

乌鲁木齐铁路局年鉴

1995

乌鲁木齐铁路局年鉴编委会

中国铁道出版社

1995年·北京

(京)新登字 063 号

ISBN 7-113-02111-5

A standard linear barcode representing the ISBN number 7-113-02111-5.

9 787113 021115 >

乌鲁木齐铁路局年鉴
1995 年
乌鲁木齐铁路局年鉴编委会

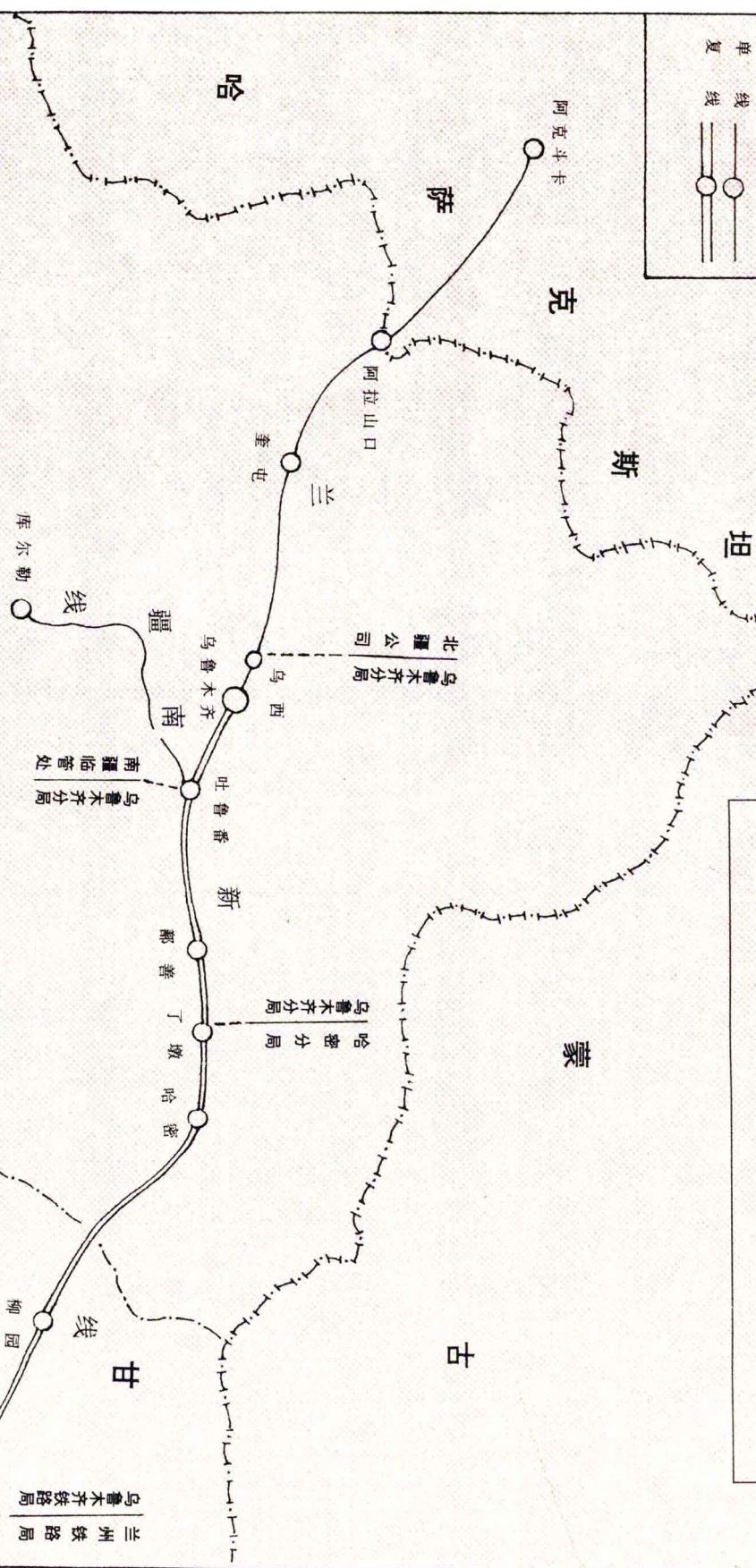
*
中国铁道出版社出版
责任编辑 陆杰斌 封面设计 丁毅
乌鲁木齐铁路局新闻中心印刷厂印

开本:787×1092 毫米 1/16 印张:24.5 字数:650 千
1995 年 9 月 第 1 版 第 1 次印刷

ISBN7-113-02111-5/Z · 155 定价:50.00 元

乌鲁木齐铁路局线路示意图

国界
省区界
车站
复线
单线

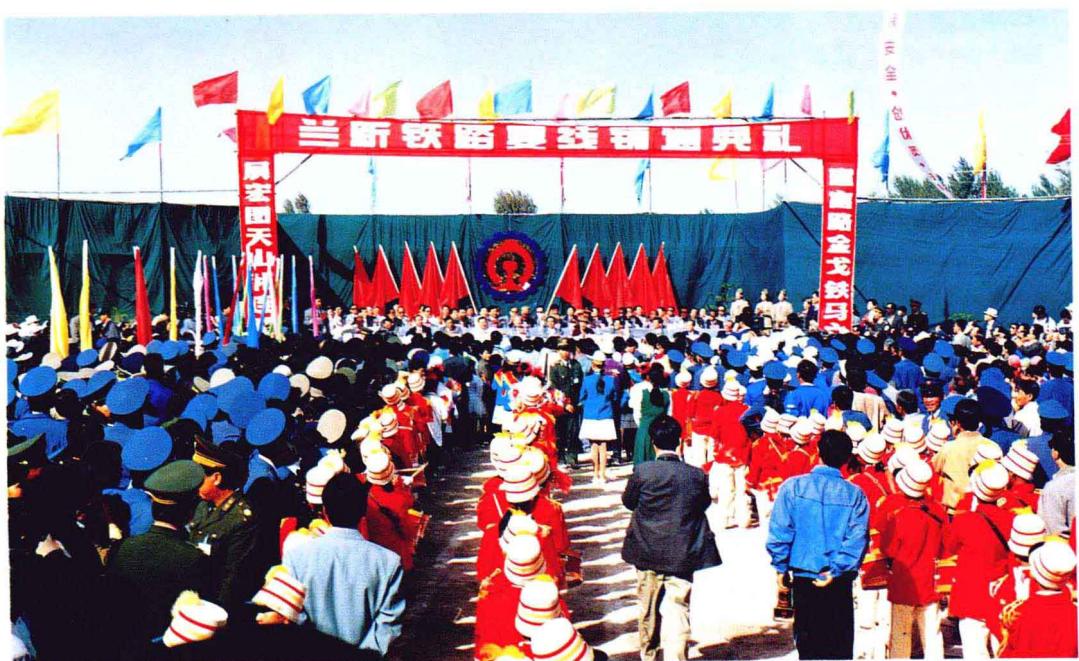


新疆维吾尔自治区



1994年9月16日，中共中央政治局委员、国务院副总理邹家华、全国人大常委会副委员长铁木尔·达瓦买提为兰新铁路复线全线铺通剪彩

(牛培荣 摄)



兰新复线铺通典礼于1994年9月16日在疏勒河站隆重举行

(韩民昌 摄)



铁道部部长韩杼滨
(左一) 和原部长李森茂 (右一) 向新疆维吾尔自治区人民政府送纪念牌匾

(韩民昌 摄)



局长徐福根向自治区领导王乐泉 (中)、阿不来提·阿不都热西提汇报复线工作

(韩民昌 摄)



1994 年度兰新复线
建设工作会议于 3 月 1 日
在乌鲁木齐铁路局召开

(吴柏成 摄)

路局艰苦创业报告团
首场报告会 1994 年 8 月
3 日在北京二七剧场举行



(李荫陆 摄)

1994 年 12 月
21 日，路局艰苦创
业报告团在二工工人
文化宫作汇报演
讲后，路局领导同
报告团成员合影



(吴力强 摄)

路局艰苦创业报
告团成员在主席台上



(李荫陆 摄)



中宣部副部长刘云山（右五）、铁道部部长韩杼滨（右六）、铁道部政治部主任蔡庆华（左五）与路局艰苦创业报告团成员合影

（李荫陆 摄）



铁道部副部长国林（右一）在鄯善车站视察

（李峰久 摄）



铁道部副部长孙永福（前右一）在路局领导陪同下视察复线

（关拥军 摄）

全国铁路护路联防工作经验交流会议



1994年8月27日，
全国铁路护路联防工
作经验交流会在乌鲁
木齐召开

(政法办供稿)

驻局军代处第五次兼职领导工作会议



驻局军代处召开
第五次兼职领导工作
会议

(周建生 摄)

红光工区全国“青年文明号”全路共青团号授牌仪式



红光工区获全国
青年文明号、全路共
青团号授牌仪式，
1994年5月30日在
哈密举行

(牛培荣 摄)



路局表彰 1994 年十佳
班组长

(李长啸 摄)



临管
处表彰抗
洪抢险先
进集体

(马军 摄)



1994年7月28日，
乌鲁木齐客运段京一组女
民兵包乘组命名仪式在乌
鲁木齐站举行

(人武部供稿)

1994年8月8日，
路局第四届田径运动会在哈密举行

(牛培荣 摄)



1994年9月，中铁
文工团到路局慰问演出

(李长啸 摄)



乌鲁木齐二工地
区职工家属庆祝路局
实现安全一千万

(吴柏成 摄)



乌鲁木齐铁路局主要领导成员



局长
徐福根



局党委书记
郭敏杰



局党委副书记
李广品



局党委副书记
兼局纪委书记
焦惠忠



副局长
晁继奎



局工会主席
王富恒



副局长
李延永



副局长
薄金亮



局总工程师
高祥生



局总会计师
唐玉兴



局长助理
艾海提·玉苏甫



局副总经济师
冯留成

北疆鐵路公司



总经理 赵鸿斌



党委书记 陈洪奎



北疆铁路是我国由中央和地方合资修建的路网干线铁路。

这条铁路东起新疆维吾尔自治区首府乌鲁木齐，途经昌吉、石河子、奎屯、博乐等9个县市、6个兵团农业师，在阿拉山口、德鲁日巴之间与哈萨克斯坦土西铁路接轨，贯通了举世闻名的第二座亚欧大陆桥。

北疆铁路全长460公里，是国家一级干线铁路，与全国铁路联网，沿途工业实力雄厚，农牧业发达，旅游资源丰富，是一块美丽富饶的宝地。

阿拉山口是国家一类口岸，设备齐全，技术先进。

北疆铁路公司是独立的经济实体，公司实行运贸并举，立体经营的指导思想，发展运输生产，开拓内经外贸，运输、多经的效益逐年大幅度递增，为新疆经济发展做出积极的贡献。

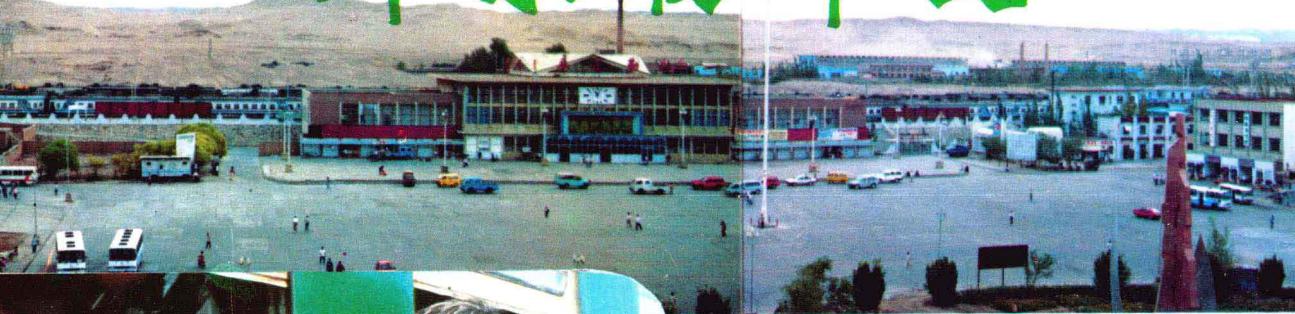
总经理 赵鸿斌

党委书记 陈洪奎

地址 乌鲁木齐市北京北路1号

邮编 830011

库尔勒车站



站长 刘建平



库尔勒车站是南疆铁路最大的客货运及列车编组区段站，1984年6月1日建站临时营业，管辖客货运三个车间、一个篷布厂，多经下属华兴、顺安、劳动服务三个公司，现有汉、维吾尔、回、蒙古等五个民族187名职工，年均接送旅客46万人次，年均发送货物39万吨，日均装车17辆，年运输总收入4900万元。

截至1995年8月31日实现无一般事故597天，无险性及以上事故4109天。1993年荣获铁道部卫生文明单位，1994年荣获乌鲁木齐铁路局精神文明建设先进单位，连续两年被南疆铁路临管处命名为“团结勤政，廉洁务实”好班子建设先进单位，连续两年被巴音郭楞蒙古自治州和南疆铁路临管处命名为综合治理先进单位。

站长 刘建平

党总支书记 阮连生

地址 巴音郭楞蒙古自治州库尔勒
南疆铁路临管处机关所在地

邮 编 841001



扶老携幼

工务大修机械化养路段，共有职工 292 人，下设线上、线下、机械、机修所四个车间，是乌鲁木齐铁路局唯一承担工务大修和线路大机维修任务的“双肩挑”大型机械化养路段。1990 年至 1994 年连续五年荣获铁道部“安全优质大修段”称号。

从 1980 年 4 月 1 日成立的工务线桥队演变至今的工务大修机械化养路段，全段干部职工靠的是“艰苦创业，务本求实，团结拼搏，争创一流，开拓创新”的企业精神，全力以赴把任务完成好。

该段以工程质量求生存，不断引进新技术求发展，大型机械化养路、无缝线路焊接及铺设工作，较好地完成了线路设备、大修任务、兰新线 K1448 改线工程、二工复线、乌拉泊采石场扩建工程等各项大修、维修任务，为改善我局的线路，尤其是为兰新复线的早日提速作出了很大贡献。

乌铁局机械化商贸工程总公司，是工务大修机械化养路段下属的独立实体。主要承揽、承建铁路、公路桥梁盖板涵附属工程、桥梁架设、预制各种成品和从事工商部门允许的边贸、商贸、生活服务各项经营活动。

段长 李天增
党总支书记 李树奎
总经理 袁志刚
地址 乌鲁木齐市迎宾路 38 号
邮编 830016



段长 李天增

党总支书记 李树奎



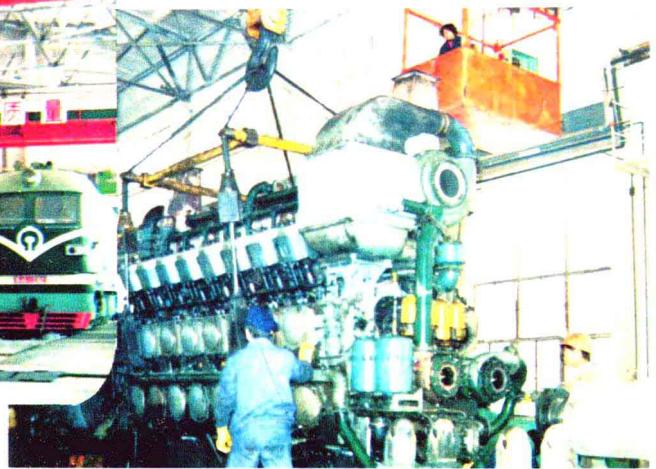
大修机械化养路段

烏魯木齊

機
務
段



段机关



乌鲁木齐机务段是1991年开始推行现场管理的先进经验——定置管理,本段首先完善了定置管理办法以及推行定置管理的规划,然后以点带面、全面铺开,逐步跨入了乌鲁木齐铁路局定置管理的先进行列。

近五年来,本段先后组织车间领导及代表到天山锅炉厂学习、观摩,观看定置管理录像,组织全段各车间主任、书记及班组管理人员、工班长到定置管理工作搞得好的车间或班组互相参观、互相交流、取长补短,制订了每季一次的全面检查评比制度,并进行重奖重罚,设置了定置管理最高奖。

一分耕耘就会有一分收获。由于乌鲁木齐机务段对定置管理工作重视,从而使定置管理工作再上新台阶。提高了机车质量,延长了安全周期,受到上级领导的好评。哈尔滨局、石家庄机务段等兄弟路局、兄弟机务段纷纷来本段学习,交流经验。

地址 乌鲁木齐乌西站
邮编 830023

乌鲁木齐铁路局年鉴编委会

主任委员：徐福根

副主任委员：焦惠忠 冯留成

委员：宋棣棠	赵如春	宋良贤	赵鸿斌
董温如	屈德润	王士铨	白永广
翟纯泰	赵承宇	古志坚	王子臣
刘希哲	吴 健	汪文贤	樊世殿
熊辉敏	张 敏	王丽华	刘淑英
卜宪庭	耿 林	袁宗晓	杨 宪
董子学	刘 松	陈 志	王继位
谢卫国	容 俊	孙志民	桑学兵
华允会	田金志	管亚林	白进平
伊不拉音·买买提		张瑞成	魏以峰
艾合买提江·哈帕尔	司来轩		刘光祖
张敏儒	马合木提·买合苏提		
赵笃祥	康克勤		