

A stylized orange silhouette of a city skyline with various building shapes, positioned in the upper left and curving across the top of the cover.

谢守红◎著

城市化进程中的 都市圈空间 发展理论

中国物资出版社



谢守红◎著

城市化进程中的 都市圈空间 发展理论

CHENGSHIHUA JINCHENGZHONG DE
DUSHIQUAN KONGJIAN
FAZHANLILUN

中国物资出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

城市化进程中的都市圈空间发展理论 / 谢守红著. —北京: 中国物资出版社, 2012. 6

ISBN 978 - 7 - 5047 - 4079 - 3

I. ①城… II. ①谢… III. ①城市规划—研究—中国 IV. ①TU984. 2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 251520 号

策划编辑 钱 瑛

责任编辑 张 娟

责任印制 何崇杭 王 洁

责任校对 孙会香 梁 凡

出版发行 中国物资出版社

社 址 北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼 邮政编码 100070

电 话 010 - 52227568 (发行部) 010 - 52227588 转 307 (总编室)

010 - 68589540 (读者服务部) 010 - 52227588 转 305 (质检部)

网 址 <http://www.clph.cn>

经 销 新华书店

印 刷 北京京都六环印刷厂

书 号 ISBN 978 - 7 - 5047 - 4079 - 3/TU · 0041

开 本 710mm × 1000mm 1/16 版 次 2012 年 6 月第 1 版

印 张 15 印 次 2012 年 6 月第 1 次印刷

字 数 238 千字 定 价 32.00 元

版权所有 · 侵权必究 · 印装差错 · 负责调换

前 言

城市是人类社会物质文明和精神文明最集中、最活跃的地方，城市中各种要素如土地、人口、建筑、交通、环境等都存在密切的相互联系和相互作用，构成综合性、多元化、多层次的空间实体。城市空间在不同的发展阶段，具有明显不同的组织结构特征。随着全球城市化时代的来临，城市的空间范围和影响范围日益扩展，形成了由中心城市及周边众多中小城市相结合的都市圈，成为现代城市发展中一个新的空间单元。都市圈之间的竞争，将决定21世纪国家和世界经济、政治的格局。改革开放以后，中国开始从计划经济转向市场经济，组织区域经济的方式也发生了重大变化，由过去的行政区经济逐步向以城市为中心、以市场力量为联结力的区域经济。在此背景下，我国城市化进程不断加快，尤其是大城市的发展更为迅速，城市经济实力和辐射扩散能力大大增强，出现了以大城市为核心、若干空间距离相近、经济联系紧密的城市共同构成的都市圈。21世纪将是我国迅速、全面实现城市化的时代，都市圈也将成为我国城市化发展的主导方向，都市圈的发展已引起国内学术界和政府部门的高度重视。都市圈的出现不仅使城市地域空间形态与规模发生重组和变化，而且使资本、产业、劳动力等要素形成新的流动和布局，进而对原有城市行政管理模式提出新的要求和挑战。

近年来，我国许多地方政府积极联合起来，开始有目的地组建以特大城市和大城市为核心、以周边中小城市为主体的都市圈，旨在加强区域经济的联合和协作，实现资源有机整合，提升经济发展质量，增强整体竞争力。都市圈这种区域经济组织模式逐渐由理论转变为现实，并日益成为我国区域经济合作的主体模式。目前，我国正在围绕大城市或特大城市建设



的都市圈（或者叫城市经济圈、城市群）有：京津冀都市圈、南京都市圈、杭州都市圈、济南都市圈、沈阳都市圈、长春都市圈、徐州都市圈、苏锡常都市圈、武汉都市圈、合肥都市圈、成都都市圈、重庆都市圈、长株潭都市圈、中原城市群、西咸都市圈、太原都市圈、滇中都市圈等。然而，各地都市圈在建设和发展过程中也存在着诸多问题，如行政区与经济区的冲突问题、都市圈内部的发展不平衡问题、都市圈内重复性建设和恶性竞争问题、缺乏有效的都市圈组织协调机制等，这些问题都亟待研究和解决。

本书作者长期从事城市空间发展特别是大城市空间结构研究，近年来主持完成了4项省部级科研课题研究，在国家级和省级学术期刊发表了50多篇相关研究论文。本书共分三篇：上篇阐述了国外都市圈的发展历程、概念和界定标准，分析了国外都市圈的产业发展、空间结构特征和产业空间分工，探讨了国外都市圈的规划和管理策略；中篇分析了中国大城市的发展趋势和空间结构演变，讨论了都市圈概念的建立和界定标准，分析了都市圈形成的动力机制，探讨了中国都市圈的建设和规划问题；下篇是对苏锡常都市圈的研究，首先对苏锡常都市圈进行界定和比较，接着分析了苏锡常都市圈的空间结构特征及其动力机制，最后提出了苏锡常都市圈空间优化的对策和措施。本书的写作得到了教育部人文社会科学规划项目（10YJA790206）和教育部新世纪优秀人才支持计划项目（NCET100460）的资助，课题组成员朱同丹、章家清、曹炳汝、汤卫君、肖仲云、汤斐、傅春梅、罗燕在课题调查和研究中付出了艰辛的劳动。在调研和写作过程中，还得到了许多领导、老师、同学和朋友的支持和帮助。江南大学社会科学处刘焕明处长、商学院李晓钟院长、朱晋伟副院长、唐建荣副院长、俞晓诺副院长等给予了大力支持和关心，为研究工作的顺利开展提供了有利的条件。江南大学商学院李磊教授、高瑛副教授、徐敏丽副教授、张焕勇博士等对研究工作提出了许多中肯的建议。在调研过程中，无锡、苏州、常州3市的发展改革委员会、规划局和国土局等部门领导给予了许多方便和帮助，在此一并表示衷心感谢！本书也参考和借鉴了国内外众多学者关于城市空间发展的研究成果，在此向这些学者表示诚挚的谢意！本书

可供区域经济学、公共管理学、经济地理学、城市规划学等专业人士教学和研究参考，也可供城市建设和管理部门实际工作者阅读参考。由于作者水平和能力的限制，书中疏漏错误和不足之处在所难免，恳请读者批评指正。

谢守红

2011. 10

目 录

0 绪论	(1)
0.1 选题的背景及意义	(1)
0.2 国内外研究现状	(3)
0.3 研究思路与方法	(8)
0.4 主要内容与创新	(10)

上篇 国外都市圈空间发展研究

1 国外都市圈发展和概念界定	(15)
1.1 都市圈的发展历程	(15)
1.2 都市圈相关概念界定	(24)
2 国外都市圈产业发展	(30)
2.1 都市圈产业演变	(30)
2.2 都市圈产业结构和经济功能	(32)
2.3 都市圈内部的产业分工	(39)
3 国外都市圈空间结构	(47)
3.1 都市圈空间的演变	(47)
3.2 都市圈空间结构特征	(51)
3.3 都市圈空间发展动力机制	(54)
4 国外都市圈规划	(60)
4.1 都市圈规划体系	(60)



4.2 都市圈规划案例分析	(68)
5 国外都市圈管理	(85)
5.1 都市圈管理模式	(85)
5.2 都市圈管治	(93)
5.3 都市圈可持续发展	(102)

中篇 中国都市圈空间发展研究

6 中国大城市发展和都市圈的形成	(121)
6.1 中国大城市发展趋势	(122)
6.2 中国大城市的空间演变	(133)
6.3 中国都市圈相关概念辨析	(139)
6.4 中国都市圈和都市带的形成	(146)
7 中国都市圈发展动力机制	(156)
7.1 城市管理制度改革	(157)
7.2 郊区化现象开始显现	(160)
7.3 开发区建设与城市空间演变	(164)
7.4 乡村城市化的作用	(167)
7.5 行政区划调整的影响	(168)
8 中国都市圈的建设和规划	(169)
8.1 都市圈建设的基本条件	(170)
8.2 都市圈规划基本理论	(175)
8.3 都市圈规划案例分析	(182)

下篇 苏锡常都市圈空间发展研究

9 苏锡常都市圈的界定和比较	(191)
9.1 苏锡常都市圈范围的界定	(192)
9.2 苏锡常都市圈综合实力比较	(193)
10 苏锡常都市圈空间结构特征	(199)
10.1 城镇体系的演变	(199)
10.2 都市圈网络空间结构	(201)
10.3 城市内部空间结构的演变	(204)
11 苏锡常都市圈空间发展动力机制	(206)
11.1 产业发展与城市职能的转变	(206)
11.2 大规模的开发区建设	(207)
11.3 城市人口增长与用地扩张	(210)
11.4 “苏南模式”的形成与乡村城市化	(212)
11.5 基础设施网络建设	(213)
11.6 行政区划调整与城市空间演变	(214)
12 苏锡常都市圈空间的优化	(216)
12.1 合理引导产业的空间配置	(216)
12.2 优化开发区的发展与布局	(217)
12.3 构建便捷的都市圈交通网络	(217)
12.4 拓展生态空间, 加强生态环境保护	(219)
12.5 建立都市圈发展的管理机制	(219)
参考文献	(221)

0 绪 论

0.1 选题的背景及意义

城市是人类社会物质文明和精神文明最集中、最活跃的地方，城市中各种要素如土地、人口、建筑、交通、环境等都存在纵横交错的相互联系和相互作用，构成多元化、综合性、多层次的空间实体，因而城市空间成为区域经济学、城市地理学、经济地理学等学科研究的重要内容之一。对于城市地域空间的界定，通常有三种不同的概念，即城市的行政地域、景观地域和功能地域。城市的行政地域是城市政府所管辖的范围，在城市设立时就已明确划定。城市的景观地域是反映城市物质实体规模的概念，大致相当于建成区的范围。城市的功能地域主要体现城市各种功能如居住、就业、购物、医疗、休憩等的地域范围。

城市空间在不同的发展阶段，具有明显不同的组织特征。随着全球城市化时代的来临，当代的城市尤其是大城市，其空间范围和影响范围都在客观上构成了由中心城市及周边众多中小城市相结合的都市圈，成为现代城市发展中一个新的空间单元。21 世纪国际竞争的基本单位，既不是企业，也不是国家，而是由城市组成的都市圈。都市圈之间的分工、合作与竞争，将决定 21 世纪世界经济、政治的格局。

改革开放以后，中国从计划经济转向市场经济，组织区域经济的方式也发生了重大变化，由过去的行政区经济逐步转向以城市为中心、以市场力量为联结力的区域经济。不仅如此，以大城市为核心，若干空间距离相近、经济联系紧密的城市共同构成的都市圈成为城市与区域发展的一大特



色，成为推动区域经济发展的强劲发动机。

近年来，我国许多地方政府积极联合起来，开始有目的地组建以特大城市和大城市为核心、以周边中小城市为主体的都市圈，旨在加强区域经济的联合和协作，实现资源有机整合，提升经济发展质量，增强整体竞争力。都市圈这种区域经济的组织模式逐渐由理论转变为现实，并且有演变为区域经济合作的主体模式的倾向。目前，我国正在围绕大城市或特大城市打造的都市圈（或者叫城市经济圈、城市群）有京津冀都市圈、南京都市圈、杭州都市圈、济南都市圈、沈阳都市圈、徐州都市圈、苏锡常都市圈、武汉都市圈、合肥都市圈、成都都市圈、重庆都市圈、长株潭都市圈、中原城市群、西咸都市圈、太原都市圈、滇中都市圈等。但是，各级政府对都市圈的运作才刚刚开始，在规划建设过程中存在着一系列需要解决的问题。

都市圈现象不仅在我国沿海发达地区普遍存在，在内地一些城市密集地区也开始出现都市圈的雏形。都市圈的出现标志着我国城市化已进入一个新的发展阶段，如何对都市圈空间组织进行有效的调控是一个亟待研究的新课题。因此，本课题的选题具有理论和实践两方面的意义。在理论方面，由于都市圈是我国新近出现的一种城市空间形态，对都市圈的研究才刚刚起步，理论研究已严重滞后于实践的发展。因此，本项目研究通过借鉴国外相关理论，并结合国内的实际情况，对中国都市圈空间发展的特征、规律和动力机制进行较深入的探讨，对丰富和发展我国城市和区域空间发展理论有着积极的意义。在实践方面，目前都市圈发展战略已成为国家的重要战略部署之一，各地政府也纷纷提出建设都市圈的规划，如何对都市圈功能地域进行有效组织是一个亟待研究的课题。本次研究的实证区域为江苏省南部的苏州、无锡、常州市，该区域是我国重要的城镇密集区，也是江苏省规划建设的三大都市圈之一，已显示出都市圈的空间形态，在国内具有典型意义。因此，本项目对推进我国都市圈的顺利发展以及苏锡常都市圈建设具有积极的作用。

0.2 国内外研究现状

0.2.1 国外研究概况

20 世纪 60 年代以后,随着经济全球化、信息化以及城市郊区化的快速发展,城市空间结构出现一些新的变化,对城市空间结构的研究也朝着区域化、网络化方向发展,对大都市区和都市圈的研究是这一时期国际城市学界主要的新兴研究领域之一。大都市区是一种关于城市功能地域的概念,一般是以一日为周期的城市各种服务功能所直接波及的范围,包括中心城市以及与中心城市联系密切的地区,是城市化发展到较高阶段时产生的城市空间形式。伴随着城市空间的不断扩大,对周围地域影响的高度和深度得以加深,城乡之间的相互依存关系不断强化,从而导致大都市区的形成。处于特定区域背景下的若干大都市区,在技术进步的推动下,各种经济活动相互联系、相互促进,各个大都市区之间和大都市区内部通过集聚和扩散的双向作用调整其空间经济组织形式,在综合交通走廊出现并成为区域城市发展和产业布局的主要轴线之后,便开始形成都市圈和大都市带。

法国地理学家戈特曼(J. Gottmann)在研究了美国东北部大西洋沿岸的新罕布什尔州南部到弗吉尼亚州北部的城市化地区,首先提出了大都市带(Megalopolis)的概念。他认为大都市带是市街区大片地连在一起,消灭了城市与乡村明显的景观差别的地区,一个大都市带至少应居住 2500 万城市人口,人口密度为 250 人/平方千米以上,过着现代城市方式的生活。大都市带从空间形态看是核心地区构成要素的高度密集性和整个地区多核心的星云状结构,从空间组织上看其内部单元各具特色,从而形成条块状的色彩斑斓的“马赛克”^[1]。1996 年, Papaioannou 详细阐述了全球城镇网络系统的发展过程和模式,即由大城市—大城市地区—大城市群—大城市带—城市化地区—洲际城市化地区—全球城市化地区等阶段组成。

加拿大地理学家麦吉(T. G. McGee)在对亚洲一些发展中国家与地区出现的与西方大都市带类似而发展前景又完全不同的新型空间区域进行



研究,并用“Desakota”一词来表示这种出现于人口密集、位于大城市之间的交通走廊地区^[2]。Desakota 地区往往借助于城乡间的强烈相互作用,劳动密集型工业、服务业和其他非农产业发展迅速,逐步由原乡村地区发展为类似西方大都市带的超级都市区 (Megaurban Region)。麦吉还将亚洲各国的 Desakota 归纳为三种类型:①邻近大城市的乡村地区由于人口大量注入城市或转入非农产业部门而形成的 Desakota,以日、韩两国较为典型;②由两个或多个大城市相互向对方扩散,交通的发展特别是铁路和高速公路的发展最终使这些大城市相互连接起来,形成狭长的都市带,如中国的沪宁杭地区、台北—高雄地区等;③邻近国家的次级中心城市,以传统农业为主,非农产业发展不快,但人口相当密集,如中国的四川盆地、孟加拉国、印尼的爪哇岛等。

日本对大都市圈的研究始于 20 世纪 50 年代大城市的迅速发展时期,研究主要围绕大城市郊区化、卫星城建设和城市区域圈层结构的问题,大都市圈发展模式成为日本经济空间组织最典型的和产生积极作用的理论模式。日本学者对都市圈的研究大致可分为两个阶段:① 20 世纪 60~80 年代,这一阶段的研究多集中在对都市圈内单一要素(如产业、人口、交通)的空间发展及成因分析,如石水照雄(1965)对东京大都市圈人口集聚与扩散过程的研究,松田信(1966)对高速公路建设与都市圈形成的研究,特别是板仓胜男等(1968)通过对阪神都市圈内工业企业分布的研究,推翻了日本都市圈是由大型重化企业控制的传统观点;② 20 世纪 80 年代以后的研究逐渐转向对都市圈空间结构变化的综合分析,如山鹿诚次(1984)通过制造业的分布研究日本的三大都市圈的内部结构模式,富田和晓(1988)从批发、服务业的区位动向入手对东京等三大都市圈的空间变化作了对比研究^[3]。总之,日本学者的研究较注重大都市的圈层结构动态变化,曾提出过狭义大都市圈——都市生活圈和广义大都市圈——大都市势力圈等概念。

0.2.2 国内研究概况

改革开放以来,随着我国城镇化进程的加速和大城市的发展,国内对城镇密集区的研究逐渐兴起,最先是关注和借鉴欧美的都市区发展模式。

1983年,于洪俊、宁越敏在《城市地理概论》一书中首次使用了“巨大城市带”的概念,向国内介绍了戈特曼的理论^[4]。1986年,周一星在分析我国城市概念和城市人口统计口径时,在借鉴西方城市不同尺度空间单元体系的基础上,讨论了城市经济统计区等概念^[5],并开展了持续研究,先后提出了一整套试图与国际接轨的中国城市地域概念体系,确定了中国大都市区和都市连绵区(Metropolitan Interlocking Region, MIR)的界定指标和标准,并在长江三角洲、山东半岛和辽东半岛进行实证研究^[6,7]。

高汝熹、阮红(1990)认为城市经济圈是以经济比较发达并具有较强的城市功能的中心城市为核心,与邻近的一批卫星城市及城镇,连同这些城市覆盖的范围,构成的具有一定特色的城市群体,参与经济竞争^[8]。高汝熹、罗明义(1998)指出影响城市圈域经济形成和发展的因素有很多,既有自然地理环境因素,又有社会历史发展基础因素,还有民族文化差异因素等,并提出了三个都市圈形成的关键要素:①区位条件,即城市圈域经济形成的基本条件,就是中心城市具有良好的区位优势,交通运输方便,能起到对国内和国外双向吸引和辐射的作用;②基础设施,不仅是现代经济社会的依托,也是城市圈域经济有效运行的前提;③创新能力,不仅是产业结构转换和区域经济增长的动力,也是城市圈域经济形成和发展的重要条件^[9]。

崔功豪(1992)对我国长江中下游城市带的形成作了比较深入的研究,他认为特大城市 and 城市群是这个时代的特征,根据不同的发展阶段和水平,可以将城市群结构分为:城市—区域、城市组群和巨大都市带三种类型^[10]。

姚士谋(1992)提出城市群(Uan Agglomerations)的概念,认为城市群是指在特定的地域范围内具有相当数量的不同性质、类型和等级规模的城市,在一定的自然环境条件下,以一个或两个超大或特大城市作为地区经济中心,共同构成的一个相对完整的城市“集合体”^[11]。2001年,姚士谋等又对城市分布空间形式的基本概念进行了辨析,提出城市连绵区、城市地带、城市群都是一定城市化条件下出现的阶段性城市空间形式^[12]。

杨建荣(1995)提出了八大都市圈的战略构想,认为“都市圈是中国



城市化最有效率和效益、最切合实际的模式”，通过组建若干都市圈，可实现中国社会经济发展在空间上的多极带动，而且能促使城市分工合理化，并有利于区域市场建设和共同发展^[13]。王建（1997）在详细分析日本和美国区域经济模式的基础上指出，由于我国和日本的国土资源条件相近，故不宜采用美国的区域经济模式，而应借鉴日本经验，采用都市圈经济模式。都市圈的地理含义是指在现代交通技术条件下，直径在 200 ~ 300 千米、面积在 4 万 ~ 6 万平方千米、人们可以在一天内乘汽车进行面对面对交流的特定经济区域^[14]。

阎小培等（1997）对珠江三角洲都市区的构成及穗港澳都市连绵区的形成机制进行了深入研究^[15]。宁越敏等（1998）对上海市的产业结构和空间结构的相互关系进行了深入的分析，提出了上海市空间结构的演变模式以及长江三角洲都市连绵区的形成机制和跨区域规划问题^[16]。

周克瑜（2000）认为，都市圈是一种以其高密度的城市和一定门槛规模的人口以及巨大的城市体系区别于其他地区和城市类型的空间组织，并具有下列特征：①由 1 ~ 2 个人口规模超过 200 万的特大城市作为中心城市，其 GDP 占整个都市圈的比重一般超过 1/3 或 1/2，是整个都市圈的核心；②环绕中心城市，都市圈的大小城市基本呈圈层状结构布局，且体系规模相对合理；③都市圈内各个城市之间的分工与合作，其产业结构呈现综合性、多元性和开放性，具有较强的创新能力、结构转换能力以及国际竞争能力，都市圈与都市圈之间的经济发展具有相对独立性；④都市圈内具有密集的基础设施网络，并以中心城市向周边地区有序延伸^[17]。

张伟（2003）提出，都市圈是由一个或多个中心城市和与其有紧密社会、经济联系的邻近城镇组成，具有一体化倾向的协调发展区域，是以中心城市为核心、以发达的联系通道为依托，吸引辐射周边城市与区域，并促进城市之间的相互联系与协作，带动周边地区经济社会发展的、可以实施有效管理的区域^[18]。孙娟（2003）对都市圈的空间范围界定进行了研究，提出了四要素界定法（空间、时间、流量、引力），并对南京都市圈空间范围的界定进行了具体划分^[19]。

任声策等（2005）在分析影响都市圈和谐的主要问题的基础上，充分

考虑都市圈经济一体化中涉及的经济主体、城市管理职能、城市经营服务内容三个维度,构建了一个整合的研究框架^[20]。王志锋(2005)认为当前我国三大城市密集区尚未达到戈特曼所描述的“都市圈”的定义要求,其原因在于圈内的“多层次分割”,其具体表现是横向城市政府间的内耗和纵向权力关系中的城市间竞争,这“一横一纵”的城市间竞争,再加上城市政府与中央等上级政府间的资源博弈形成了区域内的“十字型”竞争体系,割裂了都市圈内经济市场和城市间的分工网络,造成了城市间缺乏协调^[21]。

张祥建、黄建富(2007)认为,根据都市圈发展的主导推动力量,可以划分出政府主导型和市场主导型两种发展模式;根据都市圈内部各城市的规模特性,可以将都市圈模式分为大都市模式和中小城市模式;根据增长方式可以将都市圈划分为内源性(集约型)和外源性(粗放型)两种模式,并指出我国都市圈未来发展的模式和路径选择应该走政府与市场相结合的道路^[22]。

林宏(2007)在对巴黎、伦敦、东京、纽约等5大都市圈的发展历程进行研究后指出,都市圈发展阶段性特征明显,一般都经过“强核—外溢—布网—叠加—整合”5个阶段。首先是区域中心城市由小到大、由弱到强,成为区域核心城市,催生出区域城市圈;其次是核心城市因规模太大产生了一系列不经济现象,诸如交通拥挤、地价飞涨、环境污染、居住环境恶化等,由此内生了一股“外溢”的力量,导致城市郊区化;城郊一体化的基础设施网络,如轨道交通、高速公路等开始大规模兴建,大城市郊区不再是核心城市的附属,而是大城市经济圈不可缺少的重要功能区;城市经济圈经济发展和规模扩大促使若干城市经济圈相互重叠、渗透、融合,形成了规模更大的都市经济圈,大都市圈引入环保、集约等发展理念,通过资源整合、产业整合、功能整合、管理整合,增强全球竞争力,提高可持续发展能力^[23]。

李灏等(2007)深入分析了京津冀都市圈经济一体化发展中存在的障碍因素,认为主要包括以下五个方面:①各自为政,没有树立整个区域协调发展的观念,缺乏超越行政区的协调力量;②地区产业结构趋同,互补



性较弱；③缺乏能够统领这一地区经济发展的经济中心城市；④缺乏快速便捷的城际交通联系，区域交通体系衔接不够；⑤淡水资源紧缺，制约了区域经济的发展，并在此基础上提出了京津冀都市圈经济一体化相应的对策建议^[24]。

总之，自 20 世纪 90 年代以后，都市圈发展的研究成为学术研究的热点之一，研究成果不断涌现。但从目前的状况看，这一领域的研究还只是处在初级阶段，无论是研究方法还是理论成果都还是探索性的。现行理论方法大都是在借鉴西方的理论和方法的前提下形成的，需要根据中国的现实情况，大力拓展研究领域，引进其他学科成熟的研究成果，进一步明确研究重点和方向，建构起较完善的科学体系和理论框架。

0.3 研究思路与方法

都市圈的形成和演变是社会经济发展的必然产物，也是国家区域政策积极引导的结果。随着经济全球化和新技术革命的快速发展，大城市将突破原有的空间结构尺度，都市圈作为新的经济体系中的空间地域单元将发挥重要作用。都市圈的发展在西方国家有着近百年的历史，西方学者对都市圈空间发展的特点、趋势、动力机制、模式等进行了较深入的探讨。尽管西方国家的社会经济制度与中国有着巨大的差异，但西方学者对城市空间发展的理念以及城市空间演变过程中的普遍规律及规划对策的探讨对我国都市圈发展有着重要的借鉴意义。本课题首先分析国外都市圈的概念、发展历程、特点和都市圈空间组织演变的动力机制以及在全球化、信息化和可持续发展背景下都市圈空间发展的新趋势。接着，结合我国城市发展实际，探讨了中国大城市发展趋势及其空间演变特征、中国都市圈空间组织形成的动力机制以及都市圈概念的建立和都市圈规划等问题。最后，以苏锡常都市圈为例，探讨其空间范围界定、空间演变规律、动力机制和调控对策。

都市圈空间研究涉及面广，内容丰富，要素众多，本项目拟采用综合性的研究方法，从空间组织的要素分析入手，运用区域经济学、经济地理