

环游中国

A MOTORCYCLE TRIP TO ACROSS CHINA

A MOTORCYCLE TRIP TO ACROSS CHINA

三个
80后傻瓜
14000公里
摩行记





A MOTORCYCLE TRIP TO ACROSS CHINA

穿火车

——“三个80后傻瓜”14000公里摩行记

侯晓文 黄小惑（黄昱夫） 王晨 著

黄小惑 绘图

贵州出版集团 贵州人民出版社

图书在版编目(C I P) 数据

穿火车 / 侯晓文, 黄小惑, 王晨著. —贵阳 : 贵州人民出版社, 2012.6

ISBN 978-7-221-10278-2

I. 穿… II. ①侯… ②黄… ③王… III. ①游记—作品集—中国—当代 IV. ①I267.4

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第096198号

策 划 / 谢丹华 黄筑荣

责任编辑 / 谢丹华 张 皖

特约编辑 / 黄筑荣

装帧设计 / 熊 锋

推 广 / 陈 茜

穿火车 —— “三个80后傻瓜”14000公里摩行记

侯晓文 黄小惑(黄昱夫) 王晨 / 著

黄小惑 / 绘图

出 版 贵州人民出版社

印 制 贵阳科海印务有限公司

开 本 889×1 194 1/32

印 张 5

插 页 88

字 数 120千字

书 号 ISBN 978-7-221-10278-2

版 次 2012年6月第1版 2012年6月第1次印刷

定 价 29.00元

致读者

TO the reader

本书终于与大家见面啦！

这是我们三人约定要完成的事。

回想起来，我们一路跌跌撞撞，三人一行，芒子（侯晓文）在前，王晨居中，黄小惑断后，成就了属于我们的梦想与故事。芒子曰：“在路上我们遇到的那些生死的瞬间，那些绝望的场景，那些无助的时刻，那些疲倦的心情，不得不让人感叹：所谓的生死之交，莫过于此吧。”诚哉斯言。

我们从路上又来到纸上，因为我们是一体的。本书为我们做见证。

A卷《横穿日记》由侯晓文撰写；其中的“快速导航”，以及最后一节“不一样的旅行”系王晨撰写。

B卷《摩托图记》由黄小惑撰写。

本书的插图系黄小惑绘。

另外，我们三人各有一篇“自说自话”。

谢谢一直以来关心和支持我们的亲人、朋友以及无数的摩迷、驴友。

谢谢将我们的讲述变成文字与大家共同分享的贵州人民出版社，以及编辑老师。

谢谢大家！

侯晓文 黄小惑 王晨



……对我自己而言，真的亟需这样一场酣畅淋漓的骑行把自己从那沼泽般的生活中拯救出来，我要证明一件事情给自己看：侯晓文，你一定行。

回来以后想起在路上我们遇到的那些生死的瞬间，那些绝望的场景，那些无助的时刻，那些疲倦的心情，不得不感叹：所谓的生死之交，莫过于此吧。

——侯晓文

……在这些短短的瞬间，我们相遇。这些会不会是他生活中的一点希望呢？这会不会是一个划破本来安静生活的另一种可能性，让人看到被淹没在黑暗里的希望、同情、友情？因为旅行，我始终相信生命是好的，甚至是过于伟大的。但我没法替他人假设，这些词语能化作我可以言说的画面，虽只是微不足道的一些小生命的交汇，却能改变很多东西。

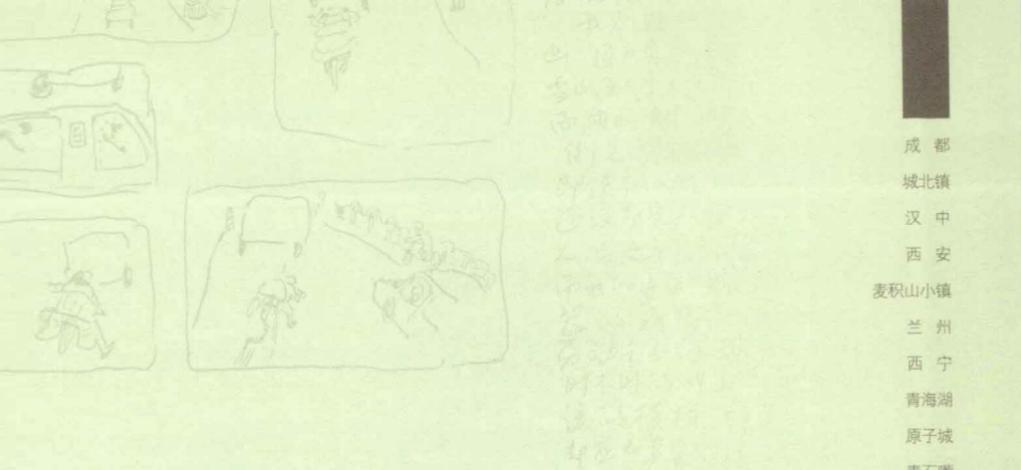
——黄小惑

如果要问我这趟旅行最难的地方在哪儿，依我看就是“起点”。……

不管怎样，迈出第一步是最重要也是最困难的。因为它首先需要改变，改变你的生活方式，改变你的生活环境。通常情况下，人在面对陌生的事物时总是会产生恐惧和犹豫，最后又退回到自己熟悉的环境里。

——王晨





成都
城北镇
汉中
西安
麦积山小镇
兰州
西宁
青海湖
原子城
青石嘴
嘉峪关
敦煌莫高窟
三道岭
吐鲁番
乌鲁木齐
巴伦台
克孜尔千佛洞
阿克苏
喀什
叶城
叶城到麻扎
麻扎到三十里营房
大红柳滩至多玛
G219
多玛到日土
冈仁波齐
玛旁雍措
日喀则
拉萨

G318
然乌
新都桥
芒康
理塘
八宿

横穿日记

侯晓文 / 王晨

A MOTORCYCLE TRIP TO ACROSS CHINA

A卷

“三个傻瓜”自说自话

如果自己都觉得不可能， 那就真的不可能了 / 侯晓文	011
旅行是我的绘画生涯 / 黄小惑	018
为什么要远行 / 王晨	027

第一章

成都至西安

—跌跌撞撞的磨合期

01 出发！	033
02 第一课：出门一定要翻黄历	034
03 雨过天晴	035
04 黄同学开始进入翻车状态	036
05 王晨！救命！	038
06 不朽的长安城，永远的肉夹馍	039
附：快速导航	040

第二章

西安至喀什

—永远的丝绸之路

07 佛教圣地法门寺	042
08 国道	042
09 四大石窟之麦积山	043
10 侯晓文要吃素	044
11 让人失望的马子禄	045
12 走错路	046
13 青海湖，天空上的蓝宝石	046
14 烧机油	048
15 14000公里？小CASE！	049
16 第一次翻达坂	050
17 最美的风景在路上	051
18 摩托是我们的二老婆	053
19 春风不度玉门关	055
20 鸣沙山下月牙泉	056
21 莫高窟，灼热的大画廊	057
22 哈密城有故事	058
23 11级大风	060
24 吐鲁番的葡萄没有熟	062
25 自爆小摩托	063
26 流水的五一	082

视觉日志

永远的三人行

065

目
录
CONTEN

27 不胜利的胜利达坂	083
28 6000公里，委屈王同学啦	087
29 永远年轻，永远热泪盈眶	088
30 G219走不成了？！	090
31 最西边的城市	091
32 千年的小巷流淌着诗歌	092
33 G219零公里点	093
34 最后的准备	094
附：快速导航	096
提示	101
35 麻扎达坂遇暴雪	102
36 三十里营房	103
37 大红柳滩	105
38 最漫长的一天	107
39 西藏，我们来啦！	109
附：快速导航	110
40 在边境的日子	112
41 神秘的王朝	129
42 神山圣湖	130
43 班禅大师驻地	134
44 不是终点胜似终点的布达拉	135
45 纳木错，那繁星盛开的地方	136
附：快速导航	138
46 预言帝的悲剧	143
47 王晨去拉铁矿石	145
48 海子山剿匪记	145
49 最后的考验	147
50 家，温暖的家	148
51 不一样的旅行/王晨	150
附：快速导航	156
装备篇	159

第三章
新藏公路
——最艰苦的挑战

视觉日志

最美的风景
在路上

113

第四章
日土至拉萨
——朝圣之路

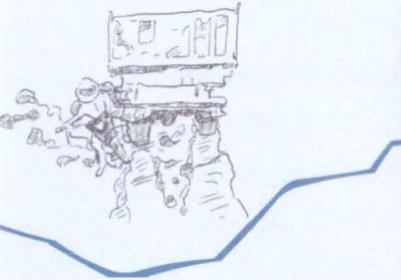
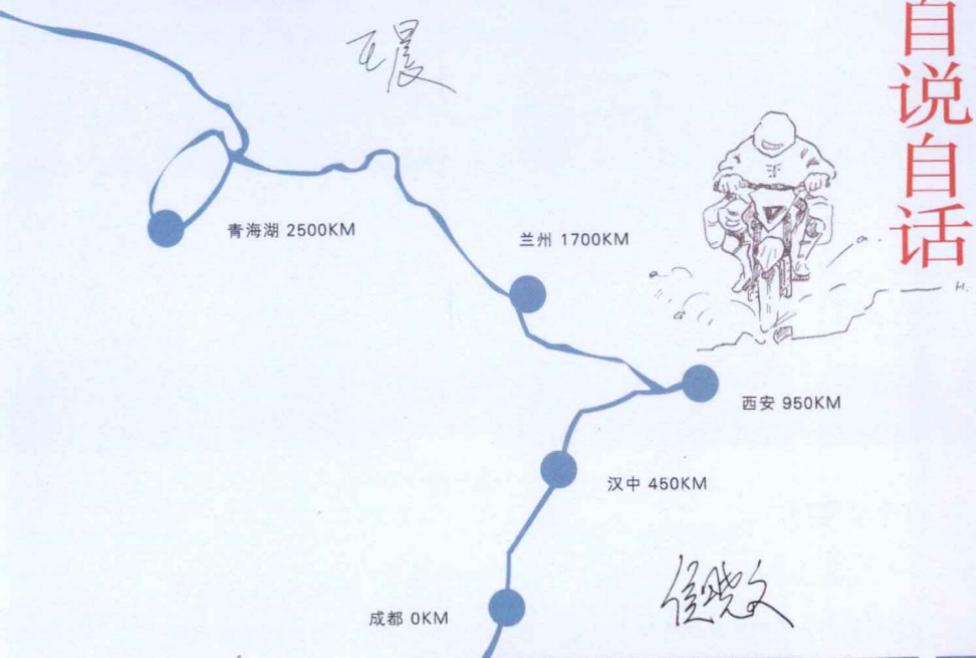
第五章
拉萨至成都
——回家

骑行图



三个傻瓜

自说自话





个人简介

侯晓文 (Tim Hou)，贵阳人，24岁，绰号芒子，被现实逼疯的理想主义者，为理想犯贱的现实主义者，著名的伪文艺先生、著名的伪素食青年，著名的家庭厨师，著名的超级饭桶，著名的不靠谱梦想家。

大学毕业参加工作后每天的任务就是在老板面前装听话，客户面前装孙子，朋友面前装牛逼，父母面前装坚强。面具戴久了，自己都快忘了自己。曾经的梦想不敢再提，面对柴米油盐，只能默默随着大流继续龌龊而勇敢地活下去。但在这之前，请让我为自己再好好活一次，哪怕时间很短，哪怕充满艰难困苦，不回头，不后悔，披荆斩棘，勇往直前。

如果自己都觉得不可能， 那就真的不可能了

任晓文

7月5日晚上7点，去火车站送走了黄小惑。曾经答应我横穿完成以后来成都工作的王晨也回了贵阳。

摩托兄弟就这样散了。

011

6月7日抵达成都当晚，很惆怅，但没眼泪。第二天早上起床坐在桌前补写前一天日记的时候却哭得像个小姐一样。

路总归会有尽头，面汤总归会喝完最后一口。就算心里再怎么不愿意，也必须接受这一切已经结束的现实。

这真是一个沉重的打击。

这两年，每天太阳升起来，早起洗漱更衣挤地铁，去站在医院大主任办公室门口等待，等待着刚做完自我介绍就被轰出来，完事后打电话给领导汇报：今日拜访工作很成功，报告会及早提交。然后去街上闲逛，去菜市场，或者和朋友去吃火锅喝酒，喝醉了就忍不住犯职业病，晕乎乎地看着锅里煮着鸭的消化系统，蘸碟里面泡着猪的泌尿系统，嘴里含着鸡的生殖系统，突然自己的胃里就开始翻江倒海，无法控制。



人活在世上就是这样，当你越了解事物的本质，越接近事物的真相，就会越发地郁闷和崩溃。

有时候会极其不要脸地把自己意淫成一朵出淤泥而不染的莲花，活在这个浮躁而肮脏的社会里面，很特别，很清高。但令人泄气的是在某个时间点自己不争气地在追求清高的道路上饿了，于是抓着一把零钱去菜场买吃食，却猛然发现一坨猪下

水都已经贵得对自己来说几乎成为一坨奢侈品时，我就被击败了。

等太阳又升起来，还是得把脸抹下来装在裤兜里，继续为了自己那份可怜的薪水去各大医院乖乖站岗。

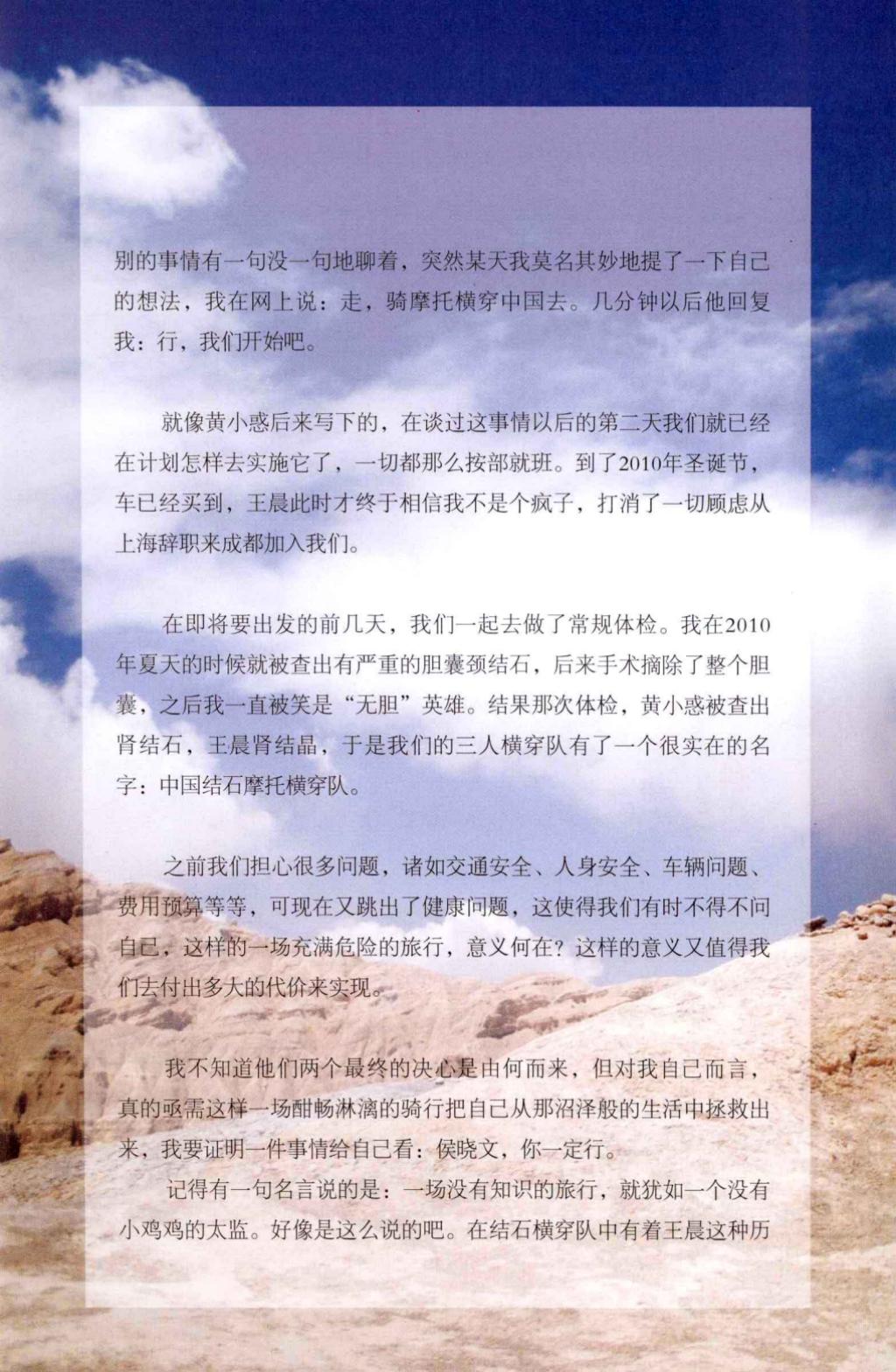
现在已经很难记起自己到底是什么时候萌发出要骑摩托横穿中国的念头了，在面对这种温水煮青蛙的生活时，自己确实很难继续学生时代那种天方夜谭般的幻想，但可能恰恰是这种毫无意义的生活状态，最终让自己在某个失眠的夜晚重燃了梦想的火花，一场壮游已迫在眉睫。

013

大学时曾经给王晨提过走G318的想法，结果被他毫不留情地嗤之以鼻。那时候自己刚经历了一场失败的感情，想去旅行的动机在如此情况下迸发出来，或许正如黄小惑所说，只是想给自己增添一点丰富的故事，以后在女孩面前说起时可以享受那种佩服的目光罢了。

不管是为了女孩还是为了梦想，在我们真正上路以后，这些目的反而被越来越淡化。每天三个人闷着头向前骑行，带着头盔享受那种与世隔绝的孤独感，有时思绪几乎停滞，身体机械地操作着离合、油门、刹车。这种时候，旅行变得单纯而快乐，没有其他的杂念来打扰，只是简单的觉得这是一件男人应该去完成的事情，这是一段男人应该去遭受的磨练，没有更多了。

在横穿最终成为现实之前，没有任何人支持我。王晨和我是多年的朋友，听到这个想法以后直接说我是疯子，然后接着打他的游戏，直到我认识了黄小惑。其实我和他认识的时间并不长，偶尔因为



别的事情有一句没一句地聊着，突然某天我莫名其妙地提了一下自己的想法，我在网上说：走，骑摩托横穿中国去。几分钟以后他回复我：行，我们开始吧。

就像黄小惑后来写下的，在谈过这事情以后的第二天我们就已经在计划怎样去实施它了，一切都那么按部就班。到了2010年圣诞节，车已经买到，王晨此时才终于相信我不是个疯子，打消了一切顾虑从上海辞职来成都加入我们。

在即将要出发的前几天，我们一起去做了常规体检。我在2010年夏天的时候就被查出有严重的胆囊颈结石，后来手术摘除了整个胆囊，之后我一直被笑是“无胆”英雄。结果那次体检，黄小惑被查出肾结石，王晨肾结晶，于是我们的三人横穿队有了一个很实在的名字：中国结石摩托横穿队。

之前我们担心很多问题，诸如交通安全、人身安全、车辆问题、费用预算等等，可现在又跳出了健康问题，这使得我们有时不得不问自己，这样的一场充满危险的旅行，意义何在？这样的意义又值得我们去付出多大的代价来实现。

我不知道他们两个最终的决心是由何而来，但对我自己而言，真的亟需这样一场酣畅淋漓的骑行把自己从那沼泽般的生活中拯救出来，我要证明一件事情给自己看：侯晓文，你一定行。

记得有一句名言说的是：一场没有知识的旅行，就犹如一个没有小鸡鸡的太监。好像是这么说的吧。在结石横穿队中有着王晨这种历



史狂人再加上黄小惑此类超级文艺青年，其实是好事一件，他们共同带领我这个著名饭桶完成了这场壮丽、美好并值得终身回忆的冒险之旅。回来以后想起在路上我们遇到的那些生死的瞬间，那些绝望的场景，那些无助的时刻，那些疲倦的心情，不得不感叹：所谓的生死之交，莫过于此吧。

出发前一晚，收拾好所有行李，找出了初一开始就陪伴我的手表，虽然它早已停止，但我依然希望戴着它去看尽这一路的风景；另外还有那本07年去西藏时随身带着的《藏地牛皮书》，那是我在同济大学图书馆借来的，后来舍不得归还买了下来，这次也要让它一起见证所有故事的发生。年龄在不停地增长，自己的这种念旧情节也渐渐变得越发的猛烈，总喜欢把过去的东西在手里攥紧再攥紧，将脚下深深浅浅的痕迹踏牢再踏牢，直至它们深入肌肤流入血液成为我身体的部分。于是每次回望，我都能清晰看到时间在年轮上刻下的每一个我，那个还是小孩子的我，那个成为懵懂少年的我，哭泣的我，欢笑的我，颓废的我，疯狂的我。而这么久以来唯一不变的，是每个我心中从未熄灭过的被各种梦想点燃的火焰。它们会一直陪着我，为我照亮更多的远方。

那一晚，想着客厅墙上我们自己画下的路线图安然入睡，整夜无梦。

2011年4月5日早上听着淅淅沥沥的雨声醒来，我清楚地知道，梦想开始了。

2011年10月15日于成都玉通巷三号苑