



**PRACTICE
IN
INTERNATIONAL
TRADE**

國際貿易實務



編主 昂高 陳
義名 陳
共著 信男 陳

復文書局

增訂新版
附國際貿易語詞索引

新修訂重編標準版

PRACTICE
IN
INTERNATIONAL
TRADE

國際貿易實務

編者 昂義男
主編 高名信
陳陳陳

旗文書局印行

新修訂重編標準版

國際貿易實務

(1990) 民國七十九年十二月修訂再版發行

(附國際貿易語詞索引)

著作權執照台內著字第5075號

版權所有



翻印必究

線裝普及本580元美金US. \$30.00
精裝豪華本530港幣HK \$200.00

主編者： 陳 高 昂
共編者： 陳 名 義 · 陳 信 男
發行者： 吳 主 和
發行所： 復 文 書 局

門市：台南市林森路二段63號

電話：(06) 2370003 · 2386937

郵政劃撥帳戶 0032104 - 6號

NO. 63 SECTION 2 LIN-SEN ROAD.

TAINAN. TAIWAN. R.O.C.

本書局經行政院新聞局核准登記發給
出版事業登記證局版台業字第0370號

高昂吾兄大鑒 頃接

惠翰并附

佳著「增訂社版國際貿易實務」乙冊至佩

課餘致力國貿研究見解精闢甚適實際需要特函

申謝復頌

教綏

附寄拙作「走向文化大國之路」一本請指正

謝東閣

敬復二九

求生用牋

改版代序

- 一、本書自民國六十年出版迄今已十五年。其間承蒙學界及業界之謬愛，至今仍在各大書局的櫥窗，深感榮幸。在此期間，大小修改不計其數，修訂新版凡七次，增訂新版有六次，全面改版亦有兩次，不斷求新求變以提高讀者的意興，提供讀者最新的貿易資料，以期達成「書最老，內容最新」的目標。
- 二、作者自民國六十五年起，以本書濃縮配合教育部課程標準編著高級商業職業學校用「國際貿易實務」教科書，分上、下冊送教育部審定，歷次均獲頒審定執照，尤其在民國七十四年送審時，上、下冊均榮獲「一本很好的教科書」的總評。除感激知音外，對本書之被肯定，既感欣慰，亦認為有改版之必要。
- 三、本書雖經兩次改版，仍以學術性的編排為次序，如需查悉一項貿易事項的意義及法令規定時，需分別翻閱合併了解頗有不便。本書濃縮所編的教科書之被肯定，則在於教學方便、容易了解，亦即編排的不同，故此次以讀者之實際需要為目標，分為貿易實務的基礎、輸出實務、輸入實務、貿易金融實務、特殊貿易實務等五大篇，除第一篇貿易實務的基礎可供讀者一般對外貿易的知識外，其他四篇各按其標示提供讀者各有關學術性的意義及實際工作上的指標，以應大專院校教學之需及業者隨時之用，以期達到讀者所需的標準，故此次改版稱為「標準版」。
- 四、民國七十五年為貿易有關法令修訂最多的一年。五月修正「出進口廠商輔導管理辦法」，六月海關實施「新關稅估價制度」（十月取銷「完稅價格表」），八月中央銀行實施「出進口貨品外匯申報制」等是比較重要的。
- 五、本書為提供讀者最新資料，隨改版之便作大幅修訂，其重要的有

如下列各章：

大修訂：第八章國際電報，第十九章出口報關，第二十四章進口簽證，第二十五章進口結匯，第二十七章進口報關，第二十九章輸出保險。

改新稿：第三十二章保稅工廠的保稅與報關及第三十三章外銷品沖退稅捐。

六、本書雖改爲「標準版」作全面修訂，重新編排，以期達到讀者所需標準，惟貿易實務既廣泛又複雜，難免掛一漏萬，且法令修訂頻仍，有時一令數改，新資料有隨時變成舊檔案，讀者宜留意之。不周之處，尚祈先達碩彥不吝指正。

編者 陳高昂 謹識

中華民國七十五年十一月廿五日

增訂新版序言

民國六十七年是一個特別光輝燦爛的一年。全民景仰的蔣經國先生就任我國第六任總統，謝東閔先生就任副總統。在大有爲的政府領導之下，必然使我們的國家，展現一番新的氣象，開拓新的機運。

近幾年來，我們已經發展爲一個以對外貿易爲主導的國家，尤其過去一年中，國內經濟呈現蓬勃景象，據報載，預估今年經濟成長率，可達百分之十二以上，對外進出口貿易亦由上年的緩慢成長轉趨蓬勃發展。

根據海關統計，本年一至九月合計進出口貿易總額已達一百六十九億八千萬美元，其中出口九十一億三千萬美元，進口七十八億五千萬美元，出超十二億八千萬美元，較去年同期增加百分之三十三，比之預計目標超前甚多。

由於對外貿易的激增，我們全部的經濟行爲，幾乎直接、間接皆與對外貿易有關，帶動了我們的農業、工業、交通運輸業、工程業、服務業等都跟著迅速發展，由此可知我國經濟對國際貿易的依存度及其重要性。爲了保持我國經濟的繼續發展與成長，必須致力於對外貿易的繼續邁進。然而，我們的對外貿易在未來發展中，不會毫無阻礙，一帆風順的，至少，對外有國際間保護主義的抬頭及競爭力量的增加，對內有匯率變動及貿易人才的缺乏等，必須設法突破的困難問題，是專家之言。

日前報載專論說：「由於對外貿易對我國經濟日形重要，而當前各大學國際貿易系所的學生缺乏實務的素養，無法因應國際貿易的需要，應設立貿易人員訓練所。」這真是一針見血

之論，至足敬佩。蓋因貿易實務乃大學國際貿易系所有關學術的綜合而具體之表現，其所作成的合約、單據、書表，直接牽涉到進出口商本身的權利和義務，進而涉及國內外有關銀行、輪船公司、保險公司的權益與責任，有時因一句或一字之差而導致嚴重的後果。還有許多慣用的格式與內容，連填製的方法都有一定的慣例可循，倘無實際操作經驗，雖滿腹經綸，亦難以認識或填製。

貿易文件之外，出進口業務的推行更是重要。如出口時的出口簽證、驗收貨品、申請檢驗、包裝刷唛、國內裝運、裝船報關、投保水險、辦理押匯等，進口時的進口簽證、進口結匯、請發信用狀、報關提貨、國內運銷等業務手續，必須適合國內外有關法令規定，因係實際工作，如無經驗，實難因應，更無效率可言。

我國政府為輔導及配合對外貿易的發展，隨時修訂法令，簡化手續，增訂辦法，舉其重要者有：出進口商管理、出進口簽證、出口檢驗、關稅及進出口報關、輸出保險、外銷品沖退稅捐及保稅、改變外匯制度等，其中增修或更改者頗多，本書亦隨之全面修訂，以應實際需要。

為期符合法令規定，因應實際情形，本書增編的有國外匯兌、國際交易的方式、輸出保險及遠期外匯的買賣等章節，修改的內容幾及全部，亦有全章或全節重新撰寫的。尤其是貿易有關單據文件日新月異，增加或更新格式的就有一百餘種表格，除簡單易填者外，均附有填製方法的說明。附錄除增加「一九四一年修正美國對外貿易釋義」(Revised American Foreign Trade Definitions, 1941)中英文對照本外，將比較重要的「國際貿易條件解釋之規定」(Incoterms, 1953)及

修訂「押匯信用狀統一慣例與實務」(Uniform Customs and Practice for Documentary Credit)均加附中文對譯以供參照。

本書於民國六十年增訂出版，迄今已歷七載，除每年均有小部份修訂外，經六十五年的大幅修改增訂，可以說是內容常新，但因此次更改最多，乃決定發行新訂版，以酬讀者之雅愛。本書因內容豐富，舉例最多，蒙學界及業者的謬愛讚揚外，常被抄襲以充其「國際貿易實務」著作，或高商「國際貿易實務」教科書的內容，甚至有整節全段一字不改抄錄在內的，署名的作者竟有大學教授、高商校長，這雖屬本書的光榮，亦可告慰於讀者；但本書的著作權已被侵害，是不移的事實。本書內容並不吝於被引用，惟引用者應表明出處，此乃慣例，亦是著作人應有的風度；否則，形同剽竊，豈無遺憾！

改版伊始，錯漏在所難免，仍祈先進多賜指正

編者 陳高昂謹識

中華民國六十七年雙十國慶日於台南南園

改訂版序

近年來由於政府的輔導，國人的奮發，我國雖於國際姑息逆流及國際金融危機中，卻國民在經濟上充分發揮深厚的潛力與巨大的衝力，其發展的迅速頗有一日千里之勢。

海島型的經濟發展，主要須依賴對外貿易的擴展，而出口能否維持高速成長，更是經濟榮枯的關鍵，過去以輸出來策動經濟成長的例證頗多。

我國近二十年來的經濟發展，其重要動因及因素雖多，國際貿易的超速增進及擴大為今日繁榮的主因是毫無疑問的。尤其近三年來對外貿易的快速成長實屬驚人，民國六十二年商品出口總值達四十四億七千三百萬美元，成長率為百分之五十，商品進口總值三十七億九千萬美元，成長率百分之五十一，出超六億八千萬美元，這是 蔣院長本年在立法院施政報告中所證實的。

我國對外貿易有如此驚人的績效，當然是由於工商各界人士的辛勤經營，尤其是工廠生產能迎頭趕上的功勞，但政府，尤其是貿易管制當局的輔導配合，並隨機修訂法令，簡化手續，厥功尤大，可以說是全國上下共同努力，發揮團隊精神的結果。

今後對外貿易發展上應努力的方向，學者專家與業界人士頗多高論，但目前正如 蔣院長所表示：「政府將以最大的力量建立貿易網，以改善我國對外貿易關係。」為當務之急。「蓋因我國以往貿易只顧生產而無一個大規模的貿易機構與國際市場直接聯繫，結果在外銷時被國際上大貿易商從中剝削，損失頗巨，且國際大貿易商還可操縱國際市場，對我國對外貿易亦影響很大。」是最現實的問題。

本書為貿易實務書，首重實務之研習，俾學者能以所學從事最新貿易工作，得順利遂行繁複的貿易各項業務為目的。而在此短短的三年間，隨着對外貿易的擴展，國內修訂貿易法令，簡化各項手續頗多，尤其是六十二年為更改最多的一年。在業務上又因國際電報交換業

務全自動作業，增闢交換電路，對外通信改用 Telex 的貿易商增多，裝船改用貨櫃（Container）的劇增等改進的地方也不少。

本書為提供讀者最新的貿易事例，配合實務逐一予以介紹，除將修訂法令及簡化手續的內容詳釋外，並將書中不合部份加以修改增刪，亦有全章或全節改寫新稿的。又隨利用 Telex 通信的增多及裝船改用貨櫃的需要，上篇第八章加「國際電報交換通信」一節，下篇第八章第一節加「貨櫃裝船」一段，以供參考。

本書分冊本與合訂本各出六版，承蒙學界及業界的謬愛讚揚，激勵有加，至深感謝。最感欣慰的是本書深蒙讀者信任，賜函查詢交易上的難題解決方法及專問語辭的函義與實際的頗多，除一一詳為函復外，並將一般性的以附註收錄於有關部門以資深識。此次增訂雖及至本年五月下旬修訂及簡化部份，惟隨著對外貿易的開展及國際間變化的情形，今後隨時修訂法令，簡化手續，加強工作在所必需，且貿易實務既廣汎又複雜，難免有掛一漏萬，尚祈先達碩彥不吝提正，有助於我國對外貿易更加發展，實為萬幸。

編者 陳高昂謹識

中華民國六十三年七月一日於台南

序

本書係於民國四十一年為適應進出口商的需要而編著出版。因當時我國對外貿易始漸上軌道，於管理上與業務上需要方殷，暢銷一時，立即再版，又蒙台大經濟學系與當時法商學院等採為課本，殊感榮幸。

其後因配合國家經濟發展，推廣貿易地區，外匯貿易管理機構屢有更換，有關貿易法令以至處理辦法迭經修改，以致本書無法修訂再版，以迄於今。

貿易是將國家經濟聯繫於世界資源，再連結於世界市場，使其生動與發展，世界各國莫不盡力以赴，促進貿易的高度成長與自由化。因此戰後世界各國，國際貿易的發展實屬驚人，且召開國際會議，消除國際間貿易業務上的差異，進而促成處理上的一致，來排除阻難並改進通信、運輸、外匯、關稅等各項設施，以期貿易的更加發展。其中國際會議的決定較為重要者，有一九五〇年修訂「約克——安德威規則」，一九五三年國際商會頒訂「有關貿易條件解釋之規定」，一九六二年國際商會第十九次會議修訂「商業押匯信用狀統一慣例與實務」，一九六七年國際商會頒訂「商業票據託收統一規則」等。通信運輸的改進較為顯著者，有電報交換（Telex）與專線電報（P.T.L.）的電信業務的發展與貨櫃運輸的發達及由此而引起包裝貨運單據的簡化，以至保險、押匯業務的改進等。

本書為適應國內外貿易改革情形，除將我國現行國外貿易有關法令辦法闡述其應用外，並將國際有關貿易修訂改進發展的事例，配合實務予以介紹，俾能獲得國際貿易的最新知識，並以最新事例詳釋實務處理方法，以期業務的處理適合國內外實際需要，有助於貿易經營，促進我國對外貿易的加速發展。

編者 陳高昂謹識

中華民國六十年九月一日於台南

目 錄

增訂新版序言 改訂版序 序

第一篇 貿易實務的基礎

第一章 總論

第一節	國際貿易的起源與其發展·····	1
第二節	國際貿易的種類·····	2
第三節	貿易商·····	3
第四節	國際交易的方式·····	9
	(1)直接交易，(2)間接交易，(3)三角交易。	
第五節	國際貿易與國內交易的不同·····	13
第六節	進出口商應具備的條件·····	16

第二章 國際貿易業務的概要

第一節	出口業務的概要·····	19
	(1)調查市場與選擇顧客，(2)招請交易與信用調查，(3)協訂交易條件，(4)招請定貨及簽訂輸出合約，(5)出口簽證，(6)貨物的裝運與報關，(7)投保水險，(8)開具發票，(9)簽證手續，(10)辦理出口押匯，(11)裝運通知。	
第二節	進口業務的概要·····	22
	(1)簽訂輸入合約，(2)進口簽證，(3)進口結匯與請發信用狀，(4)匯票的承兌與領取貨運單據，(5)報關與提貨，(6)國際貿易業務程序。	

第三章 進出口商的業務組織與處理程序

第一節	進出口的業務組織·····	27
-----	---------------	----

(2)

(1)業務組織，(2)各單位擔任的業務。

第二節 事務處理程序..... 30

第四章 國際交易的基本條件

第一節 有關商品品質的條件..... 31

(1)憑樣品交易時的品質條件，(2)按標準物交易時的品質條件，(3)憑廠牌交易時的品質條件，(4)憑說明書交易時的品質條件，(5)品質的分類，(6)品質的決定。

第二節 有關商品數量的條件..... 36

(1)裝船重量條件，(2)卸貨重量條件，(3)毛重條件，(4)淨重條件，(5)公量重量條件，(6)精確計量與概算計量，(7)英噸與美噸，(8)大約與概數，(9)數量單位與商品種類。

第三節 有關價格的條件..... 40

(1)以出口地為交貨地點的

①當地交貨價 (Loco)，②貨車上交貨價 (F.O.T.) 與鐵路交貨價 (F.O.R.)，③船邊交貨價 (F.A.S.)，④船上交貨價 (F.O.B.)，⑤運費保險費在內價 (C.I.F.)。(A)運費在內價 (C. & F.)，(B)保險費在內價 (C. & I.)，(C)運費、保險費、佣金在內價 (C.I.F. & C.)，(D)運費、保險費、匯費在內價 (C.I.F. & E.)，(E)運費、保險費、利息在內價 (C.I.F. & I.)，(F)運費、保險費、佣金、利息在內價 (C.I.F. & C.I.)。

(2)以進口地為交貨地點的

①輸入港船上交貨價 (Ex - Ship)，②碼頭交貨價 (Ex Quay)，③關棧中交貨價 (In Bond)，④關棧交貨價 (Ex Customs)，⑤全部費用在內價 (Franco)。

第四節 有關裝船時期的條件..... 48

(1)指定月內裝船，(2)迅速、立即、儘速裝船，(3)裝船日與提單日期，(4)因不可抗力的裝船延誤。

第五節 有關貨款支付的條件..... 50

(1)貨款支付的方法

①預付貨款，②延付貨款，③分期付款。

(2)押匯

①憑信用狀清償，②無信用狀的D / P，D / A 匯票清償。

第五章 外匯、匯票、信用狀

第一節 國外匯兌..... 53

(1)國外匯兌的意義，(2)國際間發生貸借的原因，(3)外匯交易的實際情形，(4)匯率的意義，(5)匯率的標示方式，(6)匯率的升降，(7)匯率的種類。

①基本匯率、裁定匯率、折算匯率，②固定匯率、浮動匯率，③銀行買入匯率、銀行賣出匯率，④電匯匯率、即期匯票匯率、遠期匯票匯率，⑤官價匯率、市場匯率，⑥現貨匯率、期貨匯率。

(8)我國出進口外匯的管理制度，(9)修正指定銀行買賣外匯辦法。

第二節 匯票..... 63

(1)匯票的意義，(2)匯票的格式

(3)匯票的種類

①銀行匯票與商業匯票，②跟單匯票與光匯票，③即期匯票與定期匯票，④付款交單匯票與承兌交單匯票，⑤外幣匯票與國幣匯票，⑥憑信用狀匯票與無信用狀匯票。

第三節 信用狀..... 74

(1)信用狀的意義，(2)信用狀的格式。

(3)信用狀的種類。

①旅行信用狀與商業信用狀，②不可撤銷信用狀與可撤銷信用狀，③保兌信用狀與無保兌信用狀，④有追索權信用狀與無追索權信用狀，（註）追索權與信用狀的關係，⑤即期信用狀與遠期信用狀，⑥直接信用狀與讓購信用狀，⑦國內信用狀與原始信用狀，⑧可轉讓信用狀，⑨循環信用狀，⑩預支信用狀，⑪對開信用狀，⑫倫敦或紐約承兌信用狀，⑬擔保信用狀，⑭其他授權書。

第六章 海運、提單、貨櫃運輸

第一節 海運..... 91

(1) 個別裝運

①洽訂艙位，②重要契約事項，（註）STEVE-DORAGE 的字義與實質，③海運同盟。

(2) 租船裝運

①租船契約的種類，②租船的重要契約事項。

（註）Laytime 與 Laydays

（註）DEMURRAGE 與 DESPATCH MONEY

第二節 提單..... 100

(1) 提單的特質

(2) 提單的種類

①記名提單與不記名提單，②不記名提單的種類，

③裝運提單與備運提單，④清潔提單與不潔提單，

⑤運費預付提單與運費後付提單，⑥海洋提單與國內提單，⑦聯運提單，⑧過時提單。

(3) 提單的格式與內容

①提單的正面，②提單的左下部與背面，③短式提單。

第三節 貨櫃運輸..... 108

(1) 貨櫃的形狀

(2) 貨櫃裝運方法

- ①整裝整交 (FCL/FCL)，②整裝散交 (FCL/LCL)，③併裝整交 (LCL/FCL)，
④併裝散交 (LCL/LCL)。

(3) 運輸貨櫃化的各項設備

(4) 運輸貨櫃化的各種問題

- ①包裝問題，②出口文件，③直達提單，④保險與賠償，⑤艙面上的貨櫃。

(5) 貨櫃裝運的利益

(註一) 貨櫃運輸的趨勢。

(註二) 我國貨櫃運輸發展的情勢。

第七章 海上保險與水險保單

第一節 海上保險..... 119

- (1) 海上保險的意義，(2) 海上保險的關係人，(3) 海上危險，(4) 綜合責任主義與列舉責任主義，(5) 保險人通常承保的危險，(6) 保險人依特約承保的危險。

(7) 海上損害的程度

① 全損

(A) 實際全損，(B) 推定全損。

② 分損

(A) 共同海損，(B) 單獨海損。

(8) 保險條件與保險種類

- ①限全損賠償 (全損險，T.L.O)，②單獨海損不賠償 (平安險，F.P.A)，③單獨海損賠償 (水漬險，W.A.)，④全部危險賠償 (全險，A.R.)，(註) 免賠額條款。

第二節 水險保單..... 129

(1) 水險保單的意義

(2) 水險保單的內容