

中国文库

· 哲学社会科学类 ·

# 中国交通史

白寿彝 著



团结出版社

中国文库

哲学社会科学类

# 中国交通史

白寿彝 著

团结出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

中国交通史/白寿彝著. -2版. -北京:团结出版社,2011.10  
(中国文库)  
ISBN 978-7-5126-0589-3

I. ①中… II. ①白… III. ①交通运输史-中国 IV. ①  
F512.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第157164号

责任编辑:方 莉  
责任校对:张 岩  
整体设计:翁 涌 李 梅  
责任印制:王铁生

## 中国交通史

Zhongguo Jiaotong Shi

白寿彝 著

---

团结出版社 出版

<http://www.tjpress.com>

E-mail:65244790@163.com

北京市东城区东黄城根南街84号 邮编:100006

北京瑞古冠中印刷厂印刷 新华书店经销

2011年10月第1版 2011年10月第1次印刷

开本:880毫米×1230毫米 1/32 印张:7.5

字数:172千字 印数:1-500

ISBN 978-7-5126-0589-3

定价:31.50元

## “中国文库”出版前言

“中国文库”主要收选 20 世纪以来我国出版的哲学社会科学研究、文学艺术创作、科学文化普及等方面的优秀著作。这些著作,对我国百余年来政治、经济、文化和社会的发展产生过重大积极的影响,至今仍具有重要价值,是中国读者必读、必备的经典性、工具性名著。

大凡名著,均是每一时代震撼智慧的学论、启迪民智的典籍、打动心灵的作品,是时代和民族文化的瑰宝,均应功在当时、利在千秋、传之久远。“中国文库”收集百余年来名著分类出版,便是以新世纪的历史视野和现实视角,对 20 世纪出版业绩的宏观回顾,对未来出版事业的积极开拓,为中国先进文化的建设,为实现中华民族伟大复兴做出贡献。

大凡名著,总是生命不老,且历久弥新、常温常新的好书。中国人有“万卷藏书宜子弟”的优良传统,更有当前建设学习型社会的时代要求,中华大地读书热潮空前高涨。“中国文库”选辑名著奉献广大读者,便是以新世纪出版人的社会责任感和历史使命感,帮助更多读者坐拥百城,与睿智的专家学者对话,以此获得丰富学养,实现人的全面发展。

为此,我们坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导,深入贯彻落实科学发展观,坚持贯彻“百花齐放、百家争鸣”的方针,坚持按照“贴近实际、贴近生活、贴近群众”的要求,以登高望远、海纳百川的广阔视野,披沙拣金、露钞雪纂的刻苦精神,精益求精、探赜索隐的严谨态度,投入到这项规模宏大的出版工作中来。

“中国文库”所收书籍分列于 6 个类别,即:(1)哲学社会科学类

(哲学社会科学各门类学术著作);(2)史学类(通史及专史);(3)文学类(文学作品及文学理论著作);(4)艺术类(艺术作品及艺术理论著作);(5)科技文化类(科技史、科技人物传记、科普读物等);(6)综合·普及类(教育、大众文化、少儿读物和工具书等)。计划出版约1000种,分辑出版。自2004年以来,已先后出版四辑,每辑约100种,分精平装两类。2011年时值辛亥革命100周年,特将“中国文库”第五辑作为“纪念辛亥革命100周年”特辑推出,主要收选民国时期原创性人文社科类名著。

“中国文库”所收书籍,有少量品种因技术原因需要重新排版,版式有所调整,大多数品种则保留了原有版式。一套文库,千种书籍,庄谐雅俗有异,版式整齐划一未必合适。况且,版式设计也是书籍形态的审美对象之一,读者在摄取知识、欣赏作品的同时,还能看到各个出版机构不同时期版式设计的风格特色,也是留给读者们的一点乐趣。

“中国文库”由中国出版集团发起并组织实施。收选书目以中国出版集团所属出版机构出版的书籍为基础,并邀约其他数十家出版机构参与,共襄盛举。书目由“中国文库”编辑委员会审定,中国出版集团与各有关出版机构按照集约化的原则集中出版经营。编辑委员会特别邀请了我国出版界德高望重的老专家、领导同志担任顾问,以确保我们的事业继往开来,高质量地进行下去。

“中国文库”,顾名思义,所收书籍应当是能够代表中国出版业水平的精品。我们希望将所有可以代表中国出版业水平的精品尽收其中,但这需要全国出版业同行们的鼎力支持和编辑委员会自身的努力。这是中国出版人的一项共同事业。我们相信,只要我们志存高远且持之以恒,这项事业就一定能够持续地进行下去,并将不断地发扬光大。

**“中国文库”编辑委员会**

# 目 录

## 第一篇 先秦时代之交通

第一章	先秦交通与民族混合运动	3
第二章	先秦交通区域之发展	6
第三章	先秦的都会	16
第四章	先秦的道路沟渠和馆邮	22
第五章	先秦的交通工具	30
第六章	战国晚期之关于交通的传说想象和理想	39

## 第二篇 秦汉时代之交通

第一章	秦汉交通与大一统政府	49
第二章	秦汉版图及域外交通	52
第三章	秦汉的都会	60
第四章	秦汉的道路和河渠	70
第五章	秦汉的馆舍和邮驿	76
第六章	秦汉的交通工具	85

## 第三篇 隋唐宋时代之交通

第一章	隋唐宋交通与东南财富	91
第二章	隋唐宋的国内交通路线	94

第三章	隋唐宋的运河·····	100
第四章	隋唐宋的域外交通·····	108
第五章	隋唐宋的大都会·····	113
第六章	隋唐宋的馆驿和交通律令·····	120
第七章	隋唐宋的交通工具·····	126

#### 第四篇 元明清时代之交通

第一章	元明清交通与海运·····	133
第二章	元明清之河渠与道路·····	139
第三章	元明清之邮驿·····	149
第四章	元明清之中外交通·····	158
第五章	元明清的都会·····	167
第六章	元明清的交通工具·····	171

#### 第五篇 现代中国之交通

第一章	现代中国交通与五口通商·····	177
第二章	现代中国之水上交通·····	179
第三章	现代中国之陆路交通·····	192
第四章	现代中国之空中交通·····	205
第五章	现代中国之邮电事业·····	212
第六章	中国交通事业之前途·····	224

# 第一篇 先秦时代之交通





## 第一章 先秦交通与民族混合运动

### —

先秦时代，包含夏后殷商宗周，以及春秋战国。夏后氏以前，我们虽不敢说中国没有交通，但夏以前的事情太渺茫难稽了，我们实无从谈起。夏后氏的交通，我们虽也不敢说，能找着真实的材料作凭借，但古老的传说是可供搜寻者一些轻淡的脚印的。所以，我们谈先秦交通，实际也可说是谈中国交通，可以从夏后氏时期开始。

按照古本《竹书纪年》（史记夏本纪，殷本纪，周本纪，集解引）和《史记》（六国表）的说法，夏后氏有国四百七十一年，殷商四百九十六年，宗周二百五十七年；自宗周亡后之次年，经过春秋，到战国末年，也有五百四十八年。总共，从夏初到战国末年，算是有一千七百七十三年历史。这个数目，究竟是不是和事实符合，我们不知道。但我们对于春秋战国的年数是相信的：我们看到春秋战国要占去五百多年，则从夏初算起，一千七八百年的数目，似乎是很可能的。（照着这个数目计算，约相当于公元前二十、十九世纪初叶，至公元前二二一年。）



## 二

在这一千七八百年中，中国历史上最大的事件，是民族与民族间连续不断地起一种混合运动。在这样长的时期内，表面上，尽管有形形色色的现象，白云苍狗地变幻；骨子里，这种混合运动却总是贯彻始终地在扮演着。商民族和殷民族间的混合运动，成了殷商时期的局面。周民族和殷民族间的混合运动，成了宗周时期的局面。周民族更与蛮夷戎狄各民族间起了混合运动，就成了春秋战国时期的局面。各时期的情形，虽颇不相同，而在同一时期所表现的方式也许很有点两样，但其为一种民族间的大混合之过程则一。一直到了战国末年，这一种民族的大混合，算是大体成熟。于是，一个崭新的时代到来，而有秦汉大一统的出现。

先秦交通，和这种民族混合运动，关系甚为密切。后者发展到了某一个程度，往往可以表示先秦交通已达到了某一个阶段。同时，先秦交通之一种新的进展，有时也可以表示出一种民族混合的倾向。这种情形，尤其是在交通区域之发展上，更为明白。他如交通器具之增进，以及路政沟渠等之设施，有时也是和这种运动有关系的。这是先秦交通史上的一大特色。

## 三

先秦的民族混合运动，使中华民族有了一个真正的基础；国界之设定，大一统政府之建立，都在这一千七八百年的民族



混合运动中孕育到了成熟的程度。同时，先秦的交通事业，也给中国的交通，打下了一个实在的根基：国内交通区域之开拓与充实，水陆交通工具之发明，道路馆邮之制度，人工开河之方法，也都在这个时候有了一个草本。



## 第二章 先秦交通区域之发展

先秦交通区域，在夏后氏时期，似乎仅限于现在的山西东南部和河南西北部。夏民族势力的发展，似乎是由东南到西北。

《尚书·皋陶谟》，禹“娶于涂山。”（古文尚书入益稷篇内。）《天问》：“禹之力献功，降省下土方，焉得涂氏女，而通之于台桑？”《左传》，哀公七年，子服景伯说：“禹合诸侯于涂山，执玉帛者万国。”涂山，大概就是三涂山，在现在的河南嵩县西境，是夏后氏的发祥地。孟子说：“禹避舜之子于阳城。”（见万章上。）阳城在现在的河南登封县境，离涂山也不远。

《左传》昭公四年，椒举说：“夏启有钧台之飨。”《史记·殷本纪》说：“有扈氏不服，启伐之，大战于甘。”按照杜预的说法，河南阳翟县（现在的河南禹县）南有钧台，洛邑（现在的洛阳境内）西有故甘城，则钧台在现在的河南禹县境内，而甘应在现在的河南洛阳附近。启的都城，大概是在禹县或禹县洛阳之间，并没有建都在现在的山西安邑。（参看钱穆周初地理



考第十七节，燕京学报十期，页一九七一—二。）

到了夏后皋，夏的都城似已有向西北迁移的倾向。所以，夏后皋的墓，会在现在的河南洛宁西的崤山。（见左传，僖公三十二年。）到了夏桀时候，都城早已经迁移到现在的山西安邑。汤攻桀于鸣条：鸣条就是安邑西边的一个地方。宗周初年，封康叔于夏虚。（见左传定公四年。）左传昭公元年，子产说：“迁实沉于大夏。”夏虚和大夏，也都是指现在涑水流域安邑一带地方说的。（参看周初地理考第十节，燕京学报十期页一九六五—七。）

夏民族一方面向西北发展，同时大概还没有放弃旧有的地方。《史记·夏本纪》说夏桀“召汤而囚之夏台。”夏台就是阳翟县的钧台。（见索引。）照这样说，夏后氏时期交通区域之广，东西至少要有五六百里，南北恐怕至少也要有三四百里了。

宗周春秋时，有杞国者，是夏后氏的后裔。杞故地，在现在的河南杞县，远在禹县东北二百多里。但《史记·陈杞世家》说：“周武王克殷纣，求禹之后，得东楼公封之于杞，以奉夏后氏祀。”这时夏后氏后裔，在宗周初年已极衰微，杞民未必就是夏后氏的遗民，杞地也未必就是夏后氏的故地啊。

## 二

殷商时期，交通区域较夏后氏时期大为广阔。殷在未灭夏的时候，本来已经是东方的一个大国。《左传》，襄公九年，士弱说：“鬲伯居商丘，相土因之。”商丘，就是现在的河南商丘。相土时，商丘是西都，泰山脚下另有他的东都。《商



颂·长发》说：“相土烈烈，海外有截。”大概相土的国，已经西起商丘，东到海滨了。到了汤攻夏桀，败桀于鸣条，殷的势力遂由东海以西，直到安邑。东西路线之长要在一千二三百里以上。此后，仲丁居隰，（现在的河南荣泽西南境内）河亶甲居相，（现在的河南内黄县境）祖乙居邢，（现在的河南温县东境）盘庚居殷。（现在的河南安阳洹上村为故殷墟。）而殷人田游所及，见于卜辞者，有龚，（现在的河南辉县，）有孟，（现在的河南沁阳，）有醯，（现在的河南修武，）有曹，（现在的山东定陶，）有杞，（现在的河南杞县，）有𪔐，（古“载”字，现在的河南考城）有雇，（现在的河南原武。）大河南北数百里之间，也都有殷人的足迹了。（参看王国维观堂集林卷十二，说自契至于成汤八迁，说商，说亳，说耿；卷十八，北伯鼎跋；观堂别集补遗，殷墟卜辞中所见地名考。）

殷商的都城，虽于经过几次迁移后，在盘庚时候定都于殷，但殷与商丘故都间，仍是往来不断。我们从卜辞中，常常看见“王入于商”的话头，便可想见这种情形。到了宗周的初年，纣已被杀掉，东土的人还不服周；必须周公费了很大的手脚，“伐奄三年讨其君，诛飞廉于海隅而戮之，”（见孟子滕文公下，）然后周人才得过平安的日子。这也可见，殷商境内，各地颇有相当的联络；当时各地间的交通大概也有某种程度之良好了。

近年殷墟出土古物中，有鲸鱼骨和许多绿松石、咸水贝。鲸骨或是当时的商品，绿松石和咸水贝大概是当时的货币。王国维说：“殷时，玉与贝，皆货币也。《商书·盘庚》曰：兹予有乱政同位，具乃贝玉。于文，宝字从玉，从贝，缶声。殷墟卜辞有𪔐（殷墟书契前编卷六第三十一页）及𪔑字，（同上后编卷下第十八页，）皆从宀，从玉，从贝，而阙其声。盖商时，玉之用与贝同也。贝玉之大者，车渠之大以为宗器，圭璧



之属以为瑞信，皆不以为货币。其用为货币及服御者，皆小玉小贝，而有物焉以系之。所系之贝玉，于玉则谓之珽，于贝则谓之朋。”（见观堂集林卷三，说珽朋。）大概殷墟出土的绿松石，就是殷人所用的玉珽，咸水贝就是贝朋。这两种东西和鲸骨，都不是殷墟附近所能出产的，或许都是从东海运来，也未可知。并且，货币之使用，也须在商业贸易兴起之后。殷商末叶，东海和殷都间，“憧憧往来”作“朋友”之思的，逐什一之利者，也许不在少数吧？

### 三

宗周时期，交通区域比殷时还要广阔。周民族发展的方式是由西往东，和夏后殷商由东往西的发展，正相反对。周的先君原和夏后氏同一民族，（参看史记周本纪开卷数段，及傅斯年《新获卜辞写本后记跋》论夏周的话，安阳发掘报告第二期页三八四一五）在夏后氏衰弱的时候，跑到西方，自己立起基业。大约当殷商中叶以后，周先君太王居于岐山（现在的陕西岐山县东北。）之阳，以垦荒和开路为两件大事。《大雅·绵篇》说：“柞棫拔矣，行道兑矣。”《皇矣》说：“作之屏之，其菑其翳；修之平之，其灌其柵；启之辟之，其怪其柵；攘之剔之，其厖其柵。”这是太王拔木开路的政绩，到了后世，还为诗人所称赞不止的。

在太王时候，殷周间已有一种武力上的冲突。此后，虽王季娶太姒，文王娶帝乙之妹，（参看顾颉刚周易卦爻辞中的故事第三章，古史辨第三册页十一至十五，）但和亲的结果，仅使周人增加一二接受殷商文化的机会，于殷周间不愉快的关





系，并不能作全面的协调。《鲁颂·閟宫》说：“后稷之孙，实惟大<sup>(太)</sup>王，居岐之阳，实始剪商。至于文武纘大王之绪，致民之屈，于牧之野。”原来殷周间有民族的深仇，“剪商”是太王以来，周人的一贯政策，同时，在殷人方面，也不能坐视敌人势力的膨胀，也想给周人一个重大的打击。卜辞说：“癸未，令旃族寇周<sup>(監)</sup>王事。”“贞令多子族罕犬侯寇周。”“<sup>(上缺)</sup>贞令旃从庸侯寇周。”“贞亩熹令从寇周（以上，分见殷契书契前编卷四，页三二；卷五页七第七版，合卷六页三一第七版；卷七，页三四；后编卷下，页三七。）寇，是迁其重器，毁其屋庐的意思。这也可见殷人对于周人的嫉视了。（参看郭沫若甲骨文字研究上册，释寇。）从此看来，在王季文王的时候，殷周间的和亲，或是由于外交上的手段，或是由于别种情势所造成。殷周间，大概并没有从和亲的事件上，开始过正态的交通。

武王克殷后，周人的势力，遂渡盟津，（在现在的河南孟津，）而达于洹上。及周公践奄，诛飞廉，周人的势力更东展而到东海之滨。这时，周的南北境虽不见得比殷商特别广阔，但东西路线之长，乃得随军事及政事的势力，由岐山直到东海，就远非殷商所能及了。

#### 四

自夏后氏，经殷商，到宗周，交通区域的发展，无论其由东而西，或由西而东，都是一种横的发展。同时，交通区域内的各地虽可以保持相当的联络，但这种联络并不妥善。《大雅·崧高》说：“王命申伯，式是南邦。因是谢人，以作尔

