

我爱我车全攻略系列丛书

高级驾驶 全 攻 略

马明芳 编著

精彩实用
汽车业内资深人士
倾情推出
车友经典必备



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



我爱我车全攻略系列丛书



高级驾驶 全攻略

马明芳 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书根据科学的驾驶方法,总结了很多可借鉴的、成熟的在特殊环境下的高级驾驶经验,把安全驾驶放在第一位,倡导安全第一的意识理念。详细介绍了在高速公路上驾驶的规范和技巧,夜间驾驶的规范和技巧,雨天、雾天、雪天驾驶的规范和技巧,泥泞道路和山区道路的驾驶规范技巧以及特殊时段、恶劣天气下、特殊路段、特殊情况下的道路驾驶规范和技巧,帮助大家快速掌握这些复杂道路和环境下的高级驾驶技巧,避免交通事故的发生,迅速成长为驾驶的行家里手。

图书在版编目(CIP)数据

高级驾驶全攻略 / 马明芳编著. —北京:

机械工业出版社, 2012.4

(我爱我车全攻略系列丛书)

ISBN 978-7-111-37813-6

I. ①高… II. ①马… III. ①汽车驾驶—基本知识
IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第052037号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

责任编辑:李军 孙鹏 责任印制:乔宇

北京汇林印务有限公司印刷

2012年6月第1版第1次印刷

148mm×210mm·5.125印张·250千字

0001-3000册

标准书号: ISBN 978-7-111-37813-6

定价: 29.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

社服务中心: (010) 88361066

销售一部: (010) 68326294

销售二部: (010) 88379649

读者购书热线: (010) 88379203

网络服务

门户网: <http://www.cmpbook.com>

教材网: <http://www.cmpedu.com>

封面无防伪标均为盗版

随着我国经济的快速发展,越来越多的人拥有了汽车,越来越多的人拿到了驾驶证。可是,在驾校通过集中培训学到的驾驶技术和驾驶技巧,只能让汽车动起来、跑起来,并不能够满足真正的实路驾驶。实际的交通状况和交通路面远比驾校复杂得多,尤其是特殊环境的高级驾驶,不仅对于刚拿到驾驶证的驾驶新手来说,即使对于很多已开了几年车的朋友来说,也是一件令人头痛的事情。在特殊路面和特殊环境下行车,需要学习更多的实际道路驾驶规范和驾驶技巧。当然,我们知道,通过未来的实际驾驶经验的慢慢积累,大家也能渐渐成长为驾驶高手。但是,那需要很长时间,也会走很多弯路,最重要的是我们没有那么长的时间去尝试和积累经验。所以,借鉴别人的成功驾驶经验,对于我们新手来说,是最好、最便捷的方法,它能帮助我们尽快成长为驾驶高手。

我们始终提倡的一点是:开车上路,生命随行。这就要求我们时时刻刻把安全驾驶放在首位。在特殊环境和特殊路面的高级驾驶,需要驾驶人有良好的心理素质、熟悉的驾驶经验和高超的驾驶技术。如果对于特殊交通状况和交通路面的驾驶技巧缺少了解,导致处理失误,很容易发生交通事故。本书不仅对刚拿到驾驶证的朋友,对于很多驾驶技术不高超的朋友也有很多帮助。希望通过这本书所提供的可借鉴的、成熟的特殊环境驾驶经验,能够帮助更多的人提高安全驾驶意识和安全驾驶技术,让大家处于和谐有序的交通状况当中,安安全全出门,开开心心回家,轻轻松松度过每一天!

编者

目 录

CONTENTS

前言

第一章 高速公路行车 /1

- 第一节 高速公路的特别规定 /1
- 第二节 高速公路交通设施及特点 /6
- 第三节 正确辨认高速公路标志标线 /9
- 第四节 进入高速公路前的准备 /11
- 第五节 安全驶入高速公路 /14
- 第六节 安全驶出高速公路 /19
- 第七节 高速公路上跟车 /23
- 第八节 高速公路上超车 /29
- 第九节 高速公路上变道行驶技巧 /31
- 第十节 高速公路上变速行驶技巧 /33
- 第十一节 高速公路上弯道、坡道、隧道、立体交叉桥行驶 /37
- 第十二节 高速公路上停车 /42
- 第十三节 高速公路行车注意事项 /45

第二章 夜间驾驶 /48

- 第一节 夜间驾驶特点 /48
- 第二节 道路情况的判断与识别 /50
- 第三节 灯光和喇叭使用 /53
- 第四节 夜间行车技巧 /55
- 第五节 夜间行车注意事项 /61

第三章 雨天驾驶 /62

- 第一节 雨天行车特点 /63
- 第二节 提前处置情况与正确选择路面 /64
- 第三节 正确使用刮水器 /65
- 第四节 雨天行车技巧 /65
- 第五节 涉水行车技巧 /68

第四章 雾天与冰雪路面行驶 /71

- 第一节 雾天行车技巧 /71
- 第二节 冰雪路面行车技巧 /77
- 第三节 泥泞与翻浆路面行车技巧 /80

第五章 山区道路驾驶 /84

- 第一节 山区公路驾驶准备 /84

- 第二节 山区公路坡路与弯路驾驶技巧 /86

- 第三节 山区隧道行车技巧 /89

- 第四节 城乡结合部道路行车技巧 /92

- 第五节 穿村公路行车技巧 /94

第六章 特殊时段或恶劣气候条件下 行车技巧 /97

- 第一节 黎明行车技巧 /97

- 第二节 中午行车技巧 /99

- 第三节 黄昏行车技巧 /100

- 第四节 阴天行车技巧 /101

- 第五节 严寒气候下行车技巧 /102

- 第六节 炎热气候条件下行车技巧 /104

- 第七节 大风天气行车技巧 /106

第七章 特殊路段行车技巧 /109

- 第一节 交叉路口行车技巧 /109

- 第二节 坡路行车技巧 /121

- 第三节 环岛和立交桥行车技巧 /128

- 第四节 弯道行车技巧 /133

- 第五节 窄路行车技巧 /137

- 第六节 铁路道口行车技巧 /142

第八章 与特殊车辆处于同一路段的 驾驶技巧 /144

- 第一节 与自行车或摩托车处于同一路段的驾驶技巧 /144

- 第二节 与农用车处于同一路段的驾驶技巧 /147

- 第三节 与超宽车、超长车处于同一路段的驾驶技巧 /148

- 第四节 与行驶反常车处于同一路段的驾驶技巧 /149

- 第五节 与操作失误车处于同一路段的驾驶技巧 /151

- 第六节 与横行霸道车处于同一路段的驾驶技巧 /152

- 第七节 与新手驾驶车辆处于同一路段的驾驶技巧 /153

- 第八节 与教练车处于同一路段的驾驶技巧 /155

- 第九节 与执行紧急任务车处于同一路段的驾驶技巧 /156

- 第十节 与装载存在危险的车辆处于同一路段的驾驶技巧 /157

- 第十一节 与抛锚车处于同一路段的驾驶技巧 /159

- 第十二节 路遇事故车应持的态度和应做的事情 /160



第一章 高速公路行车

第一节 高速公路的特别规定

高速公路是指经国家公路主管部门验收认定，符合高速公路工程技术标准，并设置完善的交通安全设施、管理设施和服务设施，专供机动车高速行驶的公路。

1.高速公路相关规定

1) 行人、非机动车、拖拉机、轮式专用机械车、铰接式客车、全挂拖斗车以及其他设计最高车速低于70公里/小时的机动车,不得进入高速公路;高速公路限速标志标明的最高车速不得超过120公里/小时。

2) 进入高速公路车辆的有关规定。

① 进入高速公路的车辆应当配备故障车警告标志牌。

② 规定安装安全带的车辆,其驾驶人和前排乘车人必须系安全带。

③ 机动车行驶中,乘车人不准站立,不准向车外抛洒物品。

④ 车辆载物长、宽、高超过有关车辆装载规定,影响交通安全的,应当按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间、车道、速度行驶,并须悬挂明显标志。

3) 机动车在高速公路上的行驶速度,最高车速不得超过120公里/小时,最低车速不得低于60公里/小时。

在高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过120公里/小时,其他机动车不得超过100公里/小时,摩托车不得超过80公里/小时。

4) 同方向有两条车道的,左侧车道的最低车速为100公里/小时;同方向有3条以上车道的,最左侧车道的最低车速110公里/小时,中间车道的最低车速为90公里/小时。道路限速标志标明的车速与规定车速不一致时,按照道路限速标志标明的车速行驶。

5) 机动车进入高速公路起点后,应当尽快将车速提高到60公里/小时以上。

6) 匝道是一般道路与高速公路或高速公路之间的连接通道。

7) 从匝道口进入高速公路的车辆,必须在加速车道上提高车速,并开启左转向灯;驶入行车道时,不准妨碍其他车辆的正常行驶。

8) 机动车在高速公路上正常行驶时,同一车道的后车与前车必须保持足够的行车间距。正常情况,当行驶车速100公里/小时,行车间距为100米以上。遇大风、雨、雪、雾天或者路面结冰时,应当减速行驶。

9) 机动车行驶中需要超越前车变更车道时,必须提前开启转向灯,夜间还需变换使用远、近光灯,确认与要进入的车道前方车辆以及后方来车均有足够的行车间距后,再驶入需要进入的车道。超车时允许

使用相邻的车道。驶入超车变更车道的机动车在超车后,应当立即驶回行车道。

10) 机动车在高速公路上变更车道时,要注意观察道路上设置的标志或警示牌,按照标志或警示牌上要求行驶。同时,提前减速并打开转向灯,确认安全后,再驶入指定的车道。

11) 在高速公路上,专门设有为驾驶人确认行车间距的行车路段。在此路段上行驶,可以检验并调整与前车的行车间距。高速公路行车中,应注意观察车速表,充分利用行车间距确认路段,千万不要只凭感觉估计车速和车间距离,以避免判断错误而发生交通事故。

12) 在驶近高速公路隧道前50米左右,打开前照灯、示宽灯、后尾灯,以便观察前方情况以及引起后方车辆的注意。

13) 机动车驶离高速公路时,应当按出口预告标志进入与出口相接的车道,减速行驶;从匝道驶离高速公路时,必须提前开启右转向灯,驶入减速车道,然后经匝道驶离。

14) 救援、清障车必须安装标志灯具并喷涂明显的标志。执行救援、清障任务时,需开启标志灯具和危险警告灯。

15) 高速公路行车禁止行为规定。

① 倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车。

② 骑、轧车道分界线或在路肩上行驶。

③ 在匝道、加速车道或者减速车道上超车。

④ 非紧急情况时在应急车道行驶或者停车。

⑤ 试车或者学习驾驶机动车。

⑥ 在高速公路上拦截检查行驶的车辆(公安机关的人民警察依法执行紧急公务除外)。

16) 机动车行驶中,因故障需要临时停车检修时,必须提前开启右转向灯驶离行车道,停在应急车道内或者右侧路肩进行检修车辆同时在来车方向150米以外设置停车标识,并开启危险警告灯。

17) 机动车因故障、事故等原因不能离开行车道或者在路肩上停车时,驾驶人必须立即开启危险警告灯,并在行驶方向后方150米以外设置故障车警示标志,夜间还必须立即开启示宽灯和后尾灯;车辆上的人员必须迅速转移到右侧路肩上或者应急停车带内,并且迅速报警。

18) 机动车在高速公路上发生故障修复后需返回行车道时,应先在

高级驾驶全攻略

应急车道或者路肩上提高车速，并开启左转向灯。进入行车道时，不准妨碍其他车辆正常行驶。

19) 机动车在高速公路上发生故障或者交通事故，无法正常行驶的，应当由救援车、清障车拖拽、牵引。

2.高速公路安全管理规定

(1) 准入规定

1) 行人、非机动车、拖拉机、农用运输车、轮式专用机械车、铰接式客车、全挂牵引车以及设计最高车速低于70公里/小时的机动车辆，不得进入高速公路。

2) 持有实习驾照的驾驶人不准在快速车道驾车行驶。

3) “三超”(超长、超宽、超高)车辆必须经公安机关交通管理部门批准后，按指定路线、时间、车道、速度行驶，并悬挂明显标志。

(2) 对驾驶人及乘坐人员的规定

1) 安装安全带的机动车辆，其驾驶人和前排乘坐人员必须系安全带。

2) 机动车行驶中，乘车人不准站立，不准向车外抛洒物品。

3) 货运机动车除驾驶室和车厢经核准设有的固定座位外，其他任何部位不准载人。

① 进入高速公路的机动车辆，最低车速不低于 60 公里/小时；小型客车车速不得高于 120 公里/小时，大型客车、货运汽车或其他机动车辆最高车速不得高于 100 公里/小时，摩托车最高车速不得高于 80 公里/小时。

② 交通标志和路面标记与以上规定不一致时，遵守标志和标记的规定。

(3) 行驶规定

1) 正常行驶的机动车，不准倒车、逆行，不准穿越中央分隔带掉头或转弯。

2) 高速公路上不准试车或学习驾驶机动车。

3) 不准在匝道和变速车道上超车或停车。

4) 不准骑、轧车道分界线行驶或在规定速度高于自车行驶速度的



车道内行驶。

5) 不准从右侧超车。

6) 除救援车、清障车外，禁止其他车辆牵引故障车和肇事车在高速公路上行驶。

(4) 停车规定

1) 除遇障碍、发生故障等必须停车的情况外，在高速公路上不准随意停车上下人员或装卸货物。

2) 因故障需要停车检修时，必须提前开启右转向灯驶离停车道，停在紧急停车带内或者右侧路肩上，在行车道内不准修车。

3) 因故障、事故等原因不能驶离行车道，驾驶人必须开启危险警告灯，并在行驶方向的后方150米处设置故障车警告标志。夜间还须开启示宽灯和后尾灯，驾驶人和乘员必须迅速离开车辆，转移到右侧路肩或紧急停车带，并向交通警察或急救中心报警。



第二节 高速公路交通设施及特点

高速公路不同于普通道路之处在于被设计成行驶速度更快、更为安全的公路，高速公路克服了普通道路交通的弱点，采取全封闭，多车道，中央分隔带，全立体交叉，集中管理，控制出入，设有各种必要的标志，信号及照明设备，多种安全服务设施配套齐全，从而为车辆快速、安全、舒适、连续运行和提高运输量提供了更有利的条件。

1.高速公路的特点

1) 全封闭，设有固定的出入口。整个路段用金属或其他材料为屏障，路区沿线用防护网与外界隔离，使其与外界全部隔离，堵断横向进入路区的人、畜，并设有固定的出入口，机动车只能从出入口进出高速公路，入口处设有加速车道，出口处设有减速车道。

2) 全立交，消除了相互之间的干扰。路段与其他道路、铁路交叉处全部采

取立体交叉，使通过交叉路口的车辆，直行车顺畅，转弯车互通，从而排除了来自横向、纵向以及其他通行者带来的干扰。

3) 车道多，通行能力大，设有中央分隔带。

① 设计路面宽，车道多（每侧至少有两条以上车道），达到一定行驶速度的机动车只能在规定的车道内同向行驶。

② 由中央分隔带将上下行驶的车道完全隔离，严格分向行驶。

③ 路面可容车流量大，通行能力强。

4) 行驶速度高，行车安全性好。

① 限制低速车驶入，缩小了行驶车辆之间的速度差，减少了超车次数和不必要的减速、加速、停车等，提高了车辆的行驶速度。

② 高速公路安装了一系列安全防护设施，道路两侧设有钢板防撞护栏和柱式护栏，路基两侧设有隔离栅，设有醒目交通标志和路面标线等，从而为行车安全提供了保障。

③ 中央分隔带上装有防炫目设施，能有效地防止夜间行车时对向车辆的灯光对驾驶人造成的炫目。

5) 将上下行车道从中央隔离。用中央分隔带将上行和下行的机动车辆左右分隔，不得互通。

6) 按车速分道行驶。主车道行驶的车辆按照行驶速度在各自对应的车道内行驶。

7) 高速、安全、通过能力大。将普通公路规定的最高车速80公里/小时提高到120公里/小时，并使安全性和道路通过能力大大提升。

8) 照明、通信设备先进。沿途标线、标志、护栏等，全部喷涂先进的有光材料，并用信息板及时发布交通信息，每隔500米或1000米设置一部紧急电话，以供报告或传递交通事故及救援信息。

9) 生活服务区。每隔一定距离设有一处，为车辆提供检修、加油，为人员提供饮食、居住、购物等服务。

2. 功能齐全的高速公路安全服务设施

高速公路设有较完善的食宿、休息、娱乐、信息传递、车辆维护、加油站、救助等综合服务设施，为车辆高速运行提供了物资供应、信息和技术上的保障。

在驾车驶入高速公路前，应对高速公路安全服务设施进行全面了解，知晓它们的名称及功用，以便驾车进入时正确使用。

1) 高速公路收费站。建在高速公路进出口前方道路，内侧路面与



高速公路的匝道连接，根据车流量，站点设有数个道口，左侧为驶出道门，右侧为驶入道口。开放道口的上方用绿灯指示，进入时从值班窗口领取电子磁卡或通行票证，驶出时交回卡、证，并支付通行费用。

2) 紧急电话。高速公路每隔一定距离设立一部紧急电话，遇有紧急情况时，可就近拨打或按下报警按键。

在高速公路上每隔500米或1000米设置一部紧急电话，专门用于报告交通事故、紧急情况和传递救援信息，紧急电话分为语音电话和按钮电话。语音电话与普通电话相同，可通过拨号接通或直接通话来传递声音，与控制中心联系或报警，按钮电话上的按钮分别代表不同的事故或故障，只要根据情况按下相应的按钮，控制中心或附近的巡逻车就会接到信号。

3) 生活服务区。为了保障高速公路的行车安全，给驾驶人以及乘客提供生活便利，尽快消除旅途疲劳，高速公路每隔40~50公里设立一处生活服务区，服务区内有停车场、公厕、加油站、修理部、超市、休息室、食堂等，为驾驶人及乘客提供生活及安全便利。

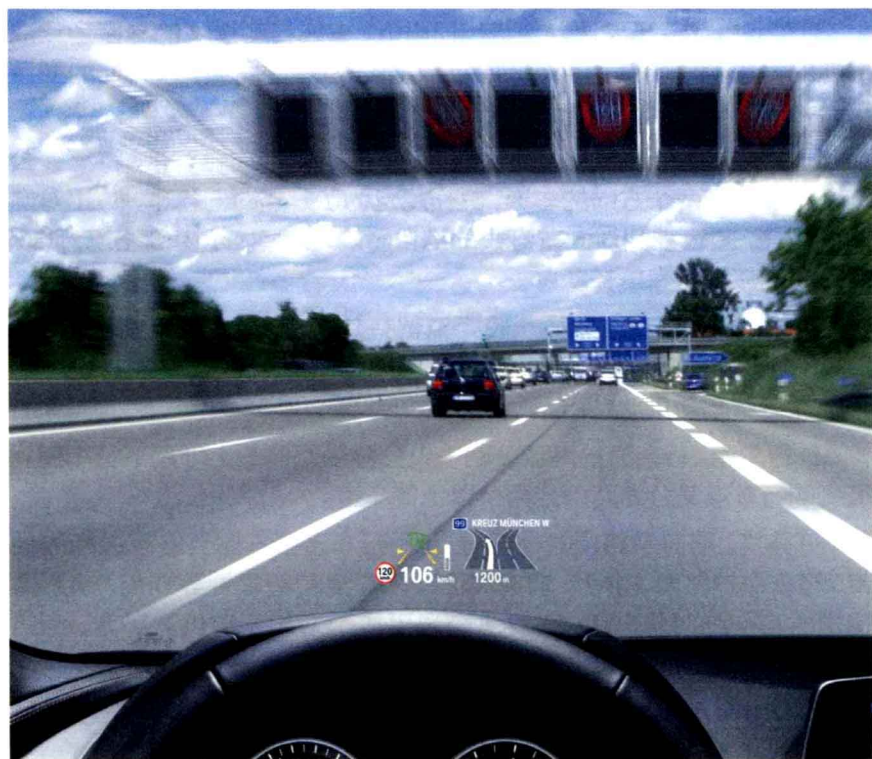
第三节 正确辨认高速公路标志标线

对于初上高速公路的驾驶人，只有对高速公路常用的标志、标线和信息板等事先有所了解，方能确保在高速公路上安全、快速、舒适地行驶。

1. 高速公路的交通标志、标线

1) 在高速公路上行驶的一切车辆均须按照交通标志、标线行驶。高速公路上常见的交通标志主要有警告标志、禁令标志、指示标志和指路标志。

2) 交通标线是配合交通标志对高速公路进行有效管制、指引车辆行驶的路面标线。



2.高速公路信息板

为了灵活有效地指导行驶于高速公路上的或即将驶入高速公路车辆中的驾驶人，在高速公路路口处和路上通常设有能迅速显示“禁止通行”、“前方交通阻塞”、“大雨，注意行驶”、“路面冻结，请减速”等指令和告知当时当地交通状况的信息板，驾驶人应随时注意观察并参照执行。

3.高速公路的道路区分

1) 匝道。匝道是一般道路与高速公路或高速公路之间的连接通道，主要供机动车左转弯或右转弯进入相交道路时使用，匝道与主线的交点称为匝道的终点。

2) 出入口。高速公路设有固定的专供机动车进出的出入口，由高速公路驶出进入匝道的路口称为出口，由匝道驶入高速公路的路口称为入口。

3) 变速车道。在高速公路进出口附近，主线右侧增设的与匝道终点相连的为车辆进出变速而用的附加车道称为变速车道，入口处的变速车道为加速车道，出口处的变速车道为减速车道。

4) 中央分隔带。高速公路中央设有一条绿化带或隔离带，将高速公路分割成上下两个方向的车道，其作用是为了分隔对向行车，防止对向车辆碰撞，减轻夜间对向车灯光的炫目影响，清晰显示内侧路缘，防止行驶车辆任意转弯或掉头等。

5) 缺口。高速公路每隔一段距离留有缺口，供高速公路巡逻车、救护车、急救工程车、处理肇事的警车等应急情况时使用，其他一切车辆未经许可严禁使用此缺口。

6) 行车道。行车道是高速公路中央分隔带两侧的上行和下行车道，每侧的行车道又分为两条或两条以上的车道。

7) 路肩。路肩是路幅的一部分，位于行车道最右侧至路基边缘的地带，起着保护路面、排水、增进高速行驶安全和舒适性等作用，遇紧急情况时可作临时停车用，在发生交通事故前方堵塞时供救护车、消防车和处理事故的警车赶赴事故现场之用，任何车辆不得占用。

8) 防护栏。在高速公路的两侧路边和中央分隔带设有用钢板等材

料制成的防护栏,可防止车辆驶出高速公路或闯入对向车道,减轻车辆失控等意外事故对乘客的伤害及对车辆的破坏。

9) 紧急停车带。每隔一段距离,在道路的右侧加宽路幅,或留一定宽度和长度的路面,专供紧急停车用,有的设在弯道处,供车辆在转弯时因车辆失控或故障不能按正常路线行驶时紧急停车或应急用。

10) 爬坡车道。在高速公路坡道较长或坡度较陡的路段,为保持车流的稳定性,提高道路通行能力,设有专供速度较慢的载货汽车、大客车等使用的爬坡车道。

11) 立体交叉。高速公路上的路口全部采取立体交叉,消除了左转弯,从而避免了交通堵塞和交通冲突,缩短了行车时间,提高了道路通行能力,更能保障行车安全。

第四节 进入高速公路前的准备

1. 驶入高速公路前的准备

为了确保高速公路上的行车安全,即使是有丰富的高速公路驾驶经验,也须在驾驶车辆驶入高速公路前做好以下准备工作。

1) 要熟知高速公路的有关法律、法规和规定,掌握高速公路的安全行车方法。

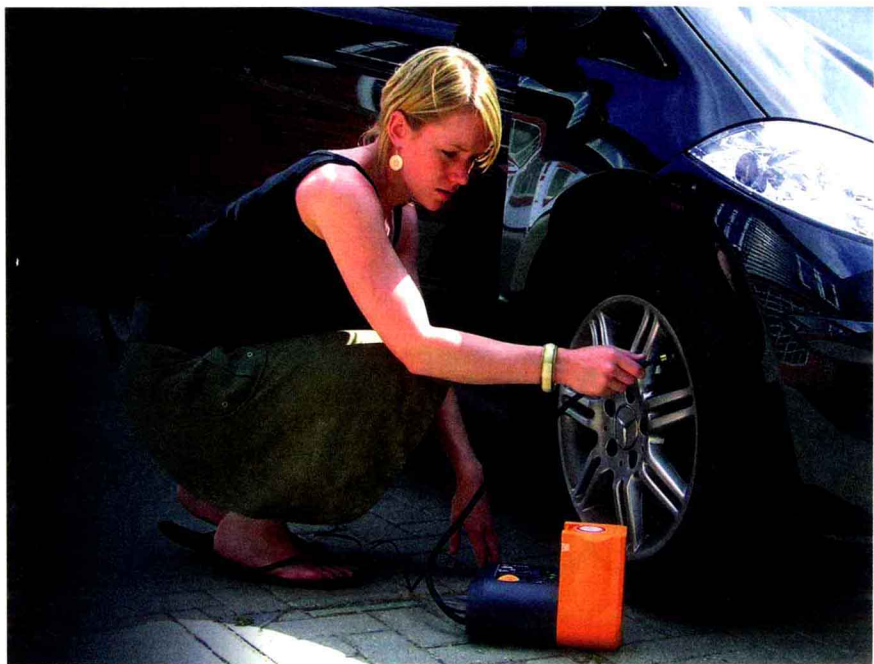
2) 制定合理的行车计划,根据任务内容确定行车时间、起止点、路线及休息地点等,以便观察路标时不会失误。同时还要注意气象预报和高速公路预报,做到心中有数。

3) 如果是第一次驶入的高速公路,需要了解驶入高速公路行驶区间的出入口、行驶途经地、沿途服务设施等情况,并确定好自己行驶的入口和出口。

4) 注意休息,保持旺盛的精力,切忌服用含镇静剂、催眠剂或兴奋剂的药物。行车前睡个好觉,为远行储备充沛的精力和体力。

5) 整理和备齐随车证件。

6) 带齐途中需要的工具、用具、生活用品等,尤其是故障警告标志牌、灭火器、手电筒等必备用品是不能忘记的。



2.驶入高速公路前的车辆检查

车辆在高速公路行驶时，由于较高的速度和较长的距离增加了发生机械故障的可能性，因机械故障造成事故的后果和损失要比普通道路严重得多，因此，应该在驶入高速公路前对车辆进行必要的检查。

检查项目如下：

1) 对转向装置进行检查：检查方向盘自由行程是否符合标准要求；检查转向助力油油面高度；检查横直拉杆球头关节是有松旷现象，润滑情况如何；检查前轮定位及前束情况等。如发现问题，应及时加以排除。

2) 对制动装置进行检查：检查制动液液面高度、制动踏板自由行程、前后制动蹄片磨损情况(鼓式制动器检查摩擦蹄片与制动鼓之间间隙)；检查制动距离是否符合要求，有无跑偏现象等。如发现问题，及时加以排除。

3) 对灯光设施进行检查：检查全车灯光设备是否有个别灯不亮，其