

萬有文庫

第一集一千種

王雲五主編

人生地理概要

劉虎如著

商務印書館發行



人生地理概要

劉虎如著

竺可楨校

新時代史地叢書

編主五雲王
庫文有萬

第一集

著如虎劉

路山寶海上
館書印務商 者刷印兼行發

埠各及海上
館書印務商 所行發

版初月十年九十國民華中

究必印翻權作著有書此

The Complete Library

Edited by

Y. W. WONG

GENERAL PRINCIPLES OF HUMAN
GEOGRAPHY

By

LIU HU JU

THE COMMERCIAL PRESS, LTD.

Shanghai, China

1930

All Rights Reserved

人生地理概要目次

第一章	導言	一
第二章	天然環境之影響	五
第三章	人種之分類	二六
第四章	國家現勢	五〇
第五章	生產方法	六九
第六章	交通概況	九五
第七章	世界鳥瞰	一〇九

人生地理概要

第一章 導言

地理學者，研究地球上自然環境與人類生活關係之學也。如國語所云：『沃土之民不材，淫也；瘠土之民向義，勞也。』又如王制所云：『廣谷大川異制，民生其間者異俗。』再如漢書地理志所云：『凡民函五常之性，起居好惡，因山川之不同，故謂之風，喜怒哀樂，隨君上之情欲，故謂之俗。』由上所述，亦足見吾人之生活，幾無一不受自然之影響矣。現時人生地理學已成地理學之中堅。其原因果何在乎？蓋亦因吾人之活動，必不能脫離包圍四周之自然界，而自然界之運化，又必不能離開人類而獨顯其功能耳。是以吾人更可知地理學之立腳點，只在人生，故從事研究之目的，亦無非在了解此自然環境如何影響於人生，與吾人之活

動如何支配自然而已。職是之故，人生地理於十九世紀初葉，由德人洪保德 (von Humboldt) 與歷脫 (Carl Ritter) 開其端倪，至十九世紀末葉，雷刺爾 (Ratzel) 之人種地理學 (Anthropogeography) 遂公於世。自茲以降，研究地理學者，不啻得一指南針，一時英法學者，皆聞風而景從。歐戰以後，人類之競爭愈力，要求適應環境，利用環境愈工，人生地理自亦因之而愈見重要。如美國各地理學家，素不注重人生，今亦急起直追，人生地理之研究，在美國遂有長足之進步矣。至於人生地理之要素，則漢丁頓 (Ellsworth Huntington) 與克興 (Summer W. Cushing) 合著之人生地理學原理 (Principles of Human Geography) 中曾列有一表，茲特引之於下：(表中矢形表示自然環境相互之影響)

自然環境

生活

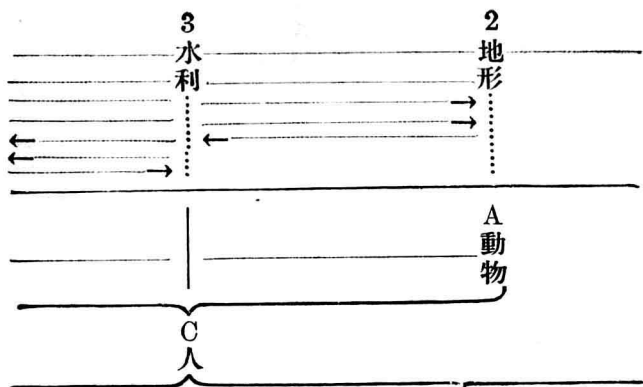
人生反應

地位

(一) 食物與飲料

(二) 衣服

(甲) 物質之需要 (二) 居處



(丙) 致效之功能

(十五) 健康及儲能

(十四) 種族

(十三) 商業

(十二) 工業

(十一) 礦業

(十) 林業

(九) 農耕

(八) 牧畜

(七) 漁捕

(六) 狩獵

(五) 交通之方法

(四) 用具

(乙) 職業之分配

4 土壤及礦產
B 植物

5 氣候
.....

(丁)較高之需要

(十六)休養

(十七)政府

(十八)教育

(十九)科學

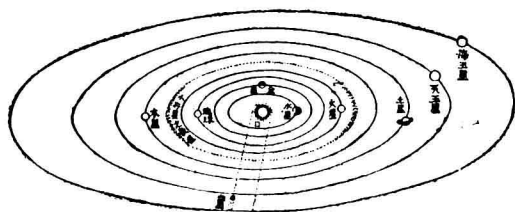
(二〇)宗教

(二一)藝術

第二章 天然環境之影響

(一)地位與人生 吾人托足之大地爲太陽系八大行星之一，故其形狀及運行之性質，與他行星多相同：其狀爲扁圓形，其運行之方法，可分爲自轉 (rotation) 與公轉 (revolution) 二種。至於居住其上之人類及一切生物，其所依賴之光熱，則全由太陽發出。然地球上之全體人類，因所居之地位不同，其所受之影響遂不免發生差異，茲特述之於下：

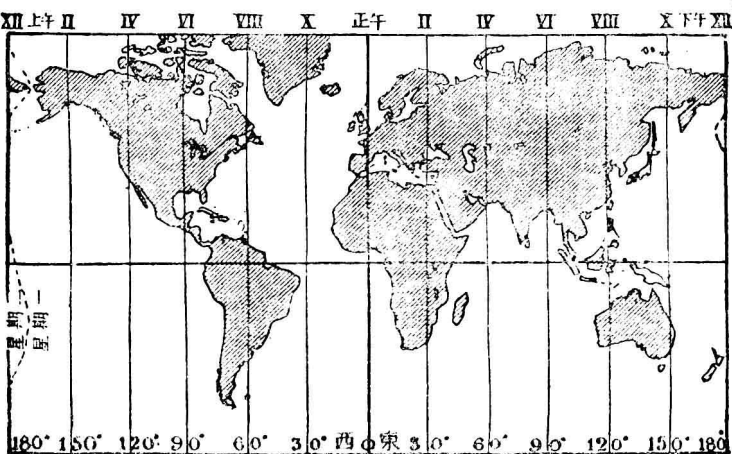
地球自轉與時刻 地球之自轉，環繞軸心，無時或息，其速力以赤道地方爲最強，每小時可達二千九百餘里；至北緯三十五度地方，則每小時只達二千三百五十四里，足見其速度之漸向兩極而漸減矣。因地球之自轉，地面各處對於太陽之方向，勢當隨之而



太陽系圖

不同，於是一日之內，遂有朝午夕夜之分焉。地球自轉一次，計須歷時二十四小時。於此二十四小時之中，面於太陽之部分爲晝，背於太陽之部分爲夜，則又不言可喻。晝夜之長短，除在赤道上適相平均外，其餘各處固皆不能一致也。

再者，地球每日自轉三百六十度，是故世界上經度不同之地，時刻亦必不同。最淺而易見者，即經度每差十五度，則時刻之差爲一小時，是即所謂地方時 (local time) 也。職是之故，吾人不妨將地方分爲二十四區，每區共十五經度。凡在區內地方之時刻，



世界標準時區圖

咸以其適中子午線爲標準，卽所謂標準時 (standard time) 也。是乃一千八百八十四年在華盛頓大會所規定者。此事雖不見其如何重要，然其利益固不能謂之不大，譬如吾人旅行時，至超過另一標準時帶，只須撥準時計一小時，卽可得正確之時間矣。此方位影響於人生者一也。

公轉與節季 地球繞日而行，是曰公轉，公轉一周，是成一年。計每秒時所行約五十一里，一小

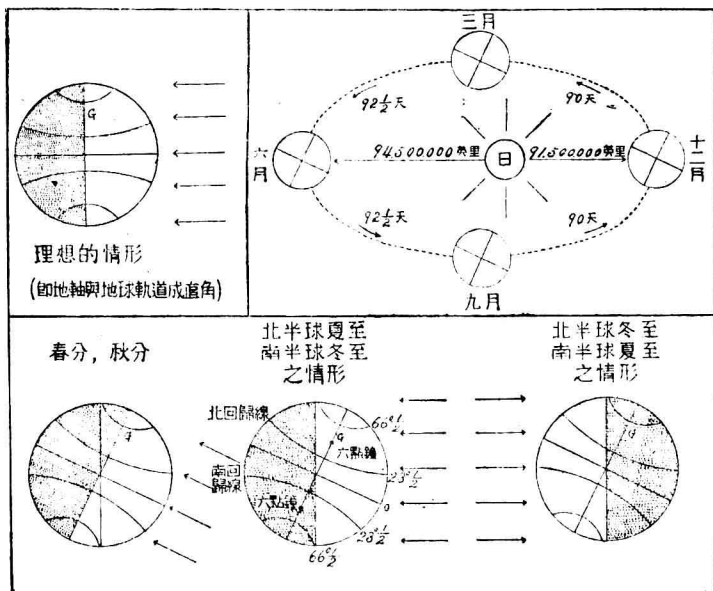


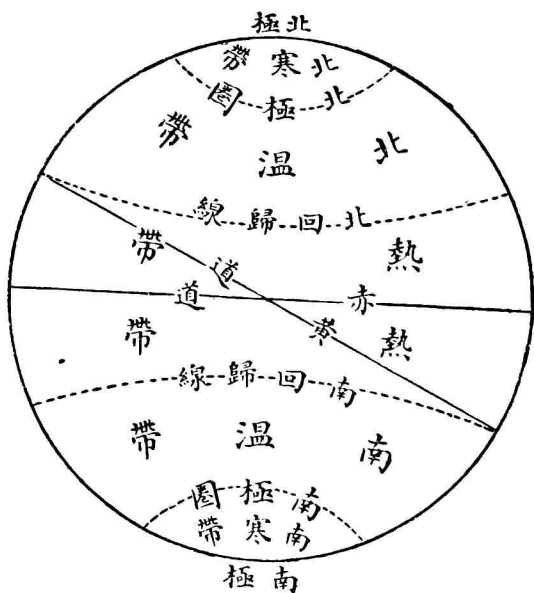
圖 化 變 季 四

時所行約十八萬三千六百里。地球於軌道上，行至三月二十一日，日光直射赤道，是爲春分。由此點移行四分週之一，地球之南極已出於軌道之外，爲太陽光線所不及，而北緯二十三度半地方，正得日光直射，是乃六月二十二日，爲北半球之夏至。由此再移行四分週之一，日光又直射赤道，是乃秋分，時九月二十四日也。更由此點再移行四分週之一，地球之北極出於軌道之外，爲太陽光線所不及，而南緯二十三度半地方，正得日光之直射，是乃北半球之冬至，爲十二月二十二日。自春分至秋分，是爲溫暖季，共一百八十七日，自秋分至春分，是爲寒冷季，共一百七十八日。若由春分起算，將周天分爲三百六十度，則春分適當 0° 度，夏至九十多，秋分一百八十度，冬至二百七十度。再將相距之九十度以六分之，則每分得十五度，故中國陰曆將一年分爲二十四節氣。是即方位影響於人生者二也。

南北方位與氣候 地球表面可以分爲五帶：當太陽直射北回歸線時，其光線僅能及到自赤道南六十六度半，距離南極二十三度半之處，於是虛設一線，是爲南極圈。至太陽直射南回歸線時，其光線亦僅能及到自赤道北六十六度半，距離北極二十三度半之處，於是

稱為南溫帶。此方位之影響人生者三也。

上下方位與氣壓 地面空氣之高度約在一百哩與二百哩之間，愈高愈稀，終至於烏



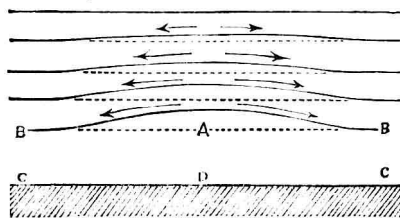
地球五帶圖

亦虛設一線，是為北極圈。赤道與回歸線之間，日光直臨其上者，每年必有二次，受熱與光，最為激烈，故將兩回歸線間之地劃為熱帶，亦稱回歸帶，兩極圈內，受太陽之光熱最為微弱，氣候極冷，劃為寒帶。在兩回歸線與兩極圈間一帶地方，既無熱帶之炎熱，又無寒帶之沍寒，於是獲有溫帶之名，在北半球者稱為北溫帶，在南半球者

有而後止。所有之重量，即氣壓也。在海平面上，氣壓每方吋重十五鎊，若在山上，則隨高度而逐漸減輕。然氣壓之高低又視溫度之高低而定，蓋地球上氣壓以南北緯三十度為最高，赤道及南北極附近，氣壓均低。赤道兩旁氣壓之所以低者，因此處溫度最高，凡氣質溫度高，則膨脹而散向他方，氣壓因之以下降。然南北極附近氣壓之所以低者，則又因地球自轉而生離心力之故。遇各處氣壓相等之處，連接一線，是為等壓線，苟氣壓有不平均時，則流動而成風。至其影響於人生，則下節當論及之。



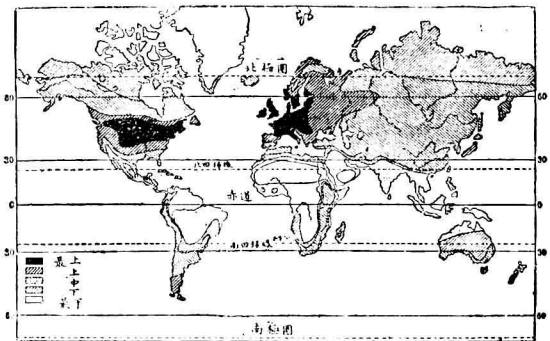
法方之氣空量測



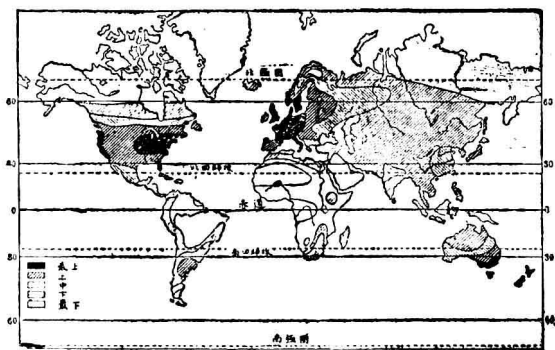
係關之度溫與壓氣

(二)氣候與人生 氣候本為組成地理環境之第二要素，凡籠罩於地面上之氣象，如寒溫，燥濕，風雨，晴暘等變化，皆屬此類。地面上之陸地，亦不可謂不廣矣，然其最適宜人類之生息居住者，則惟有溫帶之一部分地方而已，氣候勢力之偉大，由此可見。至其影響之較大者，除關於農業之事實顯而易見，此外尚有數端：

(1)影響人類之智慧 氣候變動不大之處，居民所受之刺激不深，對於天然界之應付頗易，所以積漸而來之經驗，殊難加多，而知識自不免較為庸愚。譬如印度埃及一帶即有此種現象，在歷史上儘有燦爛之聲光，在開展上則可見之進步實渺也。反之，氣候易變而有暴風雨之所在，居民所受之刺激甚大，應付自然界之力量自亦較他處為深切，沿海各地與島國



世界氣候比較圖



世界文明比較圖

之易於開發，即其明證。

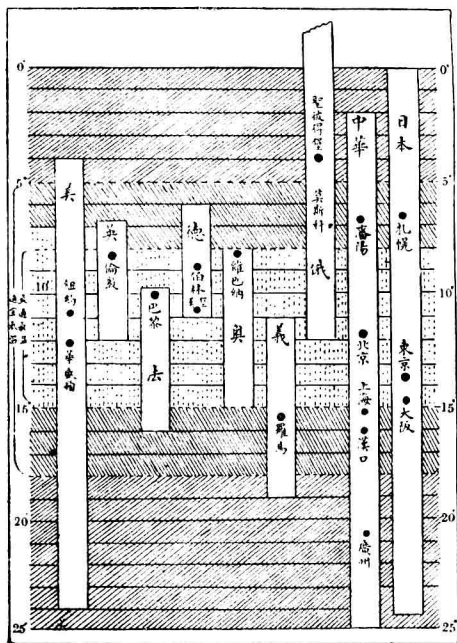
(2) 轉移民族之特性 譬如英國受天氣陰鬱潮濕之影響，士肥易耕，生計寬裕，只須稍能服勞，即可自食其力。是以習俗相沿，極重個人生活，且因久受極濕重之空氣所壓迫，遂養成一種沈鬱嚴重之性格，與堅忍奮鬪之習性矣。或曰：英人之個人主義，亦由氣候培養而成，此語良然。然而所處之地域，苟有變化，則性格亦能隨之而變化，是又不可掩沒之事實也。是以英人遠離本土，而移殖於荒涼枯燥之澳大利亞後，亦能因適應環境而拋棄素來之主義，以作種種聯合運動，通力合作，於是各樣國有之事業，遂亦應運而生矣。

(3) 影響身體之發育

氣候之力，實足以及到人類身體發育之遲速與生殖力之多

寡，如印度地方，處於熱帶之中，故其居民之身體發育異常迅速，早婚之習慣，全世界竟無其匹，往往別種民族須至三十歲方可結婚，若在印度，則常見十三四歲之女子已有出嫁而生子女者，印度寡婦之多，可占世界第一，是乃其主因也。又如南美祕魯之帕斯哥（Cerro de Pasco），因其城址建於高出海面一萬四千二百呎以上之高地，是以氣候酷寒，人體緊斂，城中居民，皆自他處移來，竟無有能在該城生育者。

（4）影響身體之健康
吾人勤惰，強弱，憂樂，巧拙之數，莫不與溫度，濕



世界各處最適應溫度與最宜溫度