

希望之路

克 救
勒 苏

新疆美术摄影出版社

希望之路

（克孜勒苏）

《希望之路》编委会 编辑
新疆美术摄影出版社 出版

书 名： 《 希望之路·克孜勒苏 》

出版发行： 新 疆 美 术 摄 影 出 版 社
(新疆乌鲁木齐市西宏路118号)

制 版： 深圳轩风设计制版有限公司

印 刷： 深圳宝峰印刷有限公司

版 次： 1997年8月第一版 第一次印刷

开 本： 大度16开 7.5印张

印 数： 5000册

书 号： ISBN7—80547—560—1/J·401

定 价： 98元

<<希望之路>> 编辑委员会

主任: 李康宁

副主任: 邵 强 王德和

编委: 李康宁 邵 强 王德和

杨 侃 徐锐军 周龙勤

丁晓仑 阎醒民

主编: 杨 侃

副主编: 徐锐军 陈伯隆

责任编辑: 周龙勤

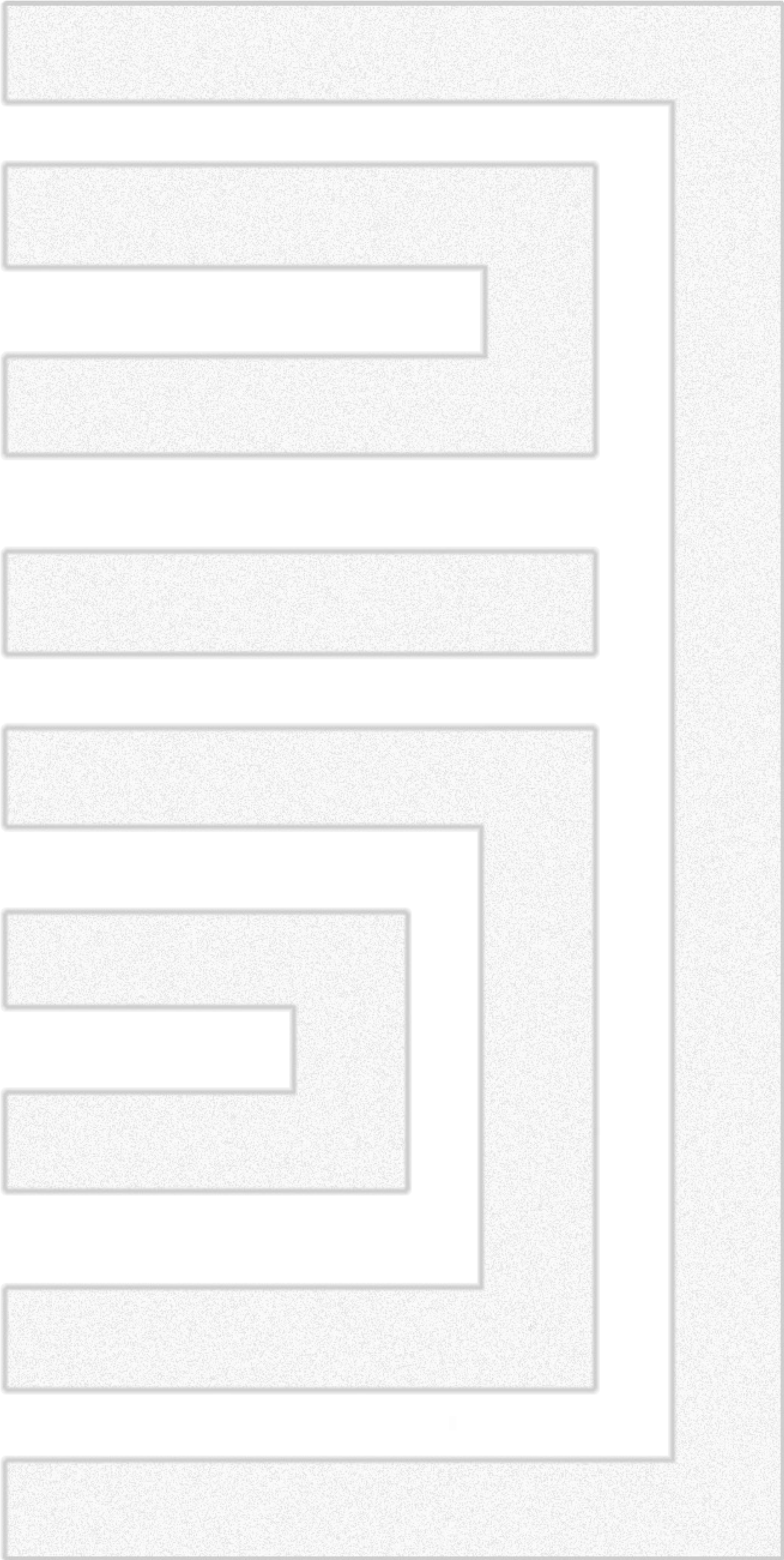
总体设计: 丁晓仑 阎醒民 丁晓昆

编 务: 周润山 符 静 牛建丽

蒋 莉 刘 冰 石文凤

林 洁 卫杨智 刘 丽

孙建军 陈洪海



前言

新疆，以其璀璨的文化、多彩的民俗、浩瀚的大漠、皑皑的雪峰令人心醉神迷；新疆又以丰富的矿产、众多的油田、缤纷的绿洲、飘香的瓜果令人魂牵梦萦。然而在漫长的岁月里。天山南北的古丝道上，驼铃声一直回响了两千多年。横亘于新疆中部的天山，犹如一道高耸入云的屏障，阻隔了南北疆的交通。多少年来，人们企盼着在天山中辟出一条通道，变天堑为通途。五十年代初，这个愿望实现了。人们劈开冰达坂，凿通铁门关，修起了乌鲁木齐至库尔勒公路。斗转星移，沧桑巨变。历史的车轮驶入八十年代，这条连接南北疆的运输线已显得疲惫不堪。于是，修建南疆铁路的计划被党中央、国务院列入了“八五”重点项目。1984年8月，横贯天山的南疆铁路吐鲁番至库尔勒段正式通车，为古老的丝绸之路增添了一条钢铁大动脉，世代没有坐过火车的南疆农牧民，乘上钢铁长龙，跨过开都河，穿过天山，奔向祖国各地。

九十年代，党中央确立了加快中西部开发建设的战略。南疆铁路西延工程即东起库尔勒向西依次穿越阿克苏、克孜勒苏直达南疆重镇喀什的铁路又列入国家“九五”重点工程。1996年9月6日，国务院总理李鹏亲临库尔勒参加南疆铁路西延工程开工典礼，全疆各族人民无不为之欢欣鼓舞。

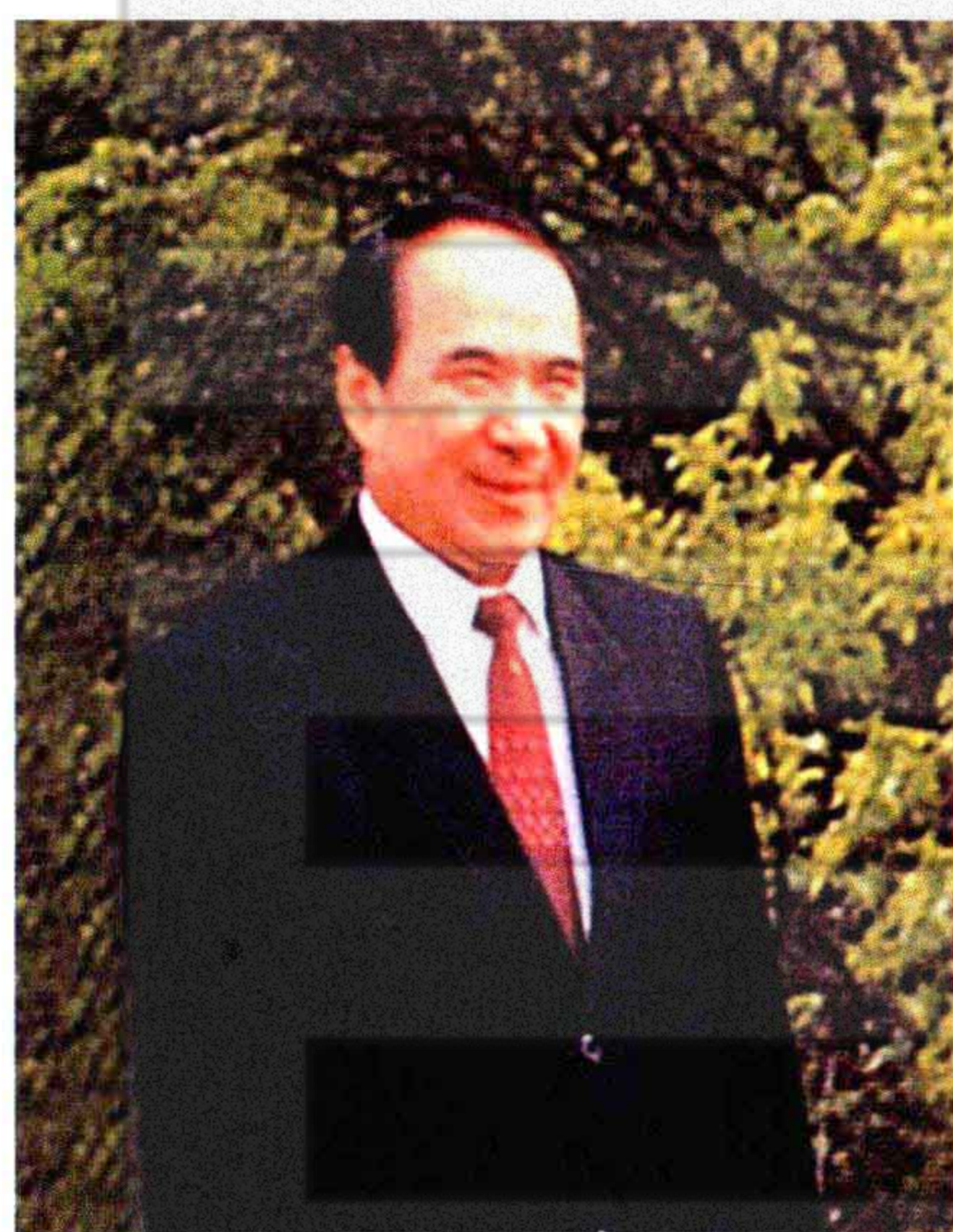
南疆铁路西延工程的修建，是党中央、国务院加快新疆经济和社会发展、缩小东西部差距的一项重大决策，将为南疆经济社会发展注入新的活力，加快南疆脱贫致富奔小康的步伐，因而被各族人民誉为“幸福路”、“希望之路”。正基于此，我们编纂了这本大型画册——《希望之路》，以记载这千秋功业，并展示南疆改革开放的发展前景。

最后，我们向奋战在南疆铁路西延工程战线上的广大职工和沿线各族人民表示崇高的敬意，向关心和支持这本画册问世的人们表示衷心感谢。

《希望之路》编辑部
1997年7月25日

希望之路

在南疆铁路西延工程开工典礼上的讲话



新疆维吾尔自治区主席:阿不来提·阿不都热西提

阿不来提·阿不都热西提

尊敬的李鹏总理，中央、国务院各部委领导，各位来宾，同志们：

在党中央、国务院高度重视、亲切关怀和英明决策下，新疆各族人民盼望已久的南疆铁路库尔勒至喀什段今天正式开工建设了！这是全疆各族人民政治、经济生活中的一件大喜事。这条铁路的开工建设，必将对南疆地区的经济发展、改革开放和社会稳定，以及巩固边防、维护祖国统一产生深远影响，必将极大地改善南疆地区的基础设施和投资环境，从而推动新疆的经济腾飞和社会全面进步。在此，我代表新疆维吾尔自治区党委、自治区人民政府和全疆1600万各族人民，向党中央、国务院以及国家计委、铁道部、国家开发银行等各有关部门和所有关心支持这条铁路开工建设的同志们表示衷心的感谢，向参加南疆铁路库——喀段建设的全体干部、职工、工程技术人员致以崇高的敬意！

新疆地域辽阔，远离内地，铁路运输在新疆国民经济和社会发展中占有极为重要的基础地位。新疆解放以来，特别是党的十一届三中全会以来，在国家的支持下，新疆铁路从无到有，发展很快，发挥了愈来愈重要的产业推动作用。国家从五十年代开始修建兰新铁路，六十年代初通车到乌鲁木齐，七十年代开始修建南疆铁路，八十年代中期通车到库尔勒，并开始修建北疆铁路，九十年代初到阿拉山口，架通了第二座亚欧大陆桥。“八五”期间建成了兰新铁路复线，大大提高了兰新铁路的运输能力，从根本上缓解了进出疆物资运输的“瓶颈”制约。为了缩小我国西部地区与沿海发达省区间的差距，加快西部地区的发展，党的十四届五中全会和李鹏总

理在八届四次全国人民代表大会上所做报告中，都进一步明确了加快中国西部地区开发建设的一系列政策，新疆正面临着历史上前所未有的发展机遇。

南疆铁路西延工程的决策和前期工作的各个过程中，特别是这次李鹏总理在百忙中率国家各部委领导亲临开工典礼，又一次充分体现了党中央、国务院对新疆各族人民的亲切关怀，体现了国家各部门对新疆的大力支持，也生动体现了全国人民支援边疆，与新疆各族人民共同开发边疆、建设边疆的民族大团结，对此，新疆各族人民将永志不忘。

新疆南疆地区拥有106万平方公里的辽阔土地，聚居着近800万各族人民，其中少数民族人口占85%以上。西与六个国家接壤，边境线长，有极为丰富的地上、地下资源，是我国重要的石油、棉花战略后备基地，具有显著的资源、地缘优势及巨大的开发潜力和广阔的发展前景。解放四十多年来，南疆地区的经济、文化和人民生活水平都发生了翻天覆地的变化，目前总的来说形势是好的，经济发展、社会稳定、民族团结、边防巩固。但因各种历史和客观原因，特别是受到交通不便的严重制约，南疆地区的经济发展比较落后，人民生活水平还不高，仍未从根本上改变贫困落后的面貌。尽快改变这种状况，使南疆各族人民同全国人民一道奔小康，一直为党和国家领导人以及自治区党委、人民政府所深切关注，也是新疆各级党政干部的一项光荣使命。南疆铁路西延工程在短时间内立项开工，为南疆地区乃至全疆的经济发展带来了新的机遇。这条铁路的早日建成通车，不仅对从根本上加快南疆地区经济发展和南疆各族人民脱贫致富奔小康的步伐，实

现各民族的共同繁荣、共同进步，促进塔里木盆地的石油勘探开发和我国的向西开放，而且对使南疆及全疆与内地联结得更加紧密，进一步加强民族团结，维护安定团结的大好局面和祖国统一、巩固边防、实现边疆地区的长治久安，都具有极为重要的历史意义和现实意义。

南疆铁路西延工程全长924公里，总投资62.2亿元，由“中央出钱，地方支援”，用三年半时间建成通车。自治区党委、人民政府决心认真贯彻党中央、国务院领导同志的重要指示，把南疆铁路西延工程建设作为自治区的重中之重来抓，自治区各有关部门和沿线各地、市、县，各级党委、政府，各级干部、各族群众、上上下下、方方面面都将竭尽全力、顾全大局、积极配合、全面支持。在征地拆迁、后勤保障等各方面提供最大的优惠便利条件。总之，要以最大的热情、最有效率的工作、最圆满的服务，确保铁路按时建成通车。

我们坚信，有党中央、国务院的关怀指导，有国家各部委的大力支持，有顽强拼搏、敢打硬仗的筑路大军，有高水平的勘测设计和工程技术队伍，有沿线各族人民的大力支持，我们一定能用一流的速度、一流的质量建成南疆铁路西延工程，让党中央、国务院放心。我们将用大力支援铁路建设的实际行动，来报答党中央、国务院对新疆各族人民的深情厚意，更加坚定地团结在以江泽民同志为核心的党中央周围，坚持党的基本路线和“二十字方针”，正确处理改革、发展、稳定的关系，为全面实现本世纪末的宏伟目标而努力奋斗。

南疆铁路西延工程简介

乌鲁木齐铁路局党委宣传部

南疆铁路东起兰新铁路的吐鲁番车站，西至南疆重镇喀什市，横贯新疆维吾尔自治区南疆地区，全长1450公里；其中吐鲁番至库尔勒西475公里，已于1984年建成并交付运营，库尔勒西到喀什975公里，为本次新建区段。

南疆地处天山、昆仑山之间，地域辽阔，是我国重要少数民族聚居区之一，是新疆主要农牧业产区；南连西藏，东接甘肃、青海省，西与塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度6国接壤，战略地位十分重要；尤其是位于该地区的塔里木盆地，富含石油和天然气资源，经济开发前景非常广阔。

库尔勒西至喀什段铁路，沿天山南麓、塔里木盆地北缘西行，经轮台、库车、新和、阿克苏、巴楚、阿图什至喀什市，横穿巴音郭楞蒙古自治州、阿克苏、克孜勒苏柯尔克孜自治州及喀什4个地州。沿线地形平坦，工程简易，没有隧道。主要工程数量有：路基土石方3469万立方米，大桥30座、5898延长米，中桥180座、9838延长米，小桥670座、13084延长米，涵洞2342座、26309横延米，正线铺轨975公里，站线铺轨74.45公里，铺道碴189立方米，房建399801平方米，初步设计总概算

58.7亿元。全线规划输送能力，近期运量为500万吨，远期运输能力达1500万吨，库尔勒至阿克苏段客车4对、货运每年1200万吨；阿克苏至喀什段客车3对、货运每年1000万吨。

为加快南疆铁路建设，新疆维吾尔自治区对南疆铁路建设全力支持，在征地拆迁、地材供应等8个方面给予优惠。铁道部根据“按程序、快节奏”的原则，加快筹建工作。1996年7月批准乌鲁木齐铁路局组建“南疆铁路指挥部”，承担建设单位职责；铁道部第一勘测设计院负责勘测设计；通过招（议）标择优选定施工单位。工程于1996年9月正式开工，计划三年半完成。

全长975公里的国家“九五”重点建设项目——南疆铁路西延工程自1996年9月6日国务院总理李鹏为开工奠基剪彩后10个月里，承担南疆铁路西延工程建设和施工单位的南疆铁路建设指挥部、铁道部第十五工程局、第一工程局；新疆生产建设兵团工一师、乌铁局工程总公司参建人员已达13000余人，投入施工机械1530余台。

南疆铁路西延工程建设的总体目标是：1998年新和至巴楚段铺轨完成，1999年9月6日铺轨到喀什，全线贯通。按照这一总体目标的实现，1997

南疆铁路 库尔勒—喀什段示意图



年计划完成投资 14 亿元，今年底铺轨到库车、力争到新和；库西至库车的站后工程包括库站、库西站站改、库机务段、车辆改造扩建工程，部分房建工程和吐鲁番至库尔勒光缆工程开工。

修建库尔勒西至喀什段铁路，将大大改善南

疆地区交通运输状况，对促进塔里木石油资源开发，密切南疆与内地联系，加快南疆地区经济发展，提高沿线广大农牧民生活水平，增进民族团结，扩大我国与西亚各国乃至世界各国的经济合作和文化交流，以及巩固国防，都具有重要意义。

把握机遇 再造辉煌



中共克孜勒苏州委书记 瞿文智

克孜勒苏柯尔克孜自治州地处祖国最西部边疆，随着国家经济重心向中西部倾斜的政策逐步落实，这里面临着一个接一个的发展机遇。这里充满了希望，充满了生机和活力。

自治州成立以来，在党和国家的正确领导和亲切关怀下，自治州的社会面貌发生了天翻地覆的变化。目前，全州上下呈现出政治稳定、边防巩固、社会进步、民族团结、经济发展，各项事业欣欣向荣的大好局面。

自治州各族人民在中国共产党的领导下，发扬自力更生、艰苦奋斗的优良传统，克服种种困难，在自治州社会主义建设中做出了巨大的贡献。特别是党的十一届三中全会以来，各级党委和人民政府坚持四项基本原则，紧跟中央的战略部署，加强党组织建设，充分发挥广大共产党员的先锋模范作用，团结和带领全州各族人民，坚持物质文明和精神文明建设一起抓，在两个文明建设中都取得了辉煌的成就。

自治州全面贯彻党的民族政策，民族团结进一步加强。各级党委和政府把增强民族团结列入重要议事日程，广泛深入地进行党的民族政策和马克思主义民族观的教育，“两个离不开”的思想已经深入人心，一个平等、团结、互助、和睦的社会主义新型民族关系已经形成。自治州所属的县市均已建成民族团结模范县。

人民解放军驻州部队、武警官兵在保卫祖国边疆、维护稳定、支援地方建设、救灾抢险、军民共建、军民团结中，做出了卓越贡献。军民联防，在千里边防线上，铸起了坚不可摧的钢铁长城。

自治州坚持一个中心，两个基本点，大抓经济建设，取得了可喜的成绩。农牧业是自治州的基础产业，各级党委和人民政府始终把发展农牧业生产、改变农牧民的生产生活条件放在经济工作的首位。农牧业生产连续十几年获得丰收。自治州充分利用资源优势，发展工业生产，先后建成煤碳、电力、水泥生产等大中型企业，对自治州甚至南疆地区的国计民生发生着重要作用和影响。

党中央、国务院十分关心边疆的发展和建设，并花大力气解决边疆交通问题，被新疆各族群众称为“希

望之路”的南疆铁路西延工程的修建，便是向西部倾斜政策的一项十分重大的举措。

作为希望之路最西端的克孜勒苏自治州，又面临着一个新的更大的发展机遇。

在困难与机遇并存、问题与希望同在的新形势下，如何抓住机遇，克服困难，发展大好形势，是摆在我们面前的首要问题。自治州党委和人民政府在继续实施“以农奠基，以边启动，以矿腾飞”的经济战略的同时，采取了一系列有力的措施，以加快自治州的发展步伐。目前，自治州各级领导和各族人民，正以新的精神风貌，以开拓进取、艰苦奋斗的实干精神和科学态度，面对机遇，正视困难，迎接挑战。充分利用自治州的资源优势、地缘优势，发展经济，并且做好充分准备，把握时机，力争在每个机遇到来之时，机不可失地迈上一个新台阶，有一个大的发展。

希望之路的开通，为我们提供了一个新的发展机遇，为我州的经济发展创造了条件，这是党中央、国务院对我们的关怀和爱护。充分利用这一机遇，发展自己，则是我们的责任。《希望之路·克孜勒苏》画册的编辑出版，便是我们为把握这一发展机遇所做的舆论准备，也是我们为热心于西部开发建设的国内外有识之士提供的投资指南。

国家为敞开的西大门又架起了一座金桥，克孜勒苏敞开博大的胸怀，热情欢迎愿意来西部圣土上建功立业的开拓者和建设者，与我们一道，共建希望的明天。

克孜勒苏各族人民感谢党中央、国务院为我们架起这座通向幸福的金桥，愿为南疆铁路建设做出自己的贡献。

自治州部分领导人在一起



增强民族团结 共创美好明天



克孜勒苏柯尔克孜自治州州长
阿山伯克·吐尔地(柯尔克孜族)

克孜勒苏柯尔克孜自治州是我国唯一的一个以柯尔克孜族为自治民族的多民族聚居的自治州。境内有柯尔克孜、维吾尔、汉、塔吉克等十一个民族。自治民族柯尔克孜族占全州总人口三分之一左右。

柯尔克孜族是我国古老的游牧民族，原居漠北的叶尼塞河上游流域，早在汉代就以坚昆之名出现于我国史书，成为中华民族大家庭中重要的成员之一。在两千多年的历史中，柯尔克孜族逐渐向西迁徙，进入中亚、天山、帕米尔一带。在我国主要分布在天山山区和帕米尔高原，从事游牧生产，也有少部分分布在喀什噶尔平原，从事种植业生产。

柯尔克孜族世代居住在祖国边疆，经常受到外敌的入侵。每当强虏寇边，首当其冲的柯尔克孜族群众，总是以祖国、民族大义为重，义不容辞地站在反侵略斗争的最前列，为捍卫祖国的神圣领土和主权、保卫家乡，与侵略者进行英勇的斗争。柯尔克孜人民始终坚持维护国家的统一和民族的团结，与民族分裂主义进行长期的不屈不挠的斗争。柯尔克孜族为捍卫祖国的主权和尊严、为维护祖国统一和民族团结，做出了巨大的历史贡献。

解放以后，柯尔克孜族同全国各民族一样，翻身做了国家的主人，并且根据中国人民政治协商会议“共同纲领”的规定，在柯尔克孜族聚居区成立了克孜勒苏柯尔克孜自治州，实现了民族区域自治。柯尔克孜族人民在中国共产党和国家的统一领导下，自主地管理本民族内部事务。特别是《民族区域自治法》颁布实施以后，自治州各级领导机关根据《民族区域自治法》，认真制订自治地方的各项方针和政策，并结合本地的实际情况，进一步制定了《克孜勒苏柯尔克孜自治州自治条例》，对实施民族区域自治法，发展自治州的政治、经济、文化、科学技术等事业的自治措施，做出了明确规定，使党的民族区域自治政策得到更具体的落实。根据本地的地方特点、民族特点、经济特点，灵活多样，扬长避短地进行自治州的社会主义建设，自治州的经济、文化事业得到了迅速的发展。

目前，自治州的柯尔克孜族与境内的维吾尔、汉、塔吉克、回等十一个民族，已经形成相互尊重，相互信任，相互支持，相互学习，相互谅解的谁也离不开谁的社会主义新型民族关系，自治州出现了政治稳定，国防巩固、社会进步、民族团结、经济发展的大好局面。

改革开放以来，国家制定了一系列向西倾斜的经济政策，以加速发展西部地区的经济，这就为自治州创造了一个接一个的发展机会和条件，带来了一个又一个的发展机遇。多年来，我们把握了机遇，发展了自治州的经济，繁荣了自治州的文化，改善了自治州各族人民的物质文化生活。各项事业取得了辉煌的成就。1986年，自治州开始创建民族团结进步模范单位活动，到1996年，全州共建成民族团结进步单位400多个，全州三县一市均建成民族团结和军民团结双模县市。

造福南疆各族人民的希望之路——南疆铁路西延工程，必将为我们克孜勒苏自治州经济发展、文化繁荣和人民生活水平的提高，带来新的希望和机遇。我们将把握这一机遇，努力发展自己，沿着这条希望之路与全国各族人民同步奔向小康。

谨以此文，向《希望之路·克孜勒苏》画册的出版表示祝贺！

自治州部分领导在一起



克孜勒苏概况

克孜勒苏柯尔克孜自治州位于祖国西部边疆，新疆的最西部，地处东经 $73^{\circ}26'05'' \sim 78^{\circ}59'02''$ 、北纬 $37^{\circ}41'28'' \sim 41^{\circ}49'41''$ 之间，地跨天山山脉，帕米尔高原东部、塔里木盆地西北缘和昆仑山北坡，面积7.09万平方公里。自治州北部和西部与吉尔吉斯斯坦共和国及塔吉克斯坦共和国接壤，边境线长达1100多公里。

自治州辖阿图什市和阿克陶、乌恰、阿合奇3县，有5个镇、2个街道办事处，32个乡(内含一个塔吉克民族乡)，208个行政村。

自治州成立于1954年7月。年轻的自治州有着悠久的历史。西汉，克孜勒苏属西域三十六国的疏勒、桢中、捐毒、尉头等国。汉神爵二年(公元前60年)，统治本境的匈奴日逐王先贤掸归汉，本境即正式划入汉朝版图，隶于西域都护府。从此，这块神圣的西部圣土，开始成为祖国不可分割的一部分。

克孜勒苏是以柯尔克孜族为自治民族的多民族聚居的自治州。境内有柯尔克孜、维吾尔、汉、塔吉克、回、乌孜别克、哈萨克、满、蒙古、锡伯、塔塔尔等十一个常住民族。1996年有人口414894人，其中柯尔克孜族123910人，占28.9%，维吾尔族264531人，汉族21341人。

柯尔克孜族是我国古老的游牧民族，在境内主要居住在山区，从事畜牧业生产，兼营种植业；维吾尔族主要居住在平原地区，从事种植业生产，兼营畜牧业。

自治州东南部为塔里木盆地边缘绿洲和喀什噶尔平原，最低处1179米；北部为天山南脉，西部为帕米尔高原，最高处7719米。境内绿洲遍野，田陌连片，群山起伏，高峰林立，有名的山峰有“冰山之父”慕士塔格、公格尔和公格尔九别峰。山间草地，是广阔的牧场，山顶常年积雪，是巨大的“固体水库”，条条冰川悬挂山间，并有冰湖、冰洞、冰斗、冰舌等分布。

自治州气候属典型的温带大陆气候，其特点是光照充足，干旱少雨，冬季寒冷，夏季炎热，春秋季节短促，且气温多变。气候差异极大，垂直反应明显。既有终年永冻的寒冷高山带，又有夏季酷热的平原区；既有终年不化的冰雪降水带，又有干旱无雨的久旱区，相对温差达 16.6°C 。

自治州物宝天华，资源丰富。山区千里草原，牧草丰茂，是新疆南部主要的高山牧场，是著名的柯尔克孜马、柯尔克孜羊及骆驼、牦牛的生产基地，同时分布有多种名贵稀有野生植物和珍贵药材，栖息着雪鸡、雪豹、盘羊等珍禽异兽。



自治州部分领导在一起

平原农区多产小麦和棉花，尤以生产优质瓜果而被称为“瓜果之乡”。木纳格葡萄、喀拉库赛甜瓜、胡宛乃克杏驰名中外，特别是阿图什的无花果名扬四海，有“无花果之乡”的美称。

自治州矿产资源丰富，已发现矿产地315处，已探明矿产57处。压电水晶居全疆之首，另有蓝宝石、冰洲石等珍贵矿产。

造福南疆各族人民的希望之路——南疆铁路西延工程，似一条金色的彩带，将祖国西大门桥头堡上的克孜勒苏自治州与祖国内地紧紧连接在一起，为自治州与祖国内地的交流又架起了一座金桥。这条铁路将通过自治州境内的伊尔克什坦口岸，与吉尔吉斯斯坦的铁路接轨，形成欧亚大陆的又一座大陆桥。这一大动脉将为处于祖国西大门的克孜勒苏自治州带来新的机遇与希望。

为迎接这一新的机遇的到来和把握这一机遇，充分利用这一机遇，我们编辑了《希望之路·克孜勒苏》这本画册，为有志于沿着这条希望之路开拓西部边疆的志士提供指南。

这是祖国西部的神秘圣土，
在这里——
充满了生机，
充满了活力，
充满了希望！
希望之路的开通，
将为这片充满希望的土地，
增添新的活力，
带来新的希望！
希望的灿灿明星，
将在祖国西部的万山之州升起！

