

专题情报资料

译85-05

美国现有的和计划中的 煤炭出口码头

交通部水运科学研究所情报室

一九八五年六月

美国现有的和计划中的煤炭出口码头

煤炭出口

一九八二年前十个月，美国冶金用煤和燃料用煤出口共计 9 1 5 0 万短吨，比一九八一年同期的 8 7 1 0 万短吨增长 4 4 0 万短吨。然而，估计一九八二年全年煤炭出口量将为 1 · 0 6 亿短吨，比一九八一年同期的 1 · 1 0 2 亿短吨减少 4 2 0 万短吨。十一、十二月煤炭出口量少将反映出年终出口量的下降。以至于全年煤炭出口量比一九八一年减少。一九八二年一至十月出口运往北美以外的地区的煤炭共计 7 6 0 0 万短吨，同期出口运往加拿大的煤炭共计 1 5 5 0 万短吨。见表 1。计划一九八三日历年度冶金用煤和燃料用煤出口，估计为 9 7 0 0 万短吨，比一九八二年减少 9 0 0 万短吨。

表 1 美国煤炭出口

单位: 万吨

港 口	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982 (1-10月)
汉普敦罗兹	3695	3200	2424	1540	3375	5171	5206	5046
巴尔的摩	677	683	706	539	914	1213	1237	1055
特拉华	120	83	58	79	114	297	380	127
莫比尔	275	276	361	185	128	244	351	365
新奥尔良 洛衫矶/长滩 大湖区	129	130	143	139	141	383	1390	640 261
1711	1658	1716	1521	1914	1650	1807	1650	
总计 (包括未列出的港口)	6607	5979	5408	4053	6587	8988	11024	9152
出口至加拿大以外 的地区 (包括未列出的港口)	4896	4321	3691	2532	4673	7339	9230	7602

资料来源: National Coal Association and Bureau of the Census SA

美国煤炭出口的主要市场见表2。

表2 美国煤炭出口流向
1982年1~10月
(单位:万短吨)

地 区	出 口 量	百分比%
北 美	1592	17
南 美	338	4
欧 洲	4289	47
亚洲和非洲	2934	32
总 计	9152	100

资料来源: National Coal Association

从美国进口煤炭的主要国家有日本、加拿大和欧洲经济共同体国家。各主要国家从美国进口煤炭情况见表2。主要十个国家和地区从美国进口煤炭总量占美国煤炭出口总量的84%。

一九八二年一至十月,美国向加拿大以外地区出口燃料用煤近2270万短吨、冶金用煤5330万短吨。

表3 美国煤炭出口市场
主要国家和地区
1982年1~10月
(单位: 万短吨)

国家/地区	出口量
日本	2338
加拿大	1551
意大利	956
法国	753
荷兰	540
西班牙	476
比利时、卢森堡	434
丹麦	257
德国	204
中国台湾省	175
小计	7683

资料来源: National Coal Association

煤炭储备

美国煤炭储量居世界首位，据美国能源情报署（EIA）能源局的资料，煤炭储量总计为4750亿短吨。这一煤炭储量少于现已查明或估计的煤炭资源数量的八分之一，美国现已查明或估计的煤炭资源数量为40000亿短吨。煤炭分布在38个州，其中31个州的煤炭可供开采，目前仅26个州出产煤炭。

烟煤储量2420亿短吨，占煤炭储量的51%，主要集中在密西西比河以东的一些州。次烟煤储量1830亿短吨，占煤炭储量的38%，都分布在西部一些州。褐煤储量430亿短吨，占煤炭储量的9%，几乎也都分布在西部一些州。无烟煤储量70亿短吨，占煤炭储量的大约2%，都分布在宾夕法尼亚州。

美国各地区的煤炭，含硫量各不相同。西部煤炭，储量中接近50%为低硫煤炭，含硫量低于1%。中西部的煤炭，储量中61%为高硫煤炭，含硫量高于3%。阿巴拉契亚山地区的煤炭储量中，含硫量有高有低。

煤炭热值随产地不同而不同。一般来讲，西部煤炭每磅含热量为8000~10000英国热量单位；东部煤炭每磅含热量为10000~12000英国热量单位。

煤炭装船码头

一九八二年，美国煤炭出口能力估计为每年2.78亿短吨，比一九八一年的1.62亿短吨增长1.16亿短吨。煤炭出口持续大部分集中在东海岸港口。一九八二年前十个月东海岸港口出口煤炭6240万短吨，约占同期美国煤炭出口量的68%。

表 4 列出了美国现有的、建设中的及计划中的到一九八七年前的煤炭出口装船能力。

表 4 美国现有及计划中的煤炭出口码头装船能力
(单位: 100万短吨)

	现有的	建设中的	计划中的	估计到 1987 年总计
东海岸港口	120.9	17.5	139.5	277.9
西海岸港口	5.5	13.0	80.1	98.6
墨西哥湾沿岸港口	110.0	26.0	78.0	214.0
大湖区港口	44.8(注)	—	—	44.8
总计	281.2	56.5	297.6	635.3

注: 7940万吨/年减去运往美国国内, 运往加拿大及出口海外的运量。(参见表 8——

译者注)

表内计划中的能力所示数字包括那些列为第 4 种状况的, 延期实施的工程项目。尽管许多这样的工程不会进行建设, 也要认识到这些可能性。

未来煤炭出口能力的发展将总是取决于未来煤炭出口需求的情况。当然，出口需求也受到出口能力的影响，同时还和煤炭在国际市场的价格竞争性及煤炭进口国家的能源政策有关。

下面章节将介绍美国各海岸港口现有的及计划中发展的煤炭出口码头。

东海岸煤炭出口码头

美国东海岸港口煤炭出口码头现有能力为每年1·209亿短吨，建设之中的为1750万短吨，计划之中的还有1·39亿短吨（见表5）

美国东海岸港口汉普敦罗兹、巴尔的摩、费城的煤炭出口码头装运出口煤炭的大部分。汉普敦罗兹地区诺福克南方铁路公司的诺福克六号码头为最大的一座煤炭码头，年装船能力为3600万短吨；此外，五号码头年装船能力为400万短吨。纽波特纽斯的Chessie System公司经营二座码头，十四号码头年装船能力为1650万短吨，十五号码头年装船能力为530万短吨。A. T. 马塞最近完成一座码头的工程，即九号码头，年装船能力为1200万吨；此外，计划建设的Dominion码头年装船能力为1500万短吨，将于一九八四年建成。在朴次茅斯，弗吉尼亚港务局将在一九八六建成一些煤炭出口码头，年装船能力为1800万短吨。计划建设朴次茅斯煤炭码头，年装船能力为500万短吨；以及位于切萨皮克的希格森——布查拉煤炭码头，年装船能力为400万短吨两项工程均已取消。到一九八七年，汉普敦罗兹港的煤炭出口总装船能力将为每年

1·068亿短吨。

巴尔的摩港现有二座煤炭出口码头，位于柯蒂斯湾；一座为 Chessie System 公司的码头，年装船能力为1660万短吨；另一座为柯蒂斯湾公司（Curtis Bay Company）最近完工的码头，年装船能力为1000万短吨。康索海运码头公司有一座码头正在建设，年装船能力为1000万短吨。计划在马莱内克建设年装船能力1500万吨的码头已不再可行。伯利恒钢厂计划建设年通过力600万短吨的码头。到一九八七年，巴尔的摩港的煤炭出口装船总能力将为每年4260万短吨。

费城港将继续其124号码头的扩建工程，将于一九八三年完工，年装船能力将从500万短吨增加到1000万短吨。能源码头最近已完成码头E的工程，年装船能力为500万短吨，并将进一步扩建，到一九八四年，年装船能力将达到750万短吨。特拉华湾下游处的煤炭装船作业也将同时开始。两条3700载重吨的自卸驳船用于向15万载重吨级的深水货轮装煤，可以装满或亏载；自卸驳船用作往返进行煤炭积载。此外，还有两座码头在计划之中。在里士满港，大西洋码头预期大约一九八七年完工，年装船能力450万短吨。美国 Steel-Fairless Hills 公司现已计划到一九八五年建成一座年装船能力300万短吨的码头。位于特拉华河的坎登，Broadway 码头计划于一九八五年建成，年装船能力为500万短吨。贝क्टर大街码头仍在营运，年装船能力50万短吨。威尔明顿港正在进行其码头建设的可行性研究，码头装船能力每年750万短吨。

在纽约港，对朝鲜的煤炭出口是在纽约/新泽西港务局位于纽瓦克的码头装船，年装船能力为300万短吨。新泽西

South Amboy 的河中作业不再装运出口煤炭，而改变为用于本国沿海的驳船煤炭运输。纽约/新泽西港务局计划在泽西城建一座码头，预期一九八六年完工，年装船能力1200万短吨。此外在斯塔滕岛，纽约市计划进行建设斯塔滕岛煤炭码头。到一九八六年完工，年装船能力为1000万短吨。美国经济协会（AEA）建设1000万短吨年装船能力的码头的计划已经停止。奥尔巴尼港和新阿姆斯特丹煤炭公司已计划建一座煤炭出口码头，年装船能力为400万短吨，计划一九八七年建成。纽约拉文纳的大西洋水泥码头仍在营运，装船能力为每年100万短吨。阿尔斯特煤炭码头计划将建于纽约的金斯敦，年装船能力为500万短吨。

在莫尔黑德市，北卡罗莱纳州港务局和爱拉——俄亥俄流域煤炭公司（Allegheny-Ohio Valley Coal）继续经营一座年装船能力300万短吨的码头，并将进一步发展，一九八六年达到年装船能力600万短吨。在拉迪奥（Radio）岛建设年

装船能力为1200万短吨的码头的计划已经停止。墨西哥湾沿岸各州继续计划在拉迪奥奥岛建设年装船能力为1500万短吨的码头。

在北卡罗莱纳州威尔明顿市，建设三座码头的计划已经停止。

在南卡罗莱纳州查尔斯顿，A. T. 马赛正继续建设年装船能力250万短吨的码头，到一九八六年，将发展到年装船能力600万短吨。

在佐治亚州萨凡纳，南方散货公司 (Southern Bulk Industries) 现有码头装船能力为每年300万短吨。建设年装船能力1500万短吨的萨凡纳煤炭码头的计划已经停止执行哈钦森岛 (Hutchison Island) 码头公司的一座年装船能力1000万短吨的码头在继续建设，将于一九八五年营运。

表 5 美国东海岸煤炭装卸码头

港口/码头	吞吐量 (千吨/年)		码头能力 (百万吨/年)		码头能力发展计划 (百万吨/年)		1987年 码头能力
	现状	规划	现状	规划	1983/1984/1985	1986/1987	
A 1 纽约州威名巴尼 新阿姆斯特丹港 家公司码头	4	32	30		4.0		4.0 4.0
B 2 纽约州比文纳 大西洋水泥码头	1	32	27	1.0			1.0
C 3 纽约州金斯顿阿 尔斯特煤炭码头	3	32	25		5.0		5.0
D 4 纽约州纽约 纽约/新泽西港 务局/新泽西码头	3	45	60	150	12.0	12.0	12.0
5 纽约/新泽西港 务局纽瓦克港	1	35	36	3.0			3.0
6 纽约 斯塔滕岛	5	45	68	80	260	10.0	10.0
E 7 乔治亚尼亚 安纳	1	40	40	35	5.0	5.0	10.0
1 2 4 号码头	3	40	90		4.5		4.5
8 大西洋码头	1	40	60	5.0	2.5		7.5
9 纽约码头	1	40	60				
10 Fairless Hills U.S. steel	3	40	60		3.0	3.0	3.0
F 11 新泽西州坎登 真兰特大街码头	1	40	60	0.5	0.5	0.5	1.0
12 Broadway	3	40	60			5.0	5.0
G 13 弗拉华州 威尔明顿					7.5		7.5 7.5
H 14 马里兰州 巴尔的摩港 柯蒂斯港							
Chesic System	1	42	50	60	100	16.6	16.6

} 1 1 }

表5 美国东海岸煤炭装卸码头

港口/码头	水深 英尺	靠泊船型 (英尺)	现有计划	现有	计划	码头能力 (百万吨/年)	码头能力发展计划 (百万吨/年)	1987 年码头 能力
1 6 特普洛湾 公司	1	42	50	60	100+	10+0		10+0
16 康奈尔湾 码头	2	42	50	60	100+	10+0	10+0	10+0
17 伯利恒钢 厂码头	3	42	50	60	100+	6+0		6+0 6+0
118 弗吉尼亚 州诺福克 六号码头	1	45	55	80	100+	36+0		36+0
19 五号码头	1	45	55	40		4+0		4+0
20 弗吉尼亚 州纽波特								
纽斯切斯特 Chesapeake System								
14 号码头	1	45	55	80	120	16+5		16+5
21 15号码头	1	38	55	40		5+3		5+3
22 马歇尔号 码头	1	45	55	80	100+12+0			12+0
23 Dominion hion	3	45	55	80	180	15+0	160	15+0
24 弗吉尼亚州 朴茨茅斯								
弗吉尼亚州 詹姆斯河	3	45	55	80	100+	18+0		180
125 北卡罗来 纳州 莫尔黑德市								
莫尔黑德市 NCSFA-	1	40	70	90	3+0		3+0	6+0
墨西哥湾 26 墨西哥湾 拉迪基岛	8	40	55	60	100+	15+0		15+0 16+0

表 5 美国东海岸煤炭装卸码头

港口/码头	现状	装卸能力 (英尺 ³ /秒)		码头能力 (百万吨/年)		码头能力发展计划 (百万吨/年)		1987年 码头能力
		现有	计划中	现有	计划中	1983	1984 1985 1986 1987	
M 27 南卡罗莱纳州								
纳州								
查尔斯顿								
马瑟煤炭								
码头		2	35	40	50	2.5	3.5	6.0
M 28 佐治亚州								
萨凡纳								
南方航公								
司码头		1	38	42	50	3.0		3.0
29 哈钦森								
码头公司		3	38	42	50	10.0	10.0	10.0
30 萨凡纳								
煤炭码头		3	38	42	50	15.0		15.0
总计			129.0	17.5	139.5	17.5	22.6	52.0

状况

1. 现有船
2. 在建中
3. 计划中
4. 延期实施

墨西哥湾沿岸港口的煤炭出口码头

目前,墨西哥湾沿岸港口煤炭出口能力为每年1·10亿短吨;此外建设之中的尚有2600短万吨,计划之中或延期实施有7800万短吨(见表6)。

现有煤炭出口码头中集中在亚拉巴马州莫比尔及密西西比河深水区段的新奥尔良和巴吞鲁日。莫比尔 McDuffie 岛的码头在继续扩建,提高其出口装船能力。新近达到的每年1000万短吨的装船能力到一九八三年将提高到每年2300万短吨。此外,多用途散货码头的装船能力为每年200万短吨。

在新奥尔良及其附近,有三座码头在营运。公共散货码头计划扩建,装船能力将从目前的每年的400万短吨提高到一九八三年的500万短吨。电力用煤转运码头装船能力将从目前的每年1200万短吨提高到一九八三年的2500万短吨。国际海运码头完成了扩建工程,目前装船能力为每年1500万短吨。靠近巴吞鲁日, Burnside 码头为一座多用途散货码头,其装运煤炭的能力为每年200万短吨。新德尔塔换装码头是一座新的多用途浮码头,永久性固定在121英里处,目前几乎仅仅用于装运粮食,该码头未包括在表6中。

在密西西比河,有四家大的码头公司及许多小的公司装运煤炭,采用河中设施,总装船能力至少为每年6000万短吨。目前,这些设施利用率不足,也没有增添新设备的计划。由于设备都是多用途的和可移动的,河中作业的具体的装船能力数据难以确定。

先前报导已在建设之中及计划之中的所有其它的密西西比河

上的码头工程已宣布不定期地延期。

加尔维斯顿的 Pelican 码头公司已计划建设一座年装船能力 1000 万短吨的码头，计划一九八五年建成。在科珀斯克里斯蒂，靠近现有散货码头的地方，一座年装船能力 100 万短吨的码头正在营运。阿瑟港，现有码头装船能力为每年 400 万短吨。

表6 美国墨西哥湾沿岸煤炭码头

港口/码头	现状	计划	现有	在建	码头能力 (百万吨)	码头能力 (百万吨)	1987年 码头能力
A1. 亚拉巴马州							
莫比尔							
McDuffie Island	1	40 55 60+	100+	10+0 13+0	13+0		23+0
2. 散货码头	1	40 60		2+0			2+0
B3. 路易斯安那州							
新奥尔良							
公共散货码头							
(MRGO)	1	36 50		4+0	1+0 1+0		5+0
4. 电力用煤转运							
码头	1	40 55 60	100+	12+0 13+0	13+0		25+0
5. 国际海运码头	1	40 55 60	100+	15+0			15+0
6. Citrus							
Land	4	40 55 60	100+		6+0		6+0 6+0
7. Magnolia							
煤炭码头	4	40 55 60	100+		12+0		12+0 12+0
8. NOLA Coal							
Leading	4	40 55 60	100+		6+0		6+0 6+0
9. Gateway							
Terminals	4	40 55 60	100+		10+0		10+0 10+0
10 Miller	4	40 55 60	100+		10+0		10+0 10+0
11 Grande							
出口码头	4	40 55 60	100+		15+0		15+0 15+0
12 河流运输公司	4	40 55 60	100+		8+0		8+0 8+0
C13 路易斯安那州							
巴吞鲁日							
Barriside							
Terminal	1	40 55 60	100+	2+0			2+0
D14 德克萨斯州							
游河作业	1	40 55 60	100+	60+0			60+0
E15 得克萨斯州							
加尔维斯顿							
Pelican							
Term Co	4	40 55 60	100+		10+0	10+0	10+0

~ 16 ~