

冶金工业出版社

冶金

(修訂本)

小工廠易用機械

适合土洋結合的小型鋼鐵聯合企業采用的

公社号万能簡易軋鋼机（修訂本）

編輯：叶建林 設計：魯芝芳、董煦菴 校对：馬泰安

1958年11月第一版 1959年1月北京第三次印刷20,000册(累計26,000册)

737×1032·1/16·10000字·印張3⁸—16·折頁10·定價 0.65 元

冶金工业出版社印刷厂印 新华書店發行 書號1405

冶金工业出版社出版 (地址：北京市灯市口甲45号)

北京市書刊出版業營業許可証出字第033号

公社号万能简易車鋼机介紹

在全党和全民大办鋼鐵的运动中，党的“小土群”方針显示了无比的威力。在短短的时间內，全国生产了千百万吨的土鐵；全国土法炼鋼现场會議以後，土法炼鋼又在全国到处开花結果，土鐵和土鋼不仅在产量方面有了飞跃的发展，而且质量也合乎要求，它们已經获得了自己应有的地位。目前摆在我們面前的問題，除了繼續提高土鐵、土鋼的质量以外，是如何巩固、发展和提高“小土群”的問題。从目前运动的趋势看來，开展群众性的技术革命运动，并在人民公社建立“土洋結合”的小型鋼鐵联合企业是发展和提高“小土群”的一个迫切任务。也就是說：人民公社不仅要有炼鐵、炼鋼，而且还要有車鋼，以便把它们連結在一起，組成联合企业，作为人民公社的一个重工业的基地。

现在把铁變成鋼的問題基本上是解决了，但把土鋼車成鋼材的問題还没有普遍解决。这样，我們就不能把千百万噸的土鋼很快变成机器、农具和工具。以往，土鋼是用紅爐和手錘鍛成各种工具。制造少量或特种形状的工具，利用紅爐和手錘还是可以的，但在目前大量生产土鋼的形势下，完全依靠紅爐和手錘已經不能适应需要了。因此，在10月18日冶金工业部为商城第一鋼鐵厂所做的第一个小型、土洋結合的鋼鐵联合企业规划中，除决定采用一部分落錘进行鍛打外，还决定采用小型简易車鋼机进行車鋼。接着，冶金工业部立即組織了北京黑色冶金設計总院和武汉黑色冶金設計院的几个同志，

参考上海、天津、故县、开封等地現有小型簡易車鋼机，設計了一套万能簡易車鋼机，并且得到武汉鋼鐵公司司机修厂的职工們的大力支持，已在該厂試制成功，試車情況良好。采用車鋼机来代替紅爐鍛造是一个技术上的革命，它的好处很多。首先是有些鋼材，例如薄鋼板，在紅爐上鍛不出來，利用車鋼机就能解决，并且車制出来的成品尺寸規矩，可以节省鋼的消耗。譬如一把鉄鋤，用紅爐鍛成要4斤鋼料，而用車出来的鋼板做，只要3斤鋼料，使用起来也比较輕巧。其次，是車鋼机的产量大，一套簡易車鋼机每年可生产1000吨鋼材，只要12个人操作，倘用紅爐鍛同样數量的鋼材就得一千多人，勞动生产率提高百倍以上，同时車鋼的劳动强度比用紅爐要輕得多。

过去很多人把車鋼看得太神秘，以为只有在“大”“洋”的工厂里才能車鋼，怕用車鋼机太复杂，操作很困难。簡易車鋼机制成后，就大大解放了我們的思想，制造这种簡易車鋼机并不太困难。我們連設計到制成試軋，一共只花了十天工夫，这套車鋼机适合各人民公社小型鋼鐵联合企业的需要，不仅能車薄鋼板，还能車制型鋼和綫材，所以命名为“公社号万能簡易車鋼机。”

1. 公社号万能簡易車鋼机有六大优点，
 1. 結构簡單：除去压下螺絲及皮帶輪的軸用了一些鋼

料，其他部件都是用铁铸成的，需要机器加工的地方很少，各地小型机器工厂都能制造。

2. 需要动力小：只要一个25马力的动力机就能带动。锅铲机、柴油机、煤气机、汽油机或电动机等都可以用来带动轧钢机。

3. 轧制的产品规格多：既能轧小型圆钢、线材、方钢、扁钢，又能轧钢板和碎钢板片，适合农村对钢材的多种需要。

4. 操作比较简单：一看就懂，一学就会。

5. 对原料的适应性很广：不論是土钢钢锭或其他废钢钢料，中、厚钢板剪边、切头、废钢头等，都可用来轧成钢材。

6. 装备很轻：全套轧钢机一共只有一吨多重，安装与调整都很容易。

为了使各地早日建起带有轧机的小型钢铁联合企业，我们在此将该轧机的性能及操作方法简单介绍一下，并附上轧机的制造图。但由于时间短促，且缺乏设计轧钢机和生产操作的经验，在轧机结构上一定有不足之处，在制造和生产的过程中还可能发现很多缺点，盼各地同志结合自己经验，予以修正或改进，并将结果和意见随时通知冶金工业部及黑色冶金设计总院。

2. 轧机性能

不能逆转的二辊式轧钢机。辊子直径180公厘，辊身长350(500公厘)公厘，辊子转数每分鐘50轉，轧削速度每秒鐘0.47公尺，在轧型钢时可以将其提高50%左右，最大轧制压

力45吨，机架及轧辊是鑄鐵的(轧辊也可以用鑄鋼的，在条件许可的情况下，最好用冷硬鑄鐵，其寿命較长，轧出来的钢板較光滑)。

調整轧辊压下部分考虑了两个方案，第一方案是压下盘，第二方案是压下齿輪。在制造齿輪有困难的单位，可以采用第一方案，但在轧板生产操作上，第二方案比第一方案方便得多。因为轧板时必須保証两端压下連鎖同时轉动。

传动部分是采用两段減速，这里有二种減速方法(1)用三角皮带(采用廢汽车胎做的活络皮带)，(2)第一段減速用活络三角皮带，第二段減速用齿輪，各地应根据自己的条件决定传动方式，倘若能制造齿輪，最好采用第二种三角度带及齿輪減速的方案。減速比是15比1，用25馬力的动力机带动，設計是按动力机轉速为每分鐘750轉考慮的，各地所配备的动力机不同于此轉速时可改变皮带輪的直径，調整減速比，使轧辊轉數达到50轉左右即可。

轧钢原料可用土钢、废钢料、中厚钢板剪边、切头或废钢头等。轧型钢时，最大钢坯断面是 32×32 公厘，其长度可按轧制成品要求決定。轧钢板或薄板时，板坯厚12公厘以下，长200公厘，宽100公厘較为合适。

可生产厚1.0—3公厘、宽250公厘以下的薄板，厚3公厘以下、宽25—30公厘以下的扁钢，厚1.5—3公厘、宽25—100公厘的带钢及直径(或边长)为6—25公厘的圓钢(或方钢)。利用这些钢材可制造鉄鍤、各式农具、各种容器、各种工具、小車子的輸軸、鉄輪帶、瓦壓、鐵絲(长的做電話線、鋼絲繩，短的做洋釘，編鉄絲篩子)、黑鐵管及小型电动机、小型发电机等。

各种钢材平均年产量約为1000吨，需要鋼坯1200吨（按每吨鋼材金属消耗1.2吨計算）。

3. 操作方法

1. 原料准备：用土鋼鋼块时，在軋制前应在紅爐上充分鍛打将鋼中所含渣子挤出，并将小块鍛接成大块，鍛成需要尺寸，然后放到加热爐中加热。倘用其他废鋼材料，也应剪切成或鍛成需要鋼坯尺寸，然后再行軋制。

2. 鋼坯加热：鋼坯放在在一艘紅爐或簡單的反射爐（见附图）中加热到摄氏1000—1300度（薄板坯加热到摄氏1000—1100度。型鋼坯加热到1100—1300度）。燃料可用煤或焦炭，加热一吨鋼坯約需燃料300斤。

3. 設備調整与检查：在开始軋制前应将軋机各部分仔細检查，各連接螺釘，传动軸的輪、鍵等是否松动，每根三角皮帶均勻地拉緊，不得有松緊不均的现象，各个軸承應加注潤滑油。

調整上下軋及压下螺絲，下軋中心綫必須整成水平，不能一头高一头低，上軋与下軋之間的間隙要兩端相等，并使下軋中心綫与皮帶輪中心綫在一条直線上。軋机各部分分調整好以后，先开空車运转四、五分鐘，看各部分分轉動是否灵活，再試軋几块鋼坯，測量成品尺寸是否合乎要求，并觀察軋机是否有不正常现象，并进一步調整軋机。然后再正式軋制。

4. 軋制钢板（薄板）：軋制钢板用不帶槽（身長為350公厘）的光軋輥，只下軋轉動。故在軋鋼前，应将上軋的上压板螺絲松开，使上軋落在下軋上，下軋轉動时上軋也就

被帶着轉動。在軋鋼时，两軋間的空隙用压下螺絲來控制。因此在調整压下量时，两个压下螺絲應同时旋轉，以免上軋兩端高低不平，而使軋出的钢板厚薄不匀。

軋2公厘厚的板子大約反復軋9次，待钢板溫度呈暗紅色，就不要再軋。倘軋0.5—1公厘薄板时，应先将钢板軋到2公厘左右，将四块钢板迭起来，再加熱軋制，軋好以后再掀开。

5. 軋制型鋼：用身長為500公厘有孔型的軋輥。因为型鋼軋輥比钢板軋輥的輥身長150公厘，所以換輥时机架要拉开150公厘，将地脚螺釘及拉杆固定好，再裝型鋼軋輥。裝上齒輪，使上下軋同時轉動。齒輪應有直徑為160、170、180公厘者三种，按軋輥直徑配用齒輪。当孔型調整后，压下螺絲固定在一个位置，在軋鋼时就不再轉動。鋼坯通過輥槽逐次軋制。由于軋型鋼，比钢板所需壓力小得多，因此軋輥速度有可能加快到一倍左右，以提高鋼材產量。尤其是軋6公厘鋼材时，要求軋輥速度高一些，軋制時間縮短，鋼材不易冷卻。軋制型鋼的軋輥應按孔型圖准確地車出孔槽，否則就不能車出合格的鋼材。

6. 关于軋輥及梅花軸、套：不論那种軋輥，当生产一段時間以後，都会被鋼材磨損，需要重新車制，因此軋輥越用越細，当輥子直徑小于160公厘时，不能再用，需要換新軋輥。

梅花軸、套在軋机上起兩重作用：一方面連接主传动軸与軋輥，起着力的传递作用；另一方面当軋輥压下力超过一定限度时，对軋机起保险作用，一旦操作不慎，梅花套就破裂。因此軋輥及梅花套都要有备品。

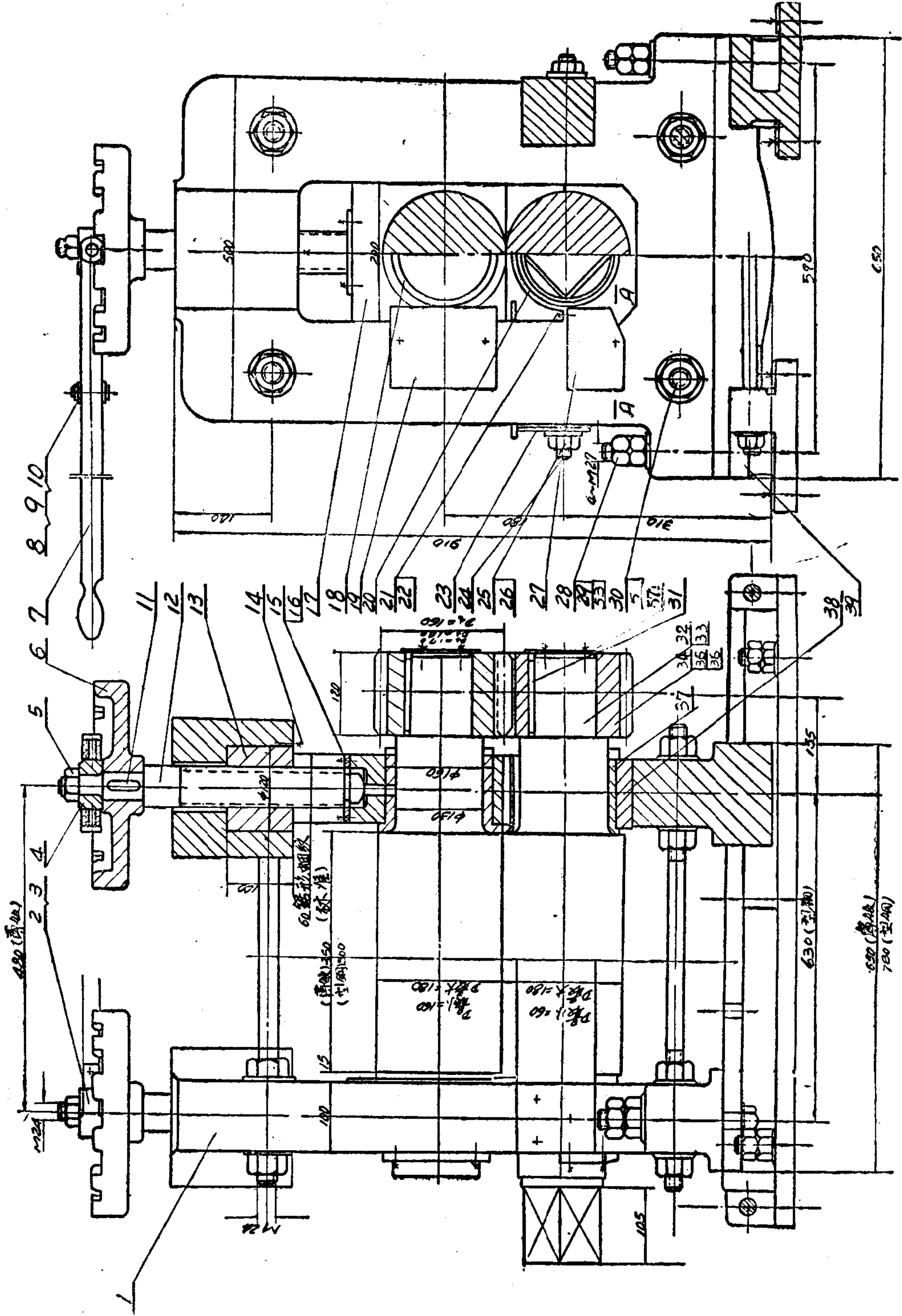
7. 生产中应注意事项：

- (一) 轧制时钢坯要保持一定温度，不要冷轧，以免由于压力过大将轧机撞坏。
- (二) 当辊子转动或轧钢时，不要将钳子或其他工具被辊子卷入，以免发生重大事故。
- (三) 在轧型钢时，不要使钢材绕到轧辊上。
- (四) 皮带轮周围要安设栏杆，在生产时任何人不得靠近皮带等传动装置，手不准放在转动的辊子上，在操作时，衣袖及衣角都要夹起来，以免发生人身事故。

最后需要说明的是，我們介紹这一套轧钢机，目的是为了引起各方面注意，在今后設計和制造出更多更好的轧钢机来，以便更好地充实小土群的力量，促进公社工业化和农业机械化的发展。

近皮带等传动装置，手不准放在转动的辊子上，在操作时，衣袖及衣角都要夹起来，以免发生人身事故。

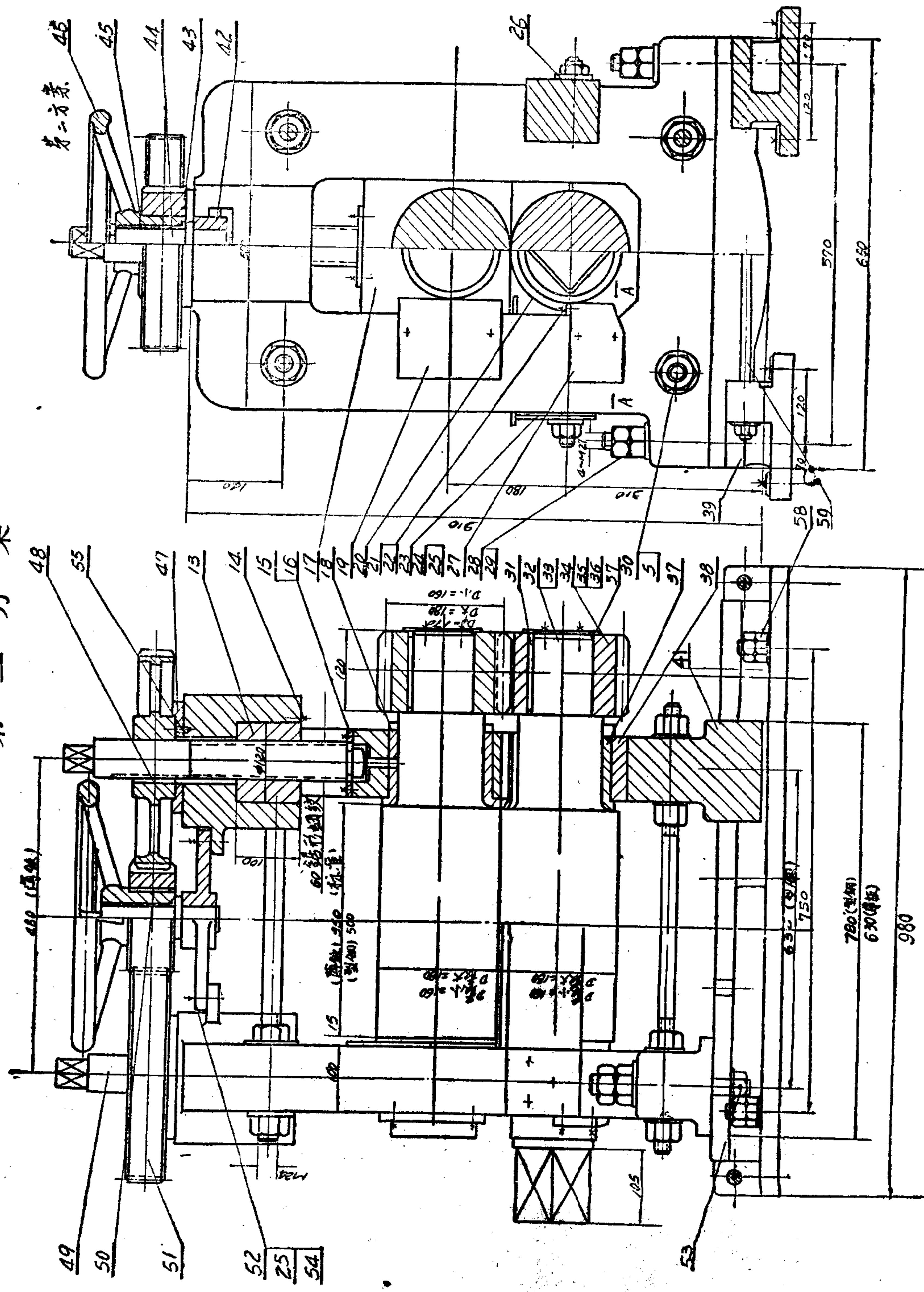
第一方案



公社号万能簡易車鋼机总装配图

公社号万能筋易車鋼机总装配图

第二方案



編 號	名 稱	材 料	數	材 料		單 重 量 以公斤計	總 重 量 以公斤計	圖 號 或 標 準規 格 號	明 細 表 圖 號 或 標 準規 格 號
				編 號	名 稱				
17	上軸承	2 鋼 3 4 鋼 3 16 壓蓋	18.5 0.35 1.4	39	各 1 (冷硬鑄鐵)	0.15	0.5	OCT/HKM 4085	210
15	螺釘 M12×30	2 鋼 3 14 固定螺釘 M12×30	13.2 0.06 1.12	0.12	OCT/HKM 3524 ГОСТ-B 1476-42	2.5	10	OCT 20001-38	31 普通平鍵 H24×14×100 拉杆
13	壓下螺母	2 青銅 5 12 壓下絲杠	6.6 9.1 18.2	0.06	OCT/HKM 4085 ГОСТ 397-41	4 鋼 3 27 卡板 26 垫 φ18/34 25 螺母 M16	0.66 0.37 0.37	2.64 74 74	ГОСТ 5915-51 若用第一 方案時用 8個
11	普通半圓端平鍵 H12×8×40	2 鋼 6 10 开口銷 φ4×20	6.6 0.06 13.2	0.12	OCT/HKM 4085 ГОСТ 397-41 OCT/HKM 3100	4 鋼 3 28 鋼 3 22 鋼 3 24 双头螺栓 M16×70	0.66 0.37 0.37 12.5	2.64 74 74 12.5	OCT/HKM 3524 ГОСТ 5915-51 若用第一 方案時用 40個
9	墊圈 φ11/22 δ=2	2 鋼 3 8 銷釘	6.6 0.125 0.25	0.25	ГОСТ 5915-51 若用第一 方案時用 40個	23 导卫板梁 22 螺釘 M6×15	0.5	2.0	22 螺釘 M6×15
7	手把	2 鋼 3 6 調整輪	4 4 8	4	ГОСТ 5915-51 若用第一 方案時用 40個	21 壓板 δ=3 20 下軸瓦罩 19 卡板 18 上軸瓦	4 2 4 2	2.0 4 1 7	21 壓板 δ=3 20 下軸瓦罩 19 卡板 18 上軸瓦
5	螺母 M24	2 鋼 3 4 鋼 3(熟鐵) 2 鋼 3	10.5 12 1.75	21	ГОСТ 5915-51 若用第一 方案時用 40個	21 壓板 δ=3 20 下軸瓦罩 19 卡板 18 上軸瓦	4 2 4 2	2.0 4 1 7	21 壓板 δ=3 20 下軸瓦罩 19 卡板 18 上軸瓦
4	套環	2 鑄鐵 1 鋼 3	3.5 0.8	3.5	ГОСТ 5915-51 若用第一 方案時用 40個	21 壓板 δ=3 20 下軸瓦罩 19 卡板 18 上軸瓦	4 2 4 2	2.0 4 1 7	21 壓板 δ=3 20 下軸瓦罩 19 卡板 18 上軸瓦
3	連板	4 鋼 3(熟鐵)	0.37	1.48	ГОСТ 5915-51 若用第一 方案時用 40個	21 壓板 δ=3 20 下軸瓦罩 19 卡板 18 上軸瓦	4 2 4 2	2.0 4 1 7	21 壓板 δ=3 20 下軸瓦罩 19 卡板 18 上軸瓦
2	插銷	2 鑄鐵	295	590	ГОСТ 5915-51 若用第一 方案時用 40個	21 壓板 δ=3 20 下軸瓦罩 19 卡板 18 上軸瓦	4 2 4 2	2.0 4 1 7	21 壓板 δ=3 20 下軸瓦罩 19 卡板 18 上軸瓦
1	機架				ГОСТ 5915-51 若用第一 方案時用 40個	21 壓板 δ=3 20 下軸瓦罩 19 卡板 18 上軸瓦	4 2 4 2	2.0 4 1 7	21 壓板 δ=3 20 下軸瓦罩 19 卡板 18 上軸瓦

公社号万能簡易軋鋼机总装配图明细表

編號	名稱	件數	材 料	單重 以公斤計	總重 以公斤計	圖號或標 準規格號
53	开口銷 5×50	4	銅 3	1.5	3	
52	螺釘 M16×65	4	銅 3	2.1	4.2	
51	大齒輪 m=8 Z=40	2	鑄鐵	2		
50	普通半圓端平鍵 H24×14×60	1	銅 6	3		
49	壓下絲杆	2	銅 5	0.4	0.8	
48	平端平鍵 18×11×50	2	銅 6	5.5	11	
47	墊板	2	鑄鐵	2		
46	手輪	1	耐磨鑄鐵	7.5		
45	套	1	銅 5	0.6	0.6	
44	小軸	1	鑄鐵	1.5	1.5	
43	小齒輪 m=8; Z=20	1	鑄鐵	6	6	
42	橫梁	1	鑄鐵	6	6	
41	機架	2	銅 3	3.02	6.04	
40	雙頭螺栓 M16×50	16	銅 3	0.05	0.8	OCE 20001—38
39	地腳板	2	鑄鐵	85	170	
38	下瓦座	2	銅 3	8.5	17	
37	下軸瓦	2	青銅	3.5	7	
36	齒輪 m=10 Z=16	2	銅 5	13	26	
35	齒輪 m=10 Z=17	2	銅 5	15	30	
34	齒輪 m=10 Z=18	2	銅 5	18	36	
33	上下軋輥 (型鋼)	1	(冷硬鑄鐵)		280	

公社号万能簡易軋鋼机总装配图明细表

技术說明

- 調整軋輥壓下有兩個方案，第一方案，用一種壓下盤，在製造上較第二方案簡單，但軋板時操作較第二方案麻煩。采用第一方案時，設備件號由1至40號，若用第二方案時，件號則由13至56號（57至60號零件兩種方案共用），建議採用第二方案。
- 在軋板時必須使兩個壓下連鎖同時轉動，採用第一方案時，必須保證連板中心線和兩個壓下中心聯線相平行。
- 若軋型鋼時將齒輪取下換上56號壓下手把或用扳子調整。
- 若軋型鋼時將機架移至外側地腳板螺釘孔上，以後將軋機與地腳板連接螺釘扭好，下面螺母用開口銷銷上以防松動。

公社号万能簡易軋鋼机总装配图明细表

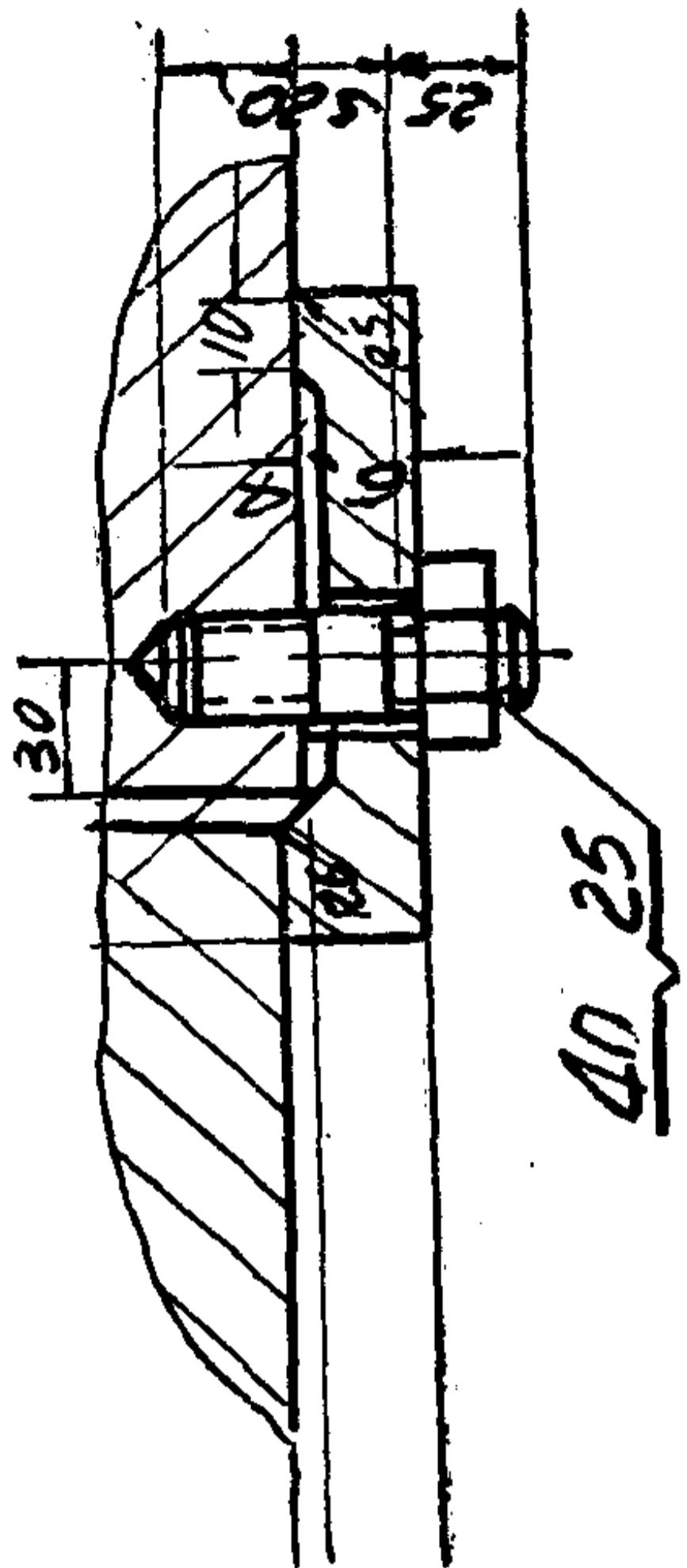
4. 若軋型鋼時將機架移至外側地腳板螺釘孔上，以後將軋機與地腳板連接螺釘扭好，下面螺母用開口銷銷上以防松動。

5. 車板時放下螺絲件號 60 安全臼，在安全臼下必須放件號 60 安全臼，在正常軋制時易外，可用鐵皮或木板作一罩。如發現安全臼在正常軋制時壓碎，可逐漸加厚，但最大不能厚于 18 公厘。材質亦不准改變，同時要製造備品。

6. 图上所有螺钉、螺母、键等代号請參看一般“機械零件手冊”，若沒有資料時，製造廠可以按圖上零件尺寸配制。

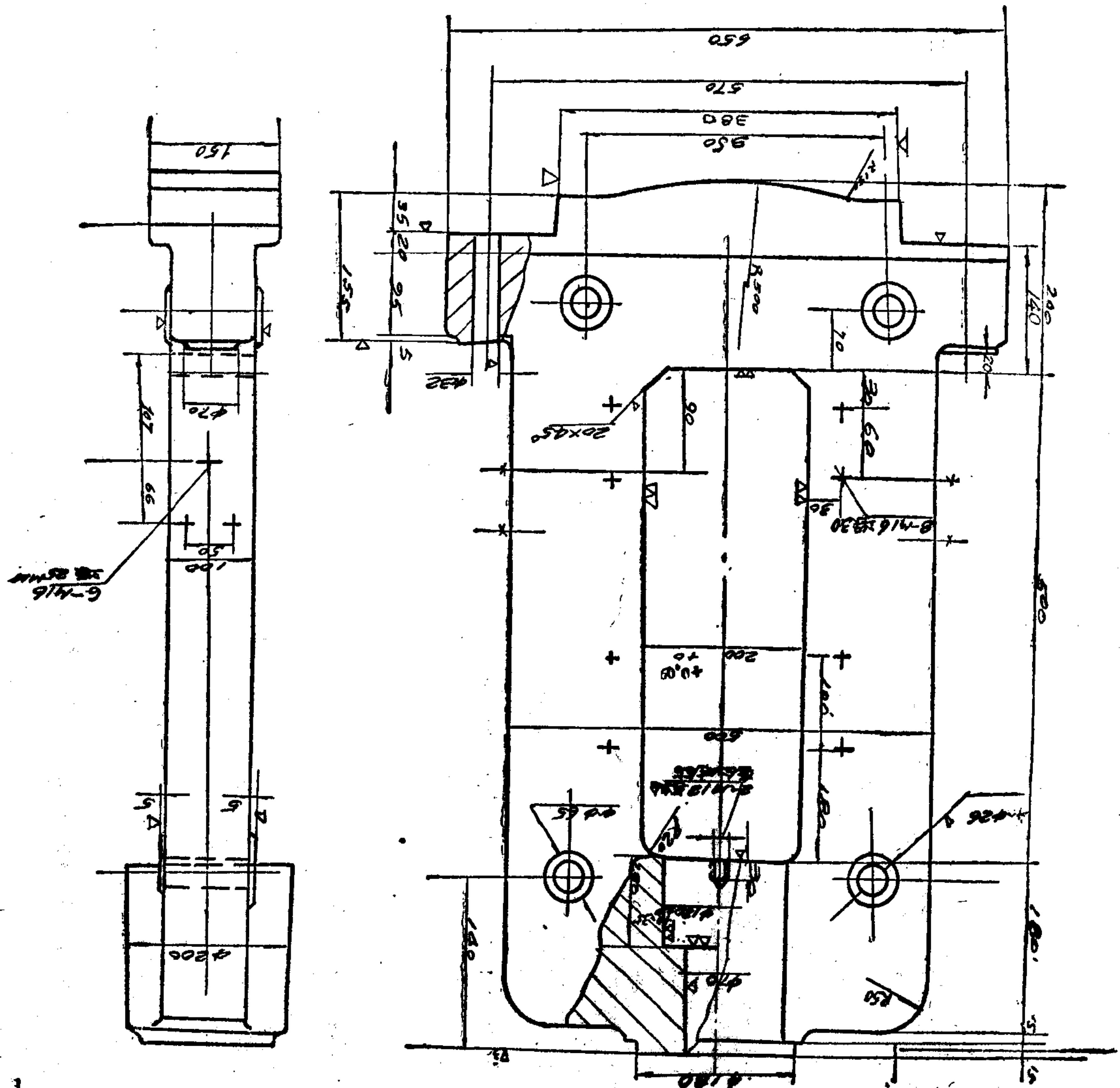
7. 主傳動有二個方案，建議採用皮帶輪兩段減速方案。

8. 該車鋼機是仿北京茂昌車板拔管廠的薄板車輥機設計的，主要修改了下面几部份。
(1) 主传动部份：(2) 可以換軋車輥制型鋼；(3)

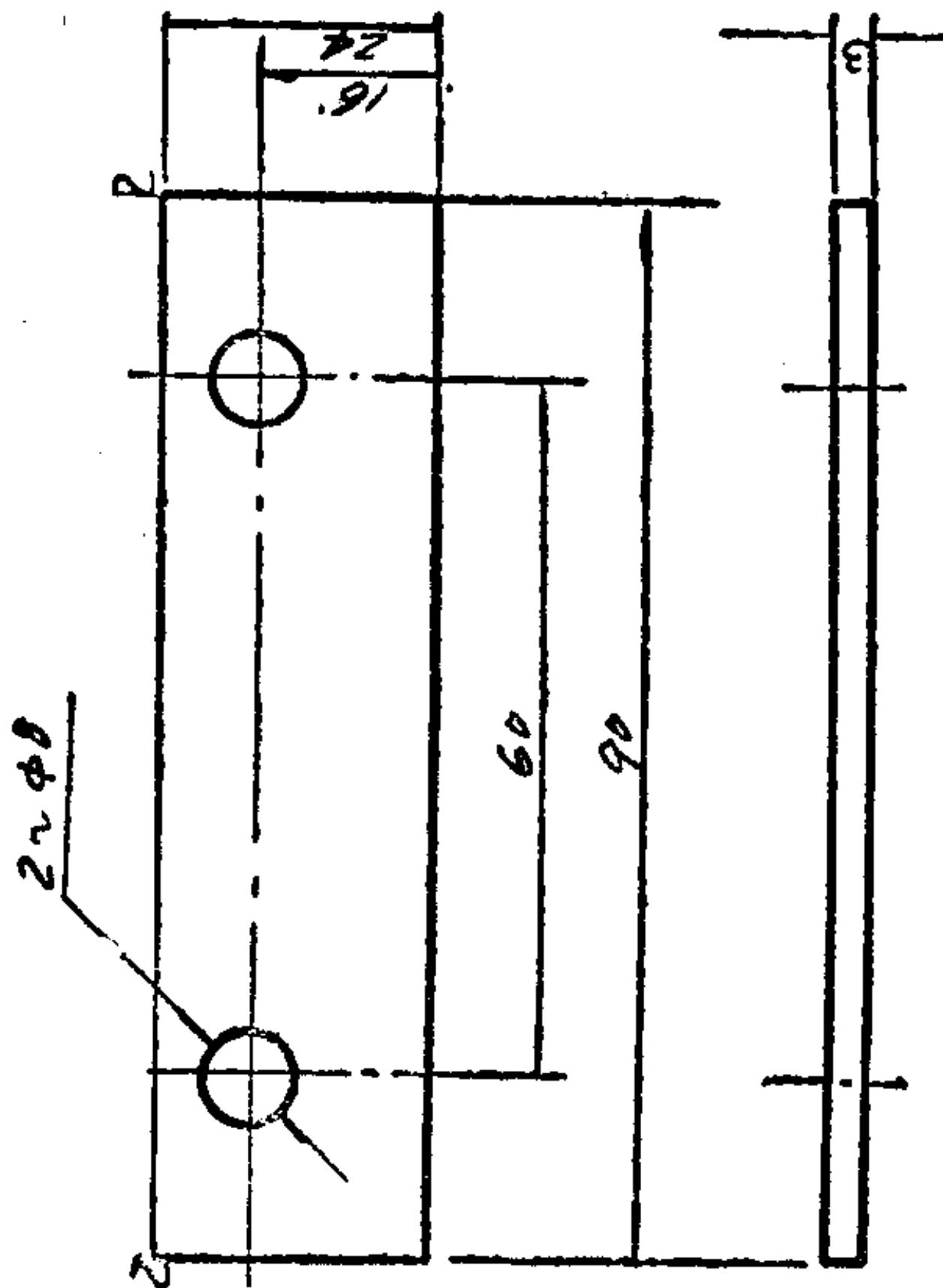


卷之三

I. 重量 295公斤 3. 个数 2个
2. 材料 镊子 (15—22) 4. 件号 1

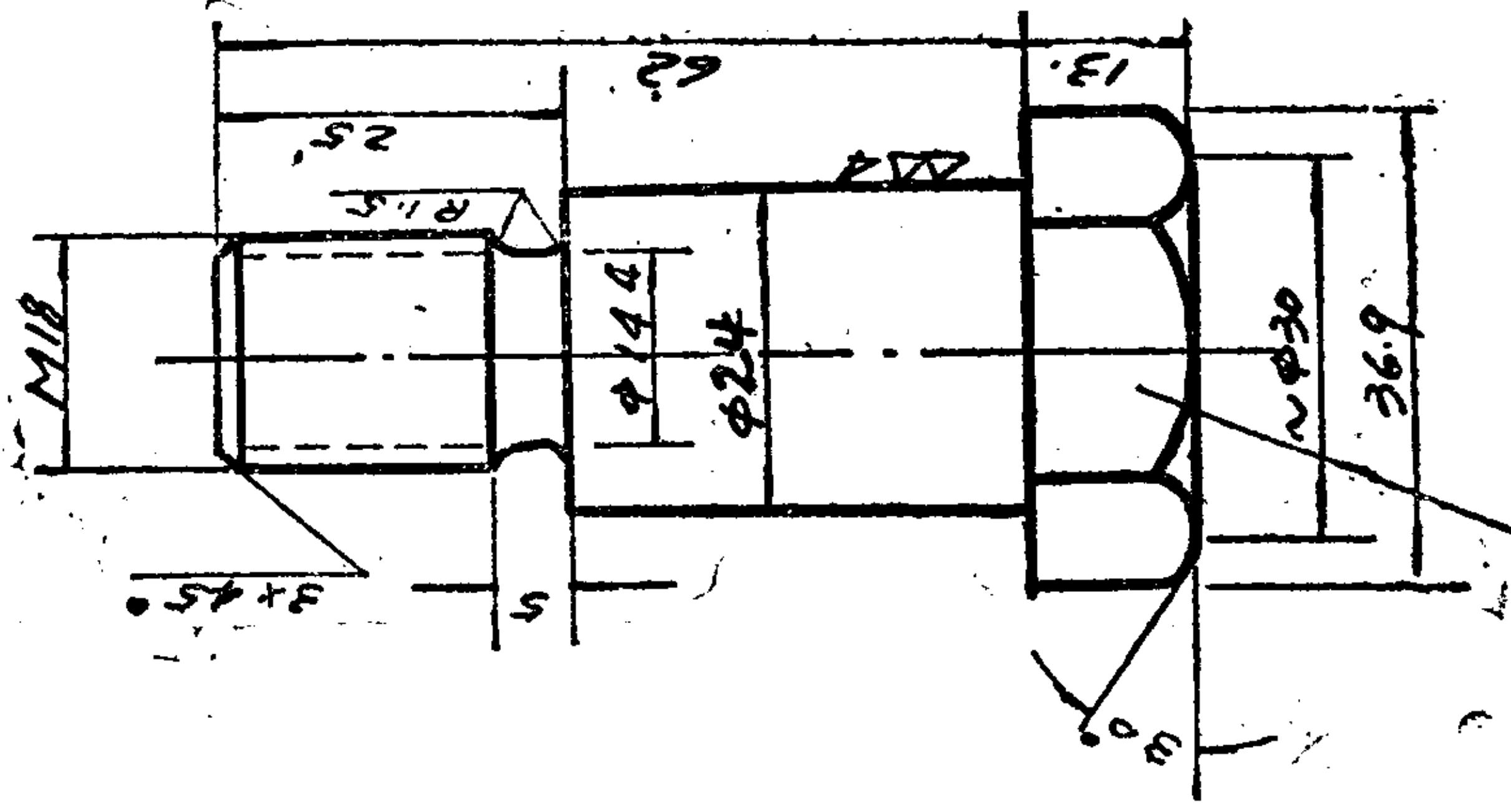


其余 Ø3



压板 重量 0.5 公斤 个数 4 个
材料 鋼 3 件号 21

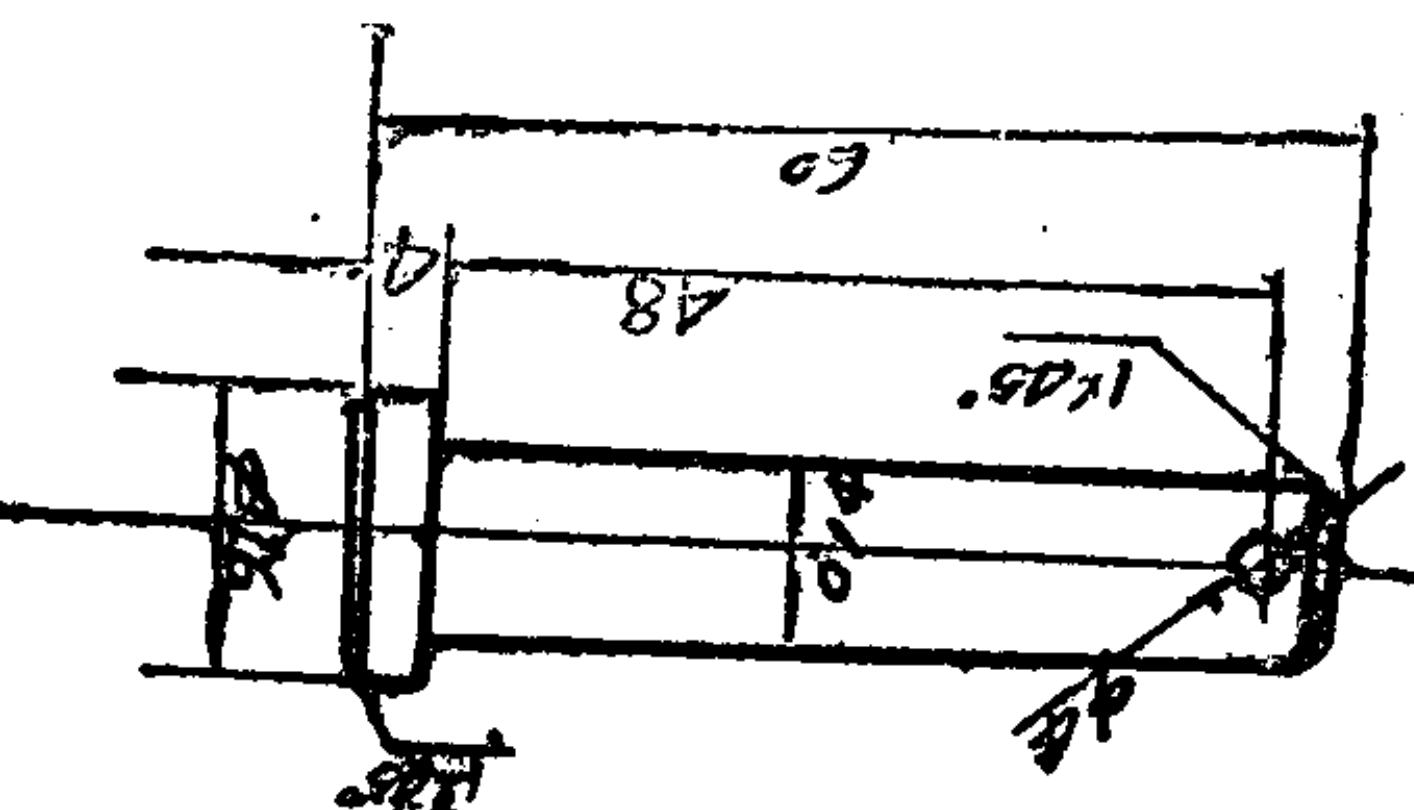
其余 Ø3



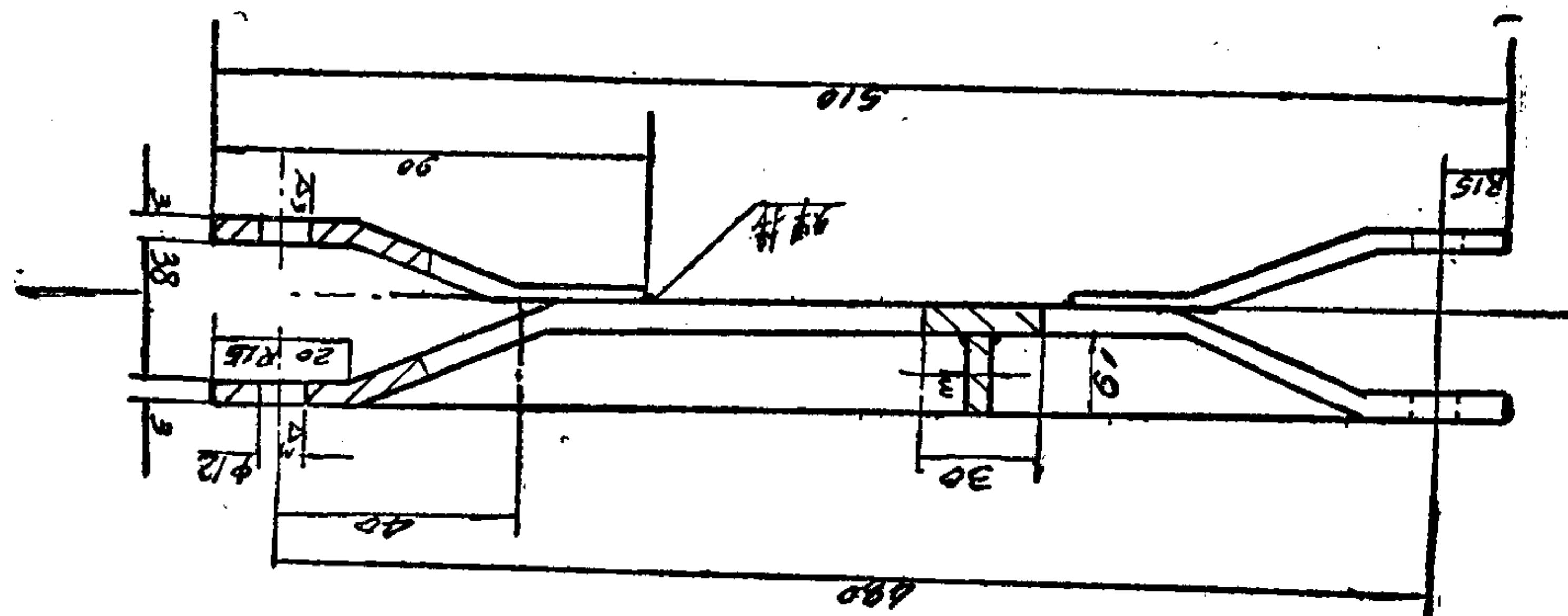
扳手开口度
S=32

名称 插銷 材質 (熟鐵) 鋼 3
件号 2 重量 0.37公斤
件數 4

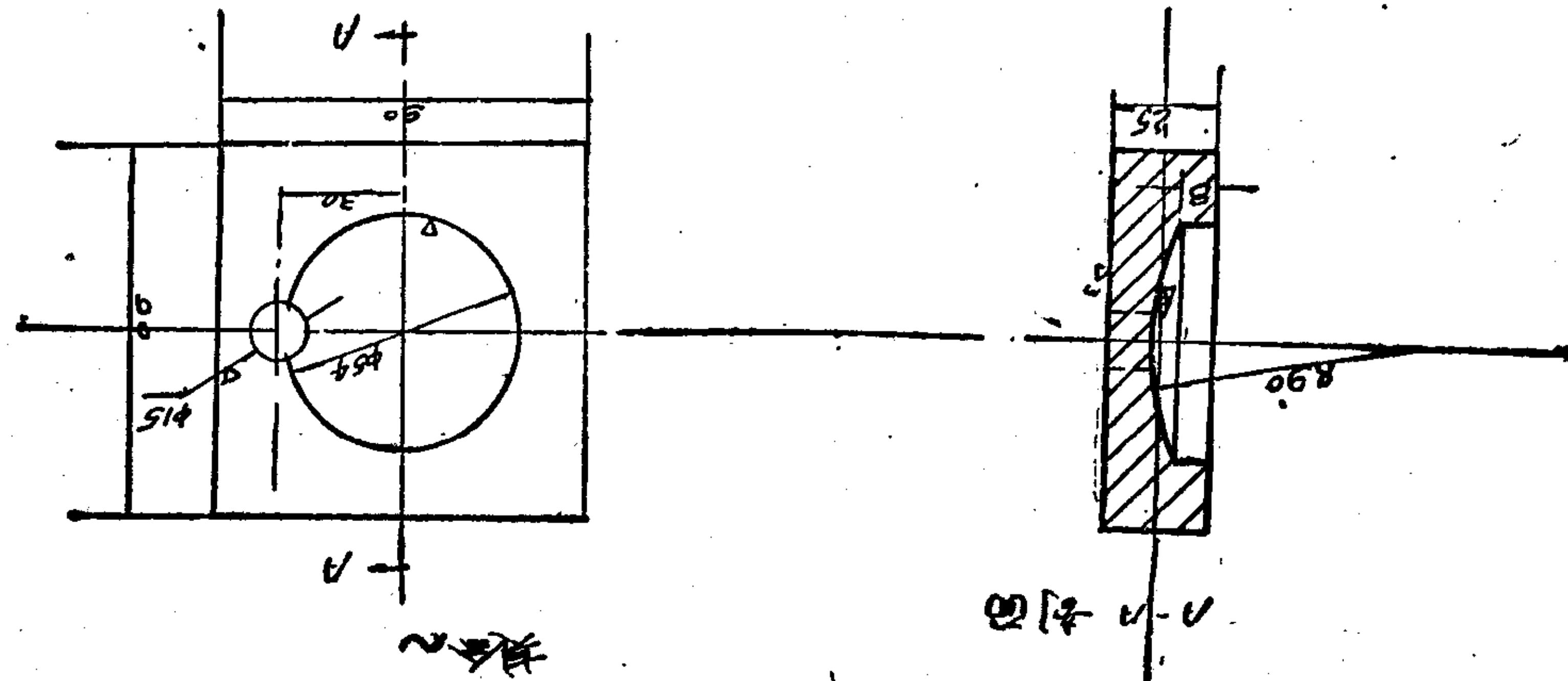
鉛刀 1. 重量: 0.125公斤
2. 材料: 鋼
3. 件數: 2個
4. 件號: 8

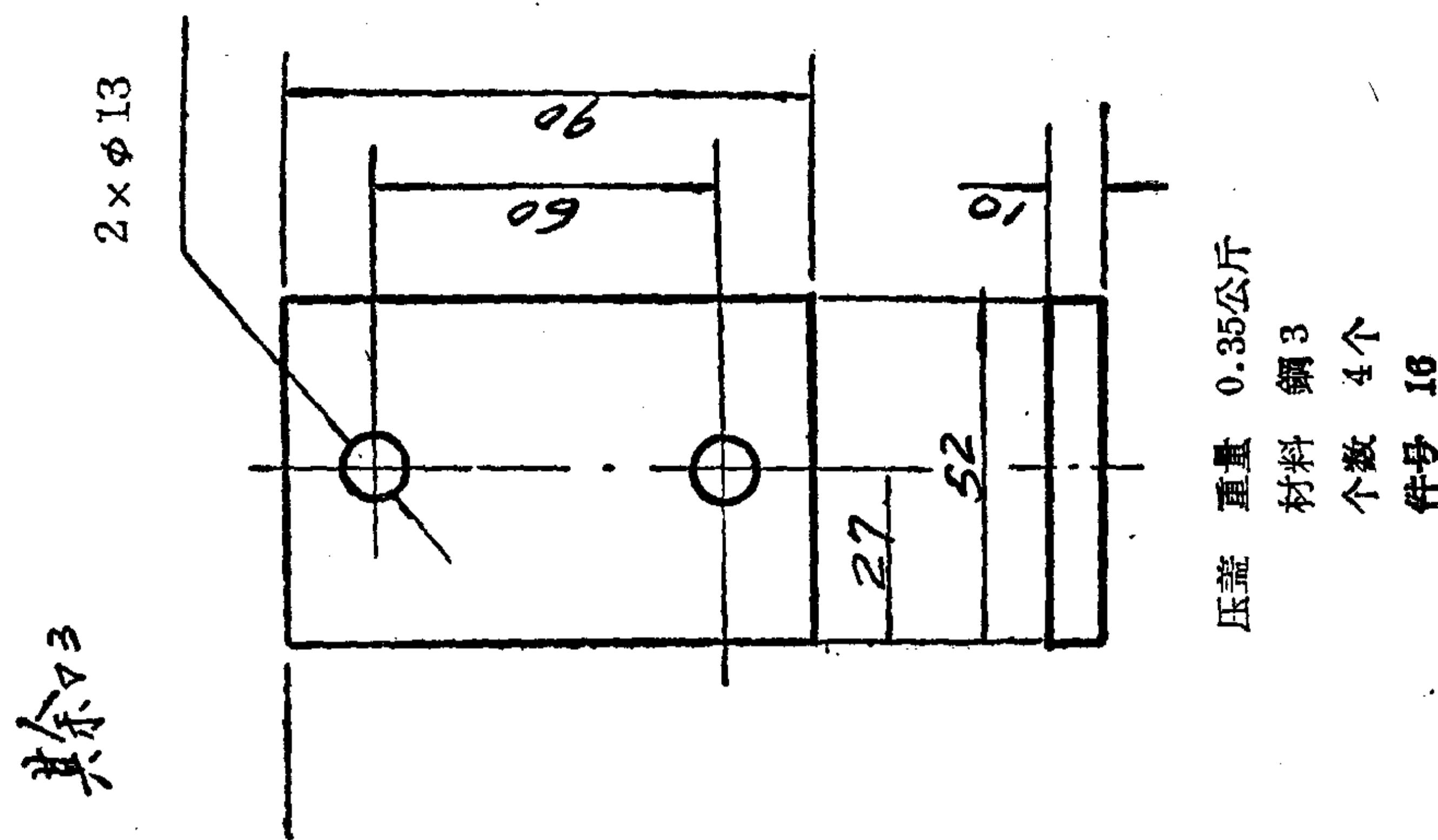


導板: 1. 重量: 0.8公斤; 2. 材料: 鋼; 3. 件數: 1個; 4. 厚度: 8公厘; 5. 件號: 3



安全門 1. 重量: 1.5公斤
2. 材料: 鋼
3. 件數: 2個(用導出器重30公斤/公厘鋼製成)
4. 件號: 60

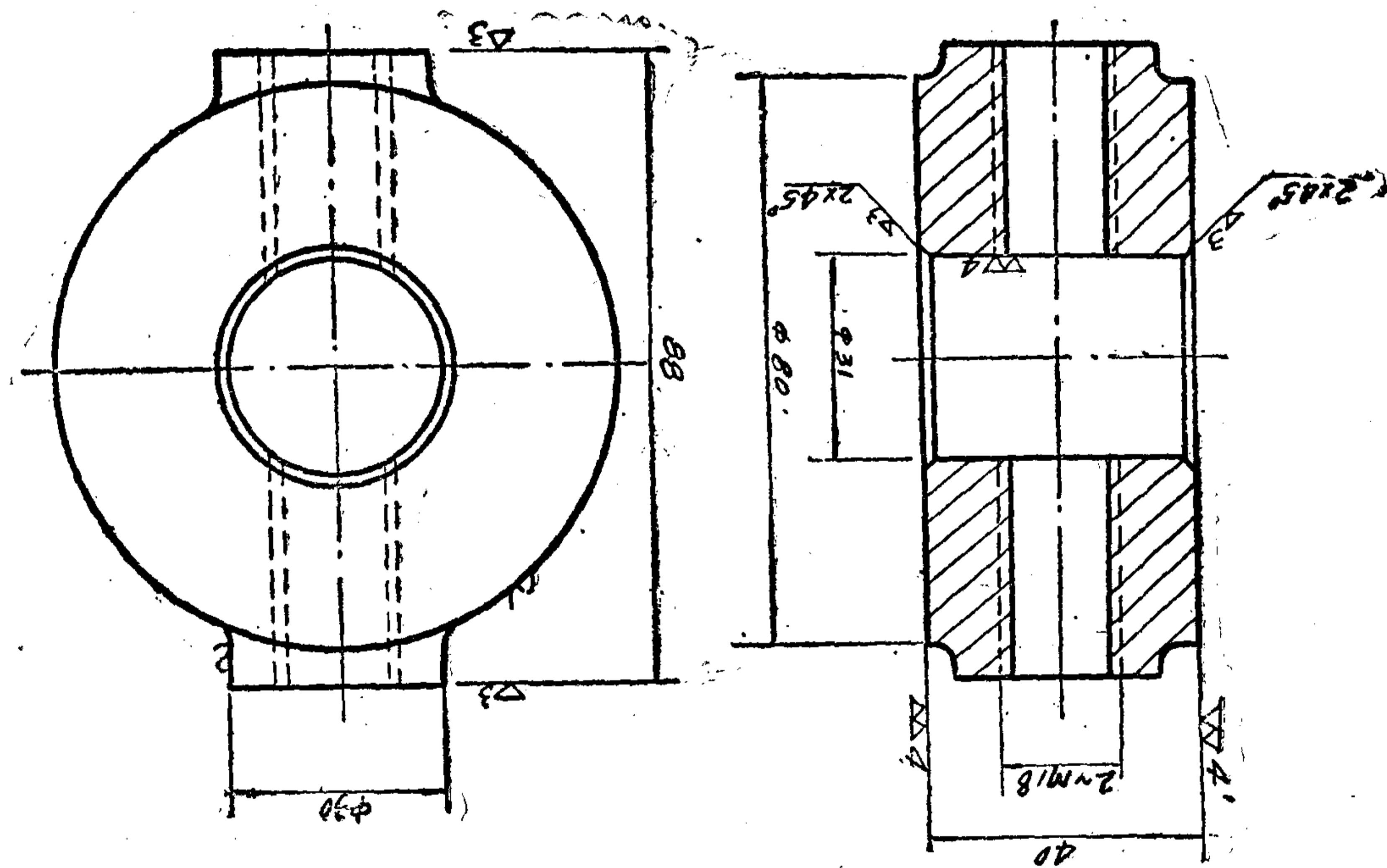




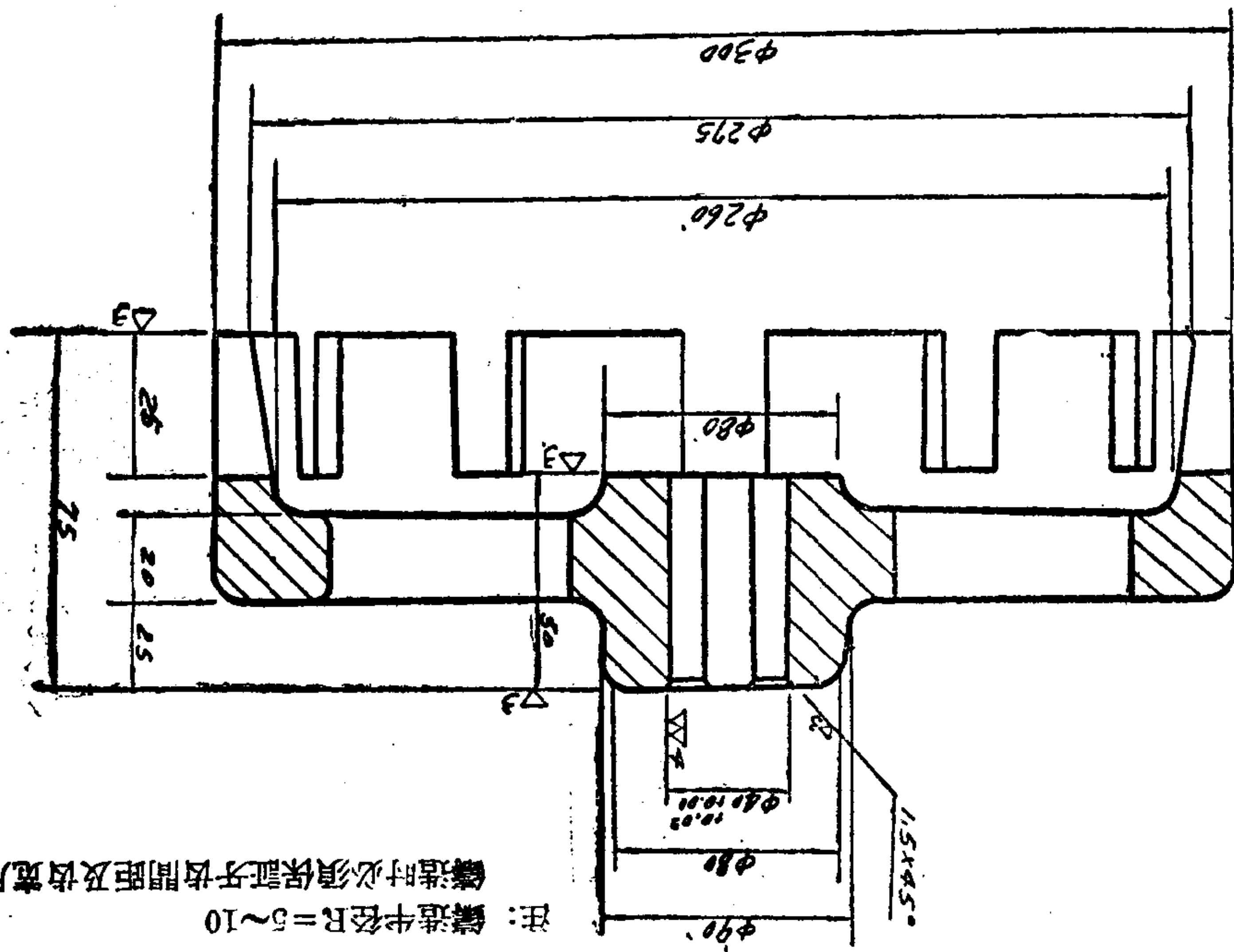
其余△3

压盖 重量 0.35公斤
材料 鋼 3
个數 4個
件號 16

名稱 壓外 重量 1.75公斤
件號 4 2
材料 鋼
件數 2

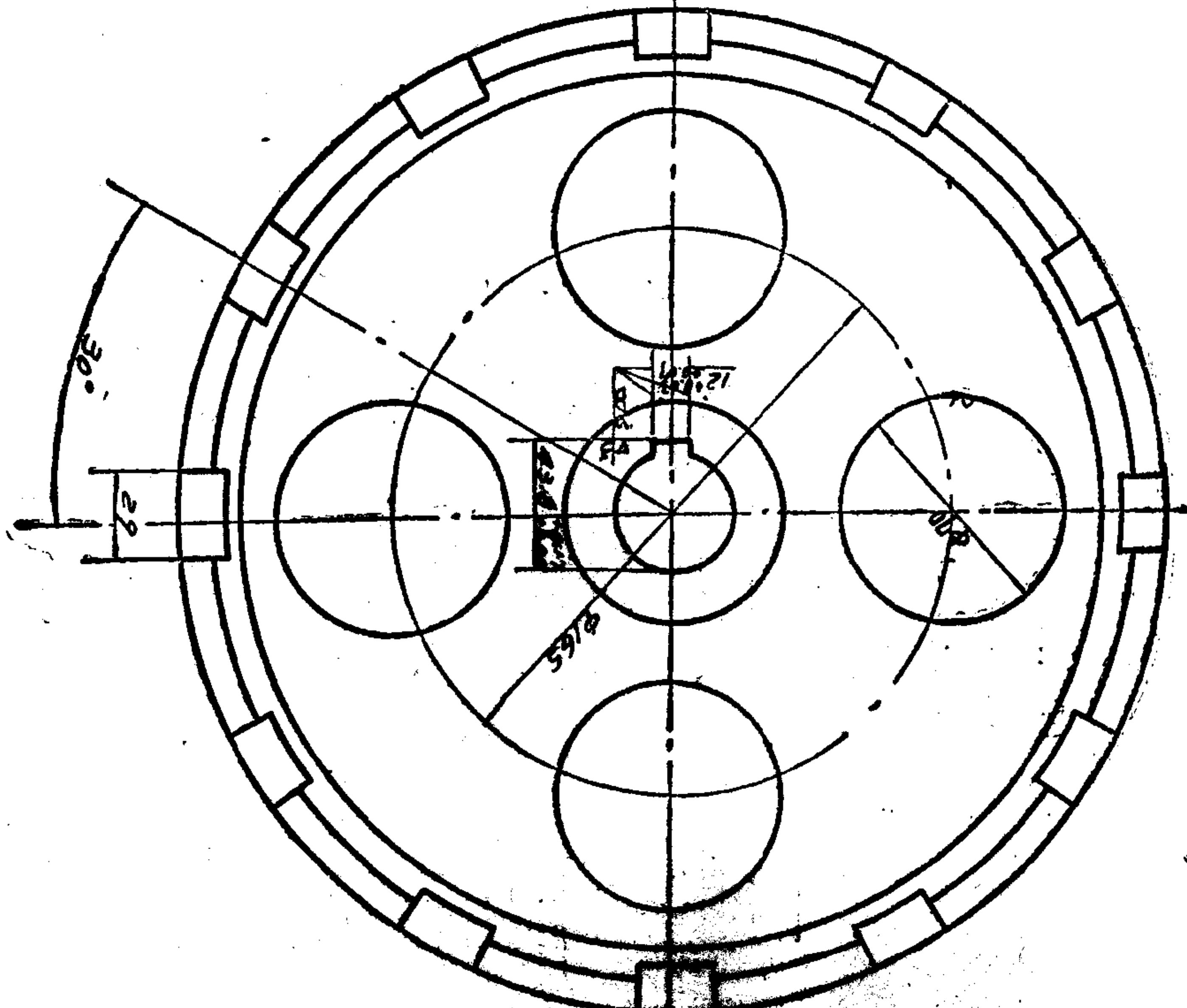


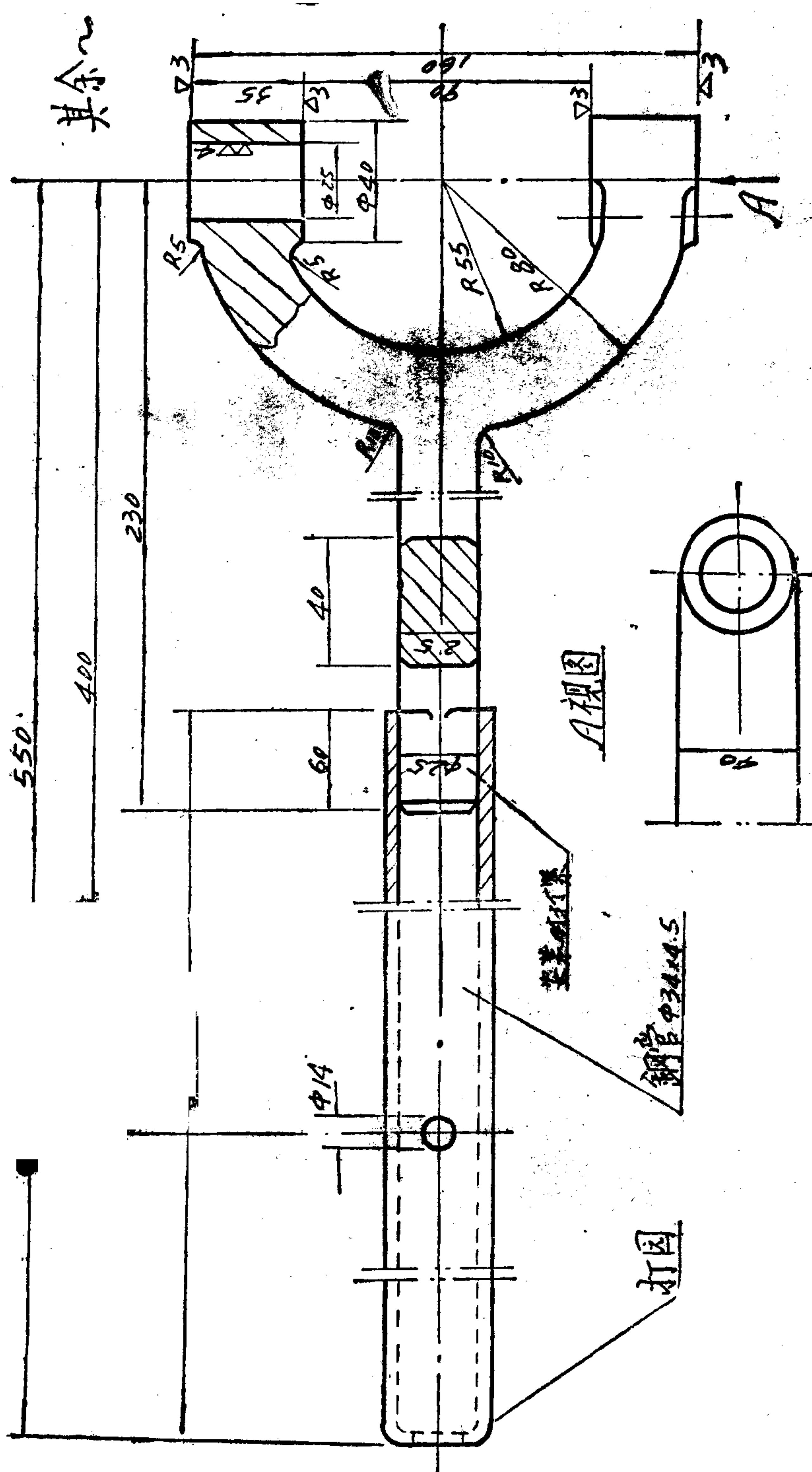
名称 铁螺丝 件号 6 件数 2个
材料 钢 锻 重量 10.5公斤



鑄造時必須保證牙齒開距及齒寬尺寸正確。

注：鳞盖半径R=5~10





名称 手把
件号 7
件数 2个
材料 钢 3
重量 4公斤
若无钢管按尺寸做一整体