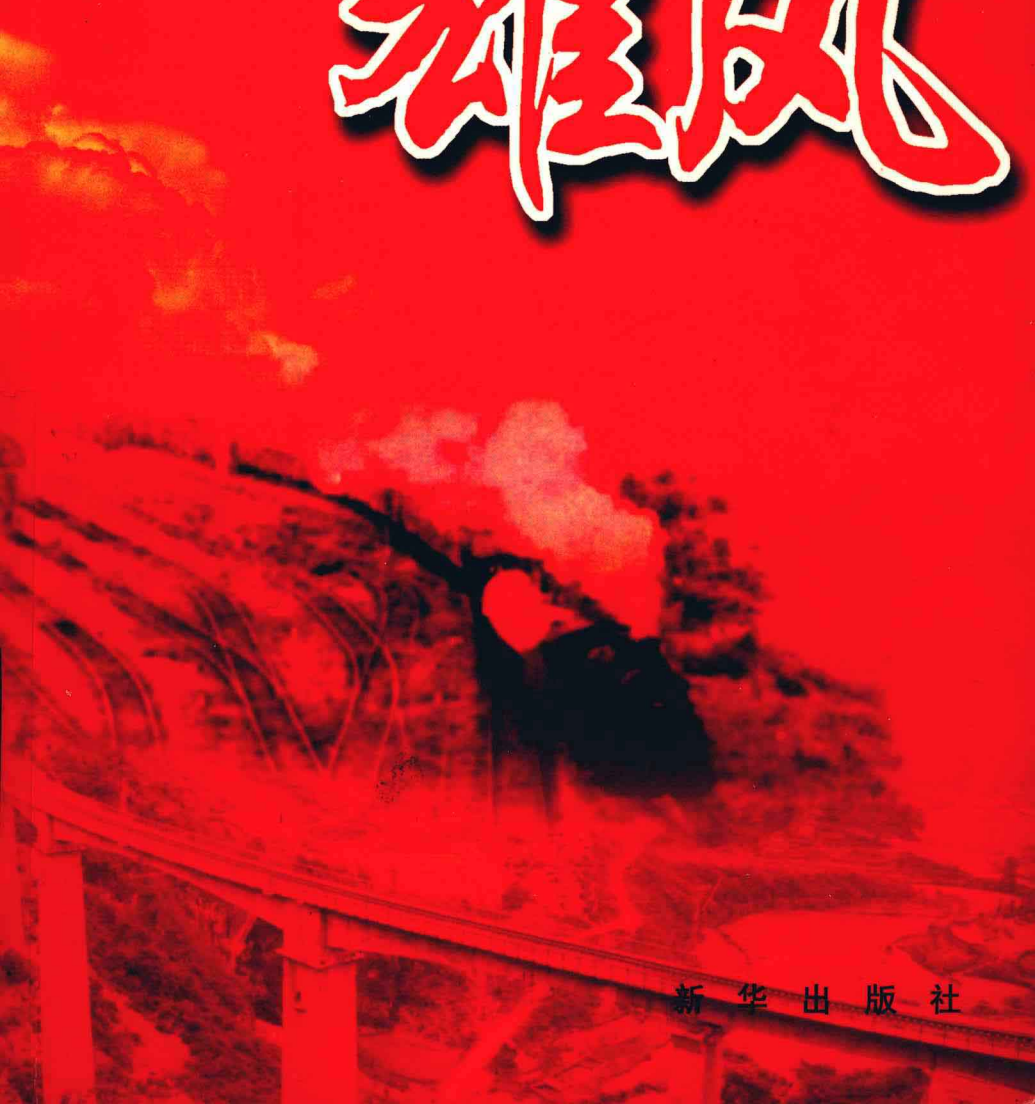


# 铁血雄风

杨文彬 潘光和 叶文斌 著



新华出版社

**图书在版编目(CIP)数据**

铁血雄风/杨文彬,潘光和,叶文斌著. —北京:新华出版社,2005.6

ISBN 7-5011-7102-5

I. 铁... II. ①杨...②潘...③叶... III. 铁路工程-建筑企业-概况-中国 IV. F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 053949 号

**铁血雄风**

杨文彬 潘光和 叶文斌 著

新华出版社出版发行

(北京石景山区京原路 8 号 邮编 100043)

新华书店经销

北京理工大学印刷厂印

制版:北京美恒电脑设计有限公司

\*

850 毫米×1168 毫米 32 开本 13.125 印张 280 千字

2005 年 6 月第 1 版 2005 年 6 月第一次印刷

ISBN 7-5011-7102-5 定价:29.00 元

献给艰苦创业、劳苦功高的前辈  
们！

献给关心支持和为三公司发展壮  
大顽强拼搏、无私奉献的人们！

中铁五局集团第三工程有限公司

2005.5.1

## 编委会名单

名誉主任：廖诗权 梁心明 张俊卿 卢路  
孙瑞锦 白玉富 罗立生 李开言  
主任：吕绍武  
副主任：茹浩然 杨文彬 檀鹤铨 靳林  
张建国  
委员：任一飞 白继承 史风华 廖祥春  
张怀德 危岩 马绍儒 孙有才  
李雄飞 董振华 冯素波 潘光和  
杨国杰 段保银 叶文斌

《铁血雄风》编委会

2005年3月25日

發揚人民軍隊傳統  
推進國有企業發展

與中興五馬三公司新老員工共勉

秦家銘

二〇〇六年十月十日

由战斗队到工作队. 为  
铁路建设和跨越式发展.  
做出卓越的贡献!

黎光 2004.11.8.

战争年代. 战绩显赫;  
为铁路建设, 再创辉煌。  
刘文 2004年12月



张建国总经理 中铁五局集团  
三公司（原三处）



党委书记董振华 中铁五局  
集团三公司（原三处）



团结奋进 开拓创新的三公司领导班子

中铁五局集团第三工程有限责任公司前身是铁道部第五工程局第三工程处，始建于1952年。经过50多年的发展，这支由人民军队转型的施工队伍，已发展成为一家具有“公路工程施工总承包一级”主项资质、“铁路工程施工总承包一级”、“桥梁工程专业承包一级”、“隧道工程专业承包一级”、“公路路基工程专业承包一级”，等多项资质的综合施工企业，是国家二级计量单位，拥有国家技术监督局颁证认可的中心试验室，1999年通过ISO9002国际质量体系认证。

公司本部位于国家著名旅游城市广东省肇庆市，是中国铁路工程总公司直属企业，在广州、上海、重庆、贵阳等市设有分公司。公司现有员工2506人，高级工程技术人员26人，中级工程技术人员154人，各类专业技术人员526人，拥有国内外先进机械设备160多台（包括重型塔吊、旋挖钻机、地铁盾构、大型砼拌合楼等），能独立承担铁路、公路、地铁、轻轨、工业与民用建筑、桥梁（包括制、架梁）、机场、码头、水利、水电工程等施工任务，年施工生产能力达8亿元以上。

50多年来，公司先后参加了丰沙、宝成、贵昆、湘黔、衡广、三茂、南昆、京九、西康、西南、内昆、渝怀、株六、遂渝、秦沈准高速等30条铁路干线的建设；参加了广州、深圳、天津、北京地铁工程和上海轻轨的修建；承建了广佛、成渝高等级公路；105、106、107、108国道；广州环城高速、京珠、襄荆、渝合、渝邻、孝襄、京福等高速公路以及上海扬高路煤气储存柜、广东三水刘塞水闸、肇庆市农行大楼、交警大楼桩基等市政工程。公司还原涉重洋参加了坦桑尼亚、赞比亚、伊拉克、尼泊尔等国外工程建设。



名称 中铁五局集团第三工程有限  
住 所  
法定代表人  
注册资本  
企业类型  
经营范围





公司坚持“依靠科技、规范管理、质量保证、客户满意”的质量方针，树立了良好的社会形象与信誉。参建的广茂铁路三腰段、衡广铁路复线、京九铁路南段、南昆铁路南那与板其段、西康铁路11和12标段以及成渝高等级公路F2合同段被评为部、省级全段全优工程；承建的京九、南昆、宝成铁路的桥、隧、涵、路基、挡护等48项工程被工程建设单位评为优质样板工程；西康铁路有6项工程被评为精品工程；西南铁路有18项工程被部总指评为精品工程；承建的内江桐梓坝大桥、徐水沟特大桥等工程荣获建设单位多次表彰；上海莘闵轻轨工程获上海市市政工程金奖。承担的高速公路、国道、高等级公路以及市政工程，也多次得到广东、广西、四川、贵州、湖北、上海、重庆等省（市、区）地方政府和建设单位的表彰奖励。

公司以科学的管理、先进的设备和良好的队伍素质，承建了一大批“重、难、新、险、尖”工程。世界第一长度的铁路弯梁桥南昆铁路板其2号大桥，以其科技含量高、施工质量一流被评为铁道部优质工程；广梅汕铁路梅溪河特大桥32米砼槽形梁为国内首创；国内首次成功进行的宝成铁路复线电气化既有线旁控制爆破，属铁道部科技攻关项目；修建了悬灌跨度居世界第三的嘉陵江马鞍山特大桥；我国铁路史上具有“科技第一标”之称的秦沈客运专线，首次采用重达550吨的24米箱梁；承建了我国西南地区最大立交系统重庆杨公桥；小关水库特大桥，主墩高达100米，预应力混凝土连续刚构边跨现浇段支架高度88米，居全国同类工程之最；西南铁路第一长桥西牛峪特大桥以及在建的西北第一桥108国道徐水沟特大桥等等，在国内同类型工程建设方面，具有里程碑的意义。小关特大桥的QC小组获“全国工程建设优秀质量管理小组”称号，有10多项QC成果获省部奖励。2002年，公司荣获铁道部“火车头”奖杯，“重合同守信用企业”，并被中国质量检验协会评为“全国行业质量示范企业”“全国质量·服务诚信示范企业”。

公司以“竞争、创新、合作、共赢”为企业理念，发扬“诚信、求实、团结、向上”的企业精神，致力构建以建筑业为支柱、多角化经营的技术密集型、管理效益型、资本运营型的现代企业，坚持“质量第一、信守合同、信誉至上”的服务方针，竭诚与社会各界合作，为国内外顾客提供优质服务。





本书编委会合影（部分）





五四五团第一任团长马勇同志新中国成立后调任空军任师长

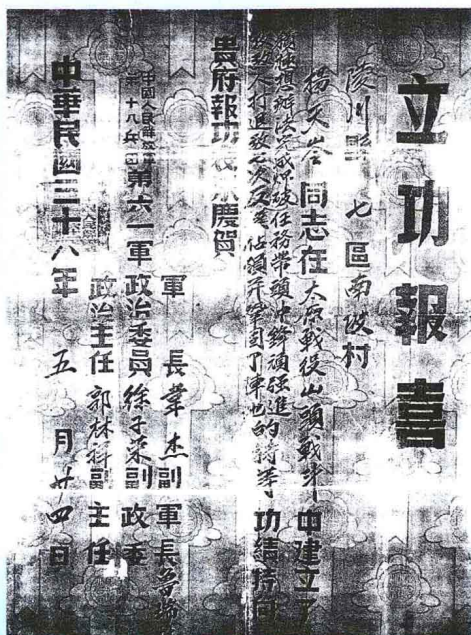


崔殿宸同志



孙瑞锦政委

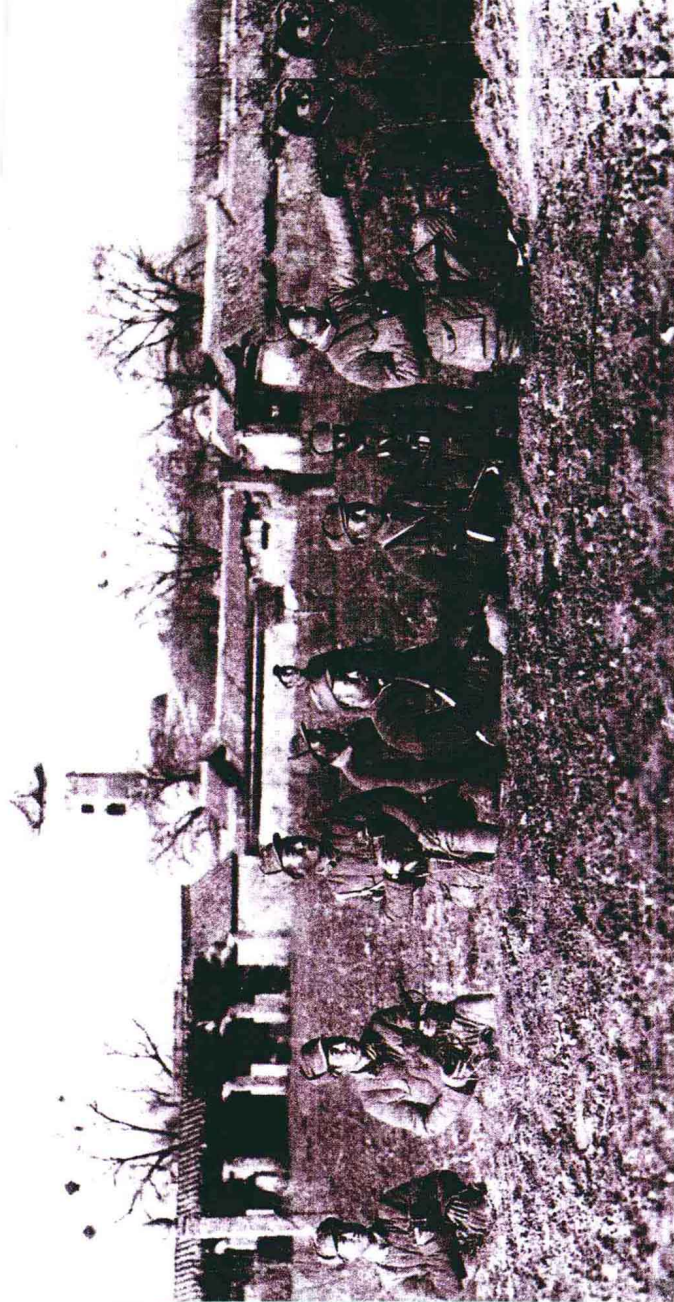




特等功臣楊天岭

特等功臣楊一夫





马勇团长 (右一) 卢路政委 (右二) 指挥战斗





陈曼迪同志



何长工同志



王逢春同志

战斗英雄赵世平



特等功臣杨一夫



特等功臣杨天岭

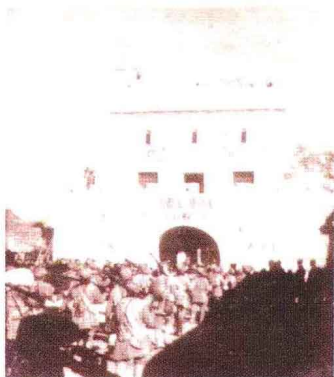
从左至右

白玉富  
申成庚  
吕绍武



1945年3月四十四团成立时团部驻地





1947年12月解放长垣入式



太原战役松庄南岭战斗突击排



## 太行軍區 行署賀信

瑞林、子榮、林祥、白美諸同志並轉  
十三縱隊全體指戰員：

我們以極其興奮的心情關注着你們在太原前綫的輝煌勝利，在短促的月  
餘時間便消滅了開錫山匪軍十萬，這個勝利的發展。我們相信太原指日可下，  
活捉土皇帝閻錫山的日子已經不遠了。這將使華北解放區中拔去一個大的  
據點，摧毀了這一段軍火分割，把幾百萬羣衆在洛陽匪閥壓迫下解放出  
來。

太行黨及太行人民區熱烈慶祝，特向你們祝賀，並動員太行人力、物

力、財力積極支援前綫，來完成這次最光榮最偉大的歷史任務。

我們向在取得勝利中英勇地衝出最後一關的指戰員表示慰問，向在戰  
鬥中光榮負傷的指戰員同志表示慰問，太行人民，向來必然幸福生活的後代  
對於你們的鉅大努力與重大犧牲，當以深切的感謝和永久的紀念，你們的勝  
利是永遠不朽的！

布 禮  
致 以

賴若愚 冷楚

陶魯筋 趙時真

裴麗生

趙輝樓 王遠芬

周光坦 王大臣