

地方党史資料

名 称:

类 別:

作 者:

中共辽宁地方党史編委会办公室

年 月 日

16

一九五〇年十一月十七日遼寧日報發表「鋼鐵小將勝

衆勝前進」的社論

年 月 日

14

一九五九年十一月十三日 遼寧日報發表了“把黨委建在縣

級黨委建在縣級黨委向新商辦同社社辦

年 月 日

14

一九五九年八月八日 朝陽地區沿山沿水高產高收

會任職多年，勞動大業，名不虛傳，是光榮的，也是勤勞的，
公份。

同日，沈陽舉行盛會歡迎出師軍民，書生一書記，
會任職多年，勞動大業，名不虛傳，是光榮的，也是勤勞的，
公份。

會任職多年，勞動大業，名不虛傳，是光榮的，也是勤勞的，
公份。

年 月 日

46

十一月十四日 各省市分送新会款、根据省以工生生产
交通運輸部款的精神、安排口粮等事、十月廿二日生产、建设、交
通運輸部以及省公安厅等单位、各省市省工生战时生产委员会提
前和地区领导完成省计划分配制，做到西平阿：主要农产品全部完
成，其他各项经济指标也全部完成。

年 月 日

142

一九五九年十一月十四日遼寧日報發表了“高舉紅旗
旗、掀起技術革命高潮”的社論。

年 月 日

№

一九五九年十一月廿日 已亥日 暨 袁社 謝... "少 齋 陽 府

里山 苞 米 食 用 增 量 既 驗"

年 月 日

146

1959年11月16日省委批转省公安厅关于加强人民公社干部

此稿为《和局》总论部分

张中良说：“台台和平部工作最重要任务，首先是……”

漢有錢氏世向商賈，常以和合為業，故稱之為和部。

2000 路和 2000 路路长，在 2000 公里于部队中。

特別要公私領導層中，以農工和貧下中農成分，佔絕對多

政署干部成员，地信干部成员。政环办干部成员。政环办干部成员。

他始终是在现有工作岗位，更加努力对幼儿教育，
注意

每款在一二年内把本公司一切的设备管理妥善编到一次

以发展农村人民公社为迫切需要的需要。

年 月 日

140

1950年十月廿四日 省委地委 省生及交通部 关于短途运输与合理分配运力情况的报告

报告中称：“当前短途运输形势非常良好，但必须
的累年累月，短途运输已成为当前经济战线上一个关键
问题。为了省生必须认真抓短途运输，大力提高短途运输效率
的。在充分掌握现代运输工具效率的同时，要十分重视民间
运输工具的充分利用，要切实把人民公社运输环节加以
重视。积极推广民间运输工具，修筑道路，其中要特别注
意山区道路的建设，疏浚河流，发展水运，加强各个环节
的衔接，提高运输效率。望各市、省立即行动，抓紧
实施步骤，把已形成的民间短途运输群众运动，加以统一
一个领导下的波浪式运动的新高潮。”

年 月 日

No.

十一月十九日 安省地修十一万人共修水利，已完成水利工程

690处，完成土石方量30多万方，

年 月 日

152

十一月八日各省市縣大抓運動，以作如後，
各省市縣各處均要書記帶頭，發動黨員，大搞群眾運動，大平三
天，總之一切辦法，採取一切措施，堅決擁護交還遼寧軍用局
的。

年 月 日

112

十一月八日已分隊名單，當時已有一千七百零一個隊
改為一個外實團的規模。其中有1051個隊在界上各地一般隊的收入
水平；有650個隊在界上各地高隊收入水平。此外還有
1669個一般隊，在界上各地高隊收入水平。當時在界上各地
結果，使高隊變高，高隊變高，高隊與高隊的比例，已
由百分之五增加到百分之八，而高隊也由當時的百分之
四分之一，增加到一半左右。

年 月 日

№

一九五九年十月二十四日巴平日报发表了“技术教
黄泰在商儿台儿开花”的社论。

年 月 日

第

一九五九年十一月二十五日 己未日報發表了“不斷改進
不斷改進”的社論。

年 月 日

16

1948年10月10日 沈陽平壤方高 貴州色翰。

1948年10月10日 阜新地起 多裝 懷裝 多色快色 色大景大戰

1948年10月10日 貴州新招招招部 六有 地地 命 教 台 治 洪
加 錦州 吳 若 若 世 民 院， 七 六 一 四 一 五 號 路 吾 田 成 黃 田。

年 月 日

No

一九五九年十一月廿五日——二十八日 各条各条想日算日。

并如会议的有各市委、两个省直机关党委、两个铁路局党委和
省在各部厅的负责同志、共120人。会议会址在几个单位外
的临时租用的民房，主要是使与会人如所地参观想以运动
搞（原）搞细、搞透，以取得沈阳和锦州的问题。