

CHENGSHI GUIHUA

城市规划



闫学东 / 主编
梁艳平 许红 / 副主编



北京交通大学出版社
<http://press.bjtu.edu.cn>

城 市 规 划

闫学东 主编
梁艳平 许 红 副主编

北京交通大学出版社

· 北京 ·

内 容 简 介

城市规划是一门不断发展、综合性强、与多学科相交叉的科学。本教材以城市规划原理为基础,以城市轨道交通专业方向为指导,涵盖了城市规划学科的发展及主要理论、城市规划的内容及体系、城市发展分析与用地评价、城市总体布局、城市用地的规划布局、城市发展与交通规划、城乡规划及城市规划的行政与实施等专业知识。本书在编写过程中,考虑到所针对学生的特点,力求框架明确、结构合理、知识点清晰,本书主要作为高等院校中非城市规划专业教学用书;同时也作为从事相关专业的技术人员参考用书。

版权所有,侵权必究。

图书在版编目(CIP)数据

城市规划/闫学东主编. —北京:北京交通大学出版社,2011.8

高等教育城市轨道交通系列教材

ISBN 978-7-5121-0623-9

I. ① 城… II. ① 闫… III. ① 城市规划-高等学校-教材 IV. ① TU984

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第129388号

责任编辑:贾慧娟 特邀编辑:黄 瑶

出版发行:北京交通大学出版社

电话:010-51686414

地 址:北京市海淀区高粱桥斜街44号

邮编:100044

印 刷 者:北京瑞达方舟印务有限公司

经 销:全国新华书店

开 本:185×260 印张:15 字数:380千字

版 次:2011年7月第1版 2011年7月第1次印刷

书 号:ISBN 978-7-5121-0623-9/TU·68

印 数:1~2 500册 定价:29.00元

本书如有质量问题,请向北京交通大学出版社质监组反映。对您的意见和批评,我们表示欢迎和感谢。

投诉电话:010-51686043, 51686008; 传真:010-62225406; E-mail: press@bjtu.edu.cn。

总 序

近年来,中国经济飞速发展,城市化进程逐步加快。在大城市中,地面建筑越来越密集,人口越来越多,交通量越来越大,交通拥堵对社会效益和经济效益都带来了很大影响。据统计国内每年由于交通拥堵造成的损失将近1 000多亿元。

解决交通拥堵,有各种各样的方法,其中城市轨道交通由于在土地利用、能源消耗、空气质量、景观质量、客运质量等方面的优势,正逐步成为许多大城市交通发展战略中的骨干,并形成以地铁、城市快速铁路、高架轻轨等为主的多元化发展趋势。

我国城市轨道交通从20世纪50年代开始筹划。1965年7月,北京市开始兴建中国第一条地下铁道。经过近50年,特别是近十年的发展,截至2010年底,仅在中国内地,已有13个城市拥有49条运营线路,总里程达1 425.5 km。另有16个城市,将有96条总里程2 000余 km的线路正在建设中。目前已发展和规划发展城市轨道交通的城市总数已经接近50个,全部规划线路超过300条,总里程超过10 000 km。

随着城市轨道交通在全国范围的迅猛发展,各地区均急需轨道交通建设、运营管理的大批技术人员和应用型人才。目前全国有近百所高等院校和高等职业院校开设或准备开设城市轨道交通及相关专业。全国几十家相关企业,也都设立自己的培训中心或部门。

从目前的情况来看,在今后几年城市轨道交通人才的培养应该是各大专院校的学历教育与企业、社会的能力培训相结合的状态。但现实情况是相关的教材,特别是培养应用型人才的优质教材、教学指导书的建设和出版严重不足,落后于城市轨道交通发展的需要。

2011年初,北京交通大学远程与继续教育学院、交通运输学院、出版社共同筹划出版了“城市轨道交通系列教材”。这套教材的出版,恰逢其时。首先,这套教材的作者是由国内该领域的学术界和企业界的知名专家执笔。他们的参与,既保证了对中国轨道交通探索与实践的传承,同时也突出了本套教材的实用性。其次,它丰富、实用的内容和多样性的课程设置,为行业内“城市轨道交通”各类人才的培养,提供了专业的、实用的教材。

祝愿中国轨道交通事业蓬勃发展,也祝愿北京交通大学出版社这套“城市轨道交通系列教材”能够为促进我国城市轨道交通又好又快发展提供支撑!

中国工程院院士

纪仲衡

2011年5月

前 言

城市规划是一门不断发展、综合性强、与多学科相交叉的科学。本书以城市规划原理为基础,以城市轨道交通专业方向为指导,涵盖了城市规划学科的发展及主要理论、城市规划的内容及体系、城市发展分析与用地评价、城市总体布局、城市用地的规划布局、城市发展与交通规划、城乡规划及城市规划的行政与实施等专业知识。本书在编写过程中,考虑到所针对学生的特点,力求框架明确、结构合理、知识点清晰,本书主要作为高等院校中非城市规划专业教学用书,包括全日制或在职学习的本专科学生使用。

本教材由北京交通大学城市规划课程组集体编写而成。该课程组成员包括闫学东教授、梁艳平副教授、许红讲师、王江锋讲师、杨方讲师。闫学东教授负责本教材内容框架的制定及第2章的编写,梁艳平副教授负责第1章和第7章的编写,许红讲师负责第5章的编写,王江锋讲师负责第4章和第6章的编写,杨方讲师负责第3章和第8章的编写。前任城市规划课程组组长宋瑞教授在教学过程中,积累整理了大量的资料,为本教材的编写提供了基础,编者们对宋瑞教授的重要贡献在此表示感谢。此外,感谢硕士研究生赵佳、王晓磊、刘丹、徐永存、向往、张满等在编写过程中,协助完成了图表编制等工作。

由于编写人员水平有限,书中难免出现错误及不当之处,望读者批评指正,以便今后进一步修改完善。

编者

2011年4月29日

目 录

第1章 城市规划学科的发展及主要理论

- 1.1 城市与城市的发展 2
 - 1.1.1 城市的产生与定义 2
 - 1.1.2 我国古代城市的发展 3
 - 1.1.3 欧洲古代城市的发展 9
 - 1.1.4 古代东西方城市发展的特征 12
- 1.2 古代城市规划思想 14
 - 1.2.1 我国古代城市规划思想 14
 - 1.2.2 欧洲古代城市规划思想 16
- 1.3 现代城市规划的产生、发展及
主要理论 18
 - 1.3.1 现代城市规划的产生背景 18
 - 1.3.2 现代城市规划的早期思想 19
 - 1.3.3 现代城市规划的主要理论 23
 - 1.3.4 现代城市规划思想的发展 27

第2章 城市规划的内容及体系

- 2.1 城市规划的定义、任务及原则 32
 - 2.1.1 城市规划定义 32
 - 2.1.2 城市规划的任务和原则 32
- 2.2 城市规划的基本内容及特点 36
 - 2.2.1 城市规划工作的基本内容 36
 - 2.2.2 城市规划工作的特点 37
- 2.3 城市规划的层次体系 38
 - 2.3.1 城市规划法规体系 38
 - 2.3.2 城市规划编制体系 39
 - 2.3.3 城市规划行政体系 39
- 2.4 城市规划的编制程序 40
 - 2.4.1 城市规划的调查研究与
基础资料 41
 - 2.4.2 城镇体系规划 43

- 2.4.3 城市规划纲要 45
- 2.4.4 城市总体规划 46
- 2.4.5 城市分区规划 51
- 2.4.6 城市详细规划 52
- 2.5 城市规划中的工程系统规划 54
 - 2.5.1 工程规划概述 54
 - 2.5.2 城市基础设施工程规划 56
 - 2.5.3 城市管线工程综合规划 62
 - 2.5.4 城市用地竖向规划 66

第3章 城市发展分析与用地评价

- 3.1 城市性质、城市人口及规模 70
 - 3.1.1 城市的性质 70
 - 3.1.2 城市人口及规模 71
- 3.2 城市用地及分类 76
 - 3.2.1 城市用地的概念 76
 - 3.2.2 城市用地的属性 77
 - 3.2.3 城市用地的价值 78
 - 3.2.4 城市用地的区划 79
 - 3.2.5 城市用地的分类与构成 80
- 3.3 城市发展方向及用地评价 82
 - 3.3.1 城市发展方向 82
 - 3.3.2 城市用地评价 82

第4章 城市总体布局

- 4.1 城市总体布局的主要内容 88
 - 4.1.1 城市总体布局的空间解析 88
 - 4.1.2 城市总体布局主要内容 89
- 4.2 城市总体布局的功能组织 90
 - 4.2.1 城市用地功能组织原则 90
 - 4.2.2 用地的功能组织与结构 93
- 4.3 城市总体布局的形式 94

4.3.1 影响城市布局的因素	94
4.3.2 城市布局类型	95
4.4 城市总体布局方案的比较与选择	99
4.4.1 城市总体布局多方案比较的意义与特点	99
4.4.2 城市总体布局多方案比较与方案选择	101

第5章 城市用地的规划布局

5.1 居住用地规划布局	108
5.1.1 居住用地	108
5.1.2 居住用地规划布局	113
5.1.3 城市旧居住区的改造	118
5.2 公共设施用地的规划布局	120
5.2.1 公共设施用地	120
5.2.2 公共设施用地规划布局	123
5.2.3 城市中心区用地布置	128
5.3 工业用地的规划布局	131
5.3.1 工业用地	131
5.3.2 工业区规划布局	138
5.3.3 旧城工业区的改造	139
5.4 物流仓储用地的规划布局	141
5.4.1 物流仓储用地	141
5.4.2 物流仓储用地的规模	141
5.4.3 物流仓储用地规划布局	142
5.5 绿化与广场用地规划	144
5.5.1 绿化与广场用地的功能	145
5.5.2 绿化与广场用地的分类	146
5.5.3 绿化与广场用地规划的主要定额指标	147
5.5.4 绿化与广场用地规划	149

第6章 城市发展与交通规划

6.1 交通与土地利用	156
6.1.1 交通方式与城市发展	156
6.1.2 交通和土地利用的关系	157
6.2 城市交通与城市总体布局	161
6.2.1 城市与城市交通发展的关系	161
6.2.2 城市交通构成与现代交通	

特征	162
6.2.3 城市交通与城市规划布局的关系	163
6.3 以公交为导向的城市发展	165
6.3.1 TOD 来源	165
6.3.2 TOD 定义及内涵	166
6.3.3 TOD 设计原则	166
6.3.4 TOD 成功案例——哥本哈根	167
6.4 城市道路系统规划	170
6.4.1 城市道路系统规划步骤与内容	171
6.4.2 城市停车场规划	178
6.4.3 城市快速路网规划	180
6.4.4 旧城道路系统改建	182
6.4.5 城镇专用道路及广场规划	184
6.5 城市对外交通规划	189
6.5.1 铁路在城市中的布置	189
6.5.2 公路在城市中的布置	193
6.5.3 港口在城市中的布置	196
6.5.4 机场在城市中的布置	197

第7章 城乡规划

7.1 城乡规划发展的新理念	201
7.1.1 城乡规划的颁布及立法目的	201
7.1.2 新城乡规划法的特点	201
7.1.3 城乡规划的理念与方法创新	202
7.2 城乡规划的层次体系	203
7.2.1 城镇体系规划	203
7.2.2 乡规划和村庄规划	207
7.3 城乡规划的实施管理	207
7.3.1 城乡规划实施管理方法	208
7.3.2 城乡规划实施管理制度	209

第8章 城市规划的行政与实施

8.1 城市规划的行政行为	212
8.1.1 城市规划行政行为的特征	212
8.1.2 城市规划行政行为的内容	212

8.2 城市规划的实施	214
8.2.1 城市规划的实施机制	214
8.2.2 城市规划实施的原则	216
8.2.3 城市规划的实施程序	217
8.2.4 城市规划的实施管理	218

附录 A 城市规划模拟试题

A.1 模拟试题 1	220
A.2 模拟试题 2	223
参考文献	227

1

第1章

城市规划学科的发展及主要理论

概 述

城市的产生是人类与自然界相互作用的结果,是人类文明进步的标志,伴随着城市的出现就已经产生了古代朴素的城市规划思想。以《周礼·考工记》为代表的皇权至上的理念及以管子为代表的自然至上的理念是我国古代城市规划思想的重要体现,对我国古代都城建设产生了重大影响。欧洲古代城市随着社会和政治背景的变迁,不同的政治势力占据主导地位也出现了不同的城市格局,但不存在一个连续的具有传承关系的规划理论体系。现代城市规划学科在解决工业城市所面临问题的基础上逐渐形成,它的发展是在对现代城市整体认识的基础上,在对城市社会进行改造的思想引导下,通过对城市发展的认识和城市空间组织的把握,逐步地建立了现代城市规划的基本原理和方法。早期霍华德的田园城市思想、柯布西埃的现代城市设想、索里亚·玛塔的线性城市理论、戈涅的工业城市设想等为现代城市规划理论奠定了思想与实践基础。现代城市的发展存在着分散发展和集中发展两种主要的趋势,它们是城市发展过程中的两个方面。卫星城理论、新城理论、有机疏散理论和广亩城理论等属于城市分散发展理论。邻里单位理论则是从城市生活出发提出的居住区规划理论。对现代城市规划思想的演变可以通过《雅典宪章》、《马丘比丘宪章》及《北京宪章》三个宪章来认识。

本章学习重点

本章是城市规划学科的基础,通过本章的学习,要了解我国古代城市的典型格局及有关城市规划思想的重要古籍论述,了解欧洲古代各个时期城市的主要特征及规划思想,理解现代城市规划学科的产生背景及早期的城市规划思想,理解并掌握现代城市规划的主要理论以及规划思想发展等。

1.1

城市与城市的发展

1.1.1 城市的产生与定义

在人类社会早期,人们居无定所,随遇而栖,三五成群,渔猎而食。但是,在对付个体庞大的凶猛动物时,三五个人的力量显得单薄,只有联合其他群体,才能获得胜利。随着群体的力量强大,收获也就丰富起来,抓获的猎物不便携带,找地方贮藏起来,久而久之便在那地方定居下来。大凡人类选择定居的地方,都是些水草丰美,动物繁盛的处所。定居下来的先民,为了抵御野兽的侵扰,便在驻地周围扎上篱笆,形成了早期的村落。随着人口的繁盛,村落规模也不断的扩大,猎杀一只动物,整个村落的人倾巢出动显得有些多了,且不便分配,于是,村落内部便分化出若干个群体,各自为战,猎物在群体内分配。由于群体的划分是随意进行的,那些老弱病残的群体常常抓获不到动物,只好依附在力量强壮的群体周围,获得一些食物。而收获丰盈的群体,不仅消费不完猎物,还可以把多余的猎物拿来,与其他群体换取自己没有的东西,于是,早期的“城市”便形成了。

《世本·作篇》记载:颛顼时“祝融作市”。颜师古注曰:“古未有市,若朝聚井汲,便将货物于井边货卖,曰市井”。这便是“市井”的来历。与此同时,在另一些地方,生活着同样的村落,村落之间常常为了一只猎物发生械斗。于是,各村落为了防备其他村落的侵袭,便在篱笆的基础上筑起城墙。《吴越春秋》一书有这样的记载:“筑城以卫君,造郭以卫民”。城以墙为界,有内城、外城的区别。内城叫城,外城叫郭。内城里住着皇帝高官,外城里住着平民百姓。这里所说的君,在早期应该是猎物和收获很丰富的群体,而民则是收获贫乏、难以养活自己,依附在收获丰盈的群体周围的群体了。人类最早的城市其实具有“国”的意味,以上文字生动形象地描述了人类城市的形成及演变的大致过程。

学术界关于城市的起源有三种说法。一是防御说,即建城郭的目的是为了不受外敌侵犯。二是集市说,认为随着社会生产发展,人们手里有了多余的农产品、畜产品,需要有个集市进行交换。进行交换的地方逐渐固定了,聚集的人多了,就有了市,后来就建起了城。三是社会分工说,认为随着社会生产力不断发展,一个民族内部出现了一部分人专门从事手工业、商业,一部分专门从事农业。从事手工业、商业的人需要有个地方集中起来,进行生产、交换。所以,才有了城市的产生和发展。

简言之,城市的产生是人类与自然界相互作用的结果,是人类文明进步的标志。人类历史上的第一次劳动大分工,使得农业从采集业中分离出来,同时孕育产生了固定的居民点。伴随着第二次劳动大分工,商业与手工业从农业中分离出来,诞生了城市这种特殊的居民点形式。城市的出现,是人类走向成熟和文明的标志,也是人类群居生活的

高级形式。

当前社会对城市的认识已经达成共识：城市是非农业人口集中并以从事工商业等非农业生产活动为主的居民点，是一定地域范围内社会、经济、文化活动的中心，是各部门、各要素有机结合的大系统。城市是人类对自然界干预最强烈的地方，它是一种不完全的、脆弱的生态系统，也是受自然环境的反馈作用最敏感的地方，因此城市中的各个环节都需要协调发展。在我国，城市规划中的“城市”是指按国家行政建制设立的直辖市、市和建制镇。

1.1.2 我国古代城市的发展

1. 我国古代城市发展的影响因素

我国古代最早的城市距今约有4 000年的历史，古籍《周礼·考工记》、《商君书》、《管子》、《墨子》等中都记载有当时人们对城市建设的看法。在这些论述中，比较辩证地阐明了城市与区域的关系（在一定地区，山川、陵谷、都邑、道路和农田的占地应有适当的比例；城池的大小要与耕地面积、农业人口与非农业人口呈一定比例关系），关于城市的用地选择与规划布局（城市建设如何“因天材，就地利”，要讲求实效……），关于城市建设如何符合军事要求（如城址的选择，城市的规模，土地の利用，筑城的原则……）等等，也都基于当时的政治需要，进行了实际建设经验的总结或理论的探讨。中国古代城市的建设成就中最为重要的是都城建设，都城被认为“四方之极”、“首善之区”，历代的统治者对之特别重视，立定典章，指导建设，因此它典型地体现了各个时代的成就。

（1）自然因素与城市发展

人类在城市建设过程中学会了与自然的协调，趋利避害。在影响城市产生与发展的诸多自然要素中，水或许最能说明问题。一方面水是农业生产的基本条件，也是人类生存的前提，另一方面又不能受到洪涝灾害的侵袭，所以早期的城市大都靠近河流、湖泊，而且大多位于向阳的河岸台地上。比如我国的黄河中下游、埃及的尼罗河流域、西亚的两河流域都是农业发达较早的地区，这些地区的农业居民点以及在此基础上形成的城市也出现得最早。《管子·乘马篇》中曾经这样描述居民点的选址基本要求：“高毋近阜而水用足，下毋近水而沟防省”。类似的朴素规划思想还出现在其他文献中。

地理位置是影响早期城市产生的最主要的因素之一，除去靠近水源等原则外，城市的发展还必须有广袤的腹地支持。因此，我国很早就有了区域观念，并总结出“体国经野”的概念，要将“国”（即城市）和“野”（即乡村）统筹规划。最早比较完整的论述城市不能独立存在的可能是《商君书》。《商君书·徕民篇》中说：“地方百里者，山陵处什一，薮泽处什一，溪谷流水处什一，都邑蹊道足以处其民，先王制土分民之律也”。说明早在2500年前，我们的先民就已经考虑到了水源、能源、材料等因素，而且有了一定的用地比例关系和一个粗略的定额概念，并且将其称为“先王之制”。

除此之外,良好的气候条件、适宜建设的坚实土质都是古代城市选址中考虑的因素。晁错所说选址“相其阴阳之和”,即考察城址的地形地貌,看其气候及环境是否宜人,“审其土地之宜”,即是审视地质、地貌。郭璞甚至还发明了用挖坑秤土的办法来衡量土质的密实程度,并以此确定是否适宜进行城市建设。

考虑自然因素,因地制宜,这是我国古代城市规划思想的重大贡献之一,其核心内容就是天人合一、道法自然。即使到了科学技术水平高度发达的今天,人类仍然必须遵守自然规律,自然因素依然是城市选址、布局设计以及进行各项建设活动时必须首先考虑的重要因素之一。

(2) 防御功能与城市发展

人类最初的固定居民点就具备防御功能。为了防御野兽的侵袭和其他部落的侵袭,往往在原始居民点外围挖壕沟,或用石、土、木等材料筑成墙及栅栏。这些沟、墙是一种防御性构筑物,也是城池的雏形。在后来形成的城市中,城址的选择一般都考虑防御功能,常常会选择一些易守难攻的地点筑城。城市周围往往有城墙护卫,有的城市由一套方城发展到两套方城,都城甚至有三套方城,每一层城墙外还有城壕环绕。宋代以后,火药已大量用于战争,直接影响到城市建设,给一些城墙加厚,到明代许多城墙从土墙改成了砖墙。

防御功能强弱直接影响到城市的生存。历史上由于诸侯各国的纷争,对于城市造成巨大的破坏,这反过来又进一步刺激人们加强城市的防御,从而促进了城市建设技术的进步。在我国历朝更迭之际,往往都会出现百废待兴的局面,进而迎来城市建设的兴旺。

从我国的文字的字义来看,城有以武器守卫土地的意义,是一种防御性的构筑物。早在春秋战国时期,《墨子》中就记载了有关城市建设与攻防战术的内容。此外,有关防御洪涝灾害、躲避地质灾害的观念也散见于众多历史文献之中。

从5000年前的陕西半坡原始居民点,到封建社会的明清北京城,无不渗透着浓郁的防御观念。从挖掘出来的半坡遗址平面(图1-1)中可以清楚地看出,不仅具备了原始的分区概念,而且表现出明显的防御意识,而北京城的层层城墙则将防御意识推到了巅峰。

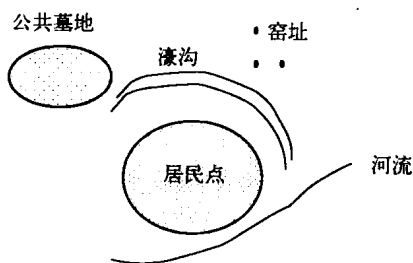


图 1-1 陕西西安半坡村
原始村落平面示意图

(3) 经济发展与城市建设

城市是生产力发展的产物,商品交换的出现带来了城市。在我国,最早的城市是由“市”发展而来的,市是一种交易的场所,也就是《易经》所说的:“日中为市,致天下之民,聚天下之货,交易而退,各得其所”。随着交换量的增加及交换次数的频繁,就逐渐出现了专门从事交易的商人,交换的场所也由临时的改为固定的市。原来的居民点也发生了分化,其中以农业为主的就是农村,以商业及手工业职能为

主的就是城市。

我国古代以农立国,农业的发达与否是城市生存与发展的基本前提条件。《管子·权修》中说:“地之守在城,城之守在兵,兵之守在粟”。正是基于这一思想,从周朝至秦汉

乃至盛唐,一直把国都选在富庶的关中地区。

交通运输对于城市的存在和发展也有着重要的影响。在一些商路交通要地,由于商业发达、手工业集中,往往形成一些商业都会。这些都会很长时期内兴盛不衰,虽屡受战火毁坏,仍在原地恢复重建,如苏州、扬州、广州、成都等。隋代大运河修通后,在运河沿线,发展起繁荣的商业都会,如汴州(开封)、泗州、淮阴、苏州、杭州等。元代后,建都在北京,南北大运河仍为经济命脉。天津、沧州、德州、临清、济宁等地也相继繁荣起来,与原来已有的一些商业城市形成一个沿运河的城市带,并与长江中下游的一些商业城市如汉口、九江、芜湖、安庆、南京、镇江联系起来,成为我国经济发达的地带。

由此可见,城市历来就是国家的经济的中枢,城市的发展对于国民经济的繁荣具有举足轻重的作用,反过来经济的发展对于城市建设具有巨大的推动和促进作用。

(4) 政治体制与城市发展

《说文》中提到的“筑城以卫君,造郭以守民”,是对我国古代城市规划与建设思想的高度概括。我国古代的城市不仅是经济生活中心,而且一般都是一定地域的政治中心。自秦始皇统一全国,实行郡县制以后,直到清王朝,大多数朝代都是统一的中央集权的国家。郡县制的都、府、州县成为不同地域范围的政治军事中心。郡县制也形成了一个完整的垂直管辖的城镇体系。各朝代的都城规模都很大,有几个朝代还在新王朝建立之际制订规划,并完全按照规划新建都城,如隋文帝命宇文恺制定长安城的规划,按规划建成面积达80多平方公里的都城。忽必烈命刘秉忠按汉制规划建设元大都。明初在元大都基础上,改建成为今日的北京古都。

社会的阶级分化与对立在城镇建设中也有明显的反映。在我国的古代都城中,统治阶级专用地区——宫城居中心位置并占据很大的面积。商都“殷”城以宫廷为中心,近宫外围是若干居住聚落(邑),居民多为奴隶主和部分自由民,各邑之间空隙地段大多为农业用地,外圈为散布的手工业作坊。曹魏邺城(图1-2)以一条东西干道将城市划为两部分:北半部为贵族专用,其西为铜雀园,正中为举行典礼的宫殿,其东为帝王居住和办公的宫廷,再向东为贵族专用居住地——戚里,南半部为一般居住区。曹魏邺城的特点有:①曹魏邺城平面呈横长方形,城市有明确的分区,前朝后市,统治阶级与一般市民严格分开。一方面集成了古代城郭的形制及汉代宫城与外城的区别,不同的是,其分工更为明确,不像西汉长安及东汉洛阳那样宫城被闾里包围或相参,而是严格分开,体现了等级的森严。②整个城市布局体现了空间对称的艺术手法,道路正对城门,将中轴对称的手法由一般建筑扩大到建筑群,对后来影响很大,如唐长安。③改正了东都洛阳的东西宫分置的不便,宫殿布局规整,前朝后寝。隋唐长安城中间靠北为统治阶级专用的宫城,其南为集中设置中央办公机构及驻卫军的皇城,均有城墙与其他东南西三面的一般居住坊里严格分开。坊里有坊墙坊门,早启晚闭实行宵禁,以便于管制。

与封建礼制相适应,形成了一套城市规划思想,对于城市和建筑的形制作了严格的规定。正如《周礼·考工记》中记载的:“匠人营国,方九里,旁三门,国中九经九纬,经涂九轨,左祖右社,前朝后市,市朝一夫”。《营造法式》中也对建筑的等级、形制、乃至材

料、色彩等都做出了明确的规定。这些都反映出强烈的皇权至上的理念，折射出封建社会的等级和宗教礼法。

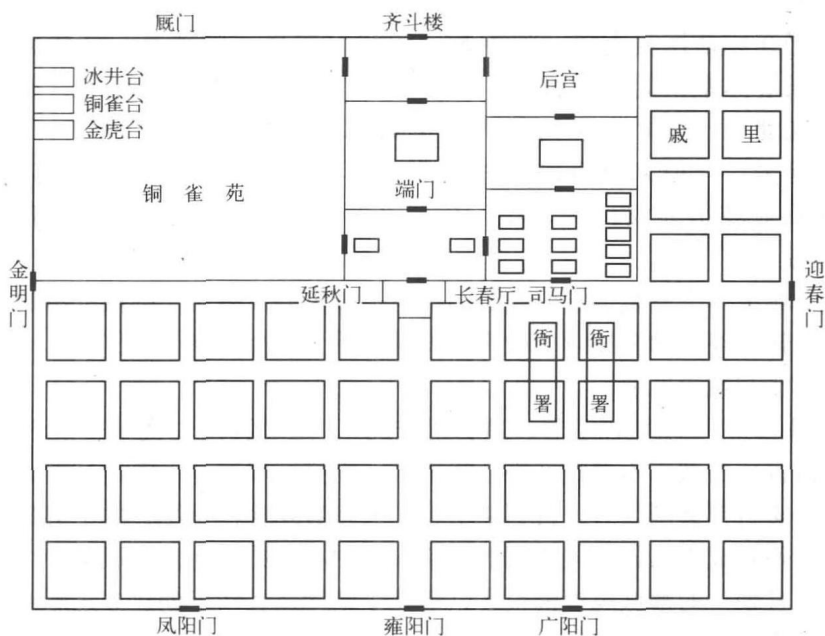


图 1-2 曹魏邺城平面复原图

2. 我国古代城市的典型格局

我国经历了漫长的封建社会，古代城市的典型格局以各个朝代的都城最为突出，其中唐长安城、元大都和明清北京城是中国古代城市中最具影响力的典型格局，是《周礼·考工记》的城市形制的完整体现，充分体现了中国古代的社会等级和宗法礼制。

(1) 隋唐长安城

隋唐长安始建于隋文帝开皇二年（公元 582 年），名大兴城，唐朝更名长安，并继续作为都城。隋唐长安城为东西宽约 9 721 m、南北长约 8 651 m 的长方形，包括城外大明宫在内的总面积达 87 km²（图 1-3）。工程建设由宇文恺（隋）、阎立德（唐）主持。长安城规划借鉴了曹魏邺城、北魏洛阳城等城池的规划建设经验，在方正对称的原则下，沿南北轴线将皇宫和皇城置于全城的主要地位。棋盘式的路网系统划分出 108 个封闭式的里坊以及东西两个市场。城内除皇宫外，还分布有园林、寺观、官署、市场和住宅。据推测，唐代长安城内外的总人口在 100 万以上，成为当时世界上最大的城市。隋唐长安城的严谨、宏伟的总体布局进一步附会了《周礼·考工记》中的布局原则，不仅成为我国古代封建都城规划建设史上的里程碑，而且对朝鲜、日本等周边国家的城市建设也产生了深远的影响。

(2) 元大都

元大都从元至元四年（公元 1267 年）起着手大规模建设，历时 18 年完成。规划建设由刘秉忠和阿拉伯人也黑迭儿负责，郭守敬负责水系的规划建设。元大都的建设一方面避开

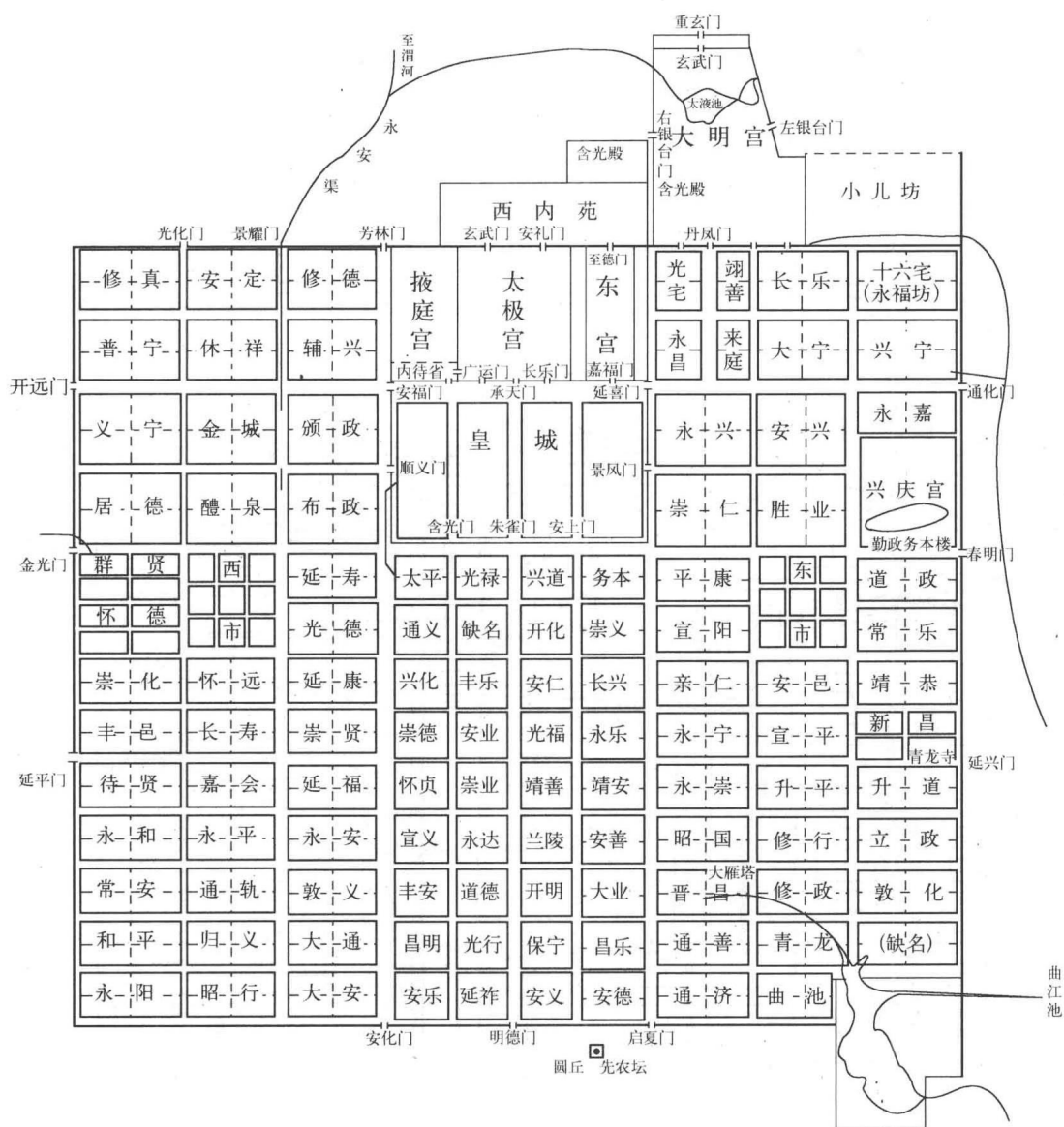


图 1-3 唐长安复原图

了金中都旧址，进行全新的规划布局；另一方面又利用了金中都时期的城外湖泊和离宫作为宫城及皇城建设的基础。元大都（图 1-4）平面为东西宽约 6.6 km、南北长约 7.4 km 的长方形，共设 11 门，依旧按照由里向外的顺序嵌套布置了宫城、皇城和大城。除皇城由于受太液池影响偏西外，宫城与大城均位于城市的中轴线上。宫城北侧的钟楼、鼓楼将城市中轴线进一步向北延伸。大城内皇城以外的地区被横平竖直的方格网状道路系统划分为 50 个坊，除用作居住外，还有衙署、寺庙以及商业市场等。元大都的整体布局在将宫殿建筑群与自然风景有机结合的同时，熟练运用三城嵌套、宫城居中、中轴对称、左祖右社、前朝后市的手法，刻意附会《周礼·考工记》中的礼制，并突出皇权的地位，是我国古代都城规划建设史上的又一个里程碑。

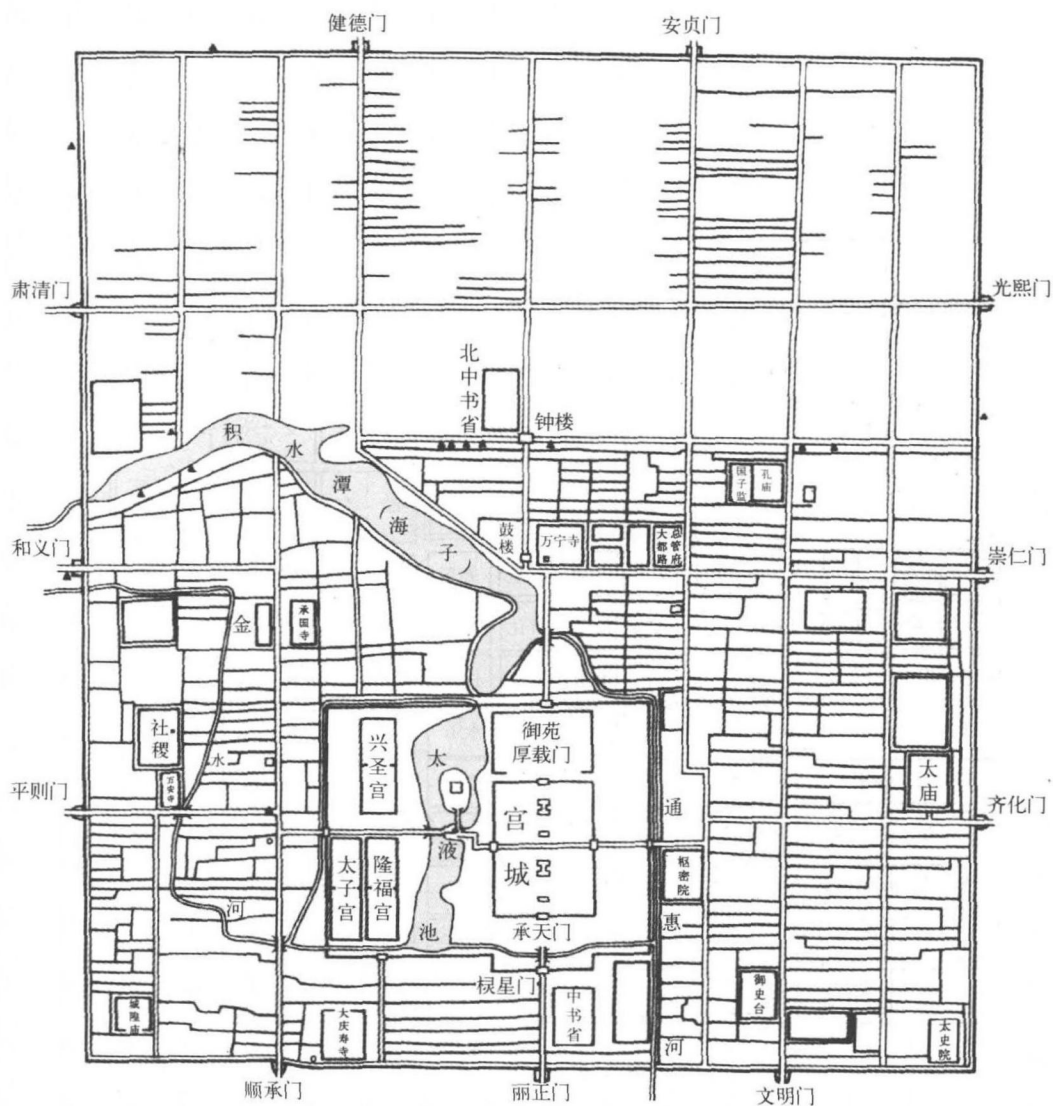


图 1-4 元大都复原平面图

(3) 明清北京城

明清北京城是我国城市规划建设史上的杰作，被誉为“都市计划的无比杰作”、“中国都城发展的最后结晶”。

明代北京是在元大都的基础上建设起来的。1371 年大将军徐达修复被攻占后的元大都，将元大都北城墙向南缩进 5 里。明朝决定迁都北京后，于永乐四年（公元 1406 年）开始有计划地营建北京城，历时 14 年，并于永乐十九年（公元 1421 年）正式迁都北京。后于嘉庆三十二年（公元 1553 年）加筑外城，但由于财政原因等只完成了南城部分，因而形成了独特的“凸”字形平面（图 1-5）。明北京外城东西宽约 7.95km，南北长约 3.1km，共设 5 门；内城东西宽约 6.65km，南北长约 5.35km，共设 9 门（东西城墙位于元大都原址，北侧、南侧城墙分别南移 5 里和 2 里）；皇城东西宽约 2.5km，南北长约 2.75km，设有 4 门；最内是

宫城，即紫禁城，东西宽约0.76km，南北长约0.96km，仍设4门。宫城、皇城、内城、外城依次嵌套于其中的城门、宫殿建筑群、景山、钟鼓楼形成一条长达7.5km的城市中轴线。城内道路基本上沿用了元大都的系统，形成了方格网状的道路体系。城内除宫殿、皇家园林外，主要有寺庙、衙署、仓库、府第及平民住宅，手工业、商业设施多集中在外城。

清朝全面承袭了明北京城，除对局部城墙、建筑进行修缮改造外，城市格局没有发生变化（图1-6）。明清北京城更为严格、具体地附会了“左祖右社，面朝后市”等《周礼·考工记》中的礼制以及“前朝后寝”等封建传统，是中国古代都城建设的集大成。

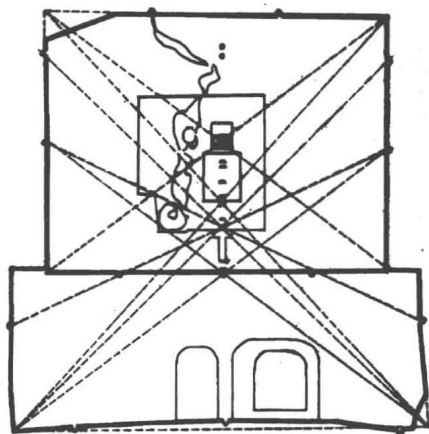


图 1-5 北京城平面几何关系

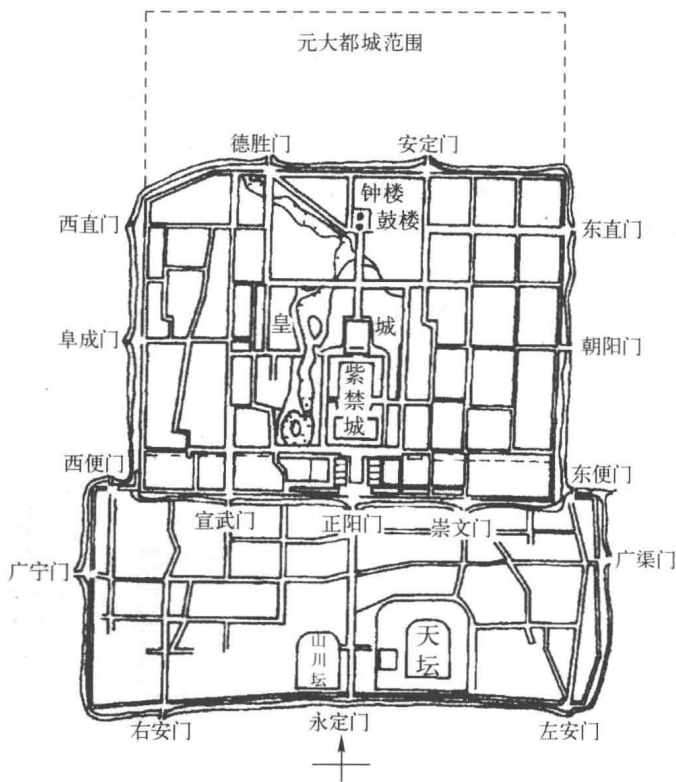


图 1-6 清北京城平面图

明清北京城从布局来看采用了很严整的布局：① 突出了中轴的空间序列，其中轴线是世界城市史上最长的一条中轴线。② 采用了层层封闭的规划形象，层层分隔产生了深远的空间。③ 尺度的处理也很严谨，外朝空间是内廷的四倍，比例为9:5，象征“九五之尊”。北京故宫的皇家建筑集中地体现了中国古代建筑的特征，是保存至今规模最大、最完整的古代建筑群。它体现了一整套的礼制要求，运用了阴阳五行等象征手法，在雕刻，绘画，文学等艺术手段上也有相当高的造诣。

1.1.3 欧洲古代城市的发展

从公元前5世纪到公元17世纪，欧洲经历了从以古希腊和古罗马为代表的奴隶制社会