

郑渊洁七彩童话

飞马牌 汽车



二十一世纪出版社
21st Century Publishing House
全国百佳出版社



七彩童话
七彩童话

飞马牌 汽车

郑渊洁◎著



21 二十一世纪出版社
21st Century Publishing House
全国百佳出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

飞马牌汽车 / 郑渊洁著.

—南昌:二十一世纪出版社, 2013.1

(郑渊洁七彩童话)

ISBN 978-7-5391-7931-5

I. ①飞… II. ①郑… III. ①童话 - 作品集 - 中国 -

当代 IV. ①I287.7

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第163832号

郑渊洁七彩童话

 飞马牌汽车

郑渊洁 / 著

策 划 张秋林

责任编辑 孙 迎

装帧设计 赵 隼

插 画 李静潭

出版发行 二十一世纪出版社 (江西省南昌市子安路75号 330009)

www.21cccc.com cc21@163.net

出 版 人 张秋林

经 销 全国各地书店

印 刷 江西华奥印务有限责任公司

版 次 2013年1月第1版 2013年1月第1次印刷

印 数 001 ~ 30000册

开 本 889mm × 1194mm 1/32

印 张 5

字 数 75千字

书 号 ISBN 978-7-5391-7931-5

定 价 15.00元

赣版权登字-04-2012-437

版权所有, 侵权必究

如发现印装质量问题, 请寄本社图书发行公司调换, 服务热线: 0791-86524997

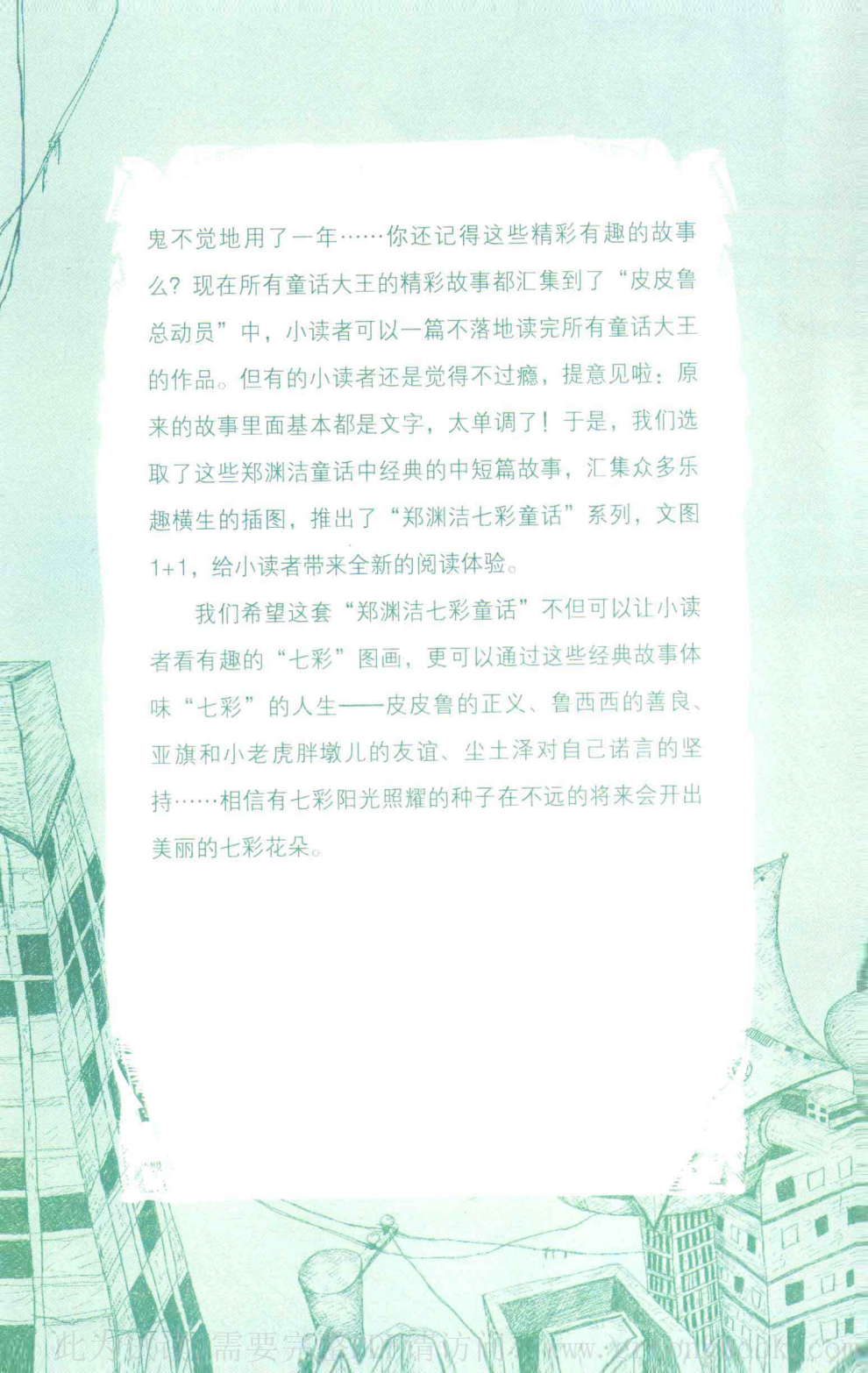


· 编者的话 ·

1981年2月10日，同往常一样，郑渊洁正在构思新的童话，突然头脑中灵光一闪：写一对双胞胎兄妹的故事会不会很有趣呢？这样，男孩子和女孩子都有自己的童话看，就再也不会为了争着看童话而吵架了吧。就这样，皮皮鲁和鲁西西，这对鼎鼎大名的童话明星诞生了。而郑渊洁也循着对童话的执著一路走来，写了皮皮鲁、鲁西西，不过瘾，于是有了舒克和贝塔；写完了舒克、贝塔，不过瘾，于是有了大灰狼罗克；写完了大灰狼罗克，他觉得还不过瘾！看来童话大王就是不一般。正因为有了这个充满想象力的童话王国，让一代又一代孩子的童年不再寂寞。

如果你家的衣柜中发现了通向某个神秘地方的通道，你会像皮皮鲁和鲁西西对309暗室一样大胆探寻么；如果你在参观博物馆的时候发现恐龙化石复活了，你会像长发李一样珍爱这来之不易的生命么；如果你吃了外星物质培养的苹果，拥有了超能力，您会做些什么呢；如果当你乘坐地铁，而行驶一站的时间竟然神不知





鬼不觉地用了一年……你还记得这些精彩有趣的故事么？现在所有童话大王的精彩故事都汇集到了“皮皮鲁总动员”中，小读者可以一篇不落地读完所有童话大王的作品。但有的小读者还是觉得不过瘾，提意见啦：原来的故事里面基本都是文字，太单调了！于是，我们选取了这些郑渊洁童话中经典的中短篇故事，汇集众多乐趣横生的插图，推出了“郑渊洁七彩童话”系列，文图1+1，给小读者带来全新的阅读体验。

我们希望这套“郑渊洁七彩童话”不但可以让小读者看有趣的“七彩”图画，更可以通过这些经典故事体味“七彩”的人生——皮皮鲁的正义、鲁西西的善良、亚旗和小老虎胖墩儿的友谊、尘土泽对自己诺言的坚持……相信有七彩阳光照耀的种子在不远的将来会开出美丽的七彩花朵。

目 录

- 飞马牌汽车 007
- 活 车 077



飞马牌汽车



汽车制造厂的流水生产线上排列着一辆辆正在组装的大轿车。流水线缓慢但不停顿地行进着。随着流水线的运动，每一道工序都给大轿车的身上增添新的内容。

飞马汽车制造厂十分钟生产一辆飞马牌大轿车，这些大轿车刚刚在流水线上初具规模时就跃跃欲试，它们恨不能在只有两个轮子时就到公路上撒欢儿奔驰。

飞马牌汽车以速度快和载客量大而驰名，是各地公共交通公司的抢手货。有飞马牌汽车作为公共汽车运输的主力，公共交通公司的总经理就可以稳坐第一把交椅。

今天飞马汽车制造厂的流水线两侧不同以往，厂级领导云集在车间里，电视台的记者也像使用反坦克火箭筒打坦克似的扛着摄像机东瞄准西比画。

一辆刚刚组装完毕的飞马牌大轿车被人们簇拥着离开了流水线，它是该厂生产的第五十万辆汽车。人们喜欢用整数作为纪念，数越大越自豪。这辆飞马牌汽车的运气





好，要知道，早一辆和晚一辆都享受不到这种殊荣。

它披红挂绿地开到工厂门口，踌躇满志地站在那里等候庆祝仪式的开始。它准备一投入运输就创造日行驶多少多少公里日载客多少多少人的纪录，给母厂的荣誉簿添写新的一笔。

仪式开始了，一阵歇斯底里的鞭炮声后，厂长讲话，副市长讲话。有幸购买这辆飞马牌大轿车的250路公共汽车队队长讲话。有文采，有气氛，有场面。

最后是剪彩仪式。一条高级豪华得可以的大红缎带横在出厂号为第五十万号的飞马牌汽车面前。为了充分体现多方协作尊重领导上下级平等和横向联合的精神，由包括市领导区领导街道领导厂领导车间领导班组领导及供电局供水局供气局供粮局供暖局供冷局代表共四十五人各持一把崭新的剪刀在两米长的缎带上共同剪彩。为保持步调一致防止出现先剪后剪引起误会之尴尬局面，特从国家体育队邀请国际裁判鸣发令枪。

只见国际裁判举起白色的枪身上带两个黄铜豆芽菜似的发令枪，口中念念有词：

“各就位——预备——”

四十五名剪彩选手张开手中剪刀的血盆大口，寻找着缎带上最丰满的部位，准备聚餐。

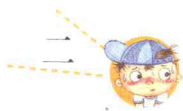
“啪——”

缎带随着枪响而碎尸万段。

鞭炮和锣鼓再次扯着嗓子在空气中耀武扬威。鞭炮不惜通过粉碎身体显示自己的存在。锣鼓甘愿让人痛打耳光标榜自己的与众不同。

飞马牌汽车在喜庆的气氛中缓缓驶出工厂，它是飞马汽车制造厂的一座里程碑。它的车头上那插着翅膀的骏马徽记在阳光下熠熠闪烁。

飞马牌汽车渴望奔驰。它知道它的荣誉和奔跑之间的关系就像汽车和汽油之间的关系一样密切。



飞马牌汽车精神饱满地迎来了它有生以来的第一次运行。它想旗开得胜，想出师大捷，想一切诸如此类充分表现开门红现象的褒义词。

悬挂250路车牌的飞马牌公共汽车在上午八点整开进了始发站。

三个车门同时开启，乘客们争先恐后地钻进车里，以抢到一席座位为荣。

飞马牌汽车头一次装载乘客，它感到亲切。车厢里的每一位男女老少都给它留下了深刻的印象。

发车铃响了。

售票员关上车门，司机发动了汽车。250路飞马牌公共汽车神气地出发了。



轮胎与每一寸道路摩擦都给飞马牌汽车带来快感，它想加速这种摩擦，它渴望奔驰。

飞马牌汽车驶过一个十字路口后，速度减缓了。它看见前方排列着望不到头的汽车。司机轻轻踩下制动踏板，飞马牌汽车无可奈何地叹了口气，停下了。

开始时汽车轮子还能一寸一寸地往前挪。渐渐地，车轮子像是被粘在了柏油马路上。飞马牌汽车听见司机熟练地叹了口气，接着把两个胳膊肘压在方向盘上。

飞马牌汽车仗着自己身材高大，它看见前边的车龙没有头，后边的车龙没有尾。它希望这种局面马上会改变。

三十分钟过去了，汽车原地不动。

乘客们发着各种档次的牢骚。文明的，不文明的，本地的，外地的，国内的，国际的。各种语音搅和在一起，充斥着车厢的每一寸空间。

终于，有乘客忍不住了。

“请您给开一下门，我下车。”一位戴礼帽的小伙子对前边的女售票员说。

“车没进站不能开门。”女售票员回答他。

“我上班都晚了！”礼帽大声抗议。

“开门的总开关在司机那儿，你去同他说。”女售票员转移目标。

礼帽走到司机身后。

“能给开一下车门吗？”礼帽问。





“不行。”司机吐出的两个字里的肯定成分占百分之二百。

“为什么？车又走不动，干吗不让我下车？”礼帽的声调开始往高音调整。

“这是规定。公共汽车没进站不能开车门。”司机也提高了嗓门儿，他是说给全车厢的乘客听的，省得一会儿一个一个解释。

“规定是死的，人是活的。”礼帽一边看表一边做司机的工作。

“我的驾驶执照的积分还差一分就满了。”司机头也不回地甩过来一句。

礼帽不吭声了。

车上的大多数乘客都清楚驾驶执照的违章积分是司机的第二生命。积分达标后，司机要重新考试不算，还可能被吊销驾驶执照。

一个小时过去了，汽车还停在原地。

乘客们都不干了。

“开一下车门，让我们下去！”

“您高抬贵手，行行好。”有人用对“国军”说话的口气对司机说。

“求您了！”

“.....”

“.....”

司机回过头，一脸的诚实，对乘客们说：“我也求求大家，不进站是绝对不能开门的。你们看看，下边就是警察，只要我一开车门，饭碗就砸了。”

一位坐在靠窗子位置的老者站起来将头探出窗外，问警察：“能让司机开开车门吗？我们在车上已经待了一个小时啦！”

“头不许探出窗外！快缩回去！”警察在没回答问题之前先纠正老者的违章行为。

尽管老者对“缩”字十分反感，可他毕竟在地球上生活了七十多个春夏秋冬，练出了修养和气度。

老者把头缩回了车厢里。

警察一字一句地说：“公共汽车未进站时，绝对不许开车门。汽车出故障除外。”

乘客们有的掏出工作证，有的掏出火车票，有的掏出飞机票，纷纷给警察看，以求宽容。

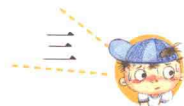
“这项规定是为了你们的安全制订的，现在下车，如果出了事故怎么办？”警察挥挥手，表示对那些票证的不重视和对全车乘客生命安全的重视。

乘客们无可奈何地坐回到自己的座位上，他们承认自己手中的票证和上班迟到以及其他种种理由都不能与司机的饭碗相提并论，更不能与自己的生命安全同日而语——尽管现在下车绝对不会危及生命。

两个小时过去了，飞马牌汽车仍然原地不动。



乘客们一会儿站起来，一会儿坐下去，消耗着自己体内那宝贵的热量。



当第三个小时过去时，礼帽和几位男性乘客的烟瘾发作了。

礼帽率先掏出香烟和打火机。

“车内不准抽烟！”女售票员制止礼帽。

“把烟收起来！”后门的男售票员也开始维护乘车规定。

“那我下车抽烟！”礼帽对女售票员说。

“未进站不准开车门。”女售票员重复法规。

礼帽的烟瘾看上去挺大，他坐立不安，像是要把一盒烟生吞下去。

“我把头伸出窗外吸烟可以吧？”礼帽请示女售票员。

女售票员同司机商量研究后，同意了。

礼帽和另外几位抽烟的乘客刚把头探出窗外，就遭到了警察的训斥。

“把头缩回去！多危险！司机，你怎么不管？有反光镜吗？”警察威胁司机兜里的驾驶执照。

“都把头缩回来！”司机吼了一声。

礼帽等烟客只好把头缩回车厢里。



几位烟客聚集在一起，礼帽牵头，**召开**了一个紧急会议。

会议决定成立维护吸烟者正当权益协会，
会员一致推举礼帽担任会长兼秘书长。

协会研讨了如何在当前紧急关头自救的抗灾措施。通过讨论，会员们更加认识到三个臭皮匠合成一个诸葛亮是真理。