开向他提出的有关这方面的问题时承认，他已“痛心地认识到，我们对中国的了解实在是极其明显的无知”^①。另一方面，英国贸易大臣约·沃·汉利通过报纸回答“是否有材料说明确实存在着这种内地税”的问题时，十分清楚地说道：“对于你们感兴趣的，有无关于中国内地税的材料问题，我无法奉告。”这样，约翰牛除了不能愉快地意识到额尔金勋爵在要求赔款时未按规定付款期限，并且将故事由广州转到京都只是为了订立一个将使英国军队重新由京都回到广州去作战的条约以外，脑子里还产生了一种模糊的疑虑，以为英国不得不从自己的口袋里掏钱来偿付条约中所规定的赔款，因为第二十八款很可能诱使中国当局对英国制造品规定7.5%的子口税，这种税在任何时候都可以变为2.5%的进口税。伦敦《泰晤士报》^②为了不让

约翰牛仔细考察自己的条约，认为必须假托迁怒于美国公使，气势汹汹地责骂他把事情弄糟了，虽然事实上他同第二次英中战争的失败毫不相干。

因此，就英国的贸易来说，和约所规定的只是新的进口税和一系列的条件，这些条件不是没有任何实际意义，就是中国人无法遵守的，因而随时可能成为挑起新战争的借口。英国没有增加任何新的领土——如果它不给于法国同样的权利，就不能提出领土要求，可是让法国借助英国进行的战争来在中国沿海得到领土，对于英国来说是非常不利的。至于俄国，它的地位就完全不同了。它除了分沾英法所得的一切明显的利益以外，还得到了黑龙江沿岸地区，这个地区是它悄悄地占领的。俄国并不满足于这一点，它已设法成立了俄中委员会来确定边界，而我们知道，这种委员会在俄国手中是什么东西。我们曾看到这种委员会在土耳其的亚洲边界上的活动情况，二十多年来它们在那里把这个国家的领土一块一块地割去，直到最近这次战争才打断了它们的活动，所以在这项工作又该重新开始了。其次，在条约中有关于调整恰克图 and 北京之间的邮政的条款。从前那种不定期的、只为中国当局所容忍的通信路线，现在要变成定期组织的和法定的通信路线。在这两个地点之间预定每月有一次邮政交通，而且相距约一千英里的路程只需走十五天；此外，在这条路上，每隔三个月将派出一支商队。无疑地，中国人或者不愿执行或者不能执行这个职务；既然邮政交通现在已作为权利赋予俄国，其结果是这种交通将逐渐转入俄国人手里。我们曾看到，俄国人怎样在吉尔吉斯草原建立起自己的军事堡垒线^③；我们深信不疑，用不了几年，同样的一条路线将穿

① 见《马克思恩格斯全集》第11卷第636—642页。——编者注

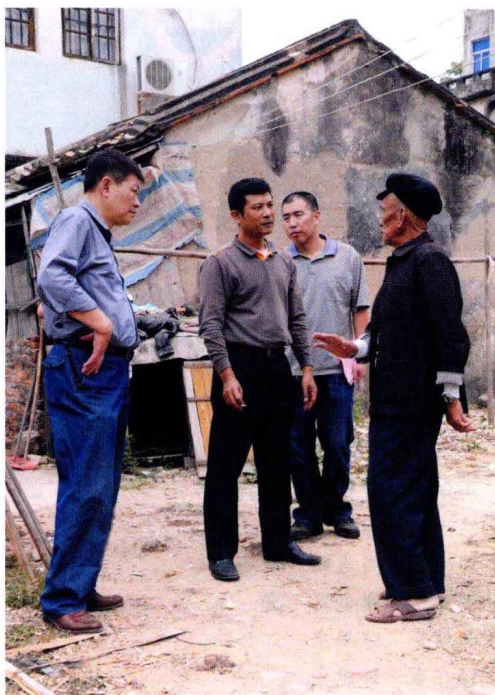
恩格斯1858年提及汕头的著作《俄国在远东的成功》（刘伟 摄）



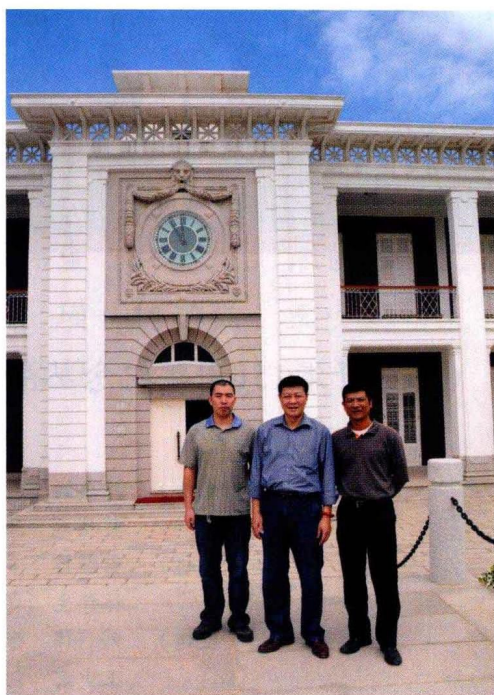
美丽的汕头湾（2009年10月）（刘伟 摄）



《汕头港引航史》编写组到广东省档案馆采集资料时留影
(左起：史晓宇、余世鹏、陆集源、陈树烈) (1995年10月) (史晓宇 提供)



林璜站长带队走访妈屿岛村民
(左起：林璜、赖在生、江岱汕、老村民)
(2009年10月) (刘伟 摄)



林璜站长带队走访汕头海关史料馆
(左起：江岱汕、林璜、赖在生)
(2009年10月) (刘伟 摄)



《汕头开港150周年纪念丛书》编辑委员会成员合影（马卡 摄）

第一排（左起）：陆集源 黄华生 周江泉 曾仕娟 张钧雷
 蔡伟杰 陈晓峰 洪理智 庄松均 林 璜
 第二排（左起）：雷继锋 罗伟璇 许崇馥 吴志明 连逸翔
 林伟生 邱子芳 邱文广 张创新 杨 冰
 第三排（左起）：刘 伟 张义英 陈洁芹 陈卫东 江岱汕
 王少宏 何志强 赖在生 许建生



汕头开港150周年纪念丛书编委会

顾	问：	苏耀光	张钧雷	林小斌
编委会主任：	蔡伟杰			
编委会副主任：	陈晓峰	曾仕娟	洪理智	周江泉
	庄松均	黄华生		
编委会委员：	邱子芳	林伟生	许建生	张创新
	连逸翔	林 璜	何志强	王少宏
	雷继锋	许崇馥		



《汕头港引航史》编委会

顾 问：张钧雷 余世鹏 李正容 林式炳
陆集源 陈树烈 沈 玮 刘影南
林文焕 黄梓才

主 编：林 璜

副主编：赖在生

编 辑：刘 伟 江岱汕 罗伟旋 陈卫东



汕头港引航站干部、职工合影（2010年10月12日）（刘伟 摄）

目 录

总序言一·····	001
总序言二·····	003
《汕头港引航史》序言·····	005
凡例·····	007
绪论·····	009
第一篇 晚清及之前时期·····	023
第一章 晚清之前的汕头港引航·····	023
第二章 晚清时期的汕头港引航·····	029
第二篇 民国时期·····	045
第一章 民国初期的汕头港引航·····	045
第二章 抗日战争时期的汕头港引航·····	058
第三章 解放战争时期的汕头港引航·····	066
第三篇 中华人民共和国建国六十年·····	079
第一章 建国初期的汕头港引航·····	079
第二章 文革时期的汕头港引航·····	103
第三章 改革开放二十年间的汕头港引航·····	116
第四章 跨世纪的汕头港引航·····	158
结束语·····	201
附录·····	202
回顾历史 启迪后人·····余世鹏 李正容	216
跋·····林 璜	218



总序言一

港口作为交通运输的重要枢纽,是国家对外贸易的主要门户,也是沿江沿海城市和区域经济发展的重要依托。汕头港历史上是粤东、闽西、赣南物资的重要集散地,素有“岭东之门户,华南之要冲”之称。改革开放后,汕头港作为对外开放的沿海主要港口,成为泛珠三角经济圈和海西经济带的很重要交通枢纽。

自1860年开港以来,汕头港至今已有150年历史。20世纪30年代,汕头港进出港外洋船艘次及吨位数居全国第三位。建国以来特别是改革开放30多年来,汕头港抓住机遇加快发展,走出了一条港城互动的良性发展轨道。2005年以来,汕头港货物吞吐量和集装箱吞吐量年均增长15%和25%,连续5年保持较快增长的良好态势。目前,汕头港已与世界68个国家和地区的289个港口有客货运往来,正在着力打造多功能、综合性、对外开放的东南沿海深水大港。

为纪念汕头港走过的一个半世纪的风雨历程,弘扬港口文化,传承港口历史,汕头市港口管理局精心组织编辑出版了汕头开港150周年纪念丛书。丛书共分《汕头开港150年图像编年史》、《汕头港口志》和《汕头港引航史》三册,从不同角度展现了汕头港口与城市的变迁轨迹。其中,《汕头开港150年图像编年史》以400余幅珍贵的历史照片和图像,分晚清时期、民国时期、解放后至改革开放时期、改革开放时期和规划远景五个部分,展示汕头港的变迁和发展历程;《汕头港口志》,以大量翔实的资料,记述汕头港的悠久历史、地理优势、自然环境、港口建设和人文精神状况,展示了汕头港的发展前景;《汕头港引航史》则全面记录了汕头港引航的发展过程,从一个角度反映了港口城市



的演变历史。丛书的出版，为后人留下了宝贵的历史资料，也为今后港口的建设和发展提供了重要的借鉴意义。

希望汕头港以开港150周年为契机，加快实施“以港兴市”发展战略，加快构筑区域交通航运中心，为区域经济社会发展作出新的更大贡献！

二〇一〇年十月二十一日

（中华人民共和国交通运输部副部长）