



5612
甘蔗粉厂原料蔗管理讲义

目 录

序言

第一章 甘蔗粉厂原料蔗管理的任务、工作方针及其组织机构。

第一节 原料蔗管理的任务和工作方针。

第二节 原料蔗管理的组织机构。

第二章 原料蔗管理的业务范围。

第一节 原料蔗组织供应和编斩运输。

第二节 原料蔗技术管理。

第三章 粉厂原料蔗管理的制度与分工。

第一节 原料蔗供应责任制。

第二节 蔗区工作站组织机构与职责范围。

第四章 粉厂原料蔗管理工作的经验介绍。

第一节 准确掌握原料蔗量的经验(市头厂)。

第二节 进一步贯彻先斩先斩的经验(赤光厂)。

第三节 推行无料细蔗的经验(紫坑厂)。

第四节 做好原料蔗编斩计划的经验(顺德厂)。

序 言

原料蔗管理是以供应粉厂生产所必需的甘蔗为中心的一项农务工作。它的主要内容包括原料蔗的组织供应、运输编斩和技朮管理等三部分。由于原料蔗管理工作水平直接影响粉厂生产至大，因此学习这门功课对粉厂农务工作人员来说是具有重大意义的。通过讲课和实习以了解目前广东省几间国营粉厂原料蔗管理的情况，从而认识原料蔗管理的任务和做法，这是学习这门功课的目的。

第一章 甘蔗粉厂原料管理的任务 工作方针及其组织机构。

第一节 原料蔗管理的任务和工作方针。

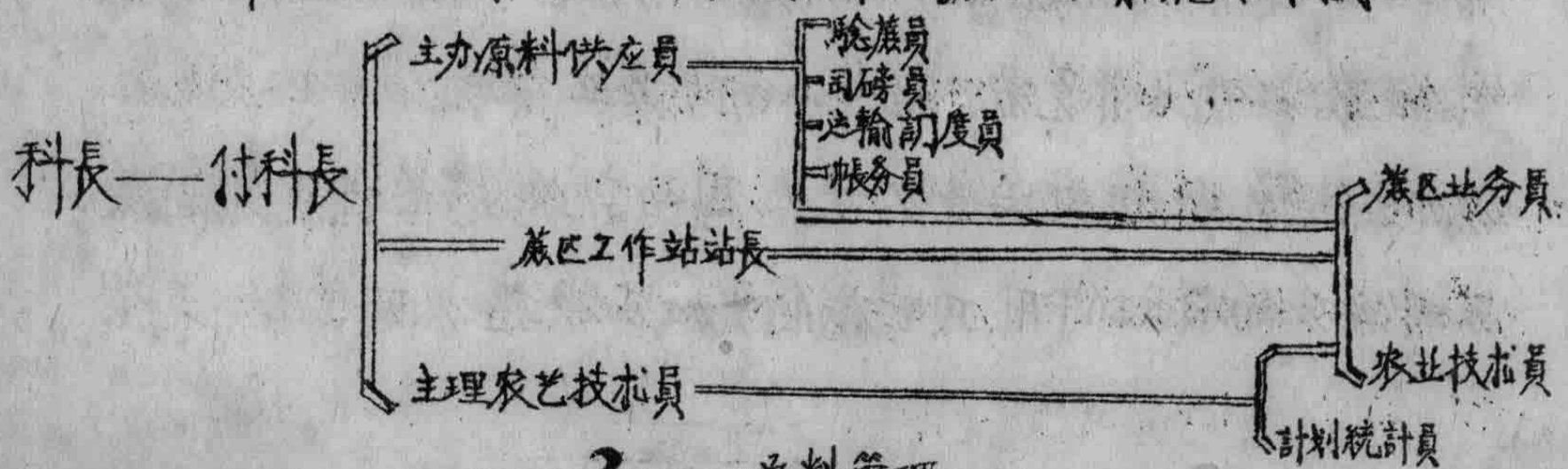
上面说过原料蔗管理是以供应粉厂生产所必需的甘蔗为中心的一项农务工作。从这个原则出发，我们认为原料蔗管理的基本任务是：根据粉厂的生产技术、财务计划，组织甘蔗的预购、订购、供应及运输工作，保证完成或超额完成生产计划所需的原料蔗数量与质量，并逐步改进管理工作水平，总结和推广先进经验，以提高入厂原料蔗的质量。

为了完成粉厂原料蔗管理的任务，我们必须订定正确的工作方针。在目前的情况下对原料管理的方针是：坚决依靠地方党政的领导与支持，加强群众的观感，贯彻厂农两利的原则，在保证原料蔗的数量与质量指标基础上做到“良、熟、鲜、净、足”和准确及时供应，厉行节约，以全面供应完成原料蔗供应计划。

第二节 原料蔗管理的组织机构。

原料蔗管理工作是在经营付厂长领导下，由农务科负责执行。目前各厂农务科组织机构的基本形式如下：

科长一至二人，主办原料供应员一人，主理农艺技术人员一人，计划统计员一人，农艺技术员若干人，码头收验员二人，司磅员二人，原料调度员一人，帐务员一至二人，蔗区工作站站长若干人，蔗区业务员若干人。其组织系统如下图：



以上是目前各厂农务科的基本组织情况,至各厂种的或责范围,详见第三章,这里不赘述了。

第二章 原料蔗管理的业务范围。

第一节 原料蔗组织供应和编斩运输。

一、原料蔗组织供应的重要性: 粉厂是农产品甘蔗的加工厂,由于甘蔗收获具有季节性,因而粉厂也是季节性的生产,并且决定了粉厂生产的特征:是抓紧在生产期间连续日夜不停的榨蔗。在生产期间原料甘蔗既不可能预先收获贮存待榨,以免水份遭受转化损失,又不可能时断时续供应,致发生停工待料事故。因此,需要在生产季节期间动员蔗农组织起来按粉厂分配的每日斩蔗量,依时依额供应。这就决定粉厂的生产条件必须依靠广大蔗农的积极支持配合,如果交蔗机构组织得不够完善蔗农对粉厂生产情况认识不足,原料供应根本就缺乏可靠保证,就会落到粉厂停工待料,造成生产损失,影响社会主义建设。同时粉厂每回榨季有六個多月的生产时间原料供应过程中,必然会遇到一些由于斩蔗或者运输所发生的困难问题,解决这些困难,保证安全供应,关键就在于健全交蔗组织认真依靠群众,争取地方党政的支持,当地更需要我们主观努力去克服那些自然气候运输调度,蔗区衔接交蔗等各方面的困难问题。而加强交蔗组织则是一个重要的基本条件。经验证明,如东莞粉厂的中山南头蔗区,东莞企石区,交蔗组织力量较强,积极配合粉厂生产,因而就能够发挥超额赶蔗及时供应的保证作用。同时我们更加应该认识国营粉厂与广

大蔗区农民有着爱戴相闻十分密切的关系，我们接近蔗农，依靠蔗农援粉厂生产，这就是必须要真正树立群众观点，正确的处理问题，打好厂农的关系，才能进一步鞏固工农联盟。

二、组织供应的计划与准备阶段：

国营粉厂在每個榨季從甘蔗預購工作完成以後，經办原料組織供應的农务同志，必須逐步掌握蔗区的具体情况和逐步规划做好開榨前应有的准备工作。关于这方面的工作，大体有下列几項：

1. 預購甘蔗：為了有計劃的掌握下榨季充足的原料及幫助农民解决部分生产資料及生活資料，以發展生产。根据國家預購政策的規定在粉厂所屬蔗区范圍內進行甘蔗預購。進行時，預購計劃先通過上級与當地党委的批准，一般由四月至五月間始經過發放定金幫助农民解决生产及生活資料，固定了原料需要的数量，同時必須依靠地方党政动员貫徹，取得地方的支持，工作便能順利收到良好效果。但是工作必須爭取主动，提出計劃步驟通過党地方党政統一領導下結合地方中心工作去進行。另一方面甘蔗預購也須办好一切必要的手續和注意定金用途的分配。如簽訂預購合同，登記蔗区种植宿根面积，品种田畝分佈等。这些資料我們應該在全面完成預購的時候，加以系統的综合整理，作為計劃的供应的根本依据。

2. 掌握蔗区資料及具体情况进行分析：當預購工作基本结束后，我們掌握了各个蔗区的田土类型，品种与面积的分佈，舊区或新区，宿根和种植的对比，经济作物区或粮食区等主要的情况。根据这些原始資料再參攷歷年实绩材料，我們可以初步分析估計蔗源。同时加上我們對於不同地区甘蔗生长一般規律的經驗，再結合預購过程中了解的实际情况，比如运输条件比較困难，秋收時新蔗劳动力不够或者缺肥問題等困难情况。首先，

我們必須全面考慮訂出初步計劃將來早期必須開斬的重產蔗區，俾能在停採期間有重產的進行工作提高早期蔗生產的蔗粉份。其次，就要研究蔗區的存在問題訂出解決的步驟和辦法，再到下鄉的時候，掌握時間條件，爭取及時加以解決。譬如秋收繁忙人力不足，我們就必須要事前向當地黨政機關提出生產情況研究解決辦法，或者提供區內組與組之間互相調劑新蔗，這就需要看具體情況與可能而定。又如，有些地勢較高冬季水流淺涸運輸有困難，我們解決的途徑，或者是採取開運前組織人力挖泥扒沙到深河床補救辦法，或者事先聯繫航管部門商量能否採用淺水小艇接駁。總而言之，我們必須掌握實際資料與基本情況，從多方面來分析考慮研究，找出關鍵，才能作全面的規劃措施，適應生產需要，這是很重要的。

3. 蔗區面積調查甘蔗生勢與深入了解河道運輸：在六月至八月這段時間，我們計劃組織供應，就必須結合農務技術指導工作期間，進行蔗區面積調查工作，並且不斷要調查了解各個地區的甘蔗生勢長情況。因為經過預購之後，可能由於種種客觀因素，面積有此變更，其次在甘蔗生長期中，或會遭受蟲害缺肥以及自然災害的影響，生勢必然有好有壞，我們能夠掌握了這些變化情況，對於將來計劃編斬蔗源的正确估計有很大的幫助。另一方面複雜的河道交通運輸，更加要深入瞭解，以掌握各地的主要河道運輸，各地使用工具不同的情況，依心中有數，才能研究不同方式的運輸組織。比如近區涌濬分歧不可集中斬運，這就祇能適宜於自製交蔗，過遠蔗區自製受時間或航運條件所限制，船隻受不起沿海風浪船大又不能入涌，這就需要設站過橋集中拖運。這是一般組織運輸大體上的區別，其中更細緻的必須結合實地觀察，與計劃編斬時間、數量，加上全面的運輸配合，從各方面來進行鑽研，或者經過實

踐中吸取經驗步來改進運輸的組織。

4. 健全甘蔗錘度檢查及蔗粉份的分析紀錄：錘度檢查及採樣分析是貫徹先熟先斬的一個科學根據。我們雖然了解過蔗區甘蔗生長的不同情況，有了蔗區的原料資料和歷史資料，但未經過蔗粉份的錘度檢查與分析比較對於計劃早期編斬安排每鄉每組的熟蔗日額是不可能作最後的決定。因為雖然同一大區同一品種，年次不一定粉份全無差異。由於上年早熟遲斬，今年的施肥管理及其他客觀情況的影響粉份總會有高有低。具體來說，我們雖然通過資料的掌握分析可以定出大區的編斬計劃，但鄉與鄉的編配交蔗量必須有系統的錘度檢查比較資料作為依據，才能有把握保證早期蔗粉份獲得較高的實績。因此我們八月下旬開始應當掌握時間進行錘度檢查，分區選點檢查做好紀錄，及時彙報，依準確地安排全面供應計劃。

5. 調查估報產量簽訂交蔗辦法：由八月下旬至九月初旬我們便要抓緊這段時間先行準備好調查產量的應有表格資料，訂定好預購合同交蔗辦法，編印交蔗須知，然後統一安排下鄉進行產量的調查估報。因為從九月開始原料組織供應已到緊張準備的時候計劃編斬和組織運輸，必須通過簽訂產量在九月上旬確定下來。同時在進行調查產量時必須注意到一鄉一社組織評議估報的方式方法，要依靠地方黨政動員農民，老實地報出產量，並主動幫助分析，強調分類登記後亦要經過全面的分析加以核定。其次農家工作是分工配合，所以調查產量應要規定時間集中會報，綜合情況解決一些關鍵問題，並要確定各個交蔗組的內河運輸組織。

6. 介紹經驗協助農家組織交蔗：在結合調查產量簽訂交蔗辦法的同時，

必須把印發的文彙須知詳細介紹，說明交彙的手續和交彙組織的內容，強調組織供應的重要關係，特別是社彙區的交彙組織就更應該交代清楚幫助彙農進行規劃，早斬地區必須注意掌握及時斬彙，舊地區則着重提供改進組織交彙的方法意見，使組織供應能夠進一步提高。交彙組織原則應當是以一鄉一社為組織供應對象，聯鄉或聯社組織在彙農自願的基礎上看實際有利的情況進行組合，如果能夠爭取全區聯合組織原料供應就更有保障，而且可以減少彙農駐廠人員的負擔，因為全區組織是可以加強交彙組織的領導和鄉與鄉間的互相聯繫互相監督容易調節供應。經驗證明，例如東莞廠中山南頭區東莞企石區全區聯合組織交彙，他就能夠起到趕彙的作用，更好的貫徹先熟先斬。

7. 計劃編斬與組織運輸：通過掌握原始資料歷史資料及彙區情況，經過錘度檢查採樣的分析與產量的估量和了解運輸等工作過程的逐步分析後，九月上旬就要作出決定性的原料供應編斬計劃和運輸計劃。編斬計劃的編制：是早先依據早熟區大區的錘度檢查，彙粉份的分析的比較定出大區編斬的日額數量，其次再從大區以內分鄉對比然後確定先後開採分區供應，並且儘可能按各個日頭彙量編制至一洗機期或至五月底的供交期間避免影響何調運方面的配合困難。在組織運輸計劃過程中，我們應確立運輸服從編斬，編斬要顧及運輸的觀念，通過大區的編斬計劃，掌握彙區的具体情况，決定區域運輸的組織形式，拖運或者自製或者車運的地區既經濟確定，第一步就須要依期提送月度的航路拖運計劃，密切聯系承運部門交換意見，協商好組織與運價問題，以作好一切準備，隨着第二步就必須根據產額及其內河運輸所用船舶再向承運部門提供具體的用船計劃，以及五日的裝車計劃，運輸既經安排停當我們還必須抓緊及時斬彙，及時調運，配合粉廠開採生產。

8. 建立原料供应区域管理制度：粉厂蔗区广阔由分散交蔗到集中压榨蔗地有远有近，产额有大有细，原料供应问题烦复变幻难料管理必须由表到面，从局部掌握到全面统筹才能照顾四方八面是以我们应当在不同地区不同运输组织不同时期的区别情况下，适当设站设表，建立区域管理责任制，专人负责，划定蔗区所属范围，掌握重表，互相策应。所以对于原料供应的区域管理组织是十分重要的。

9. 召开蔗农代表大会交流经验贯彻先熟先斩：健全蔗农交蔗组织，贯彻执行先熟先斩这是提高蔗粉的一个重要前提在九月中旬我们基本上完成签订蔗量解决了运输^{问题}计划了编斩与交蔗组织，但是粉厂的生产情况和目的要求，区乡干部和蔗农代表可能了解得还有差别，这段时期我们能够召开有各地区乡干部参加的蔗农代表大会是必要的，因为通过蔗农代表大会可以交流经验解决一些实际问题，特别是安排收获次序贯彻先熟先斩对粉厂生产作用的重要性，组织参观，说明关系，经过区乡干部蔗农代表的了解就会认真支持贯彻采取积极的行动，而且通过蔗农代表大会，更可以广泛收集蔗农意见，改善我们今后的工作。

三、原料供应的生产阶段：

1. 组织甘蔗评估委员会分级验收：原料蔗厂的规格标准是有具体的规定，我们应该建立较完备的验收手续和验收组织，在健全交蔗组织的^{同时}，必须强调蔗农订立初级的评议制度，贯彻蔗农碍手碍脚地执行，另一方面蔗站区域管理应作第二级的抽查验收加强辖区评议组织机构，以达到互相批评教育提高甘蔗质量，最后再经过入厂进行第三级评议验收，厂级验收组织，必须是通过驻厂蔗农代表民主分区推选评议委员由厂农代表组成评议委员会，共同负责规格检验工作，评议委员会组织可以说是促进厂农关系的一个重要部分，是能够委员会的定期会议交换意见解决或者协调互相之间的存在问题。

2. 交蔗报俾与湾泊起卸管理制度：在粉厂开机生产日常对于各方面来蔗以至供应在排我们应当建立有秩序的交蔗报俾与湾泊起卸的专责管理制度，即是说各区交蔗单位的蔗船报到手续，应要划一规定报俾内容及报俾地点，专人系统管理，其次大小蔗船的湾靠排编起卸的顺序产额，更必须有表格的制度管理，使原料供应能够按计划进行生产，组织管理方法这就必须考虑粉厂环境情况具体而定。

3. 掌握主力的重点供应蔗区：经过计划组织供应的准备阶段，以后到生产开始时原料供应工作更要有重点有分寸地掌握全面的配合关键，首先抓紧供应范围的主力地区，即是说必先掌握其中交蔗额比较集中而且条件较好并有交蔗能力的重点蔗区同时交经注意变化情况，深思熟虑在万一采取赶蔗措施时候，能够把握抢救这的条件，如改斩大河蔗，发动晚间过夜蔗，动员附厂区多斩多运，选择准备开交而又能立即解决工具的蔗区提前斩交供应等，以免到时手足失措，手忙脚乱，这是很紧要的，当然运输配合尤其重要，如果蔗农发动起来运输配合不上，结果就必然轻重倒置顾此失彼。

4. 注意工具性能协助调度运输：航运部门掌握运输工具虽然航运调度有突出专长，但对蔗区供应情况交蔗能力蔗量多寡是了解不够的，蔗农关系联系较少，所以我们对原料运输不能有任何麻痹大意，必须主动联系航运部门掌握船泊调度，我们掌握调度应当注意些什么问题呢？大概主要是①要知道各个集中运输点河流地势风向情况。②厂站距离的一般航程时间以及沿线有那些障碍。③拖运要掌握其中最强有力的汽轮心中有数，必要时策划救应指挥作用，自划船须注意种类大小性能随时帮助航运部门机动调度。④要预计到汽轮的回程时间要分析出承运

部門的薄弱環節並幫助。

5. 保持原料均衡供應：從蔗區責任制劃分管區範圍之內應當保持轄區均衡交蔗，同時必須及時督促及時調劑，使成熟期適宜的原料蔗能夠按計劃日期編排交蔗，如果掌握不嚴供應不均就會使到計劃打亂，造成原料積壓影響新鮮，或者供不應求發生了趕蔗現象，另一方面從而造成熟期的原料未能及時收穫浪費原料的現象，不能不能不注意到在秋收春耕的繁忙季節，或者因水利以及洪水時期的影響，所引起供應不正常的情况，這就需要我們關心，進行編排應當認真考慮這些問題，預定調節的辦法，掌握管區以至全面及時調劑，使成熟期的甘蔗能夠及時交蔗均衡生產。

6. 要關顧蔗區中途交接供應：掌握交蔗單位在中途或停或開交接供應的時間配合是相當重要的，因為蔗量估計與實績總有差異，所以對蔗區中途交接方面我們應該格外的留意，要不先不後，不早不遲，抓緊兩方面的停接時間，譬如設站的，拖運蔗區來說，老舊區交替日期我們提前就必須擬定作出決定加強聯繫，做好停運開新船舶調配的工作安排，掌握同一日拖行調運，如果舊區蔗量到時由於估計蔗量不準確致個別未斬完，也只好作遺留問題另行解決，這是大區一個交蔗原則，改於自劃的交蔗單位則需要加緊密切同老舊戶互相聯繫使老戶充分做好了隨時斬蔗的準備，其次我們還必須主動協助自劃船的調動，抓緊收戶交蔗最後的一天防止積壓發生脫節，自劃最好能夠爭取在同線地區進行交錯，配合上是比较妥當的。

7. 加強電話通訊設備：原料供應由於情況複雜，範圍廣闊，既須分區管理，與全面掌握，通訊設備絕對不能忽視，如果訊息不靈通聯繫不及時掌

控不到蔗区的变化情况,来途不明,这就造成盲目进行原料调运供应很容易造成损失是以加强原料管理首先就要加强电话通讯设备,具体来讲,我们掌握全面供应调运,必然时刻要明瞭各地区交蔗运输的实际变化情况,才能做到随机应变,及时处理问题及时解决,对于选择蔗区重点组织电话网在开榨前进行规划是必要的。

8. 榨尾期的配合供应:原料供应到榨季末期时候,我们必须认真注意各方面新蔗运输平衡结转,原因是个别区乡估计蔗量不一定完全准确,而原料供应要安全接续比合理恰至最后停榨的一天,所以榨季后期我们必须掌握各方面情况采取以下几项措施①.时时刻刻认真掌握蔗量的变化及时调整交蔗额,②.主动协助航运部门调度运输,调配船舶,③.做好因洪水期关闭涌闸的补救办法以及必要时须争取时间晚上过蔗安排有周转速力的小民船加速运输的准备工作,④.交蔗较弱的蔗区或个别小组掌握交蔗期限提早运输,⑤.重点蔗区派人驻乡督促抓紧时间配合运厂。

四. 制订编新计划:

在榨季前工厂通过预购方式掌握了足够的原料甘蔗后必须在开榨前一个月订出供应计划也就是编新计划,在编新计划工作中,首先掌握蔗区的基本情况和有关的具体资料,包括各区乡的甘蔗生产情况,单位面积产量品种分佈宿根和老植的比例,不同田类中各品种的成熟时期等等。经过综合和分析后按照工厂不同时期所需原料数量安排各果区乡社每日新蔗日额以保证原料供应与品质的要求。

1. 制订编新计划的原则和要求

做好榨季和月度的编新计划,就是合理供应原料和保证季度和月度的甘

蔗含水份的有力措施,因此我們在訂計劃中,必須貫徹先熟先斬,後熟後斬的原則,要求供應粉廠每日壓榨的原料都是蔗區中最成熟的甘蔗,消滅浪費原料的現象和提高產粉率,同時也使農業社的農產品得到合理的收穫,增加單位面積產量提高農業社的收入,才能達到工農兩利的原則,在訂制編斬計劃的同時必須照顧運輸的實際情況,避免浪費运力,從而增加了運輸支出,和各地區勞動力的調配情況。

四、訂制三級編斬計劃

要使編斬計劃訂得切實可行就必須檢查計劃是否合乎客觀條件的需要計劃的,因為計劃是依靠廣大農業社的支持和各方面的配合才能實施和保證計劃的執行,如果計劃脫離實際的話,無論計劃訂得如何週詳和具體,也會落空的,就目前的情況來說,要訂出切實可行的計劃就必須採取三級編斬的制度,什麼是三級編斬制呢?就是廠級編斬,站級編斬,蔗組級編斬,它的做法如下:

廠級編斬是由廠根據蔗區具體情況和有關資料召集各蔗區工作人員研究討論,批出榨季和月度的初步大區編斬計劃,下達各蔗區工作站,站級編斬是由蔗區工作站根據廠批訂該站每日供交蔗量召集站內各交蔗組進行研究討論批出各交蔗組供交日額及品種數量,蔗組級編斬是由交蔗組按每日供交數量決定後,蔗組工作人員按照組內各生產社及各生產隊的甘蔗成熟程度,結合運輸條件確定各生產社及各生產隊的供交、次序及數量,並貫徹執行,這樣的三級編制辦法,使計劃通過層級的深入研究討論,執行計劃的每個同志都心中有數,可以減少計劃的落空和保證計劃的切實可行。

五、運輸組織和編送運輸計劃

(1)、決定運輸方式和選擇設站地點:

在原料組織供應準備工作中，已把蔗區的河道交通情況和蔗量摸清後，進一步把蔗區的運輸形式作初步的決定，某區屬拖渡，某區適宜於自划或半輪拖或半自划，或車船聯運等方式，同時選點設站工作亦應到現場作深入的調查研究，要求設站地點既能集中又不浪費运力為原則，密切聯繫航運部門交換意見後及時組織运力以配工廠生產期的需要。

2. 做好疏河修路工作：

為了減少運輸工具用量，而節省民費和減少在枯水期中蔗船受礙，影響安全供應起見，在開榨前，必須了解各小涌河港的水位情況，必要時依靠航運部門及地方黨政發動群眾疏濬工作以保證蔗船的暢通，這兩項工作應在榨季開始前三個月造好計劃報送有關部門協助進行。

3. 編送運輸計劃：

編送運輸計劃係根據編制計劃，安排各航線的每日供應量制編月度計劃按照航運部規定的報送日期依時報送（按目前報送月度計劃提前10天報送）並將各線用船數量（噸額）和大小單位編制用船計劃送航運部門，以便配備航運工具，供應需要，除月度計劃外，每日計劃在每日提前五日報送。

汽車託運計劃亦分月度和旬度分期報送，編制方法與水運相同。

第二章 原料蔗技術管理

一、原料蔗技術管理的概念

原料技術管理是指作為工業原料的甘蔗從田間收穫開始經過編制運輸過程的一切有關技術管理工作，就是說原料蔗技術管理是指通過一定的技術組織措施或技術條件來改進原料蔗的品質，減少損失（甘蔗含粉份，纖維份，非粉份，夾什物）。

候之符合制粉工业之需要。因此原料蔗技术管理的内容是比较广泛的,对粉厂的生产配合是很重要的,是粉厂农务工作不可缺少的任务。

原料蔗技术管理不同于甘蔗田间技术管理。前者仅从收获后开始,但后者则包括整个甘蔗生长期各个阶段的技术管理,从前作物收获开始至甘蔗收获开始至甘蔗收获为止。前者着重研究提高工厂原料品质规格,后者着重从农艺方面探讨提高甘蔗的产量及质量。

原料蔗技术管理也和原料蔗组织供应有所不同,后者着重于掌握蔗源,保证安全供应,而前者则着重于如何提高质量指标。

二、原料蔗技术管理与原料蔗经济技术指标。

原料蔗技术管理工作的好坏直接影响到原料蔗经济技术指标的高低,而原料蔗经济技术指标则是粉厂的主导指标,现将该项主要指标分述如下:

1. 甘蔗蔗粉份: 甘蔗中纯净蔗粉对甘蔗的百分比就叫甘蔗之粉份,例如:在一百斤甘蔗中有70斤水,12斤纤维和3斤非蔗粉固溶物,1斤其他不溶性物质(灰份等),那末剩下剩的14斤纯净蔗粉,它对甘蔗重量的百分比是14%就称蔗粉份。

甘蔗蔗粉份之高低是甘蔗品种农艺特性之一,除了甘蔗品种因素之外,自然条件也密切影响着甘蔗蔗粉份,在甘蔗未成熟时期,甘蔗含水量高,纤维低,非粉份高,蔗粉份低,到了甘蔗成熟期,水份和非粉份降低,粉份和纤维份提高。而影响甘蔗成熟期的自然条件如降雨量与降雨期、湿度与温度变化、湿度、风向、风速、日照等都对蔗粉份发生重要的作用。如接近成熟期遭遇天旱低温干燥或北风等气象,就能加速甘蔗成熟和提高蔗粉份,相反就会延迟成熟和降低甘蔗含粉份。

从原料蔗技和管理方面来提高甘蔗蔗粉份须注意下列几点:

- ①. 在耕作技术和田间管理方面: 注意不要过分密植, 注意适期和分次剥笑, 注意提早和分次施肥, 注意肥料种类, 不可过多施用氮肥, 注意中耕培土, 防风防止倒伏, 因迟施肥和倒伏蔗对甘蔗蔗粉份有重大影响, 围田区并须注意排灌。
- ②. 对收获处理方面: 注意新蔗规格, 尾不带青, 因梢部近生长点的三个节间早期甘蔗蔗粉份极低, 注意蔗头不可有“烟斗头”以免因纤维过硬影响机器安全, 注意收获时将包笑蔗根剥净, 以减少甘蔗笑什物, 注意秋筍蔗须集中在二月十六日以后才收获, 并须注意贯彻先熟先斩, 才能保证甘蔗蔗粉份。
- ③. 在运输方面: 要注意即斩即运, 正确计算斩蔗、落蔗、船行、起卸远航等时间, 要注意潮水涨落时间, 水节时间, 防止过早斩蔗影响甘蔗新鲜, 减少蔗粉份转化损失, 以保证蔗粉份。

2. 甘蔗纤维份: 甘蔗干燥后不溶于冷水物质的百分数就叫甘蔗纤维份, 这就是说把甘蔗中的水份和能溶于冷水的物质(如甘蔗粉份、蔗糖粉份和其他非粉份等)除去, 剩下的就是纯洁的纤维, 这些纯洁纤维对甘蔗重量的百分比就叫做甘蔗纤维份。

例如: 100斤甘蔗假定已知含有水份73斤, 总固溶物(包括能溶于冷水的蔗粉和非蔗粉)15斤, 剩下的就祇有12斤纤维, 那末, 甘蔗纤维份就是百分之十二。

甘蔗纤维份的高低和甘蔗品种、成熟度、宿根年限、生长日数、肥料条件、蔗田位置、行距疏密通风透光程度……等有关的。但主要条件是甘蔗品种和成熟程度, 同一品种的甘蔗纤维份以宿根年限愈多纤维份就愈高, 生长日期愈长纤维份也就愈高, 亦即成熟的甘蔗较未成熟的甘蔗纤维份高, 过熟期较成熟期高, 氮素肥料比例多, 纤维份就较低, 钾质肥料比较多, 纤维份就比较高。