

红色交通线

中共广东省委党史研究室
中共汕头市委党史研究室 编

V255.05
20091

四 九

红色交通
线

陆定一



广东省连续性内部资料出版物 字数:215,000

粤内登字 D 第 10299 号

一九八六年二月印刷

广东省供销学校印刷厂承印

二〇〇九年一月重印

汕头市春风印务有限公司承印

重印说明

1930年秋冬间,中共中央交通局开辟的由上海——香港——汕头——大埔——青溪——永定进入中央苏区的交通线,为实现中央关于将党中央领导机关转移到苏区的战略决定作出了巨大的贡献,是当年中央交通局开辟的若干交通线中唯一自始至终不受破坏的秘密交通线。1985年编印的《红色交通线》一书为研究这一重大党史题材留下了宝贵的历史史料。但由于该书出版时间早,印数少,目前保存下来的册数寥寥无几。随着省内外对这一党史题材研究的深化,《红色交通线》一书的史料价值越来越显得珍贵,加上九十年代以来对这一题材研究的拓展和深化,有了重要的文献发现和研究成果,如《香港交通大站给中央交通局的信(总字三十一号)——交通工作情况与最近送去人员名单》、《伯温致中央交通局并转中央信——香港交通大站目前状况与要解决的问题》、《邓小平往中央苏区经汕头史实考证》、《叶剑英往中央苏区路经澄海史实补遗》等。因此,广东省委党史研究室、汕头市委党史研究室决定重印《红色交通线》,并将近年所发现的文献资料、研究成果和部分相片加入一并刊印,增加的文献资料和文章标题在目录中用加粗字体加以标识。此外,除对封面重新设计外,原书内文一概不动,特此说明。

中共广东省委党史研究室

中共汕头市委党史研究室

二〇〇九年一月

20.2500
1996

封面题字 陆定一
责任编辑 洪流
重印责任编辑 许文彦
重印校对 郑艳丽 林杏满 邱璐

郑艳丽





党中央所在地：上海



中央苏区：江西瑞金



红色交通线首站：香港华南交通总站



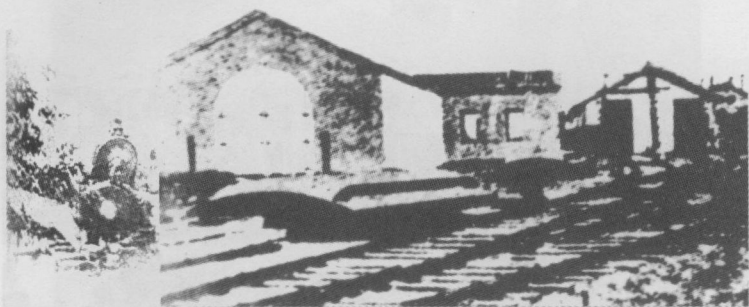
汕头交通站旧址



原汕头港码头



汕樟轻便铁路



潮汕铁路



经汕头交通站的领导干部和交通员下塌
的南京旅店旧址



潮州韩江码头



青溪交通站码头



周恩来在青溪里铺用过晚餐的旧址



青溪交通站埔城联络点：茶阳同天饭店旧址



青溪交通站秘密仓库：大水坑棣萼楼

青溪交通站秘密仓库：大水坑棣萼楼

站长：人魏卫华 中队长：王长文 副队长：陈彭年



闽西交通站旧址



周恩来在永定住过的秋云楼

以鲜血和机智奋战在红 色交通线上的模范支队

顾玉良

85.8.3



中央交通局局长吴德峰



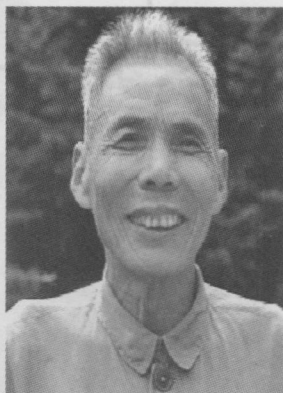
香港华南交通总站负责人饶卫华



中央保卫局交通科长陈彭年



闽西交通站主任李沛群



大埔交通站长盧伟良



大埔交通站长曾昌明



汕头交通站顾玉良



青溪交通站接头户、老船工。前排左起：余永曲、葛光英(女)、刘有英(女)，
后排左起：余良宜、余君开、范增贞。

(本栏照片为陈显强、刘寒供稿)

交通线路图

