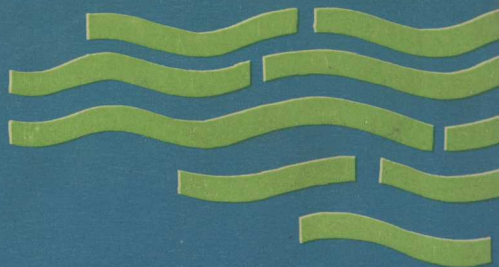




W D D S J

1981·6·27—1991·6·27



伟大的实践

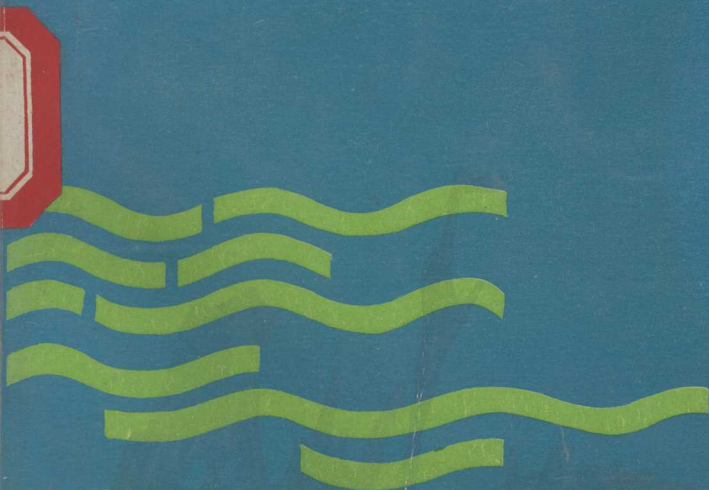
葛洲坝水利枢纽通航十周年文集

主 编：岑毅生 程谷华

交通部长江航务管理局 编

WEI DA DE
SHI JIAN

中国河运杂志社



TV-53
C 072

伟大的实践

葛洲坝水利枢纽通航十周年文集

主 编：岑毅生 程谷华
副主编：华克俭 鲁修禄



交通部长江航务管理局 编

中国河运杂志社

486124

内 容 简 介

三峡工程举世瞩目，三峡工程对长江航运影响重大。作为三峡工程实战准备的葛洲坝水利枢纽，其船闸及通航设施运行管理的情况为众人关注。本书图文并茂，较系统地回顾、总结了葛洲坝水利枢纽通航十周年运行管理的情况和经验，为三峡工程的决策、设计、施工及未来的运行管理提供了良好的参考资料。

伟大的实践

——葛洲坝水利枢纽通航十周年文集

*

主 编 岑毅生 程谷华

副主编 华克俭 鲁修禄

长江水利委员会航测大队印刷

*

开本 190×260 1/16 印张 20 $\frac{1}{2}$ 插页 16

字数 510 千字 1991 年 12 月印刷

印数 1—2000 册

前 言

1991年6月27日,葛洲坝水利枢纽三江航道及二、三号船闸正式通航十周年。十年来,参加葛洲坝枢纽通航设施建设和管理的有关规划、设计、施工和船闸、航道、港口、港监、通信、公安等部门的广大职工和工程技术人员,发扬自力更生、艰苦奋斗的主人翁精神,团结协作,科学管理,为保障过闸船舶安全畅通作出了重大贡献,为建设和管理大型枢纽通航建筑物积累了经验,培养了人材。实践证明,长江航运职工在党的正确领导和有关部门协作配合下,能够依靠自己的努力管好、用好我国目前最大的船闸及通航设施。

1970年12月26日,毛泽东主席对兴建葛洲坝水利枢纽工程作了“赞成兴建此坝”的批示。12月30日,作为三峡工程实战准备的葛洲坝枢纽工程正式开工;1981年一期工程基本建成并通航发电,1988年主体工程完建。葛洲坝枢纽工程的建成,标志着长江流域开发治理由修堤、分蓄洪、修建支流水库迈向在长江干流上兴建大型枢纽,实现水资源综合利用的新阶段。

长江是我国国民经济的水运大动脉,葛洲坝枢纽是长江干流上兴建的第一座航电枢纽,因此,各级领导对于枢纽通航问题非常重视。周恩来总理当时就指出:“航运中断就是大罪”。1972年11月,在周总理的亲自关怀下,成立了葛洲坝工程技术委员会,协调解决工程建设中的重大问题。交通部门积极配合,开展和参与了大量的科研、规划、设计等工作,为保障葛洲坝枢纽通航,满足长江航运发展的需要做出了有效的努力。葛洲坝枢纽建成后,改善了库区航段的航行水流条件,并为今后与三峡水利枢纽工程配合,逐步渠化川江航道,发挥“黄金水道”巨大潜力奠定了基础。事实证明,葛洲坝枢纽是贯彻航电结合的典范。

国务院国办发[1981]18号文件指出,葛洲坝工程实行以电力部为主的统一管理体制,有关建筑物及设备的运行管理,由电力部、交通部分工负责。根据这一精神,交通部长江航务管理局及所属单位承担了葛洲坝船闸及其通航设施的运行管理任务。为了系统地回顾和总结交通部门管理葛洲坝船闸及其通航设施的使用情况和管理经验,交通部长江航务管理局于1991年6月24日~27日在宜昌召开了葛洲坝船闸通航十周年学术交流暨庆祝会。本文集主要根据会议交流的文稿汇编。由于时间仓促,水平有限,疏漏和错误在所难免。欢迎读者批评指正。

编 者

1991.12.

编辑出版人员名单

编纂委员会：

主 任：唐国英

副 主 任：岑毅生

喻献焕

委 员：荣天富

庞永元

罗 曦

主 编：岑毅生

副 主 编：华克俭

编 审 人 员：陈 锋

闵宇翔

高江峻

森晓林

袁献国

吕宗鹤

胡体淦

金宏达

陈庆敏

严庆权

程谷华

鲁修禄

林邦宸

郑明义

叶修强

杨首宪

罗 鹰

程谷华

曹胜明

沈长庚

陆望程

华克俭

鄢祥荣

洪瑞华

吴海清

朱志敏

伟大的工程——葛洲坝水利枢纽





▲毛主席 1958 年视察长江三峡

毛主席关于兴建长江 葛洲坝水利枢纽工程的批示

(一九七〇年十二月二十六日)

赞成修建此坝。



◀周恩来视察三峡大坝坝址

▶邓小平观看葛洲坝及宜昌市建设规划模型





江泽民、李鹏、
李先念、陈慕华等
党和国家领导人十
分关心长江的治理
开发，曾亲自视察
葛洲坝工程及其通
航设施。





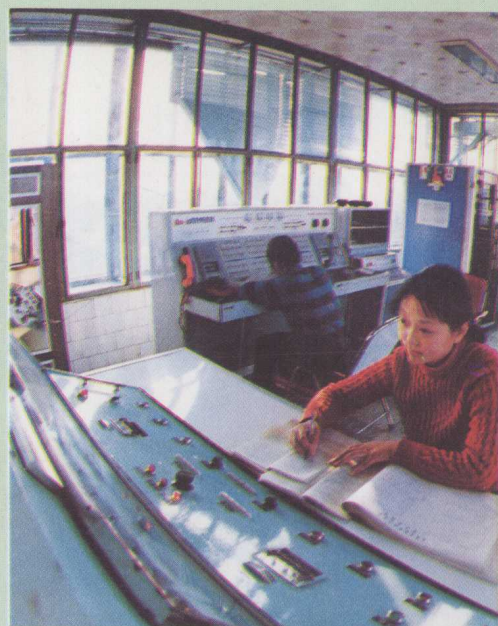
1981年6月27日，葛洲坝三江航道及二、三号船闸正式通航；

1991年6月27日，交通部长江航务管理局在宜昌召开葛洲坝枢纽通航十周年庆祝大会，回顾、总结安全运行管理的经验。





▲万吨船队过闸

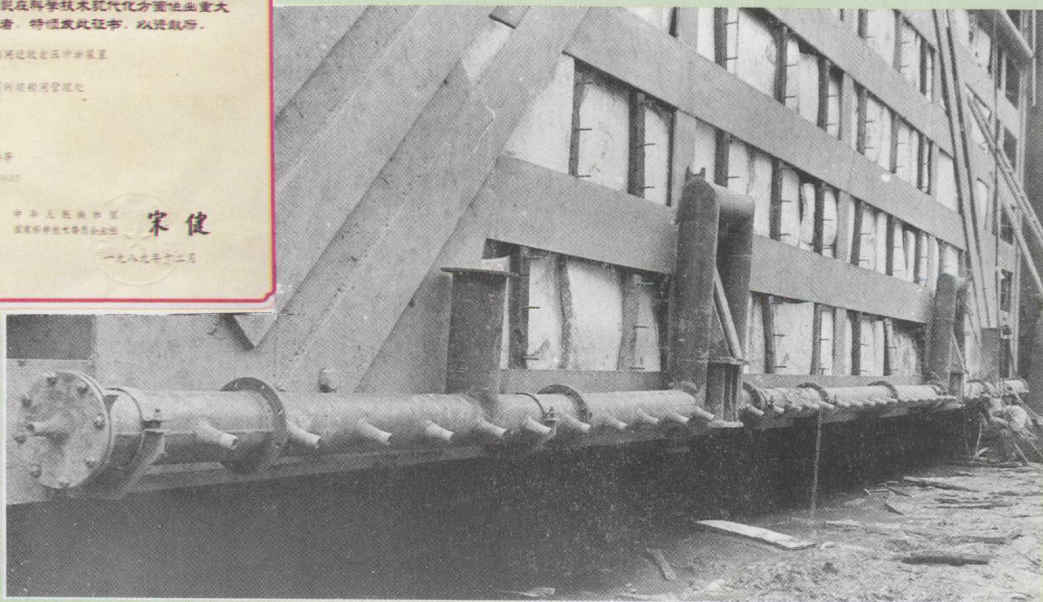


▲船舶过闸调度集控室

船闸通航十年累计安全运行
8.96 万闸次，通过船舶 57.89 万
艘次，旅客 2202 万人次，货物
5642 万吨。



▼近坎自压冲淤装置



长航航道部门承担葛洲坝上下游航道的维护、航标管理、测量和疏浚任务。



航标艇

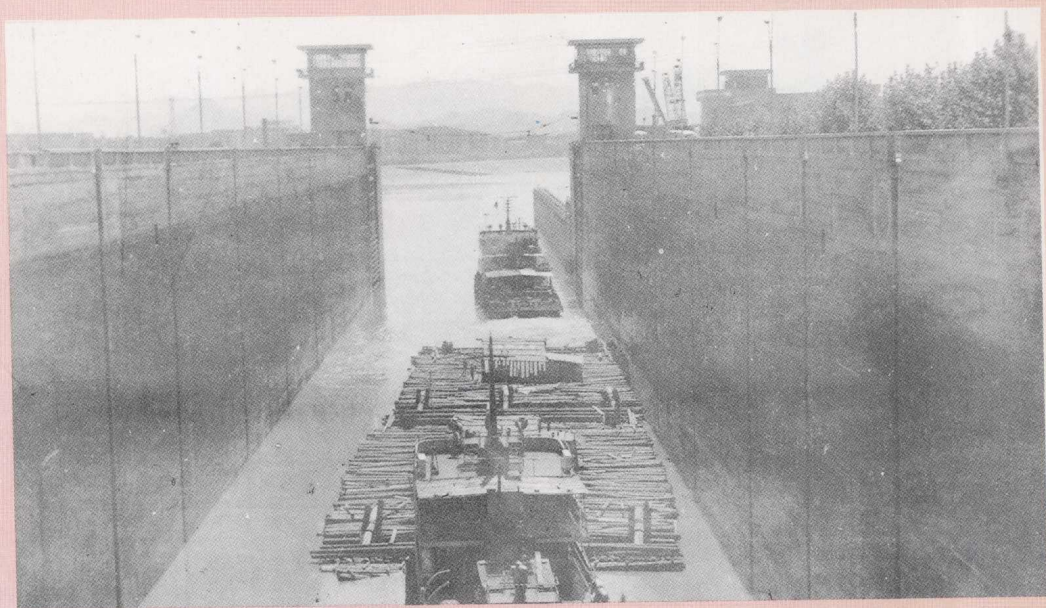


机械清淤

宜昌港务局
在为过往葛洲坝
货轮船队编解
队、寄泊、应急
救助、护排过闸
等方面发挥了重
要作用。



▲宜昌港客运站



▲护排过闸



◀锚地

长航港监部门为葛洲坝
枢纽通航水域创造井然的航
行秩序，保障过往坝区船舶
的航行安全。



港监英姿



▲大江巡逻



长航通信部门为沟通船闸、港口、航道、港监、长航公安、供油站等单位之间的联络，为船舶安全过闸提供了必不可少的通信手段。



长航公安局认真贯彻执行国家有关葛洲坝工程管理工作方面的政策、法律和法规，制定各项安全保卫工作措施、侦查各类政治、刑事案件，打击反革命和其它刑事犯罪活动；实施治安管理；查处、审查各类治安案件，处罚违法人员；履行消防监督职能；在辖区实行道路交通管理；执行等级警卫任务等。



振興內河
運輸
吳明瑜題

国务院经济社会发展研究中心副主任吴明瑜题词

祝贺葛洲坝枢纽通航
十周年紀念

张绍震
一九九二年
六月廿七日

长江航务管理局原党委书记张绍震题词