

Pacific
hawk

山本五十六消失於所羅門群島

約翰・貝達著／李長源譯

太平洋之鷹

Ballantine's Illustrated History of World War



第二次世界大戰期間，P40戰鬥機在世界各地展開了一連串的戰鬥。漆有盟方各國標誌的這種戰鬥機，北至冰雪封凍的，東到南太平洋的各島，的各島，，東到南太平洋的各島，P40與性能好上幾倍的「幾倍的「P40與性能好上幾倍的「英勇地奮戰，牢牢地支撐牢牢地支撐英勇地奮戰，牢牢地支撐於搖身一變為“空中的勝”空中的勝於搖身一變為“空中的勝

Callantine's Illustrated History of World War



太平洋之鷹

二次世界大戰叢書③⑧

山本五十六消失
於所羅門群島

特價 八十元

版權有所翻印必究

發行人：陳 游 碧 月

出版者：世 新 出 版 社

地 址：三 重 市 重 新 路 一 段 26 號

郵 撥：一 〇 五 〇 四 八

電 話：九 七 一 二 二 七 四

登記證：局版台業字第〇〇一六號

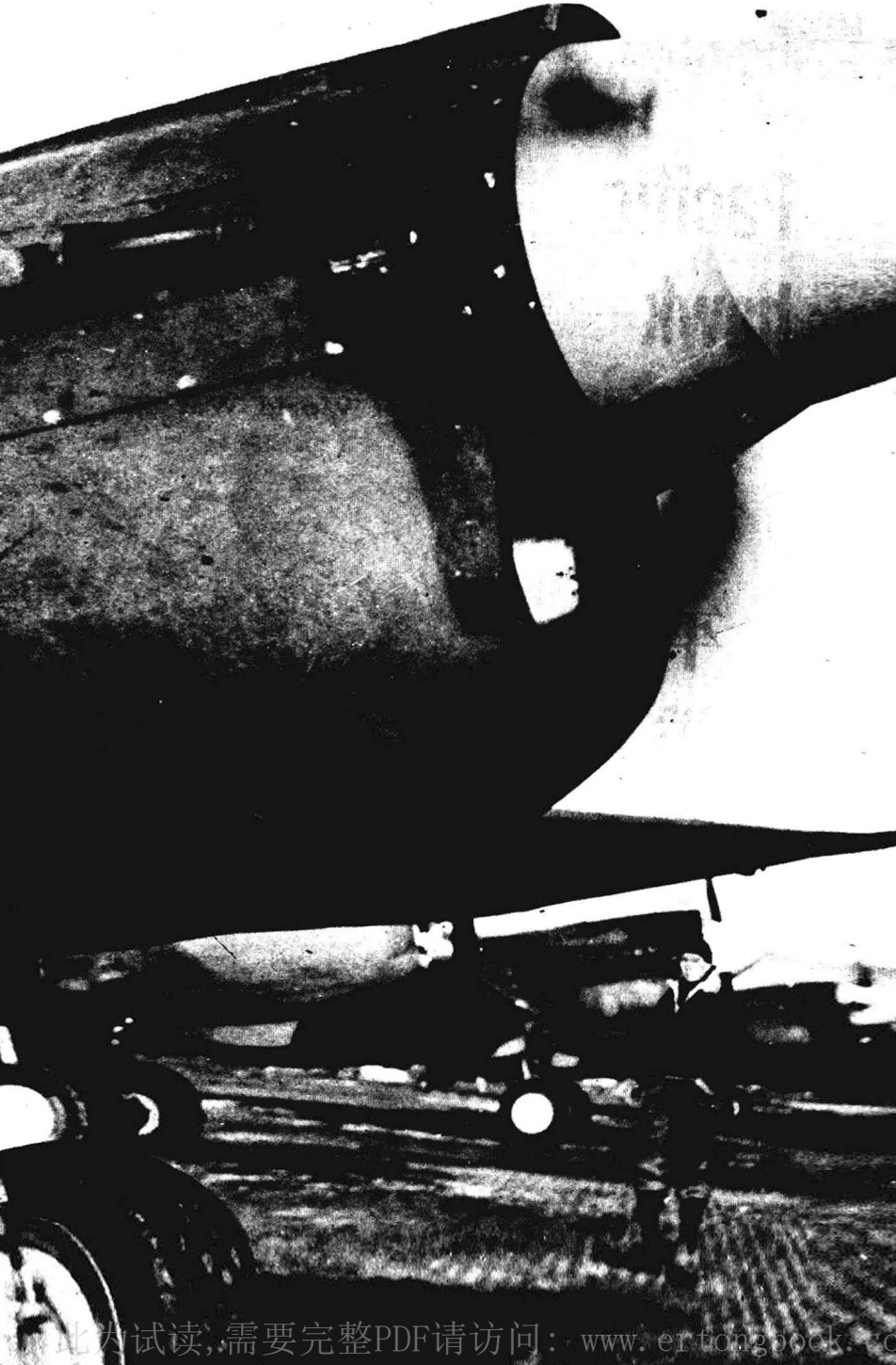
每册實際售價五十五元正

(換 調 可 時 隨 誤 錯 訂 裝 或 頁 缺)

Pacific hawk

Ballantine's Illustrated History of World War II

太
平
洋
之
鷹



約翰·貝達著／李長源譯

太平洋之鷹

山本五十六消失於所羅門群島



寫在前面

第二次世界大戰是人類歷史上、空前的、世界性的大規模戰爭。然而，這是分爲德意兩軍對英、美、法、蘇的歐洲大戰，以及，日軍對美、英、中國及太平洋的苦戰。這兩個巨流的戰爭，有如雙頭的阿修羅王（嗜好戰爭的印度惡神）是狂亂而殘暴的，亦是最惡、最大的戰爭。

一九四二年八月起約六個月之間，日軍於卡達卡那爾島，惡戰苦鬥之時，德軍正在史達林格勒從事於惡戰苦鬥。又如，一九四四年，日軍於瑪利它那外海掀起大海戰之時，歐洲戰線方面，諾曼第登陸作戰將進行得如火如荼，一九四五年二月，同盟國召開雅爾達會議之後，日軍已在硫磺島負嵎頑抗以致全軍覆沒。

如此這般，爲了正確瞭解第二次世界大戰起見，必需把太平洋戰爭及歐洲戰爭的兩大戰線，綜合地歸納，而把其千變萬化的真相，廣泛地加以展望、批判，這才是最爲重要的。因而，本公司將有系統的出版有關第二次世界大戰的史料，編譯成一套叢刊，此套叢刊的最大特色是，具有多項目，分門別類，且每本書都挿上百餘幀具有歷史性意義的圖片，這些圖片有些以前都未曾公開過，當我們看了這些圖片因戰爭所造成殘忍的、恐怖的景象之後，心中有一種難受的感覺，使人緬懷往事，倍感沉痛。此套叢刊可以說是一部「戰爭百科全書」，這亦是知識青年所必讀的「戰爭與和平」的書籍。

誠如德國軍事家克勞斯維茲所說的，在戰爭中欲求和平就要徹底殲滅敵人。也就是要以戰止戰的戰略，才能夠求得永久的和平。英國名軍事評論家李德·哈德卿，曾經說了一句富有警惕意義的話，「如欲謀和平，請先理解戰爭！」這一句話是足夠我們去玩味的。

太平洋之鷹／目次

序 言	不屈不撓的戰鬥機 巴利·比德	6
1	拯救了盟軍的 P40	10
2	第二個珍珠港	14
3	死守摩勒斯比	46
4	澳空軍於新幾內亞會戰	78
5	零戰的勁敵 P40	113
6	非洲沙漠的空戰	140
7	山本五十六戰死於南海	162
8	優秀的兵士—紐西蘭空軍	172
9	P40戰士的凱歌	187

參考文獻

序言

不屈不撓的戰鬥機

巴利·比德

偷襲了珍珠港（一九四一年十二月）的六個月之後，日本陸海軍又發揮了震驚全世界的軍事魄力，

控制了太平洋的一半地域。他們迫近了印度國境，完全地蹂躪了印尼。如此一來，日軍可以從業已確保的

印尼基地，進攻北部澳大利亞了。

到了一九四二年的二月十九日，澳洲的達爾文已遭受到日本航空部隊致命的打擊。其轟炸的猛烈與正確度，竟然與珍珠港攻擊相差無幾。達爾文一連遭受到幾個月暗無天日的轟炸，是故，英方預計，日軍下次光顧的目標必定是新幾內亞東南岸的摩勒斯比港。

事實上，山本五十六正計劃染



P40戰鬥機的編隊



指此港。同時，盟軍的作戰計劃者，想拼命死守的據點，亦正是此港。

此港的軍事配備極為貧弱，有如本書著者約翰·貝達所指摘一般，摩勒斯比港短缺強力的步兵部隊，充其量，只有寒酸的砲兵，極少數的高射砲，以及由六架「卡達利娜」飛艇及七架「哈德遜」偵察轟炸機所組成的空軍而已。

盟軍首腦部欲死守此港的決意，可以從他們展開珊瑚海海戰、登陸米倫港（新幾內亞的東南端）、展開俾斯麥海海戰、堪加部隊的勇戰力圖，以及科科達海道（摩勒斯比港與布納的中間地點）的戰鬥等窺見一般。駐屯於科科達的澳洲國民兵部隊，阻止了有如波浪般湧進來的日軍部隊，推翻了日本不敗的神話。

在這一次的作戰裡，美陸軍的

P 40「吉帝赫克」各型戰鬥機，扮演了舉足輕重的角色，真正地發揮了它的強韌性，並證明了它具有莫大的價值，不時與日海軍的零戰周旋、交鋒。零戰的上昇速度比P 40優異，上昇限度亦提高了一千公尺，空戰性能可說優秀得多了。同時，零戰的水平速度亦快捷得多，武裝方面亦勝P 40一籌，尤其是續航力並非P 40「吉帝赫克」所能望其項背者。

在俯衝方面勝過

零戰的P 40 E機

不過，P 40「吉帝赫克」具有非常強韌的機體，能够接受零戰的打擊，而且它的俯衝速度比零戰快捷，因而，美軍只要活用這個特徵，

，即可以充分的與零戰周旋了。

尤其是P 40的飛行員皆能够明記陳納德將軍（著名的飛虎隊指揮官）的教訓：「如果，爾等能够發揮自己座機最高的特徵，使敵軍無從發揮最高能力的話，則不難制服敵機」——這一句話。

關於「吉帝赫克」的飛行員們如何利用座機的長處，本書的著者——親自駕駛「吉帝赫克」與日軍戰鬥的空戰老手約翰·貝達，曾經在大戰叢書的「吐火戰鬥機」裡面，如此的敘述着：

「吉帝赫克」不僅在西南太平洋擔任了阻止日軍前進的任務，同時亦在北非戰線力闢德軍著名的Me 109。Me 109的性能雖然遠比P 40優秀，但是後者却善以利用它的強韌性，以及超級的重量，竟然屢次獲勝。

當然啦，飛行員嫺熟的技術亦是轉敗為勝的理由。

然而，好景不常，當德空軍英雄（凡是擊落五架以上敵機者，德方稱之為空軍英雄）漢斯·約翰·馬爾塞猶（被盟軍稱讚為北非之星，前後擊落了一百五十八架的盟軍飛機）蒞臨戰場之時，情況又起了極大的轉變。由於德軍完全地發揮了Me 109的特徵，盟軍的飛行員又驟然的吃癩了。

對手只有

零戰而已

「吉帝赫克」的主要戰場，南從達爾文，北至阿留申羣島以及阿拉斯加為止的太平洋，西邊則到達密支那（緬甸北部）的廣大戰場。始終以零戰為主要的對手。有如這

本書的著者所例證一般，「吉蒂赫克」前後不止一次接受了改良，終於由孱弱的敗者，一躍而為光榮的勝利者。一九四四年的十二月寇蒂斯公司的工廠推出了最後的一架（總計出廠了一萬四千架）「吉蒂赫克」，然而到了大戰停止的前夕

，「吉蒂赫克」仍對婆羅洲孤立地帶頑抗的日軍，展開掃蕩攻擊。

對於不會以「良好的血統」，或不曾以「眩人耳目的活躍」，却贏得大眾讚美歌頌的「吉蒂赫克」（雖則它表面上的性能平平，然而，却有着耐打的強韌機身）來說，

這是一番令人注目的偉業。

只有使「吉蒂赫克」飛翔於蒼空的人士，始能洞悉此型機的長處，他們憑着強韌無比的機身，屢次拯救了盟軍飛行員的生命。

美陸軍的P 40戰鬪機，恰有如英國空軍的赫卡「暴風雨」(hurricane)戰鬪機一般，乃是大戰初期的主力軍用機之一。它的改造型，一直活躍到大戰的末尾。

此兩型的戰鬪機，在開始時，皆被當成迎擊戰機使用，不過，

在對抗軸心國優秀的新型戰鬪機產生之前，它們皆被當成「擋箭牌」使用，前往與軸心國的戰鬪機周旋。

此兩型戰鬪機，在對抗德、意、日的空軍方面，總有多少的貢獻，於是「打鐵趁熱」，前後被改造

成「暴風雨」轟炸機，以及「吉蒂」(Kitty)轟炸機，擔任攻擊海陸目標的任務。這麼一來，這種戰鬪轟炸機，自然而然的變成了地面軍重要的一種戰術兵器。

當然啦，這兩種戰鬪機皆沒有如「吐火」(spit fire)一般的

倍受青睞，然而，如果沒有「暴風雨」以及P 40登場的話，盟軍勢必將在「英本土航空決戰」，制壓北非西部的沙漠作戰，以及摩勒斯比港的防衛戰（日軍的最後目標，在於制壓東南亞）一敗塗地。

朝澳洲北部前進的日軍

這是一頁P 40「赫克」戰鬥機的歷史。同時，亦是於達爾文、摩勒斯比港，以及米倫灣所展開的重大戰鬪史。

對於盟軍來說，這是第二次大戰中最令他們忐忑不安的時期。因第一回合的勝利而驕狂自大的軸心軍，佔據着亞歐兩洲的大部分，掌握着他們的優勢。日本海軍於太平洋及印度洋作威作福，準備使盟軍

最後據點的澳洲（也是將來反擊日軍的跳板）孤立了起來。

假若摩勒斯比港淪陷的話，盟軍勢將失去澳洲最後的防壁——新幾內亞。這麼一來，日軍最高統帥部將立即採取下一個作戰計劃，展開對澳洲北部、昆士蘭州北部地方，以及西澳洲各港口飛機場的攻擊。

在這種狀況下，P 40自然而然的被當成「擋箭牌」，立即被派遣到這個戰域。由於P 40的飛行員們屢次與零戰交鋒，時常獲得勝利，因而都自信滿滿的。

當日本海軍機偷襲珍珠港之時，首次擊落日機的是P 40 B「多馬赫克」（美洲印第安人所使用的戰斧）。數架的P 36 A「赫克」，以及P 40 B「多馬赫克」，於夏威夷上空擊落了七架日機（偷襲珍珠港

之時，日軍損失了九架戰鬥機，二十架攻擊機）。這一次由第四十七追擊飛行隊（這個飛行隊從哈雷瓦的緊急用機場飛出，展開射擊訓練）擔任出擊任務。在這次戰鬪中，約翰·威爾西中尉擊落了四架敵機，已經擁有了接近空中英雄的成績。

於菲律賓首次被擊墜的日機，亦是P 40 B的犧牲品。這架P 40 B是由第二十追擊飛行隊的蘭達爾·B·吉達中尉所操縱着。

戰前的美軍迎擊機或追擊機無法在六千五百公尺以上的高空從事戰鬪，P 40甚至在五千公尺以下，亦無法發揮它的最高能力。在這種缺憾之下，如欲與高性能的敵機展開戰鬪的話，則必需先付出巨大的犧牲，學得打擊敵機弱點的方法，而後，把這種戰法派上用場。

一九三〇年代的美陸軍飛行員，不僅要求戰鬥機有很強韌的構造，同時亦必需具有優良的低空性能，以便展開地對面上的攻擊，及參加沿岸防禦作戰。於是P 40開始被採用，一直到初次參加戰鬥之時，它確實擁有最強韌的機身，然而，比起德國的Me 109型，或日本的零式戰鬥機來，它顯得陳舊而寒酸了。

P 40 B「多馬赫克」屢次被「飛虎隊」（駐於中國國內的美國義勇飛行隊）所使用，到了一九四一年發生的北非西部沙漠戰役，英皇家空軍及澳洲空軍亦使用這種機型，證明了它能够適應於凹凸不平的機場，並且耐於敵軍砲火的打擊。

這種P 40型飛機，具有直徑大的主車輪，附帶有掛肘椅子的操

縱席，安定的艙座，主翼下面並能够載着大量燃料、彈藥，以及炸彈，可以說是一種非常能够「吃苦」的戰鬥機。在戰爭期間，它們無視於多數機場的惡劣跑道，縱橫地活躍着。

出衆的 俯衝力

「P 40乃是世界上最牢固的飛機，它出奇的沉重。不過，它的俯衝速度比任何的機型快速，只須他型機的一半時間，即能够從高空俯衝而下」。飛虎隊的一名飛行員對羅拔·L·史考特上校如此的吐露。後者在他的著作「神乃是我的副駕駛員」裡面，生動地描寫着他以「飛虎隊」的一員，駕駛着一架P 40 E，與八、九架「零戰」格鬥的

經過。他如下的記述着

「俺的座機遭受到零戰強力砲火的洗禮，以致尾部、兩翼、胴體都被鑿成了巨大的洞穴，計器盤甚至完全被粉碎了。二十毫米口徑彈在機內炸開，使得操縱縱席的裝甲板扭灣了，飛濺的釘子插入了駕駛員的背部。他並不熄火，而以俯衝的方式掙脫了零戰的糾纏，並使機體着陸。」

P 40強韌的機體屢次拯救了飛行員的生命。這之後，像澳洲空軍的飛行隊長哈威·布蘭森少校所指揮的第八十二飛行隊滯留於太平洋的簡易機場之時，又蒙到強韌的機體庇蔭，揀回了一條生命。當他駕着P 40離開跑道之時，由於風沙很大，乃急快上昇，這麼一來，他的座機失速了，以致七頭八倒地栽到地面上，機體跌成了碎片，布蘭

森少校雖然頭暈目眩，身體搖搖欲墜，但仍是跌跌撞撞地爬出機艙，挽回了一條命。

P 40的缺憾是不能繞到零戰的背後。因而，當盟軍的飛行員與零戰遭遇之時，總是盡可能的迴避它們。

因為，飛虎隊的陳納德不止一次的告誡部下飛行員絕不能繞到零

戰的背後，因為這麼一來，無異是自尋死路。

他諄諄的告誡部下說：「如果爾等明瞭自己座機的長處，而絞盡腦汁，使敵機無法發揮威力展開戰鬥的話，則爾等就可以從容的打擊他們了」。

陳納德躬自統領戰鬥機隊，與日軍展開了不勝數的空戰，屢次奏

凱而歸。不過，自始至終，他都迴避使用曳光彈的正面衝突。

偷襲珍珠港的第十週過後，日本海軍的陸上基地航空隊及艦載機，爲了給予盟軍的海軍基地第二次致命的打擊起見，浩蕩地橫越了的摩爾海。他們的目標是澳洲北部海岸的達爾文港。

日軍在偷襲珍珠港的兩、三個禮拜之後，不但積極地強化太平洋佔領地的戰力，把業已孤立的島嶼包圍，同時積極地從事準備，打算把國際計日線的西方，澳洲北部的島嶼，一直到越南之間的西南太平洋封鎖起來。

到了一九四二年的一月，日軍的新銳部隊迂迴了東南亞的主要戰鬥地域，陸續登上了新愛爾蘭島、新不列顛島、佛羅理斯島，以及松巴島。

如此一來，日軍已涵湧地來到新幾內亞的東西面，支配了西南太平洋地域，並威脅及南太平洋地域。美、英、荷蘭，以及澳洲的主

「吾等短缺
戰鬥機」