

20/世/纪/中/国/乡/村/社/会/变/迁/丛/书

(王先明 / 主编)

铁路

与华北乡村社会变迁

1880—1937

TIELU

YU HUABEI XIANGCUN SHEHUI BIANQIAN

◆ 熊亚平 著



人 民 大 学 出 版 社

20/世/纪/中/国/乡/村/社/会/变/迁/丛/书

(王先明 / 主编)

铁路

与华北乡村社会变迁

1880—1937

TIELU

YU HUABEI XIANGCUN SHEHUI BIANQIAN

◆ 熊亚平 著

人 民 大 学 出 版 社

责任编辑:于宏雷

封面设计:徐 晖

版式设计:程凤琴

图书在版编目(CIP)数据

铁路与华北乡村社会变迁 1880—1937/熊亚平 著.

—北京:人民出版社,2011.9

(20世纪中国乡村社会变迁丛书/王先明主编)

ISBN 978-7-01-010295-5

I. ①铁… II. ①熊… III. ①铁路运输-影响-乡村-社会变迁-研究-华北地区-1880~1937 IV. ①F532.9②C912.82

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 196445 号

铁路与华北乡村社会变迁 1880—1937

TIELU YU HUABEI XIANGCUN SHEHUI BIANQIAN 1880—1937

熊亚平 著

人民出版社 出版发行
(100706 北京朝阳门内大街 166 号)

北京集惠印刷有限责任公司印刷 新华书店经销

2011 年 9 月第 1 版 2011 年 9 月北京第 1 次印刷

开本:880 毫米×1230 毫米 1/32 印张:12

字数:280 千字 印数:0,001-3,000 册

ISBN 978-7-01-010295-5 定价:29.00 元

邮购地址 100706 北京朝阳门内大街 166 号

人民东方图书销售中心 电话 (010)65250042 65289539

总 序

就历史变革的进程而言,中国乡村的结构性变革始于20世纪初年。而且在整整一个世纪的发展进程中,乡村社会变迁始终是中国历史变迁的主体内容,这不仅因为在区位结构中乡村占居绝对的多数,而且因为乡村的生活模式和文化传统,从更深层次上代表了中国历史的传统。即使对于整个近现代史而言,近代化或城市化进程,本质上也是乡村社会变迁的过程。

20世纪初期开始的中国乡村社会变革虽然在世纪末取得了质的飞跃,但变革的历史进程却仍在继续。“20世纪之中国乡村社会变迁”是一个相对独立的研究领域,它不仅是从“长时段”探讨中国近现代历史发展规律性的课题,而且也是认识当代中国社会变革尤其是农村变革、发展道路的重大课题。这是它所独具的理论意义和现实意义之所在。

当“三农问题”构成制约中国社会发展和实现现代化进程的突出问题时,对它的关注和寻求解脱之路的现实需求,催促着我们不得不对其进行学理或学术层面的分析。诚如已故著名历史学家张荫麟说:“我们的历史兴趣之一是要了解现状,是要追溯现状的由来,众史事和现状之‘发生学的关系’(Genetic Relation)有深浅之不同,至少就我们所知是如此。按照这个标准,史事和‘现状’之‘发生学的关系’愈深愈重要故今通史家每以详近略远为旨。”

(张荫麟:《中国史纲》,辽宁教育出版社 1998 年重印本,《自序》)因此,由现代回观历史,从历史审视现代,就必然成为现代史学一个不容回避的课题。

毋庸置疑,困扰当代社会发展的“三农问题”,有着近代以来自身形成、发展和演变的线索,当然,也是近代历史进程中人们所曾着力解决的问题。人们早已认识到,虽然近代农民生存条件和生存状态与传统社会并无质的差别,但是,近代以来的农民生存则更多地呈现出社会变迁中的具有时代性的特征。因为“我国古时重士农,轻工商,所以农民的地位非常高尚。”但到了近代以后,“工商业一天一天的发达,工商的地位逐渐提高,……农民的生活一天一天的变坏,他们的地位一天一天的降低……”(杨开道:《我国农村生活衰落的原因和解救的方法》,《东方杂志》1927 年第 24 卷第 16 号)。近代中国农村问题的出现和累积之所以不同于传统时代,就在于它不仅受到社会政治变动所引发的权力结构的动荡影响,也不仅受到农村阶级结构内在规律引发的土地集中和贫富分化的周期性振荡,而且更在于工业化和城市化进程对于乡村社会生存和发展形成的巨大压力和分解力。立足于工业化和城市化进程探讨中国乡村社会变迁,就成为我们历史研究者的责任。

近代中国农村社会变迁的凸显可以说是伴随着工业化、城市化乃至现代化的历史进程而出现的历史主题。由于近代中国社会变迁既承负着现代化进程也承负着半殖民地化进程的双重困厄,因而乡村社会变迁更多地表现为危机的加剧、交错和寻求解脱危机的基本走向。现代化进程中的乡村问题,必然是超越乡村本身的问题。“我们知道,现代文化虽然并不一定与农村绝缘,但它是附丽于工业发展而进化的。同时在另一方面,由于农业经济之极度崩溃,必然要发生愚贫弱私的现象,农业建设终究不能解救农民

的贫困”(齐植璐:《现阶段中国经济建设论战的批判》,《东方杂志》1935年第32卷第24号)。因此,在探求中国乡村社会发展同时也是探求中国现代化出路的讨论中,汇聚的学识和学科范畴也是极其广泛的:社会学、人口学、经济学、历史学、政治学等等。这些相关学科的理论方法、范畴都将与历史学的实证方法相结合,构成这项研究的特色之一。

历史学的功用,可以在超越一时的模式,在历史解释的重构——比较和检验中,获取更深层的理性认识。

目前,学术界对此还缺乏深入的、系统的研究。此丛书的研究成果多是研究者长期学术积累或在博士论文基础上,经反复修改提高而成,具有学术上的创新性、前沿性和研究主题的系统性、互补性。

南开大学历史学院

王 先 明

序 一

张 利 民

这是一部研究近代华北区域的力作。客观地讲,与江南区域研究和华南区域研究相比而言,华北区域史研究起步略迟,且研究的领域亦不平衡,对华北区域现代化发展的特点更是缺乏系统深入的归纳和总结。归其原因,当然有诸多的客观因素,诸如资料的相对缺乏和不系统、政局变动及战乱等,但学者们对华北重视不够,对华北体现的中国社会经济发展的代表性认识不足;中外学者多从江南那些商品经济较为发达的城镇和区域总结中国现代化的进程,希冀从中寻求中国现代化发展的模式等研究范式的导向等主观因素,也不无关系。

然而,作为独立而又具自身特点的区域而言,自 20 世纪末以来,对近代华北地区的研究逐渐升温,在农村社会分层、商业城镇、城市发展、市场网络等领域都有所突破,开始聚合成具有不同特色的研究团队,也吸引了外国学者和境外学者的关注与兴趣。究其原因,从大的环境和战略角度上看,随着改革开放的不断深入,随着中国现代化步伐加速和区域经济协调发展的客观需求,无论是政府决策层面,还是从学界各学科拓展的高度,都愈发认识到这样一个事实:在肯定区域社会经济发展不平衡是常态的前提下,在广袤国土上的现代化进程有多种模式,怎样促进与国际的接轨、发展

城乡经济、构筑城镇化和社会协调,其路径、方式方法和范式都有所不同,各有其自身的特点。我理解,这就是中央政府为什么在近期将二十余个不同地区的经济带、经济圈、城市群等确定为国家层面的社会经济增长极的原因所在,也是为了进一步落实中国社会经济的稳步协调发展的战略决策。从学科建设上看,社会史、社会文化史、区域史、城市史等领域的研究方兴未艾,经济史、政治史等领域的研究也需要调整视角。这些既需要具有开拓性的视阈,也需要不断地深化和细化,形成各自的性格与特色。华北地区具有其他区域不可替代的特点,如数百年的首善之区和畿辅重地;水灾与旱灾并行的自然环境,进而形成中国较大的平原与山区的互补关系;以及根据这种政治和自然环境而衍生的在经济和社会上的特点等,都是独特的,而且从中国长期的自给自足小农经济为依托的传统社会的发展和转型上看,具有一定的代表性,对深入研究中国的现代化进程也有其特殊的意义。在 20 世纪 50 年代,曾经有学者言到,上海是了解中国的一把钥匙。且不论这一说法是否准确,不过似乎可以“妄言”:华北地区是研究近代中国在社会经济转型时期的桥梁,是能够正确理解和把握中国从传统社会向现代社会变迁的关键地区之一,也是中国现代化进程的一个具有一定代表性的发展模式。这也就是当前深入研究近代华北地区的意义所在。

该部专著亮点众多,综其大者:第一,抓住了近代华北地区近代化进程的命门——铁路,论述铁路对城市、市镇和乡村的促进,分析了与近代工矿企业起步、城乡市场体系重构、城乡产业结构变迁、乡村社会结构变动的关系,最后归总在铁路对城乡经济关系和乡村社会变迁关系上。利用大量的第一手档案和资料论证铁路对华北地区,尤其是铁路沿线城乡社会经济近代化的促进作用。同

时,充分注意到了点、线和面的关系,注意到铁路兴起所带来的空间布局和制度层面的变化。这样,形成了与江南地区近代化进程较为强烈的对比,更加凸显了华北地区近代化的特点,有助于破解制约或促进华北地区的发展,以及导致地区之间不平衡的各种因素。

第二,将交通工具变革后形成的近代交通体系,与市场网络的重组联系起来,考量了两者相辅相成的各种因素。以往的学者将关注点集中在城市、有代表性的一部分工矿企业和商品,从中论述城市体系和市场网络的变化。该专著将市镇和乡村纳入了研究的范畴,这样就可以利用铁路这一杠杆较为深入地探索乡村、市镇和不同类型城市反映出来的城乡经济关系,认为总体上的渐次推进与铁路沿线地区优先发展的对立统一,是铁路开通后华北区域社会由传统向近代演变过程中的显著特征之一。这一观点,有助于更准确地研究华北地区普遍存在且愈发严重的二元结构,即包括城乡的二元结构,亦涵盖在乡村经济和社会结构中的二元结构。

第三,从城镇史的角度,将铁路影响下的市镇形态概括为几个模式,代表着传统市镇兴衰、新兴的内陆和沿海市镇兴起,对深化华北区域城镇史研究具有重要意义。

当然,该专著尚有一些问题需要进一步探索。如对华北地区近代交通体系的海运、内河航运和公路着墨较少。这样,在如何论述与国际市场接轨后华北地区商品包括品种和规模上供求关系的变化显得单薄一些,对长途汽车运输所带来的人口变动,即社会流动的阐述亦略显缺失。另外,如果更多地融入历史地理学和经济地理学的理念与方法,勾勒出一些铁路示意图、地形图等,增加更为强烈的空间感,将有利于分析铁路与城乡空间布局的关系,解释清代以来华北地区经济重心逐渐东移的发展脉络与趋势。

瑕不掩瑜,我们通过熊亚平博士的这部专著和一系列论文,可以大体把握其研究脉络和方向,理解其研究追求与梦想,透过字里行间,不难想象他不畏身体的不便奔走于天津、南京、石家庄等地档案馆和华北各地的身影,在大量档案资料的挖掘和梳理的基础上,进而形成严谨扎实的治学态度和执著刻苦的学术精神。

张 利 民

2011年1月20日

序 二

江 沛

自英国工业革命后,工业化生产及贸易世界化的发展特征,导致世界历史不仅进入近代阶段,更是展开了全球化的进程,真正意义上的世界历史就此展开。如马克思所言,任何一个民族,如果要想生存下去,就必须适应这一趋势。在这一过程中,以使用机械力、电力为根本的工业技术,导致工业生产规模前所未有的扩张,创造的财富也前所未有地膨胀,对原材料的需求也前所未有地渴望。这一生产过程的维持,需要一个远远超过区域或乡村的广大市场和原料供应地,自然也需要一个快捷、安全、低廉、稳定的运输系统。换言之,以铁路、轮船为骨架的现代交通运输体系是工业规模化生产能否持续的关键所在,是世界贸易得以持续的关键系统,也是全球化进程的关键所在。

此外,如果褪去道德谴责的激情虚幻,我们可以认为,鸦片战争的文化意义,实际上是工业文明对农耕文明的胜利,这是世界转型降临中国的一个开始,也是中国从传统向现代转型的一个重要历史契机。如果认真分析近代中国历史的发展途径及目标的话,不难看出,在近代中国从“中国向何处去”的迷茫到清末民初齐声呐喊救国、科学与民主的诉求背后,是中国人对于经济、社会现代化和国家富强的追求。这一追求既是知识人对于世界大势共识的

集聚,也是对传统中国文化与制度无力适应近代世界发展深刻认知后的无奈,而要实现这一目标,就必须实现对西方主导的现代化体系的引入与消化,在此基础上生发出新的“中国模式”,舍此别无他途。

在传统史观多年的宣传影响下,近代中国史的研究常常被反对外来侵略和腐败政权的革命史观所主导,以为革命后制度发生变革、“人民当家作主”即可万事大吉。革命固然是近代中国社会发展中的重要现象,是需要认真探讨的,但由此形成对于近代中国历史演进受制世界现代化进程的强势遮蔽,导致我们在反对“全盘西化”的情感诉说中模糊了对世界现代化进程根本要素的合理认识;在外来威胁环境中强调自力更生与独立自主的精神,也迟钝了对工业技术体系及世界一体化推动近代历史发展重要性的敏感。近代中国历史发展及 30 多年来中国改革开放的经验告诉我们,没有世界的发展就没有近代和今天的中国,在近代社会中,工业技术及信息技术的持续演进,是推动经济发展、制度变革和社会进步的关键因素,也是认识历史和现实社会时万万不可忽视的。不认识到这一点,我们对近代中国历史的研究,可能会出现巨大的偏差。

借此谈及上述想法,目的在于引发学界进一步思考,期待中国近代史研究能够更加重视对技术因素和经济因素的考虑。

从 21 世纪初开始,我便下定决心进入中国近代交通社会史的研究。这个课题的选择,既有多年来从事华北区域社会史、国民党史研究的基础,是史识提升、史观转化及视野开阔后对世界近代历史发展特征的认识加深的结果,更是对于促进近代中国社会转型要素具有新的理解的产物。

在与亚平交谈中,我的观点得到了他的积极响应,此后他也把

研究方向及硕士学位论文的选题确定在中国近代交通社会史的领域。三年中,他让我看到了一个优秀研究生所应具备的专业素质与研究精神,尽可能收集资料、努力钻研理论、积极参与学术讨论、锻炼自己的写作能力、带动师门同学投入研究。在此过程中,他既有与我合作研究“铁路与石家庄城市崛起”课题的默契与愉快,也有与我在铁路对华北城镇影响力认识上的分歧与争论。正是在这种教学相长中,我们在中国近代交通史领域的研究日益深入,我也从他的研究中不断地汲取养分,丰富着自己的观点与认识。对于教师而言,能得一高徒足矣。但细想,高徒所以高,关键还在于个人素养与努力。导师不过是领路人而已。

亚平追随长于社会史理论思考与分析的王先明教授攻读博士学位后,也时常与我联系和交流,在与他的交谈中,可以看出其在理论修养、学术视野上都有很大进步。其博士学位论文《铁路与华北乡村社会变迁(1880—1937)》既是在硕士学位论文研究的基础上的深化,也与王先明教授主攻的“中国近代乡村社会史”领域相契合。本书即是在此篇博士学位论文的基础上修改、加工而成的。

在本书中,亚平以为,由于清政府铁路政策的变化、首都北京需要强化对其他地区的行政管理和华北缺少水运的独特地理环境,也由于华北地区丰富的矿产资源需要开发及农产品可供出口,清末铁路建设得以首先在华北地区展开,从而推动了华北区域近代交通体系的重组。在与晚清传统交通体系的比较中可知,以铁路为骨架的近代交通体系具有运量大、速度快、少受气候影响、运费低廉、安全可靠等优势,这是近代工商业发展的基础性条件和不可缺少的重要产业部门。随后,他阐述了铁路运输有力促进了华北近代工矿业起步,铁路深刻影响到城乡市场体系重构的连带关系,并从商业流通网络、乡村商业繁荣、市场组织变动、市场层级

系统等几个方面进行了详细考察。自然经济结构的改变,必须要从农业产业化开始,而没有近代交通体系的快捷运输是无法想象的。从棉花商品化率、粮食外运数量、烟草的规模种植与外销等几个方面的考察中可知,华北铁路沿线区域农业的产业化生产及商品化率程度之高,远远超出了我们的习惯认知;而伴随近代工业化背景的棉纺织业、面粉业、卷烟业、炼焦业、陶瓷业、洋灰业、食品加工业的兴起,标志着具有经济地理特征的产业转型在华北渐次展开;与此同时,一部分传统手工业在机器工业冲击下衰落了,但另一部分手工业则借助于近代交通运输扩大了市场份额而存活了下来,显示出华北乡村经济结构转型中的新旧杂陈、中西并举及历史演进的渐进性。这些分析与结论,对于华北区域农业经济史的研究,是一个有益的丰富和提升。

本书在详细论述铁路运输对于乡村产业影响的经济品性的同时,进一步深入到乡村社会结构的变动方面加以分析。如乡村人口流动的增加、新职业群体及新社会组织的出现等,从而将以铁路为骨架的近代交通体系所具有的社会品性立体地呈现在我们面前。应该说这一研究是十分困难的,且不说铁路影响的广泛性处处可见但难以准确把握,铁路运输的一些隐性影响,尽管人人明白,却在资料中难寻其踪或无法获得较为直接而系统的信息,这为研究带来了相当大的难度。历史是不能推理也不能假设的。但亚平却知难而上,他从数据库上寻找,从各地档案馆查阅,从相关研究成果中追踪,近乎疯狂的收集活动,为他的研究成果构筑了坚实的基础,也为“有志者事竟成”这句古语增添了新的注脚。

近代经济发展作用于社会形态的一个重要结果是城乡二元结构的产生,这是现代化进程中各国均会产生的现象,是工业生产、贸易、人口、财富聚集对于城市中心地位提升的结果,也是工农业

生产的特征差异、城市区域扩大、城乡生活差异的结果。在工业生产主导经济活动的时代,农业既不可缺少,为工业生产提供原料,保障人类生活基本质量,又因其产品附加值低而在经济结构中从属于工商业。至少在现代化初期的国度里,这一特征比比皆是。此书的第八章便对城乡关系、城市扩张、城市重心转移、区域中心重构进行了细致的研究,给人留下了深刻的印象。

通览中国近代历史进程,常常会发现西方在与中国的交往中以政治推动经济利益获得的诸多事例,中西间诸多条约均具有不平等性,从而保证了西方列强在华利益的最大化,但如果放眼世界的话我们可以看到,其实这种经济与政治上的不平等,是社会与文化发展的不平等性造成的,是由现代工业生产、贸易推动经济体系无限扩张的本性引发的。换言之,西方人既非慈善施舍,也非野蛮无德,他们的暴力、残忍行为的背后,是经济与利益的推手导致的人性扭曲。亚平可能并没有如此认识问题,但在华北与江南的比较中,在近代中国与世界的对照中,他还是把华北乡村经济与社会变动与江南甚至世界经济体系的变动相联系,并对其中的铁路交通所起的桥梁作用给予了明确的认定。

这本书最大的学术贡献,恐怕还在于它在以往多从政治视野讨论中国近代铁路史的狭隘视野中走出来,把铁路具有的现代交通技术品性及对社会全方位的影响进行了初步的可喜探讨,其在史观转换、价值考量方面的启发性,是值得重视的。

我要祝贺亚平的成功,并希望他能潜下心来,抗拒诱惑,在学术道路上坚实地走下去,出版更多的优秀论著。

江 沛

辛卯年正月十三于南开大学范孙楼

目 录

总 序	王先明(1)
序 一	张利民(1)
序 二	江 沛(5)
绪 论	(1)
一、相关概念界定	(3)
二、前期研究成果概述	(12)
三、创新及写作难点	(20)
第一章 晚清交通体系与华北乡村社会	(27)
一、晚清时期华北交通体系概况	(27)
二、主要交通方式与华北乡村社会	(39)
三、小结	(50)
第二章 铁路与华北交通体系的重组	(52)
一、铁路运输兴起的契机	(52)
二、华北铁路建设及运营概况	(62)
三、华北交通体系的重组	(72)
四、小结	(93)

第三章 铁路与近代工矿业的起步	(95)
一、铁路附属企业的创立	(95)
二、近代煤矿的发展	(103)
三、小结	(120)
第四章 铁路与城乡市场体系的重构	(123)
一、商品流通网络的重构	(123)
二、铁路沿线地区商业的发展	(130)
三、市场层级系统的变动	(148)
四、市场组织的变迁	(161)
五、小结	(173)
第五章 铁路与乡村产业结构的变迁	(176)
一、农业结构的变化	(176)
二、乡村近代工业的兴起	(193)
三、乡村传统手工业的嬗变	(200)
四、小结	(210)
第六章 铁路与乡村社会结构的变动	(213)
一、新职业群体的兴起	(213)
二、社会组织的演变	(224)
三、小结	(242)
第七章 铁路与市镇的发展	(244)
一、传统市镇的兴衰	(244)
二、新兴市镇的兴起	(257)
三、市镇形态的演变	(269)
四、小结	(283)