

三线精神铸丰碑

(上册)

中国人民政治协商会议
贵州省委员会文史资料委员会



三线精神铸丰碑

上册

中国人民政治协商会议
贵州省政协文史资料委员会编
1995年·贵阳

黔新登字第 157 号

书名/三线精神铸丰碑

编著/中国人民政治协商会议
贵州省政协文史资料委员会

责任编辑:曹盛达 刘先庆

封面设计:朱建华

责任校对:曹盛达 刘先庆

印刷:贵州三维电脑排版彩印公司

版次:1995 年 12 月第一版

1995 年 12 月第一次印刷

规格:850×1168 毫米 60 万字

印数:1——5000 册

定价:18.90 元

编 审 人 员 名 单

编委会主任:龙志毅

编委会副主任:蒋希文 雷 迅

编 委:(以姓氏笔划为序)

王化棠	帅开和	史继忠	沈连生
陈志伟	杨志芳	周凤玖	黄政球
鲁 颂	楼士礼	潘学荣	濮和兴

主 编:史继忠

副 主 编:帅开和 鲁 颂

编 辑:(以姓氏笔划为序)

王信民	王庭如	叶 野	刘先庆
许克忠	何金声	余惠平	陈绩鸿
周家和	周贻朗	姚庆仞	黄致刚
曹盛达	潘世晓	薛为民	

三線創業績
振華開新天

江澤民

一九九一年十二月廿三日
中國振華電子工業公司



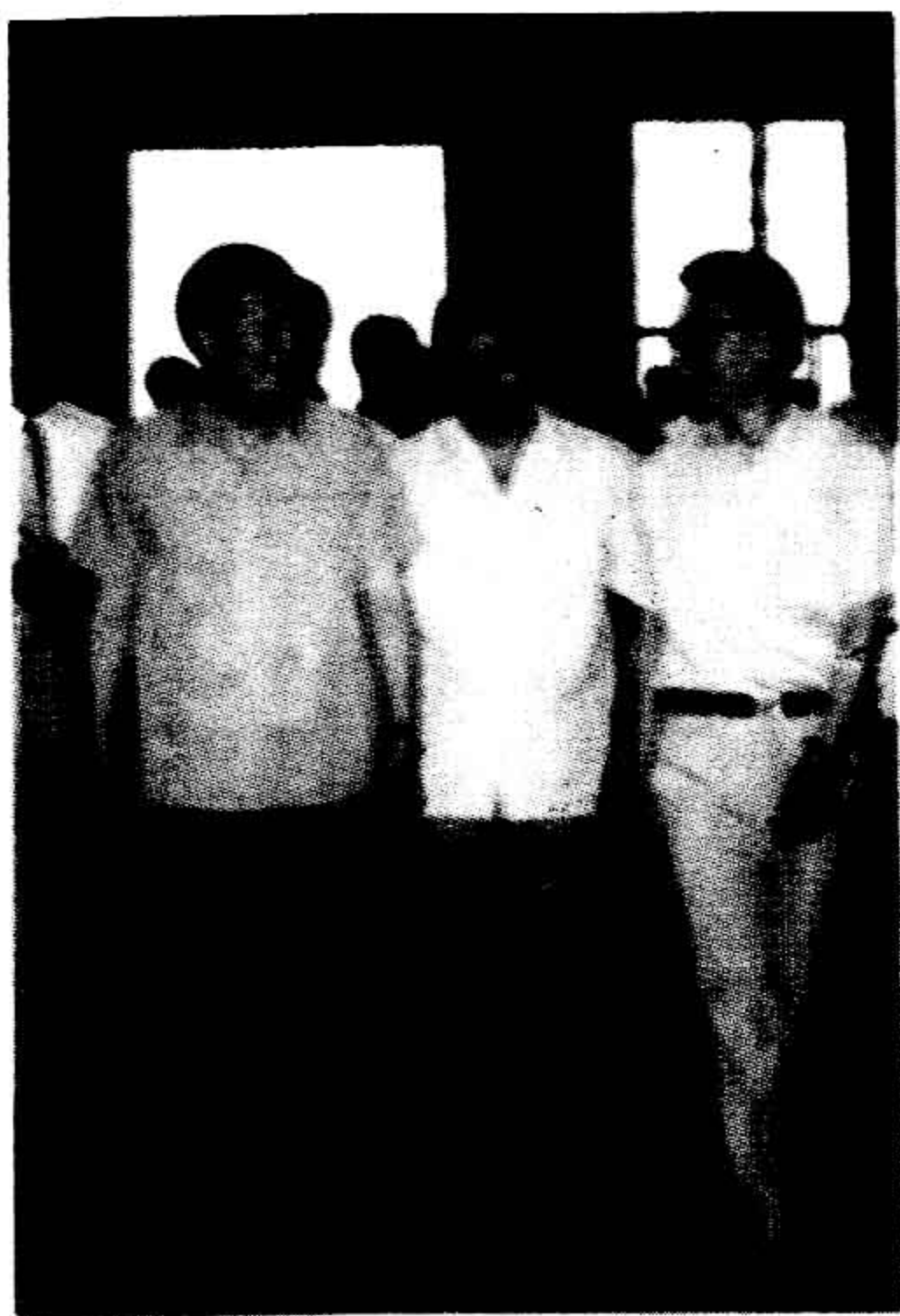
中共中央总书记江泽民为振华公司签名留言



国务院总理李鹏于1991年2月6日视察中国贵州航空工业总公司双阳飞机制造厂飞机总装车间。



1994年中共中央政治局常委、全国政协主席李瑞环视察中国江南航天集团时，兴致勃勃地参观航天汽车。



1993年中共中央政治局常委、国务院副总理朱镕基在振华贵阳新天基地建新机械厂视察。



1993年9月，中央军委副主席张震视察贵航集团时，与党委书记楼士礼亲切交谈。



中国贵州航空工业总公司研制的歼教七型飞机（右一）在1987年第37届巴黎国际航空航天博览会上，被誉为“亚洲的明星”

贵州发展史上的丰碑

龙志毅

贵州是大三线建设的重点省份之一。从1964年开始,国家集中了大量人力、物力和财力,在贵州全省范围内进行了以铁路为先导,国防科技工业为重点,能源、冶金、机械、化学工业相互配套的大规模的经济建设。三线建设的全面展开,迅速改变了贵州工业的落后面貌,改善了交通运输条件,成为全国比较稳固的战略后方基地之一,为贵州的经济建设和社会发展奠定了重要的物质技术基础。这是贵州历史上难得的一次发展机遇。客观地、实事求是地把这段历史记述下来,是我们这代人的历史责任。

从三线建设大规模开展的那一天起,人们站在不同的角度观察它、评说它,可谓众说纷纭。当你看完《三线精神铸丰碑》这本书后,会为党中央、毛主席的伟大决策感到振奋;为三线人艰苦创业、无私奉献的精神感到自豪;为三线建设的丰功伟绩感到骄傲。

三线建设增强了贵州的综合经济实力,从根本上改变了贵州工业基础薄弱的局面。解放前,贵州是一个以小农经济为主体的农业省。解放后,经过三个五年计划的建设,虽有很大变化,但仍然没有从根本上改变交通闭塞、工业落后的面貌。通过三线建设,川黔、贵昆、湘黔三条铁路干线,湖林、开阳、水大等支线和100多条厂矿专用线相继建成通车,加上原有的黔桂铁路,形成了以贵阳为中心的铁路运输网络,路网密度超过全国平均水平。公路运输也有很大发展。三线建设期间建成了一批现代化矿山

和工厂,而且有上百个大中型企业,有的具有全国先进水平和重要地位。这就使贵州的工业跨越了几个时代,同全国实现工业现代化的步伐相一致。据1964年到1976年的统计,全省累计完成基本建设投资98.93亿元,新增固定资产54.24亿元,相当于1950年到1963年新增固定资产的3.49倍。1976年国有工业企业拥有固定资产达57.9亿元,比1965年增加5.54倍。1978年与1965年相比,全省工业生产总值由5.64亿元,增加到18.64亿元,增长2.3倍;全省国民生产总值由24.42亿元,增加到46.62亿元,增长90.9%,第二产业的比重由23.1%上升到40.4%。

三线建设促进了贵州科技事业的发展。随着铁路、工厂、矿山的建设,搬迁和建设了一批科研设计、教学医疗单位,带来了数万名科技人员、工程技术人员、教学人员、医务人员和一批先进设备,扩大了贵州的科学技术队伍,增强了贵州科学技术的实力,成为贵州治愚治穷、促进经济社会进步的一支重要力量。

三线建设使铁路沿线和工厂、矿山附近各族人民的生产水平和生活水平迅速提高。贵州的三线建设项目,除少数改建扩建和建在城市的项目外,大部份项目建在未开发的穷乡僻壤,许多地方不通公路,不通电,没有自来水,自然经济占很大比重。随着三线建设的开展,铁路、工厂、矿山附近的村寨都通了公路,用上了电,喝上了自来水,为工厂服务的农业、加工业、服务业迅速发展起来,这些地方农村经济文化得到更快的发展,一些建设项目较集中的地区成为新的市镇。

三线建设巩固了祖国的战略大后方。贵州同邻省都有铁路相通,贵阳成为西南铁路运输的枢纽,全国各地同西南边陲有了比较便捷的通道,对加强西南边陲的国防,具有十分重大的意义。三大军工基地和其他军工企业的建成,使我省国防科技工业具有相当的科研生产能力,为装备部队,反击侵略者作出了重要

的贡献。

三线建设也有不足之处,如科学决策不够,要求过急,布局过于分散,造成一些损失和浪费,不适应市场经济的需要。党的十一届三中全会以后,中央针对这些问题采取对三线企业进行调整搬迁的决策。在“七五”、“八五”期间已投资 15 亿元,对我省 36 个进山太深,布局过于分散的企业进行调迁,“九五”期间还要继续进行这项工作。我省以军工企业和其他三线企业为基础,借助三线企业调迁的机遇,组建了国家级的新天寨高新技术开发区和省级的贵阳小河、遵义茅草铺、安顺双阳经济技术开发区,现已初具规模,为三线企业创造了良好的外部环境和条件。同时对三线企业进行技术改造,引进了一批国内外先进设备和技术,铁路基本实现电气化,提高了运输能力,提高了矿产资源的开发综合利用能力,提高了工业产品挡次的经济规模。

我省国防科技工业全面贯彻邓小平同志提出的“军民结合、平战结合、军品优先、以民养军”的方针,进行第二次创业。一方面提高武器装备的科研生产水平,研制出歼教 7 等一批具有先进水平的武器装备;一方面利用军工企业固有的人才、技术、设备优势,大力开发民品,将军工技术向民用转移,取得了可喜的成果。汽车、汽车零部件、卫星通讯电视接收设备、程控电话装置、卷烟机械、石油钻井打捞测试等产品,技术起点高、质量好,受到国家和主管部门的重视,列入定点生产。军转民与地方经济发展联系日益密切,国防科技工业成为振兴贵州的重要力量。

改革开放给三线建设增添了活力,不少企业敢为人先,大胆改革,勇于开拓。经过产业结构、产品结构、企业结构的调整,三线企业和贵州经济融为一体,不少军工企业走出山沟,走向城市、走向沿海、走出国门,实现了跨地区、跨部门、跨省的联合协作,与国际市场接轨。三大军工基地已列入国家 56 个大型企业集团改革试点。三线企业中已经涌现出一批明星企业和名牌产

品。有的产品占领了全国同类产品市场的半壁河山,有的成为国
场上的畅销货,像茅台酒那样闻名于世。

三线建设不仅为贵州经济社会发展打下坚实的基础,而且
创造了丰硕的精神成果,培育了一代新人。他们为了建设祖国的
战略大后方,“献了青春献终身,献了终身献子孙”,发扬了中华
民族的高尚志气和高贵品德。在新的建设时期仍然需要弘扬三
线建设的历史功绩和创业精神。

党的十四届五中全会提出,实现“九五”和 2010 年的奋斗目
标,关键是实行两个具有全局意义的根本性转变,一是经济体制
从传统的计划经济体制向社会主义市场经济体制转变,二是经
济增长方式从粗放型向集约型转变。“两个根本转变”,进一步给
三线企业指明了发展方向,对三线企业提出了更高的要求。三线
企业必须围绕建立现代企业制度实现两个根本转变。五中全会
还提出,从“九五”开始,要更加重视支持中西部地区的经济发
展。中央的这个重要决策,给贵州的发展带来新的机遇。三线企
业一定会在已经具备的物质技术基础上进一步焕发活力和生
机,三线精神必将再创辉煌。

目 录

上 册

时代的决策,历史的贡献	陈璞如(1)
我省国防科技工业的回顾与展望	雷 迅(8)
继往开来 再铸辉煌	楼士礼(30)
对参加贵州航空工业基地建设的回顾	周永康(36)
贵州航空工业基地建设轶事	何金声(51)
贵州制造的第一架飞机上天	高 峰(70)
黔山中升起“亚洲的明星”	何金声(78)
走出一条自我发展的康庄大道	陈文才(104)
建设汽车零部件研制基地	何金声(113)
“云雀”飞驰大江南北	王清权(139)
记贵航集团平水厂研制烟草机械	高 峰(149)
红阳机械(集团)公司建设三十年	赵太戌(167)
发挥军工优势 建设液压基础件研制基地	袁淮清(176)
十三年铸一“剑”	熊庭栋 王启金(185)
军企劲旅	刘国雄 张 伟(191)
在市场经济大潮中搏击	吴成滨(200)
凯山九歌	朱世德 王贤学(206)
航天架“桥”人	朱世德(232)
为了国产“心脏”的跳动	刘 滨(242)
航天汽车溯源	李开俊(246)
广厦千丈 勿忘砖瓦之功	周助民(253)

高高的梧桐树·····	王贤学(260)
在筹建初期的日子里·····	张佛祥(270)
光荣属于你,风华人·····	枫 跃(272)
崛起在群山之中·····	王贤学(277)
咬定青山不放松·····	周家和(288)
对〇六一基地知识分子大会的回忆·····	乔文礼(297)
风霜雪雨三十年·····	左国顺 许克忠(302)
挥汗寄星空·····	段宜兴 刘映春(327)
贵州高原的舰载炮瞄雷达生产研制基地·····	曹文喜(349)
夜郎煤魂·····	卢相福 王黎明(355)
振华之“窗”·····	左国顺 许克忠 徐树勇(378)
风雨沧桑三十年·····	唐绍荣(388)
从大山中走来·····	樊兆强(395)
闪光的年代·····	张振芳(408)

下 册

盘江矿区的开发·····	任碧初(419)
为了盘江的腾飞·····	郑 先(430)
荒山变煤城·····	许济桓(439)
三线建设给贵州机械工业带来质的飞跃·····	
·····	贵州省机械工业厅(462)
山之骄子·····	张伦德(464)
不恋江南太湖水 志在贵州苗岭山·····	苏厚彪(484)
东方之路·····	徐杰民(492)
贵州仪表工业的起步与发展回顾·····	李 晔(499)

艰苦奋斗 创建新天·····	葛民治(507)
高原上的一颗科技明珠·····	朱振平(520)
新中国第一台潜艇潜望镜的诞生·····	李世英(533)
贵州永安电机总厂发展概要·····	郑世毅 李寿生(545)
奋进中的贵州朝晖机械厂·····	郭德昌(557)
贵州有色金属工业概况·····	王信民(567)
热血丹心铸铝魂·····	王信民 叶 野(569)
闪光的钛柱·····	陈绩鸿(603)
难忘的回忆·····	王仲秀(618)
难忘空谷燕鸣·····	胡崇俊(624)
豪情满胸怀 壮志撼山岳·····	吕希杉(631)
高原织起铁路网·····	世 文(638)
昨天的辉煌·····	李崇光(646)
中国西部的铁十字架·····	钟 胜 贾 勇(679)
在第二阶梯匍匐前进·····	钟 胜 郭志刚(719)
情系筑南北驼峰·····	陈如柏(736)
艰苦筑路话当年·····	雷世泽(741)
徒步上湘黔·····	叶文斌 侯春正(753)
修建水大铁路的回忆·····	阎广松 阳 君(757)
石板河里英雄泪·····	王富明(761)
从工人成长为全国人大常委·····	苏 波(763)
一心为人民的炊事员·····	王运歧 伍毅夫(769)
受到毛主席两次接见的人·····	黄 玉(775)
三线建设与六盘水市的崛起·····	斯信强(787)
后记·····	省政协文史委(806)

时代的决策 历史的贡献

贵州三线建设琐忆

陈璞如

本世纪六十年代,党中央作出了进行三线建设的重大决策。这是中国经济、社会发展史上具有深远影响的一项战略举措。贵州是三线建设的重点地区,我作为当时省的领导人之一,具体组织了这一重大决策的贯彻实施。虽然这段历史已经过去了30来个年头,但许多往事仍使我记忆犹新,难以忘怀。这场大规模的建设,给贵州带来了诸多好处,为后来的经济发展奠定了基础。我常常为此而感到欣慰。

三线建设重大战略决策的提出,有其特殊的历史背景。从1961年起,国家对整个国民经济实行的调整工作,经过全党、全国人民上下一致的共同努力,进展很快,到1963年下半年,即呈现全面好转的势头。然而,就在我国经济调整不断取得成效、经济形势进一步好转的时候,国际形势却逐渐趋于紧张,战争气氛越来越浓。面对严峻的形势,应付战争危险、准备打仗这一关系国家前途和命运的大问题,进入了党中央最高领导的议事日程。1964年5月,毛主席在听取国家计委关于编制发展国民经济第三个五年计划的汇报时,第一次提出了要搞三线建设的主张。他说:制订计划要考虑打仗,要搞三线基地,一、二线也要搞点军事工业。之后,他又明确提出,要准备打仗,要吸取二次世界大战的教训,立足于“大打”、“早打”、“打核战争”。1964年3月,中共中央书记处开会讨论三线建设问题。会上,毛主席又进一步指出:要准备帝国主义可能发动侵略战争,现在工厂都集中在大城市和沿海地区,不利于备战。并说,工厂可以一分为二,抢时间迁到三线去,各省都要建立自己的战备后方,不仅工业交通部份要搬

迁,学校、科学院、设计院都要搬迁,成昆、滇黔、川黔这三条铁路要抓紧修建,钢轨不够,可以拆其他线路的。还说,三线不建好他睡不好觉,成昆铁路不修通,他就骑着毛驴到攀枝花去。根据毛主席的指示,会议决定:集中力量建设三线,在人力、物力、财力上予以保证。新建项目都要摆在内地,并立即着手搞勘察设计,尽量争取时间,沿海能搬迁的项目要搬迁;两年内不能见效的续建项目,一律缩小建设规模;沿海地区要求增加的投资一律“顶住”,把资金集中投向三线建设。这次会议后,三线建设的有关工作很快在全国上下各部门、各地区展开。一场持续了十余年时间、涉及八个省区(四川、贵州、云南、陕西、甘肃及河南、湖北、湖南西部)的大规模三线建设从此拉开了序幕。

贵州的三线建设,是以铁路为先导,以国防工业为重点,使能源、钢铁、机械、化学工业等相互配套的全面建设。根据中央的一系列指示,1964年7月下旬至8月上旬,中共中央西南局和国家计委在四川西昌召开会议,对西南三线建设进行具体部署。会上,明确西南三线建设四川、贵州是重点,并对一些重大项目的建设作了初步安排。要求贵州把铁路、电力建设放在首位,抓紧川黔铁路的配套收尾,集中力量建设滇黔线,同时加紧湘黔线的勘察设计,并决定西南铁路建设指挥部设在安顺,由铁道部部长吕正操和铁道兵副司令员郭维诚分任正副指挥。电力工业建设,要求抓紧猫跳河流域的梯级开发,积极做好乌江渡水电站的勘察设计,争取及早开工,安排在清镇建设一个大型火电厂,在水城建设一个中型火电厂,对贵阳、遵义、都匀火电厂提出了扩建方案。为了与攀枝花钢铁基地建设相互配套并满足西南三线建设的需求,会议强调要加快六盘水煤炭基地的建设,并决定成立由刘辉、丁丹等同志任正副指挥的会战指挥部,组建以煤炭部党组副书记钟子云副部长兼任党委书记、陈璞如兼任第二书记的会战指挥部党委。国防工业是三线建设的重点。这次会议前,

中央各国防工业部门的领导,由赵尔陆、孙志远同志率领先后到贵州勘察选点,做了大量的调查研究和其他有关的准备工作。因此会上没有更多地讨论早已确定的○六一基地(航天工业)设在遵义地区、○一一基地(航空工业)设在安顺地区、○八三基地(电子工业)设在都匀地区等问题。由于这三大基地是西南国防工业的基础,因而也是贵州三线建设启动较早和最先建立工程建设指挥机构的单位。与国防工业相配套,需要在贵阳、遵义、安顺等地建设的一批机械工业项目,也在会上作了安排。西昌会议后,在很短的时间内,各项目的领导班子和建设施工人员陆续进入现场;省和有关地区也迅速抽调人员,成立支援三线建设的机构,并广泛动员各行各业大力做好地方建筑材料和生活物资供应等各项服务工作。除上述重大项目外,一批迁建项目和“小三线”项目也陆续确定和相继动工。到1965年下半年,大、小三线建设全面展开并在全省范围内形成高潮。

三线建设在一个特定的历史条件下提出和展开,面临的困难和问题自然不少。为了加快新基地、新厂矿的建设速度,充分发挥老基地、老企业的潜力,中央明确提出了老基地带新基地、老厂矿带新厂矿、老工人带新工人的“三老带三新”的方针;并具体规定从筹建施工到建成投产,要一包到底;规定老基地、老企业要为新基地、新企业配备领导班子和技术骨干,为新基地、新企业提供设备和材料,为新基地、新企业的试验、研究工作提供技术资料 and 投产初期的备品备件。在中央的统一安排和部署下,对口支援和承担包建任务的省、市(区)及企业的领导,纷纷到我省进行调查研究,制订具体的计划,发扬共产主义大协作精神,把最好的干部、工人和最好的设备,无私地支援新基地、新企业。当时有一句广为流传的口号,叫做“好人好马上三线”,就是实际情况的最好概括。三线建设从一开始,在规划布局上,强调要贯彻“工农结合、城乡结合,有利生产,方便生活”的方针,在具体工