

城

市

文

庫

舊廣東煙賭娼



劉 付 靖 、 王 明 坤 著



中 華 書 局

723890

舊廣東煙賭娼

劉 付 靖 、 王 明 坤 著



90095023

中 華 書 局

□ 責任編輯：盧建業
□ 主編：韓伯泉

舊廣東煙賭娼

□

著者

劉付靖 王明坤

□

出版／發行

中華書局（香港）有限公司

香港九龍馬坑涌道5B-5F 2樓

□

印刷

美雅印刷製本有限公司

九龍觀塘榮業街6號

海濱工業大廈4樓B1

□

版次

1992年8月初版

©1992 中華書局（香港）有限公司

□

國際書號：ISBN 962 231 661 1

目 錄

第一章 煙

1	鴉片與海上貿易·····	3
2	列強入粵販煙·····	6
3	鴉片走私網·····	11
4	販煙組織和煙商·····	19
5	民間吸食鴉片之風·····	24
6	廣東禁煙·····	31
7	林則徐虎門銷煙·····	34
8	鴉片戰爭之後的鴉片·····	43
9	官民合作禁煙運動·····	47

第二章 賭

1	賭餉與財政收入·····	53
2	賭博遺害·····	56
3	闖姓——賭科舉·····	61
4	山票和鋪票·····	65
5	番攤賭博·····	70
6	白鴿票和猜字膽·····	77
7	風行一時的字花·····	86
8	話鬥蟀·····	99
9	搓麻雀·····	101

10	六大賭商	103
11	清末兩次禁賭爭議	113
12	民初禁賭風雲	116
13	蔣介石談禁賭	121

第三章 娼

1	珠江花舫	127
2	韓江六篷船	131
3	大寨風情	134
4	娼鴿淫媒	136
5	陳塘銷金窟	138
6	變相尼姑庵	140
7	煙花血淚	144
後 記		148

第一章

煙

1

鴉片與海上貿易

廣東的海上貿易已有一千多年的歷史。漢朝時，徐聞、合浦就成為當時中外海上交通的兩顆璀璨明珠，漢朝的遠航船隊不斷地從這兩個港口升帆遠航，開闢了海上絲綢之路。到了晉代，廣州作為海上貿易驕子的姿態開始顯露，海上商道東移廣州。唐朝始設置市舶司，歷宋、元不衰。迄明中葉，因倭寇和海盜活動猖獗，廣州市舶司時置時罷。明、清遞嬗之際，海禁政策變本加厲，廣州對外貿易曾一度衰竭。1685年（康熙二十四年），清政府宣佈開放海禁，設置粵海關、閩海關、浙海關、江海關，准許外商貿易。至1757年（乾隆二十二年），復封禁江、浙、閩三關，限廣州一口對外貿易。

粵海關設置後，海關監督由皇帝最信任的內務府旗人擔任，與總督或巡撫等地方官一起，共同擔負管理對外貿易和徵收稅餉。當時海關不直接與外商發生關係，清政府為防範外商與中國人的接觸，故於粵海關設立的第二年建立了“洋行”，俗稱十三行，負責具體辦理對外貿易以及與外商交往的事務。在洋行裏從事這些工作的人稱為“行商”（又稱，“洋商”）。行商建有商館，租與外商寓居和收貯活動貨物。

廣州獨口貿易政策的實行，給廣東的海上貿易帶來了空前的繁榮。當時廣州進出稅比世界各國輕，商人恪守商道，人身和財產安全得到較好保障，從而使“在廣州做生意比在世界任何其他地方都方便和容易”。（格林堡：《鴉片戰爭前中英通商史》）一時商賈雲集，海上貿易發展迅猛。1764——1765年度到廣州貿易的外國商船僅31艘，到1836——1837年度，已有213艘，增加5倍多。1764年，歐美國家對中國的海上貿易總值為5,545,847兩，到了1837年，廣州出口總值為36,075,260元，進出口總值為3,932萬多兩，1764年增多了6倍。

由於當時中國自給自足的經濟模式排擠外來的棉毛織品及工業品，而馳名世界的中國茶絲出口量又不斷驟增，使廣東的合法貿易一直處於出超的地位。當時西方各國正積極對東方進行殖民掠奪。他們來廣州貿易也帶着這個目的，廣州的海上貿易狀態對他們是一個沉重的打擊。尤其是擁有廣州對外貿易80%的英國，損失極為慘重。英國爲了扭轉對華貿易逆差的不利處境，決定把鴉片輸入中國，因爲鴉片作爲一種特殊的商品有一股強大的魔力，能够牢固地吸引市場。英國東印度公司偷運到廣州的鴉片，1800年（嘉慶五年）爲4,500多箱，1830年（道光十年）猛增至19,900多箱，中英貿易中的逆差完全扭轉。一時到廣州貿易的各國商人紛紛參與鴉片貿易，並以此發迹，鴉片貿易是廣州外國洋行興起的經濟基礎。鴉片大量輸華正值廣州獨口貿易時期，所以十七世紀末至十八世紀初

的廣東海上貿易籠罩着濃重的鴉片煙霧，當時廣東民間吸食和海上貿易持久的“鴉片熱”給國家和人民帶來了一場深重的災難。

2

列強入粵販煙

最早到廣東貿易的是葡萄牙人。1514年（明正德九年），廣東屯門就留下了他們的足迹，史籍記載葡船多次登陸釐邊和貿易，鴉片作為舶來品也在十六世紀進入了廣東。1557年葡萄牙竊據澳門，澳門原來為香山縣屬，當時它的海上貿易蓬勃發展，使昔日廣東對外貿易異常活躍的口岸，諸如新寧（今台山縣）之廣海、望峒、奇譚，香山之浪白、十字門，東莞之虎頭門、屯門、雞棲風騷盡失。葡萄牙即利用佔據澳門的有利條件走私鴉片。其他各國來華商船都由東莞門入口，立即赴關上稅，而葡萄牙商船則由十字門入口，停泊澳門，免去向粵海關納稅，在澳門卸下貨物，由中國商人去買，然後赴關上稅。他們利用了對華貿易的特權，即中國政府對他們的進口貨物不稽查，進行鴉片走私，從此澳門成為鴉片市場。

據馬士記載，葡人運入中國的鴉片取之於他們在印度的據點卧亞和達曼，最初每年輸入量不超過200箱，1767年增加到1,000箱。1773年前，葡萄牙人憑其地利之便，一直扮演着對華鴉片貿易的主角，他們實際上壟斷了兩個多世紀的對華鴉片買賣。1773年後，他們的對華鴉片貿易雖被英國超越，失去先前的風光，但鴉片貿易依然不減。1800年至1839年，葡萄

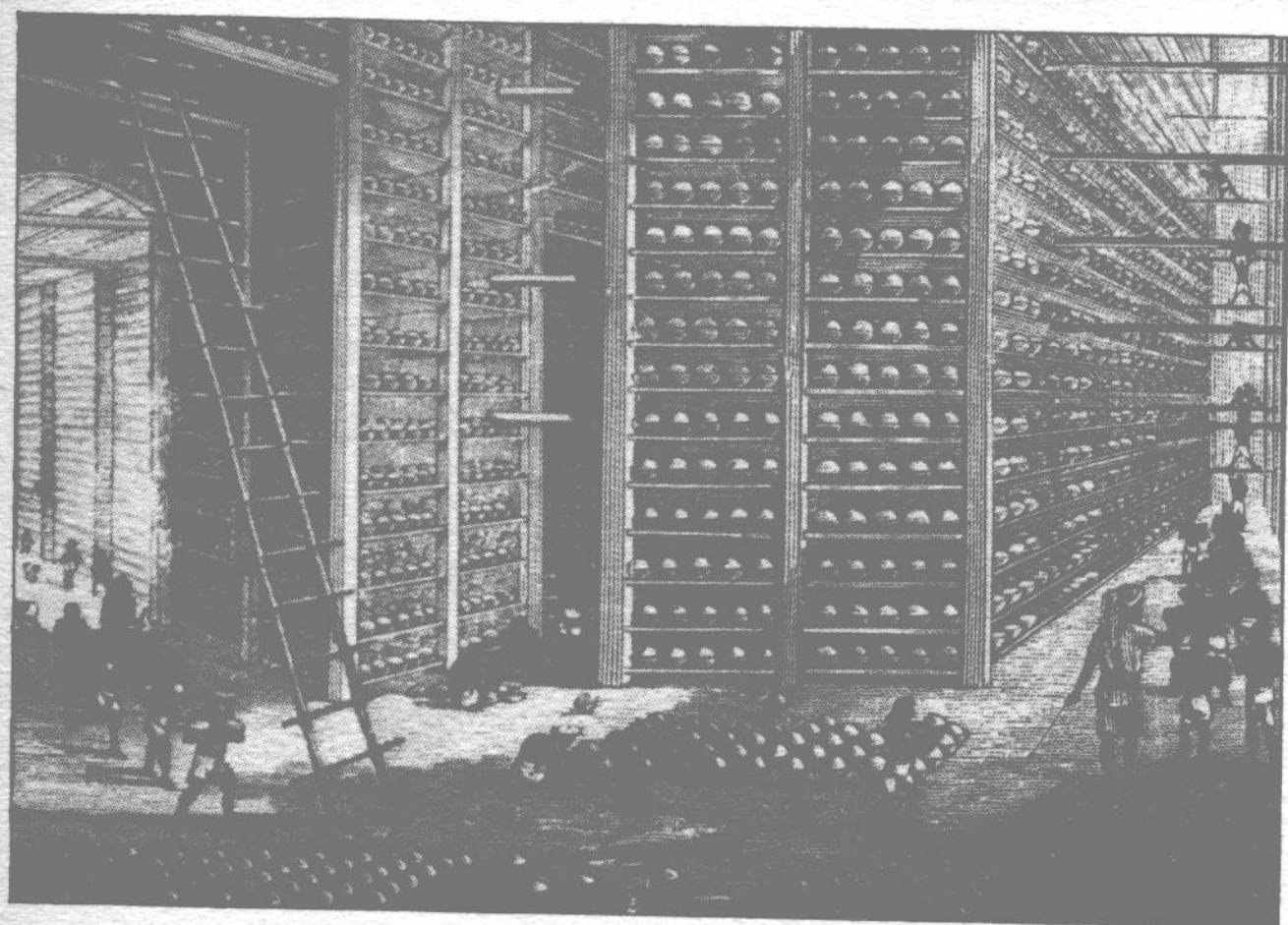
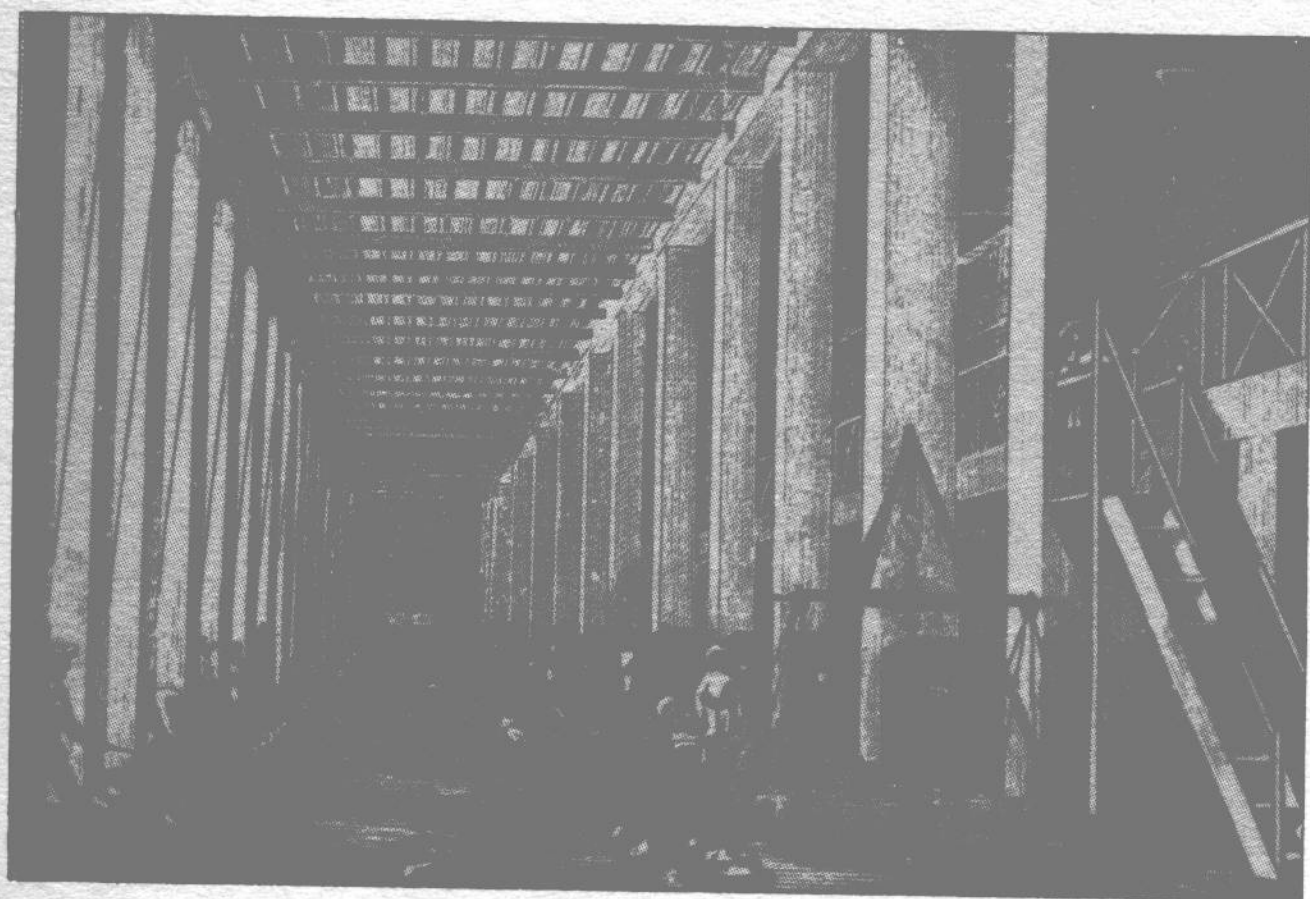
牙走私進入廣州、澳門的鴉片共76,627箱。

1773年起，英國取代葡萄牙壟斷了對華鴉片貿易。1600年（萬曆二十八年），英國成立了東印度公司，作為英國對東方進行殖民侵略的重要機構。十八世紀初，東印度公司通過擴張活動控制了印度。開始在印度發展殖民地經濟，在他們控制的那些地區裏，建立鴉片生產基地。

1773年（乾隆三十八年）是東印度公司把孟加拉、比哈爾和奧理薩三個地區所產的鴉片壟斷權據為己有的一年，也就是葡萄牙完全操縱向中國進口鴉片權的最後一年，同時又是英國商人把鴉片從加爾各答輸入廣州最早的一年。此後，廣州的中外貿易，幾乎由東印度公司壟斷了大部分。

與東印度公司狼狽為奸的是港腳商人，他們是那些往來於中國、印度之間進行貿易的印度和英國的散商。港腳商人的港腳船雖不屬於公司，但它卻是由東印度公司發給特許證，並在公司的一般控制下進行航運和貿易的，在東印度公司壟斷貿易時期，所謂港腳貿易基本上就是印度鴉片的走私貿易。東印度公司雖靠行政立法攫取特權，但到底未能阻遏散商貿易的發展趨勢。1782年，廣州第一家洋行——柯克斯·理德行的出現衝破了東印度公司壟斷的藩籬。由於散商洋行的衝擊，加上中國政府禁煙，1800年，東印度公司宣佈放棄在廣州的鴉片貿易。

鴉片貿易是廣州外國私人企業興起的經濟基礎，鴉片貿易的發展助長了洋行的羽翼。由於廣州的外國



東印度公司的鴉片檢驗室（上）和儲藏庫（下）

洋行與印度散商保持日益廣泛的代理業務，使其獲得了某種程度的壟斷地位。例如莫克尼亞行一家所代理的印度散商，在孟買一處即達50家以上。1829年——1830年間的一個季度裏，這家行號就對華獨銷了五千餘箱鴉片，價值達四百五十餘萬元，佔當時中國鴉片進口總額的1/3。東印度公司垮台前，怡和洋行和顛地洋行經手的貿易額即佔廣州貿易總額的2/3。在這種形勢下，1834年，東印度公司結束了對華貿易的壟斷權。廣州也出現了散商競設行號的熱潮。由1833年的66家增至1837年的150家。鴉片戰爭前，廣州的鴉片貿易即為這些行家操縱。

1784年，美國商船“中國皇后”號首次駛抵廣州，這艘船廣州之行的鴉片貿易見聞，對美國商人參與對華鴉片貿易起了重大影響。從1805年，美國對華鴉片貿易至少有102箱土耳其鴉片經黃埔港運入廣州。在1834年英國東印度公司對華貿易特權取消前，美國一直獨家運銷土耳其鴉片。他們的對華鴉片貿易很快超過葡萄牙、荷蘭等國躍居第二位。1813年，他們又找到了新的財源，在販運土耳其鴉片的同時，又開始販運利潤較高的波斯鴉片。據東印度公司估計，1817年美國運來廣州的鴉片達1,900擔，而各國運來中國的鴉片總數為4,500擔，美國鴉片佔了42%，後來受印度鴉片產量增加、價格下跌的影響，美國鴉片貿易受到打擊，但他們也尋求各種途徑擴大鴉片貿易。1821年，英國允許美商販運印度鴉片，使美商獲得了最大的鴉片來源。1827年後，美國的鴉片貿易迅速發展。

1828年——1840年，美國大約販運來華7372箱鴉片，超過了美國歷年鴉片貿易的總和。

美國對華貿易的迅速發展，這是美國政府包庇、縱容，美國煙販積極參與並不擇手段走私的結果。

“中國皇后”號司貨員山姆·蕭回國後寫了一冊宣揚對華鴉片貿易的遊記，後來被美國任命為第一任廣州領事。第一個建議販運土耳其鴉片的，則是美國駐麥那（今土耳其的伊茲密爾）的領事司徒亞特。美國領事參加鴉片走私是眾所周知的事實。美國國旗常被用來掩護鴉片走私。鴉片戰爭前，所有在廣州的美國洋行及商人，除了奧利芬，都參加了鴉片走私活動。參加鴉片走私活動的美國煙販陰險詭詐、不擇手段，他們以武裝走私和卑鄙行賄，成為鴉片貿易新勢力。

3

鴉片走私網

葡萄牙佔據澳門後，建立了最早的鴉片市場。英國人販粵鴉片最初以澳門南面雲雀灣設立鴉片躉船，作為鴉片貯存站，1780年停泊在雲雀灣的英國鴉片船有兩艘。為了維護澳門這獨有的鴉片市場，獨佔財源，澳葡政府極力排斥英國鴉片進入澳門。英國商人在多次請求進入澳門貿易失敗和雲雀灣被中國政府注意後，改變了鴉片囤積地方，1794年，英商竟駕着載有300箱鴉片的船隻闖入黃埔，黃埔從此成為藏污納垢之所。1800年（嘉慶五年），清政府加強查禁鴉片入口，鴉片貿易復轉移澳門，在澳門設立一個貯存站，葡政府允許英船運鴉片入澳門每年五千箱，但英公司須每年納交澳門海關十萬兩作為交換條件。1815年，澳門葡萄牙當局恢復了原先禁止非葡萄牙船運載鴉片在澳門上岸的舊例，英國也感到葡萄牙的勒索無度，因此黃埔的鴉片走私貿易再度興起。1820年，兩廣總督阮元受命禁煙，掀起第一次禁煙高潮，黃埔等廣東內河的外國鴉片船被驅逐殆盡，在內河的鴉片貿易得到禁絕。但是暫時挫折並不能使這些煙販銷聲匿迹，退出黃埔後，鴉片販子便選擇伶仃洋作為鴉片貿易的新地點。

伶仃島在虎門附近的大魚山洋面上，離珠江口外

十二里，其水路四達，爲帆船必經之地，凡福建、江浙、天津之泛海者，都能“就地交兌”。其島高尖獨峙，代有居民，山可禦東北風，若臨風暴，又可將躉船馳避對面金星門，實爲理想的躉船寄碇場所。

首先到伶仃洋草創“躉船”事業的是孖地信和他的鴉片船。1821年冬，和孖地信有聯繫的吃船、吡呢船、啞咂船以及美商的噫嘍噲船四隻，販土入粵被逐，這四隻船離開虎門後就同航伶仃洋，其中吃船在此客居了三年之久。孖地信的創舉很快就被莫克尼亞克行和顛地行所仿效，他們合買了“薩馬龍”號船作爲躉船。“猶金花”號、“詹姆西亞”號和西班牙雙桅帆船“克羅加將軍”號不久也加入了行列。伶仃洋的躉船最初僅五艘，道光六年，已達二十五艘。

這些躉船，用於貯存從印度等地運到的鴉片，凡載有鴉片的躉船，一般先駛泊伶仃島，把鴉片卸進躉船，然後再載合法貨物及鴉片樣品前往黃埔，並去廣州大窩口議價。起初躉船每箱鴉片每月棧租7元，因競爭不久就減至5元，這份收入對躉船船主是一個刺激，促成了伶仃洋躉船的麇集和鴉片貿易的烏煙瘴氣。

爲了便於走私鴉片，鴉片販子在廣州設立了大窩口，大窩口又稱窩行，多設在廣州十三行聯興街一帶，以開設錢店爲名，暗中包售煙土，奸商根據鴉片樣品在此議定貨價，並立券爲憑，每箱繳納“定錢”50—100元，捐客憑單到躉船繳付差額後提貨。

勾通躉船和大窩口的運輸工具爲“快蟹”，“快