



◎标注详细的121幅行车地图

示意图

出发地、目的地，沿途景点、路程公里数、

进出城路口、高速路出入口等详细标注，

使您行车畅通无阻碍。

◎3000 余条资讯◎2000 余个

景点◎1000余张图片

◎37条完整路线全攻略

住宿，美食资讯细节提供，路况、路书最新最全。

沿途2000余个精彩景点，

1000余张精彩图片，图文并茂呈现全景中国。

◎资深玩家精彩推荐

◎美丽中国全囊括

皇家建筑、民间古建、朝拜圣地、边境风情、人文民俗，尽收。

名山大川、沙漠草原、雪乡大海、冰川雪山、湿地胜景，尽有。

8大汽车俱乐部联手

业内资深玩家

为自驾族群倾力打造

# 行遍天下 中国 自驾游

升级修订版

李 鹤 蔡 鹏 主编



行走天下

# 中国 自驾游

升级修订版

TRAVEL BY CAR  
IN CHINA

李鹤 蔡鹏 主编

## 图书在版编目 (CIP) 数据

中国自驾游/李鹤, 蔡鹏主编. 一升级修订本. 一北京: 中国轻工业出版社, 2011.2  
(悠生活·旅游大玩家)  
ISBN 978-7-5019-8045-1

I. ①中… II. ①李… ②蔡… III. ①旅游指南—中国 IV. ①K928.9

中国版本图书馆CIP数据核字 (2011) 第007309号



责任编辑: 韩慧琴 刘忠波  
策划编辑: 韩慧琴 刘忠波 责任终审: 劳国强 装帧设计: 刘 微  
版式设计: 王 卓 设计制作: 锋尚设计 责任监印: 马金路

出版发行: 中国轻工业出版社 (北京东长安街6号, 邮编: 100740)

印 刷: 北京国彩印刷有限公司

经 销: 各地新华书店

版 次: 2011年2月第1版第1次印刷

开 本: 889×1194 1/16 印张: 22

字 数: 1000千字

书 号: ISBN 978-7-5019-8045-1 定价: 69.80元

邮购电话: 010-65241695 传真: 65128352

发行电话: 010-85119835 85119793 传真: 85113293

网 址: <http://www.chlip.com.cn>

Email: [club@chlip.com.cn](mailto:club@chlip.com.cn)

如发现图书残缺请直接与我社邮购联系调换

101157S5X101ZBW



## 序 Foreword

鸟不高飞怎知蓝天之阔，人不远行怎知世界之大。

这里有一个我曾讲过无数次的故事，但是现在我还想再讲一次。

二十六年前，我在英文体育杂志 *China Sports* 做中文编辑时，偶尔在一份境外报纸上看到一篇《一指禅》的文章，内容大意是：中国人买不起汽车，出门极不方便，故而很多时候要靠拨电话来办理事情（那时的电话多为转盘式拨号）。久而久之，不少中国人练就了“一指禅”功夫，其显著标志是食指末端粗大。我呸！那篇文章在我的心里一直堵了很多年。

后来，改革开放逐步深化。我做了汽车媒体人，亲眼目睹着中国社会的经济日益发展，亲身经历着中国人的生活日益富足。随之而来的是，中国成为了世界汽车消费第一大国，中国人成为了汽车厂商眼中的至尊贵宾，中国人拥有汽车的速度让全世界震惊。我爽！心存多年的积郁荡然释怀。

今天，中国经济进入了快速发展的成长时代，中国百姓步入了享受生活的有车时代，自驾车出游成为了中国普通百姓日常生活中的一个重要组成部分。游历大好河山，饱览天下美景，广识人间真情，尽享世上珍馐，自驾旅游带给国人以前所未有的品质生活。遥想当年，孔子、郑和、徐霞客等先辈，矢志高远，舟舆出游，山川原土，列国疆域，年少而出，年老辄止，虽耗用毕生精力，其迹或不足今人之一二，今日的有车生活令国人“踏遍青山人未老”的梦想成真。

中国有句老话：“秀才不出门，便知天下事。”何以不出门而知天下事？赖有书助耳。现在互联网发达，各种咨询媒体繁多，人人皆能足不出户便知天下事。然而，闭门不出，终无法亲身感受世界之精彩，自然之奇特，江山之雄伟，风景之秀美。有备而来，所获则丰。但凡出游，必先定目的，察路线，做到胸有成竹，而后方能随意畅行，寝食无忧。一册《中国自驾游》，收录自驾游爱好者之亲身经历，博采汽车生活体验者之切实感受，亦向导亦朋友，亦工具亦感悟，阅之有益，用之有实，故序以荐之。

古人无从享受汽车之便，故云：“父母在，不远游。”如今，汽车给了我们与父母、家人和朋友同行的乐趣，那就让我们驾驶爱车，带着我们的父母、家人和朋友，一同去自驾游，去领略不一样的有车生活吧！



《车时代》杂志主编

2011年1月



## 写在前面



每个人都是一条毛毛虫，期待某天能够破茧成蝶。而今《行走天下·中国自驾游（升级修订版）》即将面市，正如我们创作团队所期待的那样，这本书要经得起时间与实践的考验。而在此之前我们很幸运，收到过诸多读者致电，其中不乏褒贬之意，但大家都知道，单相思是恋人的痛苦，听不到回声是喊山人的痛苦，而看不到读者的反馈就是我们整个创作团队的痛苦。读者们的反馈使得我们每个人都很快快乐！谢谢你们！谢谢那些无名及有名的读者朋友们，你们是我们心中的舵手。

事实上，我们一直努力做的事情只有一件，就是让每个读者把阅读《行走天下·中国自驾游（升级修订版）》当成没有痛苦的乐事，我和我的创作团队十分珍惜您给予我们的鼓励，我们会继续努力！而我们能够回报读者们的，就是全新的，经过我们再次精心编辑的《行走天下·中国自驾游（升级修订版）》。本次图书修订的内容，包括四大方面的内容：第一、景点资讯的更新：如门票、交通、特别提示等。第二、高速路名称修订采用新路名（原路名）的方式，比如：京哈高速（原京沈高速）公路，京藏高速（原八达岭高速）公路，全书路线涉及的省市区高速公路名称均已更名。第三、路书的修订，如衡水湖路线，拉萨至加德满都路线都已经做了更利于读者的调整。第四、实用道路资讯的修订。但愿能为您的驾车旅行带去更多实惠！

李 鹤

2011年1月1日



## 编辑团队 Editorial Team

**蔡 鹏** (鹏程万里国际汽车俱乐部创办人) 手机: 13001136028

网名叫“比利蔡”。上高二时他利用暑假开始了人生第一次徒步旅行,由此,使他奠定了未来人生的走法,且一直激励着他在逆境中奋力拼搏。他的旅行方式从徒步、骑自行车、骑摩托车,直到1996年他有了自己的第一辆越野车,自此便展开自驾车旅行生涯。2005年,蔡鹏创办了“鹏程万里国际汽车俱乐部”,曾多次策划兼执行公益性活动。2008年四川地震后,他成为“爱心直通车”志愿者团队的领队以及中国青少年发展基金会“莲花爱心基金”创办人。

俱乐部网址: <http://www.4x4cn.com>

**张 华** (舟山凤凰之花越野俱乐部创办人) 手机: 13967217777

舟山凤凰之花越野俱乐部最早是由张华、凌峰、老蔡、光明、小白在一起玩玩的,每个人都还没有越野车,只有自己的轿车。大家都很喜欢车,喜欢开车出去旅游。后来张华在新浪网认识了一批北京揽胜越野俱乐部的朋友,引发了大家越野的兴趣。于是,2004年10月,张华和朋友们一起租越野车穿越中国死亡之海、生命的禁区——罗布泊,成为第一个自驾车穿越罗布泊的浙江人。在罗布泊里的5天5夜,让张华对生命的意义有了新的看法和认识。2005年5月1日,张华、凌峰、老蔡、光明、小白在浙江丽水景宁山区前进,在距离终点还有将近200米时,由于雨天路滑,车子陷在泥里,旅行半途而废。买越野车,成立汽车俱乐部的想法就在那天的雨中诞生了。

俱乐部网址: <http://www.ppfcc.com/bbs/index.php>

**任 东** (兰州驼队汽车探险俱乐部创办人) 手机: 13893666333

在腾格里大沙漠近旁生活的人们,在世代与风沙干旱搏斗中,培养出一支支独具特色、闻名中外的驼队。驼队,即由骆驼组成的队伍,是旧时贩运货物、驮运家畜的主要运输工具。唐代诗人张籍在《凉州词》中“边城暮雨雁飞低,芦笋初生渐欲齐,无数铃声遥过碛,应驮白练到安西”的描述,就是无数驼队晃摇着发出清脆声响的驼铃,满载着丝绸行进在大漠丝绸之路的特殊风俗画面。而今,这位位于2004年底创办兰州驼队汽车探险俱乐部的汉子,正想用自己的四驱车,走过远古由驼队踏出的丝绸之路。

俱乐部网址: <http://www.atn-china.com/default.asp>

**张 军** (新疆越野车师汽车俱乐部创办人) 手机: 13999845889

新疆浩博车师有限公司创始人张军,自1998年起一直热衷于新疆旅游事业和各项汽车比赛,并成立了新疆越野车师汽车俱乐部。新疆越野车师俱乐部是一家专门从事汽车、摩托车和自行车探险、登山、特种旅游、观光旅游、体育旅游活动的组织。可根据客户要求和爱好设计编排各种不同的旅游路线,组织各种形式的汽车文化交流活动。

俱乐部网址: <http://www.yyxj.net/index.asp>

**冯 亮** (新疆快手手越野探险汽车俱乐部创办人) 13999186305

快手手俱乐部是新疆汽车运动协会认证的首家单位,成立于1997年,是新疆最早专业从事越野、探险、汽车租赁、紧急救援服务的俱乐部,拥有各种功能、种类齐全的专业野外旅游装备,常年运作,集中了从事野外旅行、自助探险业务所需要的专业人才。俱乐部承接全疆区域各类型野外探险活动,提供最为详细的特种探险线路,同时24小时全疆紧急救援。

俱乐部网址: <http://www.xjkcs.com/>

**洛桑扎西** (428户外运动有限公司创办人) 手机: 13808175051

428户外运动有限公司,这里崇尚探险,但绝对不冒险。玩极限运动,这并非是专业人士的专利,玩自驾,也非A点到B点那样平淡;玩摄影,绝非一日成名那么容易。428户外运动有限公司是长期致力于“极限户外的自驾猎奇和人文地理的风光摄影的探索与追求”,并从中寻找生命轮回的业中翘楚。……

俱乐部网址: <http://www.428.org.cn/>

**李建峰** (同行天下车友俱乐部创办人) 手机: 13705830533

自驾游爱好者必定是一个汽车爱好者,喜欢研究汽车的造型、构造、工作原理,握住方向盘就会不知疲倦,这样才能应付旅途中出现的意外情况,不会因长途跋涉而疲惫不堪,李建峰就是这样一个人。他总喜欢和修理工切磋技术,几天不握方向盘,手就会痒痒。也正是他对汽车的这份爱好,使得出行更有安全保障,更能享受到出行的乐趣。除此之外,李建峰还是个摄影爱好者,是当地摄影协会的骨干、中国民族摄影协会会员。让摄影和自驾两个技术在旅途中完美地结合,是他创立俱乐部的终极目标。

俱乐部网址: <http://www.zttx.com/bbs/index.asp>





# 如何使用本书 How to use the book

37条精彩路线，覆盖中国大陆精彩景观

推荐人精彩描述，了解即将到达的地方，从这里开始

概览每条路线的总里数、总路费，以及适合的车型

指出每一条线路的最佳旅游季节和旅游天数

## 线路07 北京—黑龙江省大海林双峰林场

### ——中国第一雪乡

北京至双峰林场自驾路线全长约1400公里，途经北京、河北、辽宁、吉林、黑龙江等省，沿途可欣赏到壮丽的自然风光和人文景观。本路线为自驾游爱好者提供了一条便捷、舒适的旅行选择。

本路线全长约1400公里，途经北京、河北、辽宁、吉林、黑龙江等省，沿途可欣赏到壮丽的自然风光和人文景观。本路线为自驾游爱好者提供了一条便捷、舒适的旅行选择。



## 052 中国自驾游

**路况提示**

本线路路况良好，大部分路段为柏油路面，路况良好。但部分路段为山区道路，弯道较多，需谨慎驾驶。冬季出行时，部分路段可能会因降雪而出现结冰现象，建议出行前关注天气预报，并做好防滑准备。

**加油提示**

本线路沿途加油站分布较为密集，加油较为方便。建议在出发前加满油箱，以备不时之需。部分偏远地区加油站较少，建议提前规划好加油点。

**美食提示**

**住宿提示**

每条路线中的加油、路况、美食、住宿提示

地图120幅沿途景点、公里数、目的地、加油站、高速公路出入口等，都有详细标示

## 053 中国自驾游

**路况提示**

本线路路况良好，大部分路段为柏油路面，路况良好。但部分路段为山区道路，弯道较多，需谨慎驾驶。冬季出行时，部分路段可能会因降雪而出现结冰现象，建议出行前关注天气预报，并做好防滑准备。

**加油提示**

本线路沿途加油站分布较为密集，加油较为方便。建议在出发前加满油箱，以备不时之需。部分偏远地区加油站较少，建议提前规划好加油点。

**美食提示**

**住宿提示**

详细路线书每一路线的总路书和每一天的路书都有详细列出

精彩图片1000余张，图文并茂，带来视觉享受和阅读快感

2000余个景点经典景点、热门景点、摄影师扎堆景点、艺术家钟爱的景点

资讯每个景点的交通、门票、开放时间等信息

## 028 中国自驾游

**路况提示**

本线路路况良好，大部分路段为柏油路面，路况良好。但部分路段为山区道路，弯道较多，需谨慎驾驶。冬季出行时，部分路段可能会因降雪而出现结冰现象，建议出行前关注天气预报，并做好防滑准备。

**加油提示**

本线路沿途加油站分布较为密集，加油较为方便。建议在出发前加满油箱，以备不时之需。部分偏远地区加油站较少，建议提前规划好加油点。

**美食提示**

**住宿提示**

车友指南为车友读者提供关于摄影、玩法、手续、车况应急处理、特殊地段路况等信息

注意事项特别针对不同的旅游主题，指出注意事项

## 033 中国自驾游

**路况提示**

本线路路况良好，大部分路段为柏油路面，路况良好。但部分路段为山区道路，弯道较多，需谨慎驾驶。冬季出行时，部分路段可能会因降雪而出现结冰现象，建议出行前关注天气预报，并做好防滑准备。

**加油提示**

本线路沿途加油站分布较为密集，加油较为方便。建议在出发前加满油箱，以备不时之需。部分偏远地区加油站较少，建议提前规划好加油点。

**美食提示**

**住宿提示**



## 目 录 Contents

## PART - 1

## 驾车旅游出行提示

## 012 快速浏览10大省市自驾车旅行资源

## 016 自驾车旅行者须知

为什么选择自驾车

上路前，充分了解可能遇到的困难

自驾车旅行之前，应做好心理准备

一个优秀的旅伴，是达成快乐之旅的重要一关

自驾车所需装备

关于自驾游当中的路费支出

GPS与电子地图

## 018 租车出游指南

租车前，备齐相关证件

押金和相关费用

多家询问，多家比对

选择合适车型

承租人在租赁期内须知

## 019 2011年最新全国各省市高速公路路况查询电话

## PART - 2

## 第一章 逃离北京

## 026 线路01 北京⇌昌平区“明十三陵”——寻访永安镇的寂寞皇陵

北京市马甸桥京藏高速（原八达岭高速）公路入口⇌昌平西关出口⇌昌平西关环岛⇌110国道⇌十三陵景区公路⇌十三陵石牌坊⇌神路园⇌定陵⇌长陵⇌野景区⇌原路返回北京市

## 030 线路02 北京⇌怀柔区“琉璃庙镇”——悠游京城后花园

北京市五环路京承高速公路收费站入口⇌杨雁路（杨宋到雁栖）⇌中影杨宋收费站⇌雁栖开发区⇌云蒙山风景区⇌京北第一漂⇌琉璃庙⇌戏水鲟鱼养殖基地⇌崎峰山⇌原路返回北京市

## 034 线路03 北京⇌门头沟区“爨底下村”——京西布达拉宫

北京市定慧寺桥西⇌109国道⇌头城子大街⇌下苇路⇌东方红隧道⇌芹峪口⇌珍珠湖⇌双龙峡⇌挺进军司令部⇌爨底下村⇌“一线天”峡谷景区⇌柏峪村⇌黄草梁风景区⇌原路返回北京市

## 038 线路04 北京⇌顺义区“焦庄户地道战遗址纪念馆”——重温一场红色记忆

北京市三元桥京顺路⇌枯柳树环岛⇌彩虹桥⇌杜庄⇌焦庄户地道战遗址纪念馆⇌原路返回北京市

## 041 线路05 北京⇌河北省坝上——游牧民族的T型台“京北第一草原”

北京市三元桥⇌火神营⇌枯柳树环岛⇌牛栏山路口⇌开放环岛⇌富乐环岛⇌幽谷神潭⇌汤河口路口⇌满族民俗村⇌丰宁县⇌土城⇌喇嘛山⇌大滩镇⇌坝上⇌京北第一草原



046

**线路06 北京⇌河北省衡水市——华北地区唯一湿地保护区“衡水湖”**

北京市南三环三环家具城→京开高速公路→大广高速公路→衡水界→五邑收费站→衡水市区→从衡水市红旗大街南行约10公里，即可到达衡水湖→原路返回北京市

051

**线路07 北京⇌黑龙江省大海林双峰林场——中国第一雪乡**

北京市京哈高速公路白鹿收费站→香河→山海关→沈阳→舒兰→平安县→金马县→向阳镇→双峰林场（雪乡）→由此为返程路线→东六红林场→奋斗林场→舒兰县→长春→京哈高速公路→沈阳→辽宁→香河→北京市京哈高速公路白鹿收费站

059

**线路08 北京⇌吉林省长白山——雪域世界探秘**

北京市京哈高速公路白鹿收费站→山海关→沈阳→靖宇→抚松→长白县→抚松→由此为返程路线→集安→通化→抚顺→沈阳→京哈高速公路→辽宁→山海关→香河→通县→北京市京哈高速公路白鹿收费站

067

**线路09 北京⇌内蒙古兴安盟阿尔山市——生态文明体验区**

北京市京藏高速（原八达岭高速）公路清河收费站→康庄收费站→张家口地界→京昆高速（原张石高速）公路→张北收费站出口→207国道→三号地收费站→哈比日嘎收费站→省际大通道→桑根达莱收费站→辉腾梁收费站→锡林浩特收费站→二连油田→额和宝力格收费站→乌里亚斯太收费站→东乌旗镇→宝拉格苏木→边境草原小路→大兴安岭山脉→五岔沟→阿尔山市→伊尔施镇→阿尔山森林公园门口→阿尔山市

076

**线路10 北京⇌内蒙古锡林郭勒盟二连浩特——神秘的亚细亚恐龙墓地**

北京市京藏高速（原八达岭高速）公路清河收费站→康庄收费站→戴家营收费站→张家口收费站→张家口服务区→东洋收费站→集宁收费站→310省道→察哈尔右翼中旗→四子王旗→查干补力格→苏尼特右旗→转入208国道→二连浩特→208国道→集宁→东洋收费站→张家口收费站→戴家营收费站→康庄收费站→北京市京藏高速（原八达岭高速）公路清河收费站

081

**线路11 北京⇌辽东半岛长海县——全国唯一的海岛边境县**

北京→本溪→丹东→长海县→大连→北京

090

**线路12 北京⇌山东——畅游中国古文化的发祥地**

北京→河北→山东→泰安→曲阜→薛城→微山→原路返回北京市

098

**线路13 北京⇌内蒙古额济纳旗——绿色净上之旅**

北京市京藏高速（原八达岭高速）公路清河收费站→张家口→呼和浩特→包头→临河东→临河西→贺兰山→银川→武威→嘉峪关→额济纳旗→乌海→临河西→临河东→包头→北京市京藏高速（原八达岭高速）公路清河收费站

**第二章 逃离上海**

114

**线路14 上海⇌湖州莫干山——探寻千古绝恋之地**

上海外环沪青平桥→318国道→青浦→平望→南浔→湖州→104国道→德清→埭头→莫干山

119

**线路15 上海⇌镇江茅山——朝圣道教名山**

上海市真北路高架桥→沪蓉高速（原沪宁高速）公路→大港（江苏段）→无锡→常州→句容出口下高速公路→五里墩收费站→茅山风景区方向→句茅旅游专线入口→茅山风景区

123

**线路16 东南沿海、五省一市大穿越——阳光海岸线环游**

上海→宁波→厦门→深圳→南昌→上海

143

**线路17 玩转江南著名古镇**

上海→角直→周庄→同里→苏州→木渎→南京→黄山→屯溪老街→宏村→西递→金华→诸葛亮八卦村→龙门古镇→杭州→乌镇→南浔→西塘→上海

**第三章 逃离武汉**

161

**线路18 武汉⇌安徽潜山——寂寞的南岳“天柱山”**

武汉→黄石→黄梅→安徽→潜山→天柱山景区



165

**线路19 武汉⇌江西九江——世界级名山“庐山”**

武汉东→沪渝高速（原武黄高速）公路→黄石→黄梅→小池镇→九江→庐山风景区

169

**线路20 武汉⇌宜昌——在“野马河”体验一场野性漂流**

武汉西→沪渝高速（原汉宜高速）公路→宜昌→姜家湾→黄粮→木鱼镇→红坪→温莎堡度假村→野马河漂流点

173

**线路21 武汉⇌河南辉县市——挂壁公路上的“郭亮村”**

武汉→孝感→大悟→信阳→驻马店→郑州→新乡→辉县→万仙山风景区（南坪）

**第四章 逃离成都**

177

**线路22 川滇交界处的大香格里拉**

成都→雅安→天全→磨西镇→康定→新都桥→理塘→稻城→亚丁→稻城→乡城→香格里拉（中甸）→德钦→明永冰川→雨崩→茨中→维西→兰坪→六库→贡山→六库→大理→丽江→宝山→丽江→宁蒗→盐源→西昌→成都

**第五章 逃离广州**

195

**线路23 广州⇌广西——畅游甲天下的山水**

广州→阳朔→桂林→资源→桂林→贺州→连州→广州

203

**线路24 广州⇌福建——粤闽自由行**

广州→汕头→漳州→南靖→龙岩→三明→南平→武夷山→南平→福州→惠安→泉州→厦门→汕头→广州

214

**线路25 广州⇌海南三亚——椰风海韵纪行**

广州→海口→三亚→五指山→海口→广州

**PART-3****第六章 湿地胜境驾车线路**

229

**线路26 北京⇌山东孤东——黄河三角洲自然保护区**

北京市京沪高速（原京津塘高速）公路大羊坊收费站入口→京沪高速公路→河北→沧州→庆云→孤岛→孤东

233

**线路27 北京⇌黑龙江齐齐哈尔——扎龙自然保护区**

北京京哈高速公路白鹿收费站入口→香河→山海关→沈阳→沈哈高速公路→大庆→省道301线→齐齐哈尔→扎龙自然保护区

236

**线路28 兰州⇌玛曲、若尔盖、唐克——河曲三角洲湿地**

兰州→夏河→玛曲→阿万仓→玛曲→郎木寺→若尔盖→唐克→若尔盖→热当贝→降扎温泉→迭部→腊子口→岷县→卓尼→冶力关→兰州

**第七章 最具挑战魅力的线路**

242

**线路29 西宁⇌拉萨——与青藏铁路平行的“青藏公路”**

西宁315国道起点→湟源（由此转入109国道）→倒淌河→黑马河→茶卡→都兰→香日德→诺木洪→格尔木→纳赤台→昆仑山口→不冻泉→五道梁→二道沟兵站→沱沱河沿→雁石坪→温泉兵站→唐古拉山口→西藏安多→那曲→当雄→羊八井→拉萨布达拉宫

253

**线路30 倒淌河⇌类乌齐——与唐蕃古道相吻合的“青康线214国道”**

倒淌河→共和→铁盖→河卡山南→青根河→温泉→花石峡→玛多→黄河沿→野马滩→野牛沟→巴颜喀拉山口→清水河→珍秦→歇武→通天河桥→玉树→上拉秀→下拉秀→查隆通→囊谦→扎林场→加桑卡→老类乌齐镇→新类乌齐镇



257

**线路31 拉萨⇌八一镇——行走藏文化的发祥地“山南线”**

拉萨市→贡嘎→扎囊→泽当→曲松→加查→朗县→洞嘎→卧龙→里龙→米林→岗嘎→布久→林芝→八一镇

262

**线路32 拉萨⇌加德满都——高原上的国际通道之“中尼线”**

拉萨市→曲水大桥→尼木大桥→仁布大桥→大竹卡→日喀则→拉孜→白坝（定日县）→定日镇→聂拉木→樟木→友谊桥（由此进入尼泊尔地界）→加德满都

266

**线路33 狮泉河（噶尔）⇌叶城——行走生命禁区之“新藏线”**

狮泉河（噶尔）→日松→日土→多玛→松西→界山大坂→“兄弟情谊线”石碑处→窑岔口→铁隆滩→甜水海→天岔口→大红柳滩→康西瓦→神岔口→三十里营房→赛图拉→柯尔克孜江杂勒→麻扎→库地→阿喀孜→柯克亚→拜什铁热克→叶城

271

**线路34 南北疆大环游——视觉上的豪门盛宴**

乌鲁木齐市→吐乌大高速→阜康收费站→转走216国道→五彩湾→火烧山→喀木斯特→阿热勒托别克→富蕴→北屯镇→转走217国道→布尔津→走省道227线→冲乎尔→贾登峪岔口→喀纳斯湖→阿克哈巴北村→哈巴河→布尔津→转走217国道→黑山头岔口→营牧场岔口→和什托洛盖→克拉玛依市→塔岔口→奎屯市→转走312国道→乌苏→托托→精河→博乐→三台→清水河镇→霍尔果斯口岸→清水河镇→转走218国道→霍城→惠远→伊宁→墩麻扎岔口→则克台镇→那拉提草原境内→巩乃斯沟岔口→转走217国道→巴音布鲁克草原天鹅保护区→克其克库勒→岔路口→库车→转走314国道→新和→阿克苏市→阿图什市→喀什→疏附→乌帕尔→塔什库尔干→中巴边境红其拉甫口岸→喀什→转走315国道→疏勒→英吉沙→莎车→泽普→叶城→墨玉→和田→策勒→于田→民丰→塔中公路→塔中→轮台岔口→转走314国道→库尔勒→焉耆→托克逊→吐鲁番→达坂城→乌鲁木齐市

**第八章 最具民族风情的线路**

288

**线路35 贵阳⇌桂林——游走原生态黔东南和最美的田园**

贵阳市小碧高速路口→独山→转走省道312线→荔波→转走省道206线→周覃→三洞→水龙→三都县→转走321国道→打鱼寨→定威→榕江→溶江大桥走省道308线→口寨→宰麻→黎平→转走省道202线→顿洞→从江县城→转走321国道→进入广西地界→富禄→三江→斗江→龙胜→和平→庙坪→五通→桂林

292

**线路36 云（南）贵（州）广（西）“省区界”环游**

昆明→走324国道→鸣泉→宜良→石林→师宗→罗平→兴义→进入贵州地界→顶效→安龙→兴隆→册亨→八渡→进入广西地界→旧州→板桃→潞城→田林→塘兴→百色→转走323国道→平圩→阳圩→罗村口→进入云南地界→富宁→八宝→南屏→珠街→广南→珠街→砚山→炭房→开远→鸡街→建水→石坪→大桥→岔口转走213国道→大开门→峨山→玉溪→富有→金马铺→昆明

300

**线路37 云南边境游**

昆明鸣泉收费站→昆磨高速（原昆玉高速）公路→墨黑→走213国道→普洱→思小高速公路→小勐养→走214国道→景洪→勐海→澜沧→孟连→临沧→走省道313线→乌木龙→永德→镇康→孟堆→走省道213线→勐糯街→黄草坝→走320国道→芒市→畹町→瑞丽→陇川→芒线街→腾冲→大理→昆明

**PART - 4****实用道路资讯**

311

2011年最新国家高速公路网

312

2011年13个省市自治区最新公路里程表

352

中国34个省市自治区高速公路对比表



## 驾车旅游出行提示

开车  
出行



## 快速浏览10大省市自驾车旅行资源

## 北京

北京可以当之无愧地称为中国自驾车运动的策源地。北京始终都是一个值得向往、值得一游的城市，无论是被四条半环线围起来的城池，还是京郊的周末游线路。

## 北京的路网

北京是国内路网最发达的地区之一，进入北京的高速公路有京沪高速（原京津塘高速）、京哈高速、京承高速、京藏高速（原八达岭高速）（接京张高速）、京港澳高速（原京石高速）、京开高速等6条通往外省的高速公路，以及机场高速、京通快速路和4条已全线通车且不收费的城市快速干道。通往市郊各区的公路状况也非常好，均为对开四车道或六车道。此外，北京城区停车难，市中心和CBD（中央商务区）停车费比较高昂。强烈建议，白天在三环以内的城区不宜驾车游览。

北京高速公路一类车通行费为0.50元/车·公里，五环路（包括五环路）以内的快速路、高速公路不收费；市界内的国道不收费。除非扩建原有道路或加固原有桥梁，北京市区外的公路建设一般不会对交通造成影响。

## 北京自驾车特别提示

1. 外地车辆进入北京市区四环以内，需办理临时的北京市区通行证（每证收费3元）；尾气不合格的车辆不得进京。另外，3月人大、政协两会期间，10月国庆、党代会期间，外地车辆进京多少会受到影响。

2. 北京对违章停车、酒后驾车等违章行为处理极为严厉，外地驾驶员将被吊扣驾照。

3. 北京是特大城市，到京后买一张最新版本的北京交通图是必须的。驾车出行前，应先熟悉地图，特别需熟悉将要经过的立交桥。

4. 北京交通广播（FM103.9）有即时路况信息播报，可供参考。

5. 在北京加油很容易，除长安街、二三环主路外的市区主要干道均有加油站。北京的燃油质量较有保障，价格通常较全国平均价格略高。

6. 北京市区设有公交专用道，道内标有禁止社会车辆通行的时间段。闯公交车道的惩罚相当严厉。

7. 长安街双向最内侧车道（东三环大北窑至西三环新兴桥7:00~20:00）分时段禁止排气量在1.0升以下的小轿车行驶。

8. 市郊的大卖场一般都有大型停车场，如果继续旅行，那里是最好的给养补充站；如果要回家，那里有可赠送亲友的土特产品。

9. 尽量避免从京北方向即京藏高速（原八达岭高速）方向进入北京。八达岭高速进京方向50~59公里路段一定要缓行，这里有“死亡谷”之称，经常发生恶性交通事故。

10. 北京市公用停车场小车停车费收费标准是2~5元/小时，部分小区收取1元/车次。

## 北京自驾车备忘录

北京市交通出行24小时路况咨询电话：

010-96166

北京市机场高速公路24小时路况咨询电话：

010-64565621

北京市治理公路三乱举报电话：

010-63032255 转 6828

北京市旅游投诉电话：010-65126688 转 4040

## 天津

虽然天津的高速公路网密度已达全国第一，但即使是这样，仍无法改变它在自驾车资源上的贫乏。渤海湾旁这个相当有历史的城市，更多情况下，只是一个可以借道而过的地方。这倒应了“天津”二字——一个天子经由的渡口。和北京一样，秋天是天津旅游最好的季节，这时候大沽的海鲜正应季；又因与北京相差百多公里且靠海，天津的春天较北京温柔些，令北京疯狂的风沙天气在这里稍有收敛。

## 天津的路网

天津路网稠密，而天津的高速公路收费也是不甘落后的，一类车0.71元/车·公里的标准，在全国可入三甲。但是，天津境内的国道、省道，以及外环线均已取消收费。

## 天津自驾车特别提示

1. 天津市内的街道少有南北、东西的直道，常见五岔以上路口。外地驾驶员进入天津城最好手持最新版市区交通图，否则即使按照路标也难找到北，更别说到达目的地了。容易转向的朋友不妨请出租车带路，既省时间又减少因莽打莽撞撞章被交警扣住的麻烦。

2. 在早晚高峰时间，天津街道堵车严重。这时要想进入或离开城区，更需当心自行车。

3. 天津外环线险象环生。加长货车司机经常就地掉头，务必保持注意力集中并控制车速。

4. 天津境内的高速公路雾区很多。京津塘高速公路因大雾关闭的次数就比北京和河北多。秋冬季旅行时，需要特别关注天气情况。

5. 天津的汽油比北京与河北稍贵些，如果没有特别需要，离开天津加油更经济。请注意比较决定。

## 天津自驾车备忘录

天津市高速公路24小时路况咨询电话：

022-960256

天津市高速公路交警支队电话：022-26992321

天津市旅游投诉电话：022-8359093

## 河北

河北，这里是北京、天津的后花园。但是，除周末和短假期外，爱玩儿的北京人不太愿意在家门口花费更多的时间。而对于远道来的朋友，这里仍然是一个有些魅力的省份。

河北的春天也多沙尘天气，夏秋是自驾车的好季节，特别是秋天，国道、省道沿途都是老乡自家水果摊。冬季的雪雾天气，会给道路交通带来影响。

## 河北的路网

河北路网发达，高速公路纵贯东西南北。要说的是，河北的高速公路质量比较好，走着可放心。比如京珠高速河北石家庄到河南新乡一段同时开通，河北段不像河南段那样第二年就开始严重颠簸。河北高速公路的服务也不错，有全省联网的统一查询电话，在省内各地拨打查询电话都可了解到全省最新的高速公路通行情况。河北的公路收费比较合理，一类车高速公路通行费为0.40元/车·公里，国道、省道每个区间收费不高于10元，部分国道、省道不收费。

## 河北自驾车特别提示

1. 河北省的高速公路上均有国际标准的沿线景区、景点指示牌，供行车者参考。可惜介绍的景点过多，有泛滥之嫌。以京石高速为例，连“白沟箱包市场”也在隆重推出之列。

2. 京港澳高速（原京石高速）京、冀交界处经常发生拥堵，很多小车从右侧紧急停车道超车，险象环生。经过这一路段时需特别当心。

3. 京藏高速（原京张高速）和宣大高速因为运煤车辆严重超载，路况很差，道路基础破坏严重，每天都有若干处道路施工；加上运煤车前进缓慢，每每给通行造成很大麻烦。另外，这段路沿途休息区在2003年全部改成了煤车卸煤点。也许以后情况有改观，但在进入这段高速路前，务必加满油。石太高速也有运煤车造成问题。

4. 河北主要公路两侧的加油站密度较大，加油不成问题，不过要认准正规的中石油或中石化加油站。华北油田附近的小炼油厂令人生畏。

5. 麦收季节省道、县道做晒场的情况较多。

## 河北自驾车备忘录

河北省高速公路24小时路况咨询电话：

0311-96122

河北省高速公路24小时路况救援服务电话：

0311-12122

河北省高速公路24小时投诉救援咨询电话：

0311-96122

河北省旅游投诉电话：0311-5814239



## 内蒙古

如果以为内蒙古的旅游仅仅是草原、沙漠那么简单的话,可就大错特错了。作为中国东西跨度最大的省份,内蒙古东北部的大兴安岭林区常常被人忽视,而那里,却是自驾者的天堂。

夏秋两季是驾车到访内蒙古的最佳季节,但内蒙古幅员辽阔,最北的大兴安岭林区和巴丹吉林沙漠的秋天相差半月。草原旅行在7月中旬草长起后渐入佳境;而大兴安岭林区在每年5月中旬才苏醒过来;兴安盟的阿尔山和呼伦贝尔盟的不少地方都在开发冰雪旅游,冬季前往,也有诸多乐趣。

## 内蒙古的路网

内蒙古的公路交通在2002—2003年间有了重大发展,旗县通油路计划使绝大多数县受益。其他油路改造项目也于2004年通车。尽管油路等级不高,这些黑色的柏油路还是彻底颠覆了内蒙古行路艰难的老印象。那些原来每到雨季就封路的草原路,早已被当地人叫做“小油漆路”的3.5米或者更宽阔的柏油公路取代。更重要的是,内蒙古的公路通行费很便宜,甚至很多地方的公路不收费。无可否认,在众多自驾爱好者眼中,内蒙古已成为自驾者的乐园。内蒙古高速公路里程有限,费用很合理,一类车0.20元/车·公里。

## 内蒙古自驾车特别提示

1. 内蒙古有很多无人看管的铁路道口,广布于锡盟、兴安盟、呼盟的草原和山林地区,其中一些没有任何警示标志。这样的路口通常都在非主干公路上,需小心驾驶。

2. 内蒙古新近通车的通县油路通常等级较低,路面很窄,有些经过丘陵山地。因为路面平坦,车流量又很少,驾驶者常常不由自主地飞车。务必小心驾驶,控制车速。

3. 内蒙古草原仍有很多“草原路”,也叫“自然路”,通常是通往各个苏木的牧区公路。这些公路在夏季强降雨后常常暂时关闭。

4. 内蒙古的路标系统还不完善,自然路和新修的小油漆路路网表现得更明显。特别是如果行驶在自然路上,很可能会闯进某个牧民的家里还不知道自己走错了方向。在这些地方旅行要有良好的耐心,要经常问路;当地人非常友善,知无不言。但沙漠深处的牧民,可能不懂普通话。

5. 大兴安岭林区设有两个防火期,春季3月15日至6月15日,秋季9月15日至12月15日。防火期林区野外严禁用火。防火期进入林区,需办理防火证,每个林业局(比较大的镇子通常就是林业局所在地)都设有防火办,办证很容易,手续费3~5元。办证时同时还需要防灭火帽,带在排气管口上。林区公路有很多检查点检查防火证、防火帽,可能蒙混过关。

6. 内蒙古有漫长的边境线,在边境地区旅行经常遇到边防登记的检查站,要求旅行的每个人出示身份证件,但无需办理边境证。

7. 内蒙古的主要加油站是中国石油加油站,统

一进货源道的油站都有“内蒙×××号”的编号,油品质量相对有保证。但离开大城市和干线公路,很难找到93号以上的汽油。需要吃“细粮”的高级发动机最好带上提高辛烷值的添加剂。

8. 冬季到内蒙古东北部旅行,机油、防冻液及洗玻璃水最好使用可达-40℃标准的,并需做好车内保暖措施,带防滑链。

9. 从额济纳向南经过东风基地前往酒泉,需在额济纳公安局开具通行证,写明人员、车号,在基地门卫处登记方可进入。基地禁止携带摄像机,进入基地后要听从解放军战士的指引,不要东张西望以免引起不必要的麻烦,快速通过为佳。

## 内蒙古自治区自驾车备忘录

内蒙古自治区高速公路24小时路况咨询电话:

0471-12122

内蒙古自治区交通服务出行热线:0471-968858

内蒙古自治区旅游投诉电话:0471-6282653

二连浩特、满洲里是内蒙古最大的两个陆路口岸,分别对蒙古共和国的扎门乌德与俄罗斯的后贝加尔斯克。这两个口岸均可自驾车通过,但手续繁琐,需先办理两国签证。满洲里国旅提供满洲里至伊尔库斯克的自驾车旅行服务,电话0470-6228319。

## 四川

四川是中国最富于变化的一个省,丰富的自然和人文资源,不断改善的道路环境,全国最好的农家乐经营,使这里成为自驾车者的天堂。

四川旅游全年皆宜,尤以秋天最佳,特别是川西地区。不过四川是地质灾害易发区,夏季的暴雨常引发泥石流和塌方,导致公路阻断。四川邻水公路多,秋冬季节大雾经常不清自到,太阳升起后便可雾散。

## 四川的路网

目前,四川省国省干线和重要经济干线灾后恢复共计4847.8公里,截止2010年11月20日已完工93.2%。其中,成都至彭州修复里程为21公里,成都至都江堰修复里程为40公里,都江堰至映秀高速公路已完成修复26公里,广元至巴中高速公路(不含广元过境段)已完成修复121公里,具备初步通车能力,S304线无阻断情况,基本畅通。

四川省国道明细:南充绕城高速GA56、沪蓉支线GA55、成遂渝高速公路G930、国道005线G500、广成路G321、厦成线G319、沪蓉线G318、成那路G317、兰磨路G213、兰渝路G212、包南线G210、国道108线G108、沪蓉线G055、二河线G040。

四川省省道明细:若刷路S209、乌金线S208、资泸路S207、遂筠路S206、九遂路S205、南渠路S204、仪华路S203、广开路S202、通宣路S201、成都—攀枝花S107、川西环线S106、成青路S105、成都—五通桥S104、成都—美姑S103、成都—双流机场S102、隆雅路S305、领遂路S304、映炉路

S303、万阿路S302、九红路S301、隆渠路S219、万领路S218、安乡线S217、稻攀路S216、乾冕公路S215、甸渡路S214、甸皎路S213、西巧路S212、红石路S211、马飞线S210、遂回高速公路SB06、遂回高速公路SB05、都汶公路SA01、宁华路S306、古高路S309、合珙路S308、泸盐路S307、乐汉线S306、成都—南江公路S101。

## 四川自驾车特别提示

1. 四川风景优美的地区很多公路都是傍山险路,小心驾驶。

2. 二郎山隧道开通后实行交通管制,冬季的22:00~次日7:00实行夜间禁行管制。

3. 四川大多数县城都可以加到93号汽油,但川西油价可与西藏、海南比拼。川藏北线甘孜以西的汽油品质一般,会对电喷车造成损害。在油品质量没有保证的情况下,务必使用燃油过滤系统(如套丝袜加油、加燃油添加剂),如车有异样,到大中城市后,最好检查油路。

4. 在川西很多地方路况恶劣,如果车辆因此抛锚,可向任何过路的小车求助,当地人都非常热情。

5. 巴塘以西、以南的川藏南线及道孚县,公路上曾有“经济土匪”出没。近年建设平安大道,这类案件减少,但仍需认真提防。不要在夜间行车。

6. 川藏公路南北两线上都有几座跨河大桥要求单车通过,即桥上有车时不可通行,否则守桥的警卫会向违规车辆轮胎射击。经过几年的桥梁建设、改造,相信这样的桥越来越少,但不了解情况的外地司机通过有桥头堡的大桥时,务必“一停、二看、三通过”。

## 四川最新旅游公路路况信息

G213线兰磨路:甘肃界郎木寺至川主寺路段223公里目前已畅通;川主寺(K665+636)至汶川(K870+405)段204.7公里,全路段改建,目前已基本畅通;汶川(K870+405)至映秀(K929+105)段58.7公里畅通,该路段区间车流量较大;映秀(K929+105)至都江堰(K954+105)路段目前已基本畅通,该路段可选择都江堰至映秀高速公路通行,路况良好。

G317线成那路:汶川至马尔康198公里全路段改建,目前已基本畅通;马尔康至甘孜色达界段235公里,目前已畅通。

S205线九遂路:九寨双河乡(K0+000)至黄土梁(K53+000)段改建工程53公里,目前基本畅通,路况良好。

S209线若刷路:若尔盖黑河桥(K0+000)至红原瓦切(K93+000)段93公里,目前畅通;红原县瓦切乡(K93+000)至鹧鸪山西洞口(K268+350)段175公里,全路段改建,基本畅通。

S210线马飞路:马尔康卓克基(K0+000)至小金(K125+800)段125.8公里,全路段路面施工,目前已基本畅通;小金达维(K154+000)至夹金山(K184+000)段30公里,全路段改建,基本畅通。

S211线红石路:马尔康红旗桥(K0+000)至丹巴界(K106+630)段106.63公里,全路段路面施工,目前已畅通。



S301线九红路：甘肃界青龙桥(K0+000)至九寨沟(K31+000)段31公里，除青龙桥至双河乡17公里改建有短时堵车现象外，其余路段畅通；九寨沟县城至川主寺段123公里，畅通；松潘杂里台(K206+000)至红原县瓦切乡(K310+500)段104.5公里，全路段改建，基本畅通。

S302线万阿路：茂县县城(K800)至北川界(K748+271)段52公里，全路段改建，基本畅通；黑水县达古冰川(K891+871)至红原中壤口(K965+271)段73.4公里，全路段改建基本畅通；红原县龙日坝经阿坝县城至青海界154公里，畅通。

S303线映炉路：映秀(K0+000)至卧龙(K44+700)段44.7公里，全路段改建，基本畅通；卧龙(K44+700)至小金日隆(K155+600)段110.9公里，全路段目前已基本畅通；小金日隆(K155+600)至小金县城(K207+800)段52.2公里，全路段改建，基本畅通；小金县城(K207+800)至丹巴界(K225+500)段17.7公里，全路段改建，基本畅通；X120线平松路川主寺(K101+700)至平武界(K0+000)段101.7公里，全路段改建，基本畅通。

#### 四川自驾车备忘录

四川省高速公路24小时路况咨询电话：028-12122

四川省24小时交通服务热线电话：028-962999  
四川省旅游投诉电话：028-6657308

#### 贵州

长达几年的道路施工，使贵州在成为背包族热衷的目的地的同时，也吸引着愈来愈多的自驾车者。

贵州自驾车以春秋最佳，冬天也是不错的季节，尽管行驶在山路上经常会有腾云驾雾的感觉。夏天的暴雨常会引起地质灾害，造成公路塌方、滑坡，使交通阻断。如果行经偏远地区的低等级公路，可能需要数日疏通道路。

#### 贵州的路网

贵州路网的整体等级不高，早年建设的高速公路实际上只是汽车专用的二级路。但贵州受益于西部通县油路工程，很多从未通过油路的偏远县城之间有了平整的柏油路相连。未来几年贵州要构筑一个清晰的“一纵一横四连线”高等级公路骨架，并继续改造县级公路、建设乡村公路网。贵州高速公路的一类车通行费为0.40元/车·公里，二级公路每区间收费不超过10元，但贵阳通往黄果树的公路收费站较密。新建的山区公路尚未有要收费的迹象。

#### 贵州自驾车特别提示

1. 贵州山高路陡，加之有时阴雨路面湿滑，容易打滑、甩尾，山路新手驾车务必小心。
2. 324国道、320国道已成为进出贵州的交通主干线，受过往超载货车破坏，路面情况不佳，要小心驾驶，或走周边新修的县际公路。
3. 贵州同样有县乡集市占路问题，可能集市的规模更大，需耐心移动。

4. 中国石化的加油站是贵州加油站的主力军，在每个县城都可找到93号汽油，全省统一价格。

5. 贵州秋冬季雾多，但一般不会影响高速公路通行。雾中行车，要格外小心。

6. 贵州还有很多没有硬化的砂石路，有些路况不佳，慢速通过为佳。

#### 贵州自驾车备忘录

贵州省高速公路24小时路况咨询电话：0851-5992577

贵州省旅游投诉电话：0851-6816167

#### 云南

云南，中国最大的旅游省份。不知从什么时候起，人们愿意把每个假期奉献给此地。云南的名声越来越大，路越修越好，越来越多的自驾车者将它作为终极的旅行目的地。尽管盛名之下不少招牌景点成为了无烟工业中的一个齿轮，络绎不绝的游客迅速淹没了很多地方的原生态状态，彩云之南仍然有无数有待人们发现的惊喜。

云南旅游四季皆宜。其中春季最佳、秋冬次之，要看三江碧波，应在深秋到早春的无雨季节。至于西双版纳、德宏等地，则是旱季好过雨季。夏天的暴雨洪水可能会引起塌方、滑坡等地质灾害，造成道路不畅。

#### 云南的路网

云南受益于西部通县油路工程，将近3800公里的砂石路已变成了黑漆漆的柏油路。这点在滇西最为明显，毕竟那里是云南旅游业的重中之重。

云南是自驾车者的天堂，如果只去那些知名所在，基本都能走在柏油路面上。弹石路应该是云南专有，以方砖一样的青石铺路，虽颠簸却也说得过去。至于砂石路，雨季时非四驱车不要冒进。总的来说，在云南公路无论好坏，只要没有施工、下雨就好，而且绝大多数公路不收费。云南高速公路一类车通行费为0.30元/车·公里，一级路每区间10元，二级路每区间5~10元。

#### 云南自驾车特别提示

1. 云南山高坡陡，旅游区车流量大，要控制车速，不在视线不好的情况下超车。
2. 324国道、320国道、323国道是云南向东的出口，蜗行之超载大货车连绵不绝，因多为山路，务必小心驾驶。
3. 云南的油价较全国略高，昆明以西价格渐涨，但县城都可以加到93号汽油。
4. 云南早年开通的高速公路其实只是二级路（如昆明至曲靖），路况不佳，车流量大，需小心驾驶。
5. 一些偏远山区百多公里没有人烟，过往车辆极少，非四驱车辆不宜单车冒进，以免误车找不到人帮忙。
6. 云南多依山傍河公路，秋冬早春多雾，太阳升起后渐散。
7. 滇西高原和横断山山区海拔较高。初上高原的人可能会有轻微的高原反应。因为滇西植被覆盖

较好，空气含氧量高，一般休息就可好转。如准备进藏，则建议提前服用红景天、高原安等药品，在高原上不要剧烈运动。

#### 云南自驾车备忘录

云南省高速公路24小时路况咨询电话：0871-96122

云南省交通运输厅高速公路管理处电话：0871-5305651

云南省旅游投诉电话：0871-3197361

#### 陕西

正在构建的西部公路交通网，使大西北成为自驾车者可以纵横驰骋的天地。陕西在地理和历史上都十分丰富而厚重，它也是西北最会做旅游文章的省份。陕西“米”字型交通骨架的逐渐形成，使自驾车的道路环境有了很大改善。

陕西的气候南北差异特别巨大，但总的讲秋天是旅行的最佳季节。春天陕北常受沙尘暴困扰，夏天的洪水可能对公路运输造成麻烦。冬季的冰雪，会导致高速公路关闭，秦岭和北部山区道路结冰。秋冬季节的大雾，也会对公路交通造成一定影响。

#### 陕西的路网

在陕西行车还是挺方便的，高速公路贯通东西，一脚油门就可横穿800里秦川。即使是陕川公路，二级路路面也越来越多，甚至也出现了高速公路。在陕西自驾车，可能遇到的最大麻烦就是超载造成的道路拥堵，特别在西安周边及翻越秦岭的主干道上。在以往的两三年中，陕西不少公路水毁严重。水毁公路的修复和道路施工有时会迫使自驾车者绕路而行。

陕西是西北的旅游大省，国道主干线连霍高速公路上的旅游景点路标制作得相当规范、到位。陕西的高速公路通行费为，一类车0.35~0.40元/车·公里。二级公路一类车每区间收费不超过10元。

#### 陕西自驾车特别提示

1. 近年，特别是2003年陕西水毁公路多，很多路段断路修复，行前要及时了解道路开放情况。
2. 翻越秦岭的货车绝大部分超载严重，上山时速度极慢，跟在大车后面需要耐心，超车时务必鸣笛，以免和对面来车相撞。
3. 冬天陕西的一些山区公路会结冰，不要在大车后面跟车过紧，以免被下滑的大车碰伤。冬季过秦岭，最好带上防滑链。
4. 陕西的每个县城，都可以加到93号汽油。在陕北榆林等地加油时，一定要认准国营加油站，当地有小炼油现象。

#### 陕西自驾车备忘录

陕西省高速公路24小时路况咨询电话：029-12122

陕西省省干线公路24小时路况咨询电话：029-88408777

陕西省旅游投诉电话：029-5261437



## 甘肃

甘肃的旅游景点最有名的非敦煌莫属。然而,在大漠东西,祁连山南北,还有自驾车者可以纵行高歌的广阔土地。如果超载真能得到控制的话,即使在312国道上,自驾车也可以成为享受。

甘肃是典型的大陆气候,夏秋季节是旅游的最佳季节,春天则常受扬沙或沙尘暴天气影响,不宜自驾车旅行。冬天的甘肃,则是银白的世界,高海拔地区极为寒冷。

## 甘肃的路网

312国道是纵贯甘肃南北的大动脉,也是东部各地通往新疆的最重要的通道。312国道断断续续地高速化着,老国道因为不堪超载重负,变得坑洼不平。109国道和213国道也在经历着同样的“苦难”,只是它们的“高速化”慢得多。不过,受益于西部通县油路工程,平坦的黑色路面如今已经深入甘南藏区和祁连山深处。

312国道的每区间通行费已经从前几年的3元、5元变成10元,但甘肃国道的通行区间较之其他省都长,因此,并不会觉得昂贵。甘肃高速公路一类车通行费为0.35元/车·公里(试行标准)。

## 甘肃自驾车特别提示

1. 甘肃的县城、乡镇占路为集的现象较多,行车经过集镇时需特别小心。
2. 312国道新开通的几段高速公路和一级路封闭情况不好,当地百姓常在高速路上借道行驶或摆摊售货,需小心驾驶。
3. 甘肃黄土高原地区和甘南山区山高坡陡,道路等级不高,宜小心驾驶。
4. 甘肃绝大部分县城都可以加到93号汽油,偏远地区油价较兰州略高。
5. 从酒泉向北经过东风基地前往额济纳,须在酒泉公安部门开具通行证,方可进入基地。基地禁止携带摄像机,进入基地后要听从解放军战士的指引,不要东张西望以免引起不必要的麻烦,快速通过为佳。东风基地距酒泉路程遥远,务必提前办好通行证。
6. 兰州至天水的公路时有滑坡、危桥等情况发生(特别在夏天),前往该地区最好提前了解路况。

## 甘肃自驾车备忘录

甘肃省高速公路24小时路况咨询电话:

0931-96969

甘肃省高等级公路运营管理中心24小时值班电话:

0931-8529999

甘肃省旅游投诉电话:0931-8826860

## 西藏

西藏应该是全世界自驾车者的终极向往,如今进藏已经不再那么难了,甚至普通的小车也可以在合适的季节从川藏公路长驱直入。然而藏地辽阔,就不是每个自驾车者都能深入的了。

对于自驾车而言,秋天是前往西藏的最佳季节,道路不会经常因为降雨引发的塌方而阻断,氧气含量也较秋冬两季高。春天是第二个不错的时间,特别是走川藏公路,4月可看怒放的桃花。至少到目前为止,非四驱车通过川藏公路,还需要一定的好运气。

## 西藏的路网

在西藏开车旅行,不需要缴纳过路过桥费。

青藏公路在2003年11月完成了为期两年的大修工程,小轿车可四季畅行无阻。青藏线的最佳旅游季节为7~10月。从当雄到纳木错湖的公路路况较差,小轿车雨季难以通过。青藏公路运送铁路建设物资的大通道,大型、重型车辆较多,务必注意行车安全。

原来川藏公路上最著名的两处天险通麦天险和102滑坡的治理已经完成;川藏公路每年6~8月份地质灾害最为集中。性能良好的四驱车在一年中大部分时间均可畅行川藏线。小轿车一般在3月中旬至5月中旬、9月中旬至11月中旬较好,具体情况,要视当年天气而定。进入西藏之后,川藏公路是一条开弓没有回头箭的路,只能一往无前。如果遇到特别恶劣的天气和路况,对无法通过的小车来说,也并非束手无策,可以雇空驶的大卡车将车运过危险地带。雇车最好在某个县城,可以讲价钱,事到临头再找大车背,多半要任人宰割。川藏路上,助人为乐的不多。

滇藏公路到芒康后与川藏南线会合。云南德钦到芒康一段公路沿澜沧江而行,基本都是保养不好的砂石路,雨季时常因塌方造成交通阻断。即使在旱季,个别路段也常有落石现象。这条路上道班稀少,车流量小,更没有兵站,建议两车以上同行,以免出现情况没有照应。红拉雪山与滇西的白马雪山冬季时有雪阻。

中尼公路曲水至日喀则是路况很差的柏油路,日喀则之后都是砂石路,嘉措拉山雨季小车无法通过。从中尼公路岔到萨迦的路2003年已经修好,小车但往无妨。成都至樟木公路是国家重点的西部省际通道,相信色季拉山以东川藏公路改造工程完工后,中尼公路的改造将被提上日程。定日到珠峰的101公里山路2003年经过整修达到乡村四级路标准,应该可以走小车。但高原上地质灾害频繁,路况随时都会改变,开小车的朋友们在冒险之前,务必打听最新路况。

那曲至巴青至丁青至昌都一线,被称为黑昌公路,是川藏公路的备用路(波密至林芝塌方无法通行时)。此路平时走的人少,岔路多,最好带向导。这条路上据说有土匪出没,夜晚最好不要上路。黑昌路路面状况差,建议小车不要选择这条路线,即便在旱季。

新藏线对于大多数自驾车者而言,还算是禁区。新藏线沿途气候恶劣且食宿条件差,应备足防寒衣物和药品。任何人在界山达坂都会有高原反应,需备药物和氧气。因沿途蔬菜短缺,应随身自带或备多种维生素药剂。

对于要去阿里的朋友,也可选择拉萨至阿里至拉萨的环线,即从新藏公路去,大北线返回,反之

亦然。这条路线至少需要15天才能转遍。

拉萨通往山南的公路非常好,宽阔平坦可达二级路水平。曲水到浪卡子的公路2005年已通车。从日喀则到亚东,旱季小车可以通过。

## 西藏自驾车特别提示

1. 初上高原的人,最好在行前半月开始服用红景天。另有一种叫做“高原安”的胶囊,治疗高原反应立见踪影。可以带氧气袋,青藏、川藏沿线都能加氧,只是一袋氧气对高山反应没有大的帮助,吸几次就没了。也可带氧立得等制氧器具。在适应高原前,应尽量减少运动量。另外,即使是夏季前往西藏,也应带上羽绒服防寒。

2. 很多朋友怀疑不仅人有高原反应,车也会有。但实际上除了涡轮增压发动机,高原对于一般的正常车辆造成的影响并不大。倒是西藏恶劣的路况,可以成为任何一款好车的终结者。驾车入藏,行前务必做好车辆的检查,确保其“身体”健康。质量上好的拖车绳务必带1~2根。另因道路特别颠簸,减振器属于易损件,轮胎也是易损件,可能的情况下可多带备用。

3. 青藏公路、川藏公路、中尼公路上每个县城都有中国石化的加油站,供应90号汽油,价格为内地的135%左右。因为要先发电才能加油,加油需有一定数量,否则加油站拒绝接待。前往阿里需要带油或有后援车跟随。私人加油站有时有93号汽油供应,但无法保证品质。建议入藏前带一些燃油添加剂。

4. 国内旅游者前往边境地区如察隅、米林、樟木、亚东、珠峰、嘎玛沟等地观光旅游,需持有县级以上公安部门签发的《中华人民共和国边境通行证》。建议在拉萨、林芝、日喀则等大城市办理边境证。

5. 出发前最好多阅读一些有关西藏的书刊等资料,了解西藏的历史、文化、习俗、礼仪、禁忌等;与当地入相处时,尊重其宗教信仰和民族习惯是最重要的。

6. 西藏可以算是世界上最后的几块“净土”之一。自驾车者要从自己做起,保护西藏的自然环境,不随意抛弃废物特别是有毒的电池等物;珍惜生灵,不伤害野生动植物。

7. 西藏颠簸的土路上,偶尔可以看到艰难的骑行者,多半是老外。请减速通过,以免车轮卷起的灰尘给他们造成更大的骑行困难。同理,遇到步行的藏民或者维护道路的武警、道班工人,也要提前减速减少扬尘。

8. 拉萨、日喀则、林芝等城市不乏大型汽车修理厂。西藏的大汽修厂很多和成都的有业务联系,寄送配件方便。

9. 西藏的官运公路两侧出没着无数牦牛、羊群,不时会有受惊的牛羊冲上公路,需小心驾驶。

## 西藏自驾车备忘录

西藏交通报警电话:122(但鉴于大多数地方远离城镇,出现事故以自救为主)

西藏旅游投诉电话:0891-6834193

中尼公路和青藏公路在冬春季节相当荒芜。



# 自驾车旅行者须知

驾车旅行  
出行提示

逃离北京

逃离上海

逃离武汉

逃离成都

逃离广州

湿地胜境  
驾车线路

最具挑战  
魅力的线路

最具民族  
风情的线路

实用道路  
资讯

## 为什么选择自驾车

了解自驾车旅行的10大优势。

- ①自驾车能带来“史”无前例的自由。
- ②自驾车是一种相对轻松的旅行方式。
- ③自驾车是一种相对划算的旅行方式。
- ④自驾车的旅行方式相当灵活，同时具有门对门的便利。
- ⑤自驾车可在黄金周假期远离喧闹的游客聚集地。
- ⑥自驾车能认识一个真实的中国。
- ⑦自驾车是一个学习中国地理的好机会。
- ⑧自驾车是贴近自然、贴近民生的最佳途径。
- ⑨自驾车是增进亲情的绝佳方式。
- ⑩自驾车能够与其他旅行方式组合而行。

## 上路前，充分了解可能遇到的困难

自驾车旅行中的10种困难。

- ①中国尚未建成完善的城乡公路网，且路标系统混乱。
- ②超限运输和危险驾驶威胁着公路交通安全。
- ③很多公路因各种原因路况不佳，使得“与路斗”在所难免。
- ④中国的公路至今仍是运送生产资料的国民经济命脉，疏于便利人员流动的设施建设。
- ⑤无论多么警惕，仍有可能受到劣质燃油的狙击。
- ⑥一些地区仍然存在公路乱收费、乱罚款现象。
- ⑦部分省市路桥费高昂。
- ⑧公路地图等资讯过时。
- ⑨旅游资源的过度开发和破坏。
- ⑩一些地区道路卫生环境堪忧。

## 自驾车旅行之前，应做好心理准备

在那些有着良好汽车消费氛围的城市，无论是租车或用私家车，驾车出游早已不是什么新鲜的事儿了。每到周末，方圆一两百公里的公路上游荡着城里来的车龙。但真正要开车远行的话，仍有不少人对自己和车存有疑虑。还有一些人，全凭一时冲动便匆忙上路，造成很多不便甚至危险。自驾远行，需要合适的车、合适的旅伴、适当的装备、及时了解最新的道路情况等。但最重要的，恰恰需要有充分的心理准备。

首先，要有“安全第一”的意识。这里的安全，包括道路和治安两方面。其次，要对可能发生的困难有心理准备。本书在开篇之初就罗列出一些自驾车可能遇到的困难，此外，还有很多因素可能成为旅行的“拦路虎”，如坏天气、疾病等。而我们要做的是，在正视困难的前提下，相信自己应对途中突发事件及完成旅行的能力，这就是所谓的“在战略上藐视敌人，在战术上重视敌人”。

旅行可以改变一个人。习惯了在天宽地阔的环境中跋涉的人们，会变得更加宽容、更加坚忍。当旅途中的所有豪迈和激越尘埃落定后，心灵的平和与宁静，才是从旅行当中得到的最大财富。

## 一个优秀的旅伴，是达成快乐之旅的重要一关

最好的朋友，并非能一起上路旅行，因为大家想从旅行中得到的东西不同，甚至对艰苦及享乐的承受力不同，兴趣爱好也未必一致。但是，与好友共同上路的一个好处是，可以激烈争执，可以一拍两散，却不至伤及友谊的基础。

一直以来，很钦佩那些自驾车旅行团的组织者，他们要提前安排好每天的旅程，要为大家应付途中各种突发事件，更要将背景不同的各色人等团结在一起。是的，这是一项艰巨的工作，很难保证整个团队不在途中分崩离析。因此，这是为什么更推崇真正意义的自驾车，家人、朋友、情侣，几个知己，或者因网络聚首的“驴友”，三两辆车，抑或一车一人。如果是结伴而行，出发前达成一项君子协议是很有必要的。

旅行应该是快乐的，一旦因各种原因同伴间的关系发展成“道不同不可与之谋”时，和和气气地分道扬镳是最好的办法。毕竟，好的旅伴不仅能分担费用，还能分享旅行中的每个时刻，甚至空气。这世界上天生喜欢独行的人恐怕不多，然而，与其跟不适合的伙伴一起上路，不如学会与自己相处。独行的益处是可以100%掌控旅行，可以随心所欲地改变计划，可以有足够的时间、空间思考，或者什么也不想。独行最大的敌人不是孤寂，而是难以排遣的焦躁。焦躁不安很可能成为肇事者。然而，当习惯了独自倾听车轮敲击路面的声音时，会享受一个人在路上的自由，以及与自己独处的快乐。

## 自驾车所需装备

我们对装备的认识，与我们对旅行的认识是一样的，且逐渐增加。越来越多的人意识到，在旅行当中，并非有钱就能拥有一切，装备是必不可少的。

**自驾车必须携带的证件：**驾照、行驶证、购置费(税)证明、养路费、车辆保险等，供交警和各路稽查员随时检查。如果车是运营车辆，请务必带上各种运营所需的证件，否则恐怕要麻烦不断。

**车辆：**车毫无疑问是自驾车当中最关键的装备了，尽管已有部分同胞具备了豪华改装房车的消费能力，但房车在中国还没有适当的使用环境和设施。最基本的一条，我们还没有真正意义上的宿营地。因此，在这个阶段，出行的主力军还是小车，即小轿车和威风凛凛的越野车。

**备用电瓶：**当充电开关开启时，两块电瓶的电压是相同的，而车载电瓶则是备用电瓶的电能来源。如果停车后要用，比如整夜接冰箱或给电器充电，应关闭备用电瓶的充电开关，保证车载电瓶的电量不被消耗，否则影响第二天的点火。加装第二块电瓶的费用，主要由所选择的电瓶和所需逆变器的牌子、数量来决定。

**发动机下护板：**2002年以后的新车，很多都装有发动机下护板。在偏远地区旅行，这块钢板能救人于水火。因此，建议开旧款车又要走很多越野路段的车友们，最好能对底盘特别是发动机加以保护。

**机油与三滤：**通常轿车和越野车在备胎中都装有千斤顶、扳手等简单的修车工具，但长途旅行还需适当多做些准备。建议带1升和发动机中所加机油相同品牌和标号的机油，以备不时之需。如果旅行距