



文海出版社有限公司印行

附：年代對照表

中國近代史工業史資料(一)

孫毓棠編

編輯說明

本書把從中英鴉片戰爭到中日甲午戰爭(1840—1895)期間，有關中國新式工業的基本情況的零散資料彙集起來，提供給研究中國近代史和中國近代經濟史的同志們參考。

本書共分為五章：第一章是關於外國資本在中國經營的近代工業，和外國資本在中國經營棉紡織業與採礦業的企圖的資料。第二章是關於清政府自太平天國革命運動末期以來，經營的近代軍用工業的資料。第三章是清政府官僚集團自1875年以來，經營的採礦、鍊鐵與紡織工業的資料。第四章是關於自七十年代以降，民族資本經營的近代工業的資料。第五章是關於此時期的近代工業工人的資料。十九世紀中國新式工業的發生，在中國近代史裏面是一件極重要的事，包括的和牽涉的問題很多也很複雜；對這些問題要做綜合的分析和研究，僅憑直接有關新式工業的記錄資料，當然是不夠的。本書因篇幅有限，所彙集的只限於提供此時期新式工業的基本情況的資料；如果要對有關的各問題進一步做綜合的分析和研究，除本書外，望讀者參閱本叢刊的其他各種資料。

本書只是把我們初步收集的一點資料彙編起來，提供讀者參攷。我們收集的範圍還不夠廣，有些資料我們一時還未能搜尋到，缺漏的地方一定很多，希望讀者指正，以便將來再做補充。

本書所收的資料，每條末尾附有()，註明該條資料的來源，書名和卷數、頁數；常引的書用簡稱，讀者可檢閱書末所附“徵引書目”。每條資料頭上附有[]，其中文字係編者所加，說明該條資料的時間、地

點、人、或資料所述的事物；因資料種類繁雜，[]中的說明的體例未能完全一律。有幾種常引的書刊，如海關貿易報告，英國駐華各口岸領事商務報告，申報，益聞錄等，因係年刊或報紙，我們便把說明連同卷頁都標在[]中，末尾省掉了（），以免首尾重複，並為節省印刷篇幅。文字中間偶然也加有[]，其中文字也是編者所加，以補原資料文字的不足。書中共有六個附錄，均係一章或兩章的總結性、概括性的表，以便利讀者閱讀本書。

編 者 1956年2月

中國近代工業史資料第一輯

1840—1895年

總目錄

編輯說明	1
第一章 外國資本在中國經營的近代工業	1—248
第二章 清政府經營的近代軍用工業	249—566
第三章 清政府經營的採礦、鍊鐵與紡織工業	567—956
第四章 民族資本經營的近代工業	957—1173
第五章 近代工業工人	1174—1254
徵引書目	1255
名詞對照表	1263
年代對照表	1271

中國近代工業史資料第一輯

1840—1895年

上册目錄

編輯說明	1
第一章 外國資本在中國經營的近代工業	1—248
第一節 外國資本在中國經營的船舶修造業	1—43
一. 廣州、香港、九龍地區的船舶修造廠	1
(一) 香港黃埔船塢公司的成立與發展	1
(二) 外國資本早期在廣州黃埔經營的船舶修造廠	4
(三) 外國資本早期在香港與九龍經營的船舶修造廠	8
(四) 香港黃埔船塢公司壟斷香港九龍的船舶修造業	11
二. 上海的船舶修造廠	14
(一) 外國資本早期在上海經營的船舶修造廠	14
(二) 英國資本經營的祥生船廠	20
(三) 英國資本經營的耶松船廠	26
(四) 祥生船廠與耶松船廠的合併	36
(五) 其它小規模的船舶修造廠	38
三. 廈門與福州的船舶修造廠	39
(一) 廈門的船舶修造廠	39
(二) 福州的船舶修造廠	42
表1 中國各商埠進出口外國船舶及其噸數表	43
第二節 外國資本在中國經營的各種加工工業	43—108
一. 磚茶製造業	43
(一) 漢口的磚茶製造廠	43

(二) 福建的磚茶製造廠	58
(三) 九江的磚茶製造廠	61
表 2 中國磚茶歷年出口量值表 1868—1894 年	64
二. 機器繅絲業	64
(一) 上海的機器繅絲業	64
1. 上海機器繅絲業發展的總情況	64
2. 上海早期的機器繅絲廠	67
3. 八十及九十年代上海的機器繅絲廠	69
(二) 煙臺的機器繅絲業	75
表 3 中國生絲歷年出口量值表 1867—1894 年	79
三. 製糖廠、製革廠、軋花廠與打包廠等	80
(一) 英商怡和洋行在汕頭經營的機器製糖廠	80
(二) 英美資本在廈門、台灣經營製糖廠的企圖	84
(三) 英國資本在上海、漢口經營的製革廠	86
(四) 日本資本在上海經營的軋花廠	88
表 4 中國棉花歷年出口量值表 1868—1895 年	98
(五) 外國資本為掠奪原料出口而經營的其它各種加工工業	98
(六) 外國資本經營的打包廠	101
四. 外國資本在中國為推銷商品而經營的加工工業	103
(一) 上海、廈門、汕頭等地的火油池附設的油箱製造廠	103
表 5 煤油歷年入口量值表 1887—1894 年	107
(二) 廈門、香港的鴉片製造廠	107
第三節 外國資本在中國經營的其它各種輕工業	108—153
一. 1843—1878 年創辦的各種輕工業	108
(一) 飲食工業與製藥業	108
(二) 上海與漢口的製酸廠與金銀熔煉廠	111
(三) 印刷業與石印業	113
(四) 磚瓦鋸木業	121
(五) 牛莊豆餅製造廠	121
二. 1879—1884 年創辦的各種輕工業	124
(一) 製冰、火柴與造胰業	124

(二) 造紙、玻璃與木材加工業·····	128
(三) 廈門的鐵鍋製造廠·····	134
(四) 福州與廣州的製冰廠·····	136
(五) 八十年代初期上海外國資本經營的工業的一般情況·····	138
三. 1885至1894年創辦的各種輕工業·····	141
(一) 製藥、製酒與飲料製造業·····	141
(二) 上海與漢口的製冰廠·····	145
(三) 上海水泥公司·····	147
(四) 捲煙製造業·····	148
(五) 印刷業·····	152
第四節 外國資本在中國經營棉紡織業的企圖·····	154—173
一. 英國資本在中國經營棉紡織業的企圖·····	154
(一) 英國資本在上海經營棉紡織業的企圖·····	154
(二) 英國資本在天津經營棉紡織業的企圖·····	158
二. 美國資本在上海經營棉紡織業的企圖·····	158
三. 中日甲午戰爭時期英國資本在上海經營棉紡織業的企圖·····	165
(一) 怡和紗機與美查棉子榨油機等進口的交涉·····	165
(二) 阻止怡和紗機進口的失敗·····	168
第五節 外國資本在中國經營的公用事業·····	174—201
一. 英國資本經營的上海大英自來火房·····	174
二. 法國資本經營的上海法商自來火行·····	181
三. 英國資本經營的上海自來水公司·····	185
四. 英國資本經營的上海電氣事業·····	194
(一) 上海電光公司的成立·····	194
(二) 上海電光公司改組為新申電氣公司·····	196
(三) 公共租界工部局收買新申電氣公司改組為工部局電氣處·····	198
五. 英國資本經營的天津煤氣公司·····	199
第六節 資本主義各國在中國經營採礦業的企圖·····	201—233
一. “五口通商”時期英美對臺灣煤礦的覬覦·····	201
(一) 英國侵略者對臺灣煤礦的覬覦·····	201
(二) 美國侵略者對臺灣煤礦的覬覦·····	204

二、六十年代英國與滿清政府交涉企圖在中國經營採礦業	207
(一) 清官僚集團對外企圖在中國經營採礦業的態度	207
(二) 上海英國商人在中國經營採礦業的要求	210
(三) 中英條約交涉與英、美在中國經營採礦業的企圖	212
三、外國資本在中國非法經營採礦業的企圖	217
(一) 六十年代外國資本在山東非法經營採礦業的企圖	217
(二) 九十年代外國資本在東北與山東經營採礦業的企圖	219
四、外國資本在中國利用買辦經營採礦業的企圖	221
五、外國資本在中國通過借款經營採礦業的企圖	223
(一) 直隸石門煤礦	223
(二) 山東平度、招遠金礦	224
(三) 台灣基隆煤礦	225
(四) 貴州青谿鐵礦	232
附錄(一) 外國資本在中國經營的近代工業簡表 1840—1894 年	234
附錄(二) 1894年外國資本在中國經營的近代工業的資本與投資 額的估計	242
附錄(三) 外國資本在中國經營的近代工業的利潤	248

第二章 清政府經營的近代軍用工業 249—566

第一節 清政府經營近代軍用工業的開端	249—268
一、曾國蔭創辦安慶內軍械所	249
(一) 安慶內軍械所的建立	249
(二) 安慶內軍械所主要的工程師	251
二、李鴻章創辦上海洋礮局	252
三、李鴻章創辦蘇州洋礮局	255
(一) 蘇州洋礮局的建立	255
(二) 京營弁兵赴蘇州學製軍器	263
四、左宗棠在杭州試造輪船	267
第二節 江南製造局	268—323
一、江南製造局的建立	268
(一) 曾國蔭派容闕赴美國購買機器	269

(二) 李鴻章在上海購買美商鐵廠	271
(三) 高昌廟江南製造局的建立	276
二. 江南製造局的設備及其擴展	279
(一) 江南製造局的設備與擴展的總情況	279
(二) 江南製造局建立煉鋼廠	282
(三) 江南製造局建立無煙火藥廠	284
三. 江南製造局修造船船情況	285
四. 江南製造局製造軍用物品情況	292
(一) 江南製造局製造軍用物品的總情況	292
(二) 江南製造局製造各種洋礮	299
(三) 江南製造局製造洋鎗、子彈與水雷	304
(四) 江南製造局製造火藥	309
五. 江南製造局的經費	309
表 6 江南製造局建置、設備與製造年表	323
第三節 金陵製造局與天津機器局	324—374
一. 金陵製造局的建立及其初期情況	324
二. 金陵製造局的擴展與製造情況	328
(一) 金陵製造局的設備、擴展與製造	328
(二) 金陵製造洋火藥局的設立	335
三. 金陵製造局與金陵製造洋火藥局的經費	337
(一) 金陵製造局的經費	337
(二) 金陵製造洋火藥局的經費	342
四. 天津機器局的建立	343
(一) 崇厚創辦天津機器局	343
(二) 李鴻章擴充天津機器局	350
五. 天津機器局的設備與製造情況	353
六. 天津機器局的經費	366
表 7 金陵製造局與天津機器局建置、設備與製造年表	374
第四節 福州船政局	375—443
一. 福州船政局的建立	375
(一) 左宗棠創議興建福州船政局	375

(二) 廠址與負責人員	380
(三) 建廠與製造計劃	384
二. 福州船政局的設備	388
(一) 工廠與船臺	388
(二) 船塢	398
三. 福州船政局的製造情況	400
(一) 日意格任監督期間的製造情況	400
(二) 外國僱員辭退後的製造情況	406
(三) 中法戰爭後的製造情況	415
四. 福州船政局的經費	425
表 8 福州船政局建置、設備與製造年表	443
第五節 各省機器製造局(上)	444—495
一. 西安機器局與蘭州製造局	444
(一) 西安機器局	444
(二) 蘭州製造局	445
二. 雲南機器局	449
三. 福州機器局	452
四. 廣州機器局	455
(一) 瑞麟創辦廣州機器局	455
(二) 劉坤一購買黃埔船塢	457
(三) 廣州機器局的設備與製造情況	459
(四) 中法戰爭後張之洞擴充廣州機器局	465
五. 山東機器局	473
(一) 丁寶楨創辦山東機器局	473
(二) 山東機器局的設備、製造與經費	479
六. 四川機器局	483
(一) 丁寶楨創辦四川機器局	483
(二) 四川機器局的停辦與再開	485
(三) 四川機器局的製造情況	489
第六節 各省機器製造局(下)	495—566
一. 吉林機器局	495

二. 北京神機營機器局	504
三. 湖北機器局的籌辦	507
四. 杭州機器局	510
五. 臺灣機器局	515
六. 湖北鎗礮廠	518
(一) 張之洞在廣州籌建鎗礮廠	518
(二) 鎗礮廠移設於湖北	523
(三) 湖北鎗礮廠添購機器興建廠房	527
(四) 湖北鎗礮廠開工製造情況	538
(五) 湖北鎗礮廠的經費	544
表9 湖北鎗礮廠年表	562
表10 各省機器製造局建置年表	564
附錄(四) 清政府經營的近代軍用工業簡表	565

上 册 插 圖 目 錄

	頁 次
漢口順豐磚茶廠	56後插圖
上海江蘇藥水廠	56後插圖
上海江蘇藥水廠	56後插圖
上海自來水公司	188後插圖
上海大英自來火房	188後插圖
江南製造局平面圖	280後插圖
江南製造局大門	280後插圖
江南製造局鍊鋼廠十五噸鋼爐	280後插圖
江南製造局機器正廠	280後插圖
江南製造局礮廠礮房	280後插圖
金陵製造局機械廠內部	342後插圖
金陵製造局	342後插圖
海光寺天津機器局	342後插圖
天津機器局	342後插圖
福州船廠平面圖	392後插圖
1870年福州船廠	392後插圖
1873年福州船廠	392後插圖
湖北鎗礮廠	540後插圖
湖北鎗礮廠	540後插圖
湖北鎗礮廠	540後插圖

第一章 外國資本在中國經營的近代工業

第一節 外國資本在中國經營的船舶修造業

一、廣州、香港、九龍地區的船舶修造廠

(一) 香港黃埔船塢公司的成立與發展

〔香港黃埔船塢公司〕 香港黃埔船塢有限公司(Hongkong and Whampoa Dock Company, Ltd.) 的歷史是香港工業史中最燦爛的一頁。它自成立至今已有四十四年之久⁽¹⁾，並且它和英國在中國勢力擴展的歷史緊密地綰結在一起。從前在帆船盛行的年代，珠江裏的黃埔地方有一些中國人所掌有的泥塢。但自從大英輪船公司(Peninsular and Oriental Shipping Company)的汽船、和幾個大的鴉片販運商行的飛速帆船興起以後，便覺得不夠用了。大英輪船公司把船隻交給中國人的船塢修理，沒有外國人監督，有些不放心，便派定了一個頗具遠見的蘇格蘭人柯拜(John Couper)做他們駐紮黃埔的代表，來照管他們送入船塢修理的船隻。柯拜很快地看到將來這種修船事業發達的可能性，便從中國人手裏租得了幾個泥塢；營業非常賺錢，他便建造了一座新的船塢，命名為“柯拜船塢”(Couper Dock)。然而，在1856年，因為亞羅船事件引起了戰爭，柯拜船塢遂被中國軍隊所毀壞，柯拜本人也被民衆所擄，這位善於營利

(1) 公司成立於1863年；此段資料寫於1907年。

的蘇格蘭人從此便不知下落了。和約簽訂以後，柯拜的兒子⁽¹⁾獲得賠償費 120,000 元，立刻着手把這船塢重新修建了起來。但不久終於把它賣給了後來成立的香港黃埔船塢公司了。

與此同時，另一個蘇格蘭人名叫攪文(John Lamont)，在香港島南端阿白丁(Aberdeen)地方建造了一座船塢，獲利很豐，並且看到香港將來一定會成爲一個航運與商業中心，他便着手修建一座更大的船塢，即何伯船塢(Hope Dock)。攪文的同夥有吉利士(David Gillies)。但是當何伯船塢的興建已接近完成的時候，這阿白丁地方的全部企業也被香港黃埔船塢公司所吞併了。嗣後，攪文退休了，而吉利士則留在這公司裏面繼續任職。

香港黃埔船塢公司成立於 1863 年，資本 240,000 元，即於是年購得了黃埔的柯拜船塢；1865 年購買了攪文與何伯船塢；兩年後，資本增至 750,000 元。最初的創立人是怡和洋行(Jardine, Matheson & Co.)的經理惠代爾(James Whittal)，大英輪船公司的代理人蘇特蘭(Thomas Sutherland)，與德忌利士輪船公司(Douglas Lapraik & Co.)的老闆拿蒲那(Douglas Lapraik)。黃埔船塢的設備擴充了，修建起一座大型船塢，以供應大英輪船公司與法蘭西輪船公司(Compagnie des Messageries Maritimes)的郵船的修理之用。在蘇彝士運河開通的翌年，資本復增至 1,000,000 元，使公司得以吞併了於仁船塢公司(Union Docks Company)的全部財產。1875 年，黃埔船塢的全部設備，以 80,000 元的價錢賣給了中國政府，附帶的條件是只准中國船隻在黃埔船塢修理。那時公司正處於一個比較艱難的時期，一方面由於經營不善，但主要由於遇到桑茲(Cap-

(1) 柯拜的兒子名 J. C. Couper。

tain Sands) 的兩個船台和寰球船塢公司 (Cosmopolitan Dock Company) 的競爭。本已離職兩三年的吉利士，此時又被公司請回來做經理，負責經營這個企業。不久，桑茲的船台和寰球船塢也被該公司所吞併，吉利士又大規模擴充各船塢與工廠的設備，成為近年來公司蓬勃興盛的基础。

航行遠東的汽船，和駐劄中國的軍艦，都在一天天加大，而且更大的船舶又正在設計修造中。為適應這樣的需要，公司遂在九龍建造了一座新船塢，即第一號船塢，亦稱海軍船塢 (Admiralty Dock)。建造費超過 1,000,000 元，英國政府津貼了 250,000 元，條件是政府船隻享有優先使用權二十年——這種優先使用權將於 1908 年滿期。這個船塢的建成，不僅使得公司的設備實際上在中國沿海長期佔有着優勢，而且，它使得今天我們常見的大型船舶得以被使用於遠東航路，因而間接地對於香港十分有利。

……香港黃埔船塢公司所有的船塢計有：第一號船塢；第二號船塢；第三號船塢；第一號船台；第二號船台；寰球船塢；何伯船塢；禮文船塢。……〔以下描叙各船塢設備情況，從略〕……（商埠誌，頁 196—198。）

〔李龍光：“中國擇地建造船塢論”〕 廣州之黃埔有船塢兩處，均以石砌，本係洋人所造。張振軒宮保督粵時，以鷹銀十八萬圓購得之⁽¹⁾，連洋棧、洋房、汽機、吸水筒等在內，至今設水雷廠、輪船局於此，然而規模尚小。彼號稱能修鐵甲船者，乃香港之船塢，即西人所稱阿白丁船塢也。其塢原建於黃埔，該公司後又覓得九龍新地，號

(1) 據劉坤一劉忠誠公遺集，書牘，卷六，廣東地方政府購買英人的黃埔船塢，價銀 50,000 圓。主持購買者係劉坤一，非張兆棟（字振軒）。參閱本書第二章第五節，四。

稱“小香港”者，形勢愈佳，遂賣去黃埔之舊塢而新建此塢，係一千八百七十七年開工，實為東方各船塢之冠。凡泰西兵輪鐵甲巡歷來華，無不入此塢修理。至福建船局則僅有浮船塢，上海機器局則僅有木船塢，皆不足以修最大之兵輪。（陳忠倚編：皇朝經世文三編，卷66，頁8。）

（二）外國資本早期在廣州黃埔經營的船舶修造廠

【廣州黃埔外人船塢】 西人初通中國，由澳門遷居黃埔。自道光後輪船日盛，西人即在黃埔購地，建立船澳。（光緒二十六年東西商報，商39，頁6。）

列邦互市，輪船梭織，無論商船兵船，偶有傷損，勢必駛到就近船澳重修。（光緒二十六年東西商報，商49，頁8。）

【1863年廣州黃埔諸船塢】 【廣州】修理船舶的船塢設備在過去四五年內已增加，修理船舶的工匠的技藝也大有進步。柯拜船塢公司(J. C. Couper & Co.)有四座船塢，其中一座是用石頭建造的，550呎長，有兩道浮門，70呎寬，17呎深，足供兩艘船同時入塢。它的新城上游的木塢有220呎長，13呎深。另外兩個泥塢：一個是180呎長，48呎寬，13.5呎深；一個是150呎長，35呎寬，10呎深。

旗記鐵廠(Thos. Hunt & Co.)有三座船塢。最大的一個有230呎長，46呎寬，14呎半深；另外兩個小些的：一個是160呎長，46呎寬，14.5呎深；另一個是145呎長，40呎寬，11呎深。最大的兩個船塢和大的石塢都使用固定的機器抽水。除了這七個主要的船塢以外，還有三座小的，一共十座。沿河岸土質的堅固，和潮水的漲落，給與造塢修船以很多的便利。船舶修理業已經吸引了很多的本