

中国物流企业名录

China Logistics Enterprises Directory

2010



长春锦程世航国际物流有限公司董事长 张岩

中国物资出版社

China Logistics Publishing House

2010

中国物流企业名录

China Logistics Enterprises Directory

中国 市场 杂志 社 编 纂

中国物资出版社

China Logistics Publishing House

图书在版编目 (CIP) 数据

中国物流企业名录. 2010 / 中国市场杂志社编纂. —北京: 中国物资出版社, 2011. 5
ISBN 978-7-5047-3853-0

I. ①中… II. ①中… III. ①物资企业-中国- 2010-名录 IV. ①F259.23-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第075186号

策划编辑 马 军

责任印制 何崇杭

责任编辑 司昌静 朱 琳 王佳蕾 夏玉峰

责任校对 孙会香 杨小静 梁 凡

出版发行 中国物资出版社

社 址 北京市丰台区南四环西路188号5区20楼

邮政编码 100070

电 话 010-52227568 (发行部)

010-52227588转307 (总编室)

010-68589540 (读者服务部)

010-52227588转305 (质检部)

网 址 <http://www.clph.cn>

经 销 新华书店

印 刷 廊坊市晶艺印务有限公司

书 号 ISBN 978-7-5047-3853-0/F·1535

开 本 880mm×1230mm 1/16

版 次 2011年5月第1版

印 张 32.75 插页40

印 次 2011年5月第1次印刷

字 数 1730千字

定 价 280.00元

版权所有 · 侵权必究 · 印装差错 · 负责调换

出版说明

一、《中国物流企业名录》（以下简称《名录》）是大型信息类工具书，自2003年至今已连续出版了七年，七年来编辑部不断总结经验、加大工作力度，力争把《名录》打造成中国物流行业权威的信息交流平台。

二、《名录》自编纂以来不断扩大发行量和发行范围，得到了业界同人的一致好评。为了使《名录》办得更好，我们不断提高编辑质量，力争把企业及行业信息全面、真实、准确地展现给广大读者。

三、2010年《名录》在组稿、编辑和审校工作中得到了国家有关部委，各省、自治区、直辖市地方政府、行业协会及广大物流相关企业的大力支持，对此我们表示衷心的感谢。

四、2010年《名录》编辑工作量较大，编辑部人员能力有限，如有不妥之处，恳请您批评指正，热忱欢迎您继续对2011年《名录》的组稿和编辑工作给予支持。

《中国物流企业名录》编辑部

2011年3月

前 言

“十一五”时期，我国物流业取得了长足发展，物流需求快速增长，运行效率有所提高，基础设施不断完善，为保证国民经济平稳较快发展发挥了重要的支撑保障作用。

一、社会物流需求快速增长，对国民经济的支撑作用进一步增强

我国社会物流总额2010年为125.4万亿元，“十一五”时期总量达到446万亿元，是“十五”时期的2.8倍，年均增长21%，扣除价格因素实际增长15%左右。这一速度明显快于同期GDP的增长水平，反映了我国物流需求仍处在较高增长期。根据测算，2005年单位GDP对社会物流需求的系数为1:2.6，2009年为1:2.8，2010年达到1:3.2，表明目前我国每单位GDP产出需要3.2个单位的物流总额来支持，比2005年提高了23%，反映出物流需求对国民经济支撑作用进一步增强。

二、社会物流总费用占GDP的比重稳中有降，物流运行质量和效率有所提高

我国社会物流总费用2010年为7.1万亿元，“十一五”时期达到27万亿元，是“十五”时期的2.1倍，年均增长15.6%。社会物流总费用占GDP的比重稳中有降，由2005年的18.3%下降到2010年的18%左右。与此同时，每万元社会物流总额花费的社会物流总费用呈明显下降趋势，由2005年的703元下降到2010年的560元，表明我国物流运行质量和效率有所提高。

三、物流业增加值稳步上升

我国物流业增加值2010年为2.7万亿元，“十一五”时期达到10万亿元，是“十五”时期的2.2倍，年均增长16.7%。物流业增加值占GDP的比重由2005年的6.6%提高到2010年的6.9%左右，对国民经济的贡献有所增强。

四、物流相关行业固定资产投资迅速增长，基础条件明显改善

我国物流相关行业固定资产投资完成额2010年为3.07万亿元，“十一五”时期累计可望达到10万亿元，年均增长27%左右。随着固定资产投资加快增长，基础条件明显改善，为现代物流业健康发展提供了坚实保障。截至2010

年，全国铁路营业里程达到9.1万千米，5年新增1.7万千米；高铁运营里程达到8300多千米，居世界第一位，在建高铁达1万多千米。全国公路里程达到398万千米，五年新增63.9万千米；高速公路里程达到7.4万千米，五年新增3.3万千米。全国内河通航里程达到12.4万千米，五年新增和改善4181千米；沿海港口深水泊位1774个，五年建成661个；通过能力达到55.1亿吨，新增30亿吨。定期航班机场达到176个，五年新增35个。物流园区(基地)等仓储类物流设施发展较快。截至2008年，我国物流园区(基地)约为475个。货运服务、生产服务、商贸服务和综合服务等多种类型的物流园区，通过功能集聚、资源整合，成为供需对接、集约化运作的物流平台。仓储、配送设施现代化水平不断提高，化工危险库、液体库、冷藏库等专业化库房，期货交割库和电子商务交割库快速发展，自动化立体仓库大量涌现。

五、物流企业快速成长，市场更加开放

随着我国物流业不断加快对外开放和与国际市场接轨的步伐，物流企业快速成长，基本上形成了由多种所有制、不同经营规模和服务模式构成的物流企业群体。一是原有的国有物流企业加快重组改制和业务转型，由传统的运输、仓储向综合型物流企业转变；二是民营物流企业规模迅速扩大，部分企业年业务收入超过百亿元；三是部分生产或商贸企业的物流公司，以原有业务为基础向社会扩展，成为专业化的物流服务提供商；四是世界知名的跨国物流企业通过并购重组等多种方式相继进入中国，物流市场更加开放。

据2010年全国重点企业物流统计调查显示，2009年排名前50位的企业物流业务收入共达4506亿元，其中，最大的物流企业年收入超过千亿元，第50位物流企业年收入达到12.2亿元，比2005年的3.5亿元提高2.5倍。

“十一五”时期，我国物流虽然实现了平稳较快发展，总量已有相当规模，但粗放经营、规模扩张的增长方式没有根本改变，物流结构还不平衡，服务体系还不完善，服务水平还有待进一步提高。

“十二五”时期，随着国民经济总量的增长、经济结构的优化和人民生活水平的提高，将在推动现代物流业规模扩张和结构调整的同时，对物流服务质量提出更高的要求。未来五年我国物流总量将继续保持较快增长，结构调整步伐加快，基础设施“瓶颈”逐渐缓解，物流布局结构不断优化，物流企业进一步做大做强。初步预计，“十二五”期间我国社会物流总额年均可比增长14%左右，物流业增加值年均增长13%左右，物流总费用占GDP的比重在17%左右。

编者
2011年3月

2010年全国重点企业物流统计调查报告

国家发展改革委经济运行调节局

国家统计局贸易外经司

中国物流与采购联合会

根据《社会物流统计核算与报表制度》要求，2010年4月至2010年12月，国家发展改革委、国家统计局和中国物流与采购联合会对2009年全国重点工业、批发和零售业企业物流状况和物流企业经营情况进行了统计调查。本次调查共收到1188家企业资料，有效报表1117家，报表有效率94%。其中，工业、批发和零售业企业672家，占60%；物流企业445家，占40%。

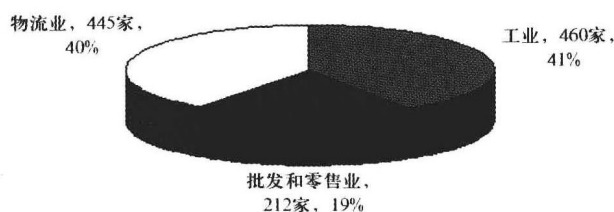


图1 重点调查企业行业分布情况

调查企业按登记注册类型划分，国有企业144家，占12.9%；私营企业251家，占22.5%；有限责任公司332家，占29.7%；港澳台投资企业80家，占7.2%；外商投资企业136家，占12.2%。

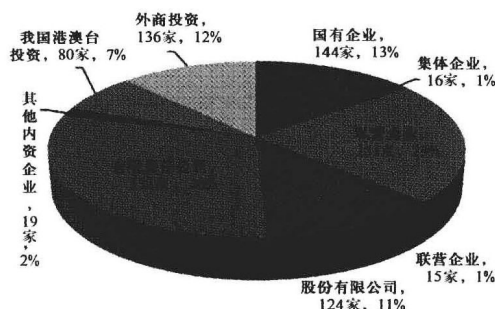


图2 重点调查企业登记注册类型分布情况

一、工业、批发和零售业企业情况

（一）销售总额增幅回落，物流需求有所放缓

调查企业汇总数据显示，2009年工业、批发和零售业企业销售总额比上年增长8.9%，增幅同比回落6.5个百分点。其中，工业企业销售总额比上年增长4.0%，增幅同比回落7.8个百分点；批发和零售业企业销售总额比上年增长14.3%，增幅同比回落6.9个百分点。销售总额增幅回落，一定程度上反映出企业物流需求增速放缓。

（二）货运量平稳增长，委托代理货运量比重提高

调查企业汇总数据显示，2009年工业、批发和零售业企业货运量同比增长9.4%。其中，工业企业同比增长

8.6%，批发和零售业企业同比增长15.1%。在货运总量中，委托代理货运量同比增长12.5%，占货运总量的比重为57.4%，同比提高7.6个百分点。其中，工业企业委托代理货运量同比增长12%，占货运总量的比重为57.2%，同比提高16.7个百分点；批发和零售业企业委托代理货运量同比增长15.5%，占货运总量的比重为58.5%，同比提高3.5个百分点。委托代理货运量比重的提高，一定程度上表明工业、批发和零售业企业出于节约物流成本和集中精力于主要业务的考虑，更多地选择将物流业务外包，以利于自身核心竞争力的进一步提升。

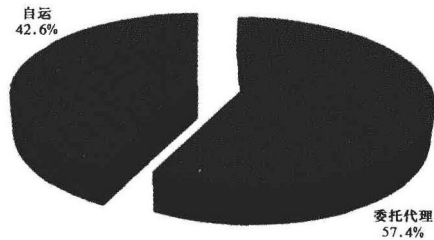


图3 工业、批发和零售业企业委托代理货运量情况

(三) 物流成本增速明显减缓，企业物流效率有所提高

调查企业汇总数据显示，2009年工业、批发和零售业企业物流成本比上年增长8.2%，增幅低于销售总额增长0.7个百分点，同比回落20.1个百分点，一定程度上表明企业物流效率有所提高。其中，运输成本同比增长1.8%，增幅同比回落28.9个百分点。保管成本增长11.9%，增幅同比回落24个百分点。在保管成本中，配送成本、仓储成本、货物损耗成本和利息成本同比增长17.4%、7.2%、2.4%和3.6%，增幅均有较大回落，分别为15.4个百分点，35.8个百分点，4.6个百分点和55.4个百分点。此外，物流管理成本增长10.7%，增幅同比提高2.1个百分点。

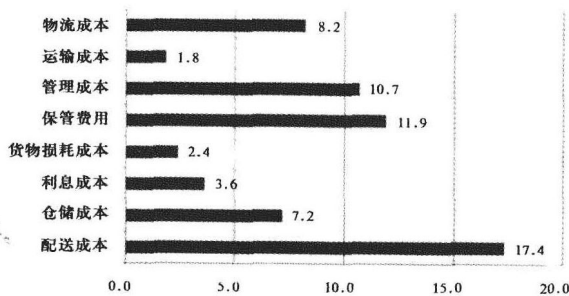


图4 工业、批发和零售业企业物流成本增长情况（单位：%）

(四) 物流成本费用率水平略有下降

调查企业汇总数据显示，受企业物流成本增幅减缓，物流效率有所提高等因素影响，2009年工业、批发和零售业企业物流成本费用率为9.0%，同比下降0.3个百分点。其中，工业企业物流成本费用率为9.8%，下降0.1个百分点；批发和零售业企业物流成本费用率为8.1%，下降0.2个百分点。

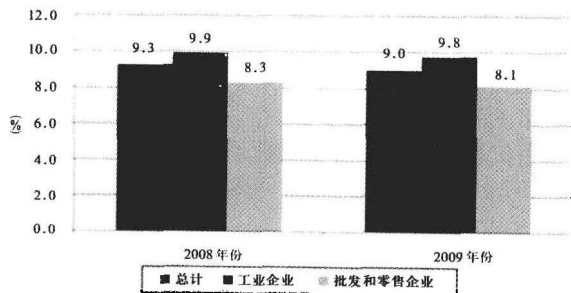


图5 工业、批发和零售业企业物流成本费用率情况

从不同行业看，2009年工业行业物流成本费用率最高的橡胶制造业为24.3%，工艺品及其他制造业、专用设备制造业等行业相对较低；批发零售行业中，物流成本费用率最高的纺织、服装及日用品专门零售行业为23.3%，无店铺及其他零售、机械设备五金交电及电子产品批发等行业相对较低。

二、物流企业情况

调查企业汇总数据显示，2009年物流企业业务量增速普遍放缓，主营业务收入、成本双双下降，企业利润率水平走低。按类型划分，综合型物流企业131家，占29%；运输型物流企业244家，占55%；仓储型物流企业70家，占16%。在运输型物流企业中，道路运输企业和水上运输企业所占比例较高，分别为64%和26%。

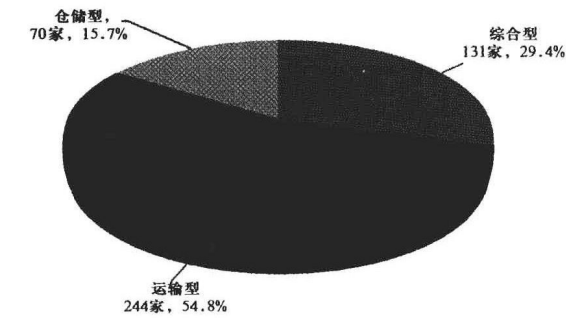


图6 物流企业类型分布情况

(一) 主要业务量增幅回落，主营业务收入下降

调查企业汇总数据显示，2009年物流企业货运量同比增长6.0%，一体化物流业务量同比增长26.1%，配送量同比增长13.6%，增幅同比回落1.2个百分点、0.3个百分点和16.8个百分点。与此同时，货运周转量同比下降10.2%，货代业务量同比下降11.9%。

2009年物流企业主营业务收入同比下降11.3%。其中，占主营业务收入三成的运输收入同比下降25.3%，导致主营业务收入下降9个百分点。此外，一体化物流收入、配送收入增长27.2%和21.7%，增幅同比分别回落17.4个百分点和9.2个百分点。在全部调查企业中，主营业务收入同比下降的企业占43.6%，同比上升17.8个百分点。

从不同类型看，2009年运输型物流企业主营业务收入降幅最大，同比下降13.2%；综合型物流企业主营业务收入由去年的增长36.2%转为下降12.9%；仓储型物流企业主营业务收入同比增长12.3%，但增幅同比回落19.9个百分点。

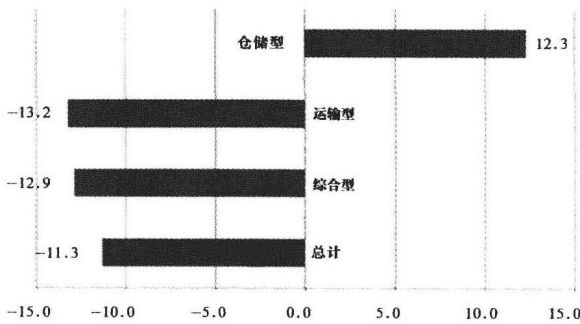


图7 物流企业主营业务收入增长情况（单位：%）

从不同区域看，西部地区企业主营业务收入同比增长11%，增幅同比回落26.6个百分点；中部地区企业主营业务收入同比增长8.9%，增幅同比回落26.4个百分点；东部地区企业主营业务收入同比下降12.6%。由于东部地区物流企业数量和规模普遍大于中西部，成为影响总体收入下降的主要原因。

从不同登记注册类型看，2009年国有企业主营业务收入同比下降16.8%，降幅最高；民营企业主营业务收入同比增长9.8%，但增幅同比回落30.7个百分点；我国港澳台商投资企业和外商投资企业主营业务收入分别下降3.7%和9.6%。

（二）主营业务成本小幅下降，企业利润率水平走低

调查企业汇总数据显示，2009年物流企业主营业务成本同比下降3.6%。其中，运输成本下降20.4%，货代成本下降15.0%；一体化物流成本增长33.3%，配送成本增长23.0%，仓储成本增长10.2%，但增幅同比分别回落12.6个百分点、11.5个百分点和13.1个百分点。

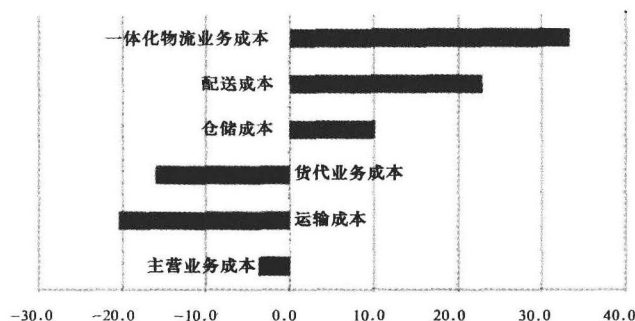


图8 物流企业主营业务成本增长情况（单位：%）

从不同类型看，运输型物流企业主营业务成本同比下降3.1%；综合型物流企业主营业务成本同比下降15.6%；仓储型物流企业主营业务成本同比增长10.7%，增幅同比回落18.7个百分点。在运输型物流企业中，铁路运输企业主营业务成本同比增长44.9%。航空运输业和水上运输业企业，一方面受需求动力不足影响，另一方面企业积极采取措施，有效减少燃油消耗，主营业务成本同比分别下降18.9%和12.7%。道路运输业企业受成品油价格上涨和税费改革等因素影响，主营业务成本同比增长10.9%。

调查企业汇总数据显示，2009年物流企业收入利润率为5.5%，同比下降5.6个百分点。成本利润率为6.0%，同比下降7.1个百分点，物流企业赢利水平有所下降。

2009年物流企业收入利润率小于3%和大于10%的企业所占比例最高，为38.7%和31.0%，物流企业赢利水平呈现两极分化现象。

（三）资产规模较快增长

调查企业汇总数据显示，2009年物流企业资产规模同比增长17.2%。其中，资产大于10亿元的企业占14.2%，资产在1亿~10亿元的企业占28.5%，资产在5000万~1亿元的企业占12.6%，资产小于5000万元的企业占44.7%。不过与2008年相比，资产大于10亿元的企业比重同比提高了1.8个百分点，小于5000万元的企业所占比重同比下降3.8个百分点。

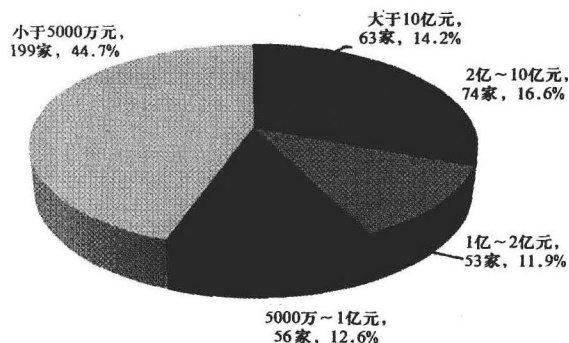


图9 物流企业资产规模分布情况

（四）前50家物流企业主营业务收入均超过10亿元

调查企业汇总数据显示，2009年前50家物流企业主营业务收入共达4506亿元，同比下降5.3%，但降幅低于全部调查企业8个百分点。其中，中国远洋运输（集团）总公司主营业务收入超过千亿元，中国外运长航集团有限公司等9家企业主营业务收入超过百亿元，同比增加3家；前50家物流企业主营业务收入均超过10亿元，第50位物流企业主营业务收入达到12.2亿元，同比提高60.5%。

从不同类型看，在主营业务收入前50家物流企业中，运输型物流企业30家，占60%；综合型物流企业12家，

占24%；仓储型物流企业8家，占16%。

从不同区域看，在主营业务收入前50家物流企业中，八成分布在经济较为发达的东部地区，西部和中部地区分别占8%和12%。

从不同登记注册类型看，在主营业务收入前50家物流企业中，国有企业18家，占36%；有限责任公司19家，占38%；私营企业4家，占8%；港澳台商投资企业4家，占8%；外商投资企业2家，占4%。

中国物流企业名录

China Logistics Enterprises Directory

中国市场

广告目录

主管/主办：中国物流与采购联合会
出版：中国市场杂志社

编委单位

国家发展和改革委员会经济贸易司
国家发展和改革委员会价格司
商务部政策研究室
商务部市场体系建设司
科学技术部技术市场管理办公室
人力资源和社会保障部人力资源市场司
人力资源和社会保障部就业促进司
建设部房地产业司
文化部文化市场管理局
中国人民银行保险司
国家统计局贸易外经统计司
国家质量技术监督局监督管理局
国家工商行政管理总局市场监督管理司
国务院发展研究中心市场经济研究所

编委会

主任 陈邦柱
副主任 陆江 刘向东 宋春华 杜岩
丁俊发 侯云春 彭敏华

编委 (按姓氏笔画为序)

马鸣家 马成珩 王喆 王进友 王俊国 王文远 叶柏林 申建忠
邓永诚 许华忠 刘庆辉 刘海起 吕嘉煌 任兴洲 朱利 张紫薇
何宪 沈建中 李露华 李建中 李洪波 李艳归 何家成 周捷
金跃良 岳云龙 林明孝 杨书兵 杨庆文 杨竖昆 洪峰 赵凤梧
高铁生 阎克庆 潘平正 张长杰

社长兼总编辑

王波

副社长

任香茹

智库版主编

王波

网址

<http://www.zgsczzs.com.cn>

邮箱

zgsc_xs@126.com chinamarket@vip.sina.com

社址

北京月坛北街25号 邮编：100834

长春锦程世航国际物流有限公司
中铁物资集团有限公司
北京百福东方国际物流有限责任公司
中国—坦桑尼亚联合海运公司
安博中国房地产咨询有限公司
贵州贵铁物流有限公司
苏州通联物流有限公司
山西宝特国际物流有限公司
江苏捷佳大件起重运输有限公司
河南煤业化工集团国龙物流有限公司
北京物资学院
湖南省京阳物流有限公司
GPS全球卫星定位系统发展中心
北京陆神物流有限公司(中国物流同盟)
上海派瑞特塑业有限公司
北京柏富国际物流有限公司
成都蓉基物流有限责任公司
东莞市达成机械设备制造有限公司
广州市长运快运有限公司
鸿讯物流有限公司
湖南顺兴物流有限责任公司
YRC(中国)佳宇物流分公司
苏州丽婴房物流有限公司
江苏戴南现代物流园区
眉山同盛物流有限责任公司
宁夏双发危险货物运输有限公司
武汉山绿冷链物流有限公司
中国轻纺城国际物流中心
新时代通成物流(集团)有限公司
天津丽兴园物流发展有限公司
夏晖物流(北京)有限公司
无锡市南方投资发展有限公司
山东兖州市元通物流运输有限公司
北京亚欧好运物流有限公司
上海韵达货运有限公司
北京首钢氧气厂
吉林省国富仓储物流有限公司
长春一汽国际物流中心
重庆公路运输(集团)有限公司
上海中石化物流有限公司
湖州华安物流发展有限公司
浙江工商大学计算机与信息工程学院

目 录

北京市	
物流、仓储	2
货运、货代	16
技术装备	23
基础设施	31
天津市	
物流、仓储	34
货运、货代	43
技术装备	51
基础设施	55
河北省	
物流、仓储	58
货运、货代	65
技术装备	71
基础设施	74
山西省	
物流、仓储	78
货运、货代	83
技术装备	85
内蒙古自治区	
物流、仓储	88
货运、货代	93
辽宁省	
物流、仓储	96
货运、货代	109
技术装备	117
基础设施	121
吉林省	
物流、仓储	124
货运、货代	130
技术装备	133
基础设施	135
黑龙江省	
物流、仓储	138
货运、货代	141
技术装备	144
上海市	
物流、仓储	148
货运、货代	187

技术装备	216
基础设施	230
江苏省	
物流、仓储	234
货运、货代	240
技术装备	246
基础设施	252
浙江省	
物流、仓储	256
货运、货代	266
技术装备	273
安徽省	
物流、仓储	278
货运、货代	282
技术装备	284
福建省	
物流、仓储	288
货运、货代	300
技术装备	304
基础设施	305
江西省	
物流、仓储	310
货运、货代	314
技术装备	316
山东省	
物流、仓储	320
货运、货代	331
技术装备	337
基础设施	340
河南省	
物流、仓储	344
货运、货代	347
技术装备	349
湖北省	
物流、仓储	354
货运、货代	357
技术装备	361
湖南省	
物流、仓储	366
货运、货代	371
技术装备	373

广东省	
物流、仓储	376
货运、货代	390
技术装备	408
基础设施	413
广西壮族自治区	
物流、仓储	416
货运、货代	418
海南省	
物流、仓储	422
货运、货代	426
重庆市	
物流、仓储	430
货运、货代	438
四川省	
物流、仓储	446
货运、货代	451
技术装备	454
贵州省	
物流、仓储	458
货运、货代	461
云南省	
物流、仓储	464
货运、货代	467
技术装备	468
陕西省	
物流、仓储	472
货运、货代	476
技术装备	480
甘肃省	
物流、仓储	482
货运、货代	487
青海省	
物流、仓储	490
宁夏回族自治区	
物流、仓储	494
货运、货代	497
新疆维吾尔自治区	
物流、仓储	500
货运、货代	503
技术装备	505

北京市



中国物流与采购联合会

中国物流与采购联合会是由国务院批准设立、受国务院国有资产监督管理委员会业务指导、民政部社团登记管理的具有社团法人资格的全国性行业组织，是由全国性或省市区、副省级城市物流和生产资料流通专业社团，各种经济成分的生产资料流通企业、物流企业、批发市场以及相关的科研、教学单位自愿联合组成的全国性行业组织。

地址：北京市月坛北街26号恒华国际中心1503

邮编：100045

电话：010-58566588-117

传真：010-58566588-117

E-mail: web@chinawuliu.com.cn

http://www.chinawuliu.com.cn

中国物流学会

中国物流学会，英文名称：China Society of Logistics，缩写：CSL。它是由承担物流教学、研究任务的大专院校、科研单位和社会团体、物流企业，从事物流教学、研究和管理工作的专家、学者和实际工作者自愿组成，以研究在社会主义市场经济条件下物流经济理论、物流管理科学和物流科技现代化为主要内容的全国性的非营利性的学术团体，具有社团法人资格。

地址：北京市月坛北街26号恒华国际中心C座15层

邮编：100045

电话：010-58566588-133/135 58566575

传真：010-58566580

E-mail: zzc@csll.org.cn

http://csll.chinawuliu.com.cn

中国物流技术协会

中国物流技术协会是由国务院国有资产监督管理委员会主管，经国务院和国家民政部批准登记的国家一级行业协会，是国内物流技术领域唯一的专业协会。协会是由物流企业、商贸流通企业、物流技术提供商、物流设备制造商及经销商；物流园区、物流市场；物流专业院校；物流科研院所；物流咨询、培训等机构自愿组成的跨行业、跨地区、跨所有制体系的全国性组织，是社会团体法人。

地址：北京市西城区月坛北街25号

邮编：100834

电话：010-68392275

传真：010-68392275

http://www.cn56js.org.cn

中国交通运输协会

中国交通运输协会成立于1982年，由国家发展和改革委员会主管，是国内最早成立的全国性行业协会之一。中国交通运输协会横跨了包括铁道、民航、公路、水运、管道五种运输方式，除此之外，还包括邮电和解放军总后的军事交通。同时，协会同交通运输部、铁道部、商务部等13个部委一起，是全国现代物流部际联席会议的成员单位之一。

地址：北京市广安门内大街315号信息大厦B座B-6-7层

邮编：102400

电话：010-63691476 63691437

传真：010-63691476

E-mail: freefly0616@hotmail.com

http://www.cctanet.org.cn

中国口岸协会

中国口岸协会是经民政部批准，由海关总署主管，具有独立法人资格的全国综合性社团法人。有关领导对协会非常关心和支持，先后给协会题词、发贺信，勉励协会发挥桥梁和纽带作用，为促进口岸事业的健康发展作贡献。协会的业务范围是：信息交流、业务培训、国际合作、咨询服务。

地址：北京市建国门内大街6号

邮编：100730

电话：010-65195949

传真：010-65195462

E-mail: caopl206@caop.org.cn

http://www.caop.org.cn

中国道路运输协会

中国道路运输协会成立于1991年，协会下设旅客运输、货物运输、危险货物运输、汽车驾驶员、道路运输站场、道路运输装备及安全节能、国际道路运输工作委员会和出租汽车与汽车租赁分会八个专业工作机构及专家委员会，并设有《中国道路运输》期刊杂志社、中国道路运输协会运输研究所、中运新凌(北京)道路运输咨询有限公司三个直属单位。

地址：北京市海淀区知春路甲48号盈都大厦C座3单元15层

邮编：100098

电话：010-58731825

传真：010-58731837

E-mail: crta@sohu.com

http://www.crta.org.cn

中国仓储协会

中国仓储协会是1997年在国家民政部登记成立的全国仓储行业跨部门、跨系统、跨地区的社团法人。协会于1998年加入国际仓储与物流协会联盟(IFWLA)，协会原会长徐文彩曾是国际仓联2004—2005年度轮执主席。协会目前有“配送分会”、“冷藏库分会”、“危险品仓储分会”三个分支机构。

地址：北京市复兴门内大街45号

邮编：100801

电话：010-66095317 66095312

传真：010-66095342 66095317

E-mail: caws@cwll.org.cn

http://www.caws.org.cn

北京物流协会

北京物流协会(Beijing Logistics Association)成立于2003年7月23日，是经北京市商务局批准和北京市社会团体登记管理办公室核准登记的非营利性社会团体法人。北京物流协会的主要作用和任务是为物流企业提供沟通、交流、学习、合作、展示平台，为物流企业提供专业化服务，为北京市政府提供物流发展及政策法规的建议，推进北京物流现代化建设与发展。

地址：北京市西城区莲花池东路丙1号303

邮编：100045

电话：010-63435426

传真：010-63435428

E-mail: bjwllxh@sina.com

http://www.bjla.org.cn