

AVIATION INSURANCE LAW

航空保险法

郝秀辉 刘海安 杨万柳/著



法律出版社
LAW PRESS • CHINA

航空保险法

郝秀辉 刘海安 杨万柳 著

法律出版社

图书在版编目(CIP)数据

航空保险法 / 郝秀辉, 刘海安, 杨万柳著. —北京:
法律出版社, 2011. 12
ISBN 978 - 7 - 5118 - 2851 - 4

I. ①航… II. ①郝…②刘…③杨… III. ①航空保
险—保险法—研究 IV. ①D912. 28

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 244629 号

航空保险法

郝秀辉 刘海安
杨万柳 著

责任编辑 周丽君
装帧设计 李 瞻

© 法律出版社·中国

开本 720 毫米×960 毫米 1/16
版本 2012 年 2 月第 1 版
出版 法律出版社
总发行 中国法律图书有限公司
印刷 北京市荣盛彩色印刷有限公司

印张 24.25 字数 440 千
印次 2012 年 2 月第 1 次印刷
编辑统筹 独立项目策划部
经销 新华书店
责任印制 张建伟

法律出版社/北京市丰台区莲花池西里 7 号(100073)

电子邮件/info@lawpress.com.cn

网址/www.lawpress.com.cn

销售热线/010-63939792/9779

咨询电话/010-63939796

中国法律图书有限公司/北京市丰台区莲花池西里 7 号(100073)

全国各地中法图分、子公司电话:

第一法律书店/010-63939781/9782

重庆公司/023-65382816/2908

北京分公司/010-62534456

西安分公司/029-85388843

上海公司/021-62071010/1636

深圳公司/0755-83072995

书号:ISBN 978-7-5118-2851-4

定价:49.00 元

(如有缺页或倒装,中国法律图书有限公司负责退换)

前 言

航空保险是航空风险经营的方法之一,也是航空风险分散的一种方式。航空保险起源于二十世纪早期,“一战”后,随着商业航空的发展,航空保险才呈现真正的重要性,2001年“9·11”事件后,航空保险日益受到重视。航空保险距今虽然仅一百年有余,但现今已成为航空运输业的生命线,并是现代航空业发展的重要稳定和促进因素之一。中国航空保险起步虽晚,但迅猛发展的中国民航事业为航空保险提供了广阔的发展空间,尤其是随着中国的低空开放,大量的私人飞行将成为一种消费时尚,与之配套的航空保险服务必将风生水起。但是,国内有关航空保险的立法亟须健全和完善,有关航空保险法的研究还十分匮乏,研究成果和研究人员偏少,航空保险司法实践的理论支撑和智识支持有待强化。

《航空保险法》一书是集作者多年教学、学术研究而成。全书共包括17章,内容涉及了航空保险的界定与特征、航空风险的定义和类型、航空保险的起源与发展、航空保险市场、航空保险适用的原则、航空保险关系、航空保险合同、航空器机身险、航空旅客及其行李责任险、航空第三人责任险、航空货物险、航空产品责任险、航空港责任险、航班延误责任险、航空机票取消险、空中表演责任险、空中交通管制责任险、航空飞行执照丧失险、航空器试飞险、航空意外伤害险、航空战争险、航空再保险、航空保险的承保与理赔、航空保险争议的救济等方面的法律制度。因时间和资料所限,本书主要以民用航空保险法律制度的内容为主,没有涵盖航天保险的相关内容,待再版时予以补充。

本书的撰写紧密结合了国内外航空保险法的研究新成果,尽可能地依据各国国内、国际航空保险立法规范,力求对航空保险法所涉及的众多内容和基本制度进行系统介绍和全面阐释,在体例上力争既能适应航空保险法的教学需要,又能满足学术研究者的阅读需求。

《航空保险法》的作者在文献资料的收集、整理和翻译等方面作出了很大努力,书稿的撰写和修改曾经几易其稿,但不完善之处在所难免,尚祈读者和学界同人批评指正。本书撰写分工如下:

- 第一章 航空保险概述(郝秀辉)
- 第二章 航空保险的起源和发展(郝秀辉)
- 第三章 航空保险市场(郝秀辉)
- 第四章 航空保险法律关系(刘海安)

- 第五章 航空保险合同(刘海安)
- 第六章 航空器机身保险法律制度(刘海安、郝秀辉)
- 第七章 航空旅客及其行李责任保险法律制度(刘海安、郝秀辉)
- 第八章 航空第三人责任保险法律制度(郝秀辉)
- 第九章 航空货物保险法律制度(杨万柳、郝秀辉)
- 第十章 航空产品责任保险法律制度(杨万柳、郝秀辉)
- 第十一章 机场(航空港)责任保险法律制度(杨万柳、郝秀辉)
- 第十二章 其他航空责任保险法律制度(郝秀辉)
- 第十三章 航空人身意外伤害保险法律制度(郝秀辉)
- 第十四章 航空战争保险法律制度(郝秀辉)
- 第十五章 航空再保险法律制度(杨万柳)
- 第十六章 航空保险的承保与理赔制度(郝秀辉、杨万柳)
- 第十七章 航空保险争议的救济制度(刘海安)

本书在撰写过程中,因国内航空保险资料的有限,参考了大量外文资料和中国台湾地区的相关论著资料,在此对国内外诸多作者一并予以感谢,并对中国民航大学航空法律与政策研究中心、中国民航大学法学院的大力支持表示谢意。

2012年1月

目 录

前言	(1)
第一章 航空保险概述	(1)
第一节 航空保险的定义和特征	(1)
一、航空保险的定义	(1)
二、航空保险与海事保险的区别	(3)
三、航空保险的特征	(4)
第二节 航空风险	(9)
一、航空风险的界定和特性	(9)
二、航空风险的相关因素	(11)
三、航空保险中的可保风险	(13)
第三节 航空保险适用的保险原则	(13)
一、保险利益原则	(13)
二、损失补偿原则	(14)
三、代位求偿原则	(15)
四、损失分摊原则	(15)
五、最大诚信原则	(16)
六、近因原则	(16)
第四节 航空保险的类型	(17)
一、航空器机身险	(18)
二、航空责任保险	(18)
三、航空战争险	(20)
四、航空人身意外险	(21)
五、航空器试飞险	(21)
六、航空执照丧失险	(21)
七、航空机票取消险	(21)
第二章 航空保险的起源和发展	(22)
第一节 国际航空保险的起源和发展	(22)

一、国际航空保险的起源	(22)
二、国际航空保险的发展历程	(22)
第二节 中国航空保险的发展历程	(33)
一、新中国成立前的航空保险	(33)
二、新中国成立后 50、60 年代的航空保险	(34)
三、新中国成立后 70 年代的航空保险	(34)
四、新中国成立后 80 年代的航空保险	(35)
五、新中国成立后 90 年代的航空保险	(36)
六、21 世纪以来的航空保险	(37)
第三章 航空保险市场	(39)
第一节 国际航空保险市场	(39)
一、伦敦航空保险市场	(39)
二、美国的航空保险市场	(47)
三、澳大利亚的航空保险市场	(50)
第二节 中国的航空保险市场	(51)
一、中国航空保险市场的特点	(51)
二、中国航空保险市场的主要参与者	(53)
第三节 航空保险市场中的风险转移替代方法	(60)
一、航空风险转移替代方法出现的原因	(60)
二、航空风险转移的主要替代方法	(61)
第四章 航空保险法律关系	(66)
第一节 航空保险法律关系的定义和特点	(66)
一、航空保险法律关系的定义	(66)
二、航空保险法律关系的特点	(66)
第二节 航空保险法律关系的主体	(67)
一、当事人	(67)
二、关系人	(69)
三、辅助人	(71)
第三节 航空保险法律关系的客体	(76)
一、保险标的	(76)
二、保险利益	(76)
第四节 航空保险法律关系的内容	(78)
一、投保人(或被保险人)的权利和义务	(78)
二、保险人的权利和义务	(82)

三、保险代理人的权利和义务	(85)
四、保险经纪人的权利和义务	(86)
五、数个保险人间的权利和义务	(86)
第五章 航空保险合同	(89)
第一节 航空保险合同的内容	(89)
一、保险范围	(89)
二、除外条款	(90)
三、保证与条件条款	(94)
第二节 航空保险合同的形式	(97)
一、投保单	(98)
二、保险单	(99)
三、暂保单	(101)
四、承保条	(103)
五、批单	(107)
第六章 航空器机身保险法律制度	(109)
第一节 航空器机身险概述	(109)
一、航空器机身险的定义和特点	(109)
二、航空器机身险的承保风险	(110)
三、航空器机身险及其附加险的类型	(113)
第二节 航空器机身险的保险标的	(116)
一、确定机身险保险标的之意义	(116)
二、机身险保险标的之构成和范围	(116)
第三节 航空器机身险的保险金额	(119)
一、确定机身险保险金额的意义	(119)
二、机身险保险金额的确定方式	(119)
第四节 航空器机身险的保险费率	(121)
一、机身险费率的确定方式	(121)
二、机身险费率的调整和保费的计算	(121)
第五节 航空器机身险的保险责任	(122)
一、机身险的保险责任方式	(122)
二、机身险的保险责任范围	(124)
第六节 航空器机身险的除外事项	(126)
一、自然磨损、渐进损坏、内在缺陷、机械故障或失效所致损害	(126)
二、权力机构的强制行为所致损害	(128)

三、航空器不具有适航状态造成的损害	(128)
四、被保险人自己的过错造成的损害	(128)
五、航空器的权利变化或类型改造所致损害	(129)
六、合法占有人的不当处置导致的损害	(130)
七、飞机用途不符合保单规定所致损害	(130)
八、噪声、污染或其他危险造成的损害	(131)
第七节 融资航空器的机身保险问题	(131)
一、融资航空器机身保险的保险价值	(132)
二、融资航空器机身保险的保险标的	(132)
三、融资航空器机身保险的承保风险	(133)
四、融资航空器机身保险的特别条款	(133)
第七章 航空旅客及行李责任保险法律制度	(138)
第一节 航空旅客及行李的赔偿责任制度	(138)
一、航空旅客的赔偿责任制度	(138)
二、航空行李的赔偿责任制度	(139)
第二节 航空旅客及行李责任保险的立法规范	(141)
一、国际公约的规定	(141)
二、欧盟法的规定	(142)
三、国内法的规定	(144)
第三节 航空旅客责任险	(146)
一、航空旅客责任险的定义和特点	(146)
二、航空旅客责任险的承保范围	(147)
三、航空旅客责任险的保险事故	(153)
四、航空旅客责任险的保险责任	(156)
五、航空旅客责任险的除外条款	(158)
六、航空旅客责任险的保险费率	(160)
第四节 航空行李责任险	(161)
一、航空行李责任险的定义	(161)
二、航空行李责任险的保险标的	(161)
三、航空行李责任险的保险责任	(161)
四、航空行李责任险的除外责任	(162)
第八章 航空第三人责任保险法律制度	(163)
第一节 航空第三人责任制度	(163)
一、航空第三人责任的相关概念	(163)

二、航空第三人责任的法律渊源	(164)
三、航空第三人责任的赔偿限额	(165)
第二节 航空第三人责任险概述	(170)
一、航空第三人责任险的定义	(170)
二、航空第三人责任险法定的必要性	(170)
三、航空第三人责任险的保险范围和保险金额	(173)
四、航空第三人责任险的除外责任	(174)
第三节 国际法中的航空第三人责任保险制度	(175)
一、《罗马公约》对航空第三人责任保险的规定	(175)
二、国际法协会草案建议稿对保险的规定	(179)
第四节 欧盟法中的航空第三人责任险制度	(180)
一、欧盟在 1992 ~ 2002 年期间的责任保险制度	(180)
二、欧盟 785/2004 条例的责任保险制度	(182)
第五节 伦敦保险市场的第三人责任保险单	(183)
一、伦敦航空标准保险单 (AVNIC)	(183)
二、通用航空保险单	(184)
第六节 国内法中的航空第三人责任险制度	(185)
一、英国的航空第三人责任保险制度	(186)
二、美国的航空第三人责任保险制度	(188)
三、瑞士的航空第三人责任保险制度	(190)
四、德国和奥地利的航空第三人责任保险制度	(191)
五、澳大利亚的航空第三人责任保险制度	(191)
六、加拿大的航空第三人责任保险规定	(191)
七、我国内地和台湾地区的航空第三人责任保险制度	(192)
第九章 航空货物保险法律制度	(193)
第一节 航空货物运输责任保险制度	(193)
一、国际航空货物运输责任	(193)
二、我国内地和台湾地区的航空货物运输责任制度	(197)
三、航空货物运输承运人责任险	(200)
第二节 航空货物运输保险制度	(205)
一、航空货物运输险的定义和特点	(205)
二、航空货物运输险与航空货物运输责任险的区别	(206)
三、航空货物运输险的保险条款	(207)
四、航空货物运输险的代位求偿权	(214)

第十章 航空产品责任保险法律制度	(216)
第一节 航空产品责任	(216)
一、航空产品及其责任的界定	(216)
二、航空产品责任的缘起和意义	(217)
三、航空产品责任的归责原则	(218)
四、航空产品责任的责任主体	(221)
第二节 航空产品责任保险概述	(223)
一、航空产品责任保险的定义和特点	(223)
二、航空产品责任保险和航空产品质量保险的区别	(225)
三、航空产品责任保险的意义	(226)
四、航空产品责任险保单的类型	(226)
五、航空产品责任险的保险费率	(228)
第三节 航空产品责任险的保险范围	(228)
一、航空产品责任险的承保范围	(228)
二、航空产品责任险的除外条款	(229)
第四节 航空产品责任险的保险责任	(230)
一、损害赔偿责任	(230)
二、抗辩、和解及其他必要费用	(231)
三、被保险人支出的施救等费用	(232)
第五节 航空产品责任险保单的格式	(232)
一、美国飞机制造商协会的 ABC 格式	(232)
二、英国宇航公司协会的 SBAC 格式	(234)
第六节 我国人保财险的航空产品责任和停飞责任保险条款	(235)
一、人保财险对航空产品的界定	(235)
二、人保财险关于航空产品责任险的保障范围	(235)
三、人保财险关于停飞责任险的保障范围	(236)
四、航空产品责任险和停飞责任险的共同除外责任	(236)
五、航空产品责任和停飞责任保险的抗辩及结案费用的承担	(237)
六、航空产品责任和停飞责任保险的附加条款	(237)
第十一章 机场(航空港)责任保险法律制度	(239)
第一节 机场(航空港)的法律责任	(239)
一、机场(航空港)的界定	(239)
二、机场(航空港)的责任风险	(240)
第二节 机场(航空港)责任保险概述	(241)

一、机场(航空港)责任保险的定义	(241)
二、机场(航空港)责任保险的必要性	(241)
第三节 机场(航空港)责任保险的类型	(242)
一、航空场地责任保险	(242)
二、产品类型责任保险	(243)
三、机库管理人责任保险	(243)
第四节 机场(航空港)责任险的保险条款	(244)
一、机场(航空港)责任险的被保险人	(244)
二、机场(航空港)责任险的保险费	(245)
三、机场(航空港)责任险的保险责任	(245)
四、机场(航空港)责任险的责任限额和免赔额	(246)
五、机场(航空港)责任险的除外责任	(246)
六、机场(航空港)责任险保单的撤销	(248)
第十二章 其他航空责任保险法律制度	(250)
第一节 航空延误责任险	(250)
一、航班延误责任保险的必要性	(250)
二、航班延误责任保险的可行性	(254)
三、航空旅程延误保险	(255)
四、航空行李延误保险	(256)
第二节 航空机票取消险	(256)
一、航空机票取消险的定义	(256)
二、航空机票取消险的被保险人、保险期间和保险金额	(257)
三、航空机票取消险的保险责任	(257)
四、航空机票取消险的免责情形	(257)
第三节 空中表演责任险	(258)
一、空中表演责任险的定义	(258)
二、空中表演责任险的承保范围	(258)
三、空中表演责任险的除外责任	(258)
四、被保险人应遵守的注意事项	(259)
第四节 航空飞行执照丧失险	(259)
一、航空飞行执照丧失险产生的原因	(259)
二、国内外航空飞行执照丧失险的承保状况	(260)
三、航空飞行执照丧失险的被保险人和投保人	(260)
四、航空飞行执照丧失险的保险责任	(261)

五、航空飞行执照丧失险的免责情形	(261)
第五节 空中交通管制责任险	(262)
一、空中交通管制责任险概述	(262)
二、空中交通管制责任险的承保范围	(263)
三、空中交通管制责任险的赔偿范围	(263)
四、空中交通管制责任险的除外责任	(264)
第六节 航空器试飞险	(265)
一、航空器试飞保险的承保范围和保险期间	(265)
二、航空器试飞保险的构成	(265)
三、航空器试飞保险的保险费	(266)
第十三章 航空人身意外伤害保险法律制度	(267)
第一节 航空人身意外伤害保险概述	(267)
一、航空人身意外伤害保险的必要性	(267)
二、航空人身意外伤害保险的界定	(267)
三、航空人身意外伤害保险的主要条款	(269)
四、航空人身意外伤害保险的类型	(270)
五、航空人身意外伤害保险的特点	(275)
第二节 航空人身意外伤害险的除外责任	(277)
一、一般除外责任	(277)
二、航空旅客人身意外险的特殊除外责任	(279)
三、机组人员人身意外险的特殊除外责任	(280)
第三节 航空人身意外伤害险的产品类型	(280)
一、传统航意险	(280)
二、电子化航意险	(281)
三、航意险的替代产品	(281)
第四节 我国航空旅客人身意外险的发展状况	(287)
一、1951~1989年:航意险的强制时期	(287)
二、1989~1998年:非强制性航意险的初期	(288)
三、1998~2003年:航意险的统颁条款时期	(290)
四、2003~2007年:航意险的行业指导性条款时期	(293)
五、2007年~至今:航意险的市场化时期	(294)
第十四章 航空战争保险法律制度	(297)
第一节 航空战争险的概述	(297)
一、航空战争险的起源和发展	(297)

二、航空战争险的定义和争议	(300)
三、航空战争险的特点	(302)
第二节 航空战争险的类型	(303)
一、航空器机身及零部件战争险	(303)
二、航空旅客责任和第三者责任战争险	(305)
三、航空货物运输责任战争险	(305)
第三节 国际保险市场上的航空战争险条款	(306)
一、战争、劫机及其他风险的除外条款(AVN 48)	(306)
二、AVN 48A 和 AVN 48B	(307)
三、AVN 51 和 AVN 52	(308)
四、AVN 52C	(309)
五、伦敦战争保险市场上的航空战争险条款	(310)
第四节 “9·11”事件后航空战争险的新发展	(311)
一、AVN 52D 和 AVN 52E	(312)
二、“9·11”事件前后航空战争险承保条件的比较	(313)
三、各国对恐怖袭击风险保险的对策	(315)
四、互助保险基金方案的设计	(319)
五、商业保险市场的超赔保障方案	(321)
第十五章 航空保险的再保险法律制度	(323)
第一节 航空再保险概述	(323)
一、航空再保险的概念和特点	(323)
二、航空再保险的功能	(324)
三、航空再保险人的责任范围	(325)
第二节 航空再保险的性质和类型	(326)
一、航空再保险的性质	(326)
二、航空再保险的类型	(328)
第三节 航空再保险组织	(333)
一、英国劳合社再保险组织	(333)
二、慕尼黑再保险公司	(333)
三、瑞士再保险公司	(333)
四、美国的再保险公司	(333)
五、日本的再保险公司	(333)
六、中国的再保险公司	(334)
第四节 美国的航空再保险制度	(334)

一、运输部长总的权力	(334)
二、再保险的保险范围	(334)
三、再保险的保险费标准	(335)
四、保险金以及保险范围与索赔的限制	(335)
第五节 航空再保险的索赔条款	(336)
一、共同命运条款	(336)
二、索赔合作条款	(337)
三、索赔控制条款	(338)
第十六章 航空保险的承保与理赔制度	(340)
第一节 航空保险的承保制度	(340)
一、航空保险承保的界定和作用	(340)
二、航空保险的承保流程	(340)
第二节 航空保险的理赔制度	(348)
一、航空保险理赔的定义	(348)
二、航空保险理赔的原则	(349)
三、理赔的基本程序	(349)
四、理赔所需资料和应注意的问题	(353)
第十七章 航空保险争议的救济制度	(358)
第一节 航空保险条款的争议和解释	(358)
一、航空保险条款争议的原因	(358)
二、航空保险条款的解释方法	(360)
第二节 航空保险争议的救济方式	(365)
一、协商方式	(365)
二、调解方式	(365)
三、仲裁方式	(366)
四、诉讼方式	(367)
第三节 航空保险争议处理程序中的特别制度	(367)
一、专家证人制度	(367)
二、先予执行制度	(368)

第一章 航空保险概述

第一节 航空保险的定义和特征

一、航空保险的定义

保险是风险经营的方法之一,其实质是被保险人在付出保险费代价的基础上将损失或责任风险转移给保险人。保险也是风险分散的一种方式,其将少数风险分散给许多人承担和经营。从某种程度来说,保险与赌博有很大区别,赌博者可能认为他们在赌钱,但实际上他们是在赌时钟,赌输的人想把短跑变成长跑,以便能继续;赌赢的人想把长跑变成短跑,以便胜算暂停。而保险虽然形式上与赌博有些相似,但保险是以少量的保险费来赌未来可能遭受的巨大损失,是将资本储存起来以便应付可能的坏运气。航空保险也是如此。

航空保险没有正式的定义,从广义上讲,航空保险包括与航空器的生产、所有、经营、维修等相关的风险保险以及地面航空设备运营的风险保险。

关于航空保险的学术定义不是很多,国外的定义主要有以下几种:

J. Clark 将航空保险定义为:“航空保险是一种航空器(飞机、滑翔机、直升机)或其载运货物的保险,通常承保的是他们自己的损害和第三人的索赔,承保的所有风险都可获得。”Ivamy 将航空保险定义为“承保航空器的损失或损害、第三人损害赔偿责任和乘客责任的一种保险”。D. E. W. Gibb 则将航空保险描述为“飞机和空运货物的保险”。这种描述是不完整的,省略了航空保险人承保的其他几种风险。在加拿大的安大略省(Ontario),航空保险最初被定义为“航空器损失或损害的保险以及航空器或其运营所造成的人员或财产损失或损害的保险”。在美国的加利福尼亚州,航空器保险被界定为:“包括航空器所有人、使用人、经纪人和具有可保利益的其他人在所有、维修、运营和使用航空器过程中发生损害事故的保险,而不是任何自然人因事故造成损失或身体伤害的保险。”^[1]在日本,有人认为航空保险是承保有关飞机各种危险的保险的总称,其不是一个

[1] Rod D. Margo, *Aviation Insurance: the Law and Practice of Aviation Insurance including Hovercraft and Spacecraft Insurance* (3rd ed.), London: Butterworths, 2000, p. 10.

特殊的保险,是适合飞机有关需要的保险的组合。^{〔1〕}

在国内,航空保险的定义有多种,对这些定义概括归纳来看,主要有以下几种代表性的定义:

(一)利益风险说

该说主要从航空活动的利益风险类型进行定义。例如,“航空保险是以与航空有关的物质财富及其有关利益为保险标的的各种保险的总称,包括对航空器制造、航空器所有权、航空器运行及维修可能产生的风险予以保险;对地面航行设施(机场建筑物及其设备、导航设备等)予以保险;对使用航空器进行经营活动可能产生的风险予以保险等”。^{〔2〕}“航空保险从广义上是指包括同航空器的制造、所有权、经营和维护以及地面上的航空设施的运作有关的风险的保险。”^{〔3〕}

(二)主体说

该说主要从航空保险的被保险主体的视角出发,注重被保险主体类型的划分。例如,有的认为航空保险主要是为与航空运输和航空活动相关的各方利益主体(包括航空公司、机场、飞机和零备件制造商、维修商、旅客、机组人员以及私人飞机所有人等)提供风险分散和损失补偿服务的一种保险,是广义财产保险的组成部分之一,属于广义运输保险的范畴。^{〔4〕}有的认为航空保险是为了防止飞机发生意外事故,以航空运输中相关财产与利益以及人身为保险标的的各种保险的总称,包括以航空承运人为被保险人的各种险别、以机场所有人或经营人为被保险人的各种险别和以飞机制造厂商为被保险人的各种险别。^{〔5〕}

(三)飞机保险说

该说认为航空保险就是飞机保险,二者是等同的。例如,“航空保险原称为飞机保险,主要承保飞行器在航行过程中或滑行、停航期间遭遇自然灾害或意外事故所受到的损失以及由此引起的相关赔偿责任,具体包括飞机机身损毁、乘客伤亡,以及飞机坠落造成第三者人身伤亡或财产损害的赔偿责任等”。^{〔6〕}“飞机保险也称航空保险,是承保与飞机有关的各种危险的一种保险,其承保的标的的

〔1〕 参见大正海上火灾保险公司编:《保险新险种理论与实务》,扬永平译,中国金融出版社1989年版,第255页。

〔2〕 邢爱芬主编:《民用航空法教程》,中国民航出版社2007年版,第208页;刘伟民:《航空法教程》,中国法制出版社2001年版,第419页。

〔3〕 吴建端:《航空法学》,中国民航出版社2005年版,第261页。

〔4〕 参见肖艳颖:《航空保险》,中国民航出版社2008年版,第52~53页。

〔5〕 参见李新记:“我国航空保险法律问题研究”,南京航空航天大学2007年硕士学位论文,第7页。

〔6〕 参见陆爱琴:《国际保险》,华东理工大学出版社1998年版,第97页。