

浙江省地方志编纂委员会整理

重修浙江通志稿

标点本

第一册

地理考 民族考

民国 浙江省通志馆编



方志出版社

浙江省地方志编纂委员会整理

重修浙江通志稿 标点本

第二册

地理考 民族考

民国 浙江省通志馆编



方志出版社

《重修浙江通志稿》第九册 地理考

第四节 海 岸

一、概 说

海岸之利，曰渔，曰盐，曰垦植，曰商务，曰交通，而设险亦属重要。浙省沿海渔、盐、垦植之利，自古已饶。就商务、交通言，早兴于秦代以前。秦置鄮县于贸山，在今鄞县东十八公里，旧《志》谓因海商贸易于此而得名。夫当时海商何自而来？非来自各海岛及闽、粤诸地耶？则海上早有交通，盖可知矣。始皇东巡，留驻于鄮至三十日之久，苟非因其贸易繁盛，何以恋恋至此？厥后，汉武伐闽越，一军下若耶，出句章，浮海以南，可知航路久通，故水陆夹击，非凿空冒险比也。三国吴时，魏将王雅浮海入句章，大掠而去。五代吴越与淮南相攻，海道常为角逐之所。明世，倭寇为患尤烈。延及清季，宁波、永嘉、沅，因被迫通商，而三门湾亦曾受觊觎。筹海固圉，刻不容缓，固不仅渔、盐、垦植等之振兴发展已也。考浙江省海岸，北起江苏之金山卫，南迄闽边之沙埕。以潮汐之消长，沙涂之涨坍无恒，全长若干里，殊难得其确数，约而言之，大概为千二百里也。自镇海县以北，多为沙岸，其南则半为岩岸。兹自北而南分次叙述，而其间桑海变迁之处，亦附及焉。

二、杭州湾以北之沿岸

自江苏金山卫迤西入浙江平湖县境，曰白沙湾，西距县治三十里。明洪武中，自广陈镇移巡司驻此；嘉靖中，筑城为戍守处。清代仍设巡司。沿海二十余里，皆土塘。迤西南为东司城，为朱家墩。朱家墩西北曰全公亭镇。民国二十六年冬，日兵由此登陆，淞

沪遂不守。朱家墩西南曰芦沥场署，曰张家墩。又西南曰独山，高百二十七尺，屹立海滨。其西麓，西司城在焉。东西司城，相距二十余里，皆昔时设险处也。西司城东有石塘，约八里，接于上塘。再南曰梁庄山，曰益山，高六百十一尺，亦在海滨。益山之西曰大山，高一千一百八十九尺。再西南曰骑龙山，高一千又十八尺；曰高公山，高一千三百二十五尺。再南曰里浦山，本为小岛，以沙涨而连于陆。里浦之东，有小岛三：曰乌龟，曰牛岛，曰外浦。再东南为王盘洋，有上盘、下盘、劈开、无草、一堆草五岛，东西分峙，孤立于大洋之中，总名王盘山。东晋时，犹连于平湖陆地，不知何年沦于海，今去陆地百余里矣。里浦岛南西海中，自北而南，有盐卵、小孟、大孟、芥菜四岛，皆小岛也。自里浦岛而东曰东常山，曰陈山岛，高二千三百八十四尺；西曰灯光山，庙湾炮台在焉。其西北即有名之乍浦城，北西距县治二十五里。元至正时，番舶悉萃于此。明洪武中，自故邑城移巡司于此，筑城，建千户所，增置水寨，为海道三关之一；隆庆中废海口、澉浦二关，留乍浦一关，辖水寨十四；嘉靖三十二年，倭寇据乍浦，遂犯杭州。清顺治中，废千户所，置巡司及守备；雍正中，增设水师营、游击，又移杭州副都统及满兵驻此。旋改游击，设参将，为海疆重镇。自乍浦西北至四顾桥，入海盐县境。

海盐沿岸皆土塘、海沙，三盐场在焉。自盐场西南至海盐县城，南为石塘，约十五里。明初置海宁卫于海盐，乍浦、澉浦两千户所均隶之。自县城而南约十余里，复为土塘，有小半岛，突出海中，曰秦驻山。《水经注》：秦始皇登以望海，故名。《九州志》：一名秦径山。秦始皇经此，美人葬于此，下有美人庙，故名。其南曰望虞山，旧经云：隔海可望会稽、上虞，故名。今名杨柳山。山北海中有普山、白塔山。至元《嘉禾志》：山上有白塔，因名。旧有港，通鲁浦，名曰白塔潭，海舟多泊焉。可知当时南与岸连，今则距岸数里矣。《间窗括异志》：海盐县捍海塘，自县去海九十五里，有望海镇。岁久波涛冲啮，尽为海洋。别详《钱塘江变迁篇》。二岛东南海中，又有草鞋葛山、羊头山诸岛在焉。秦驻山西南十里曰澉

浦，北东距县治二十八里，其间皆为土塘。自唐、五代、宋、元、明以来，澉浦皆为重镇，兼置榷务。明洪武中，筑城置千户所，辖水寨十三。澉浦城东有青山，突出入海中，弘治《府志》：澉浦之主山也，上置烽堠。东南有长墙山，亦突入海中，为半岛形。宋常棠《澉水志》：秦始皇东游，登以望海。以其孤耸，望如长墙，故名。今名常山。青山、长墙之间有石塘，约二里。澉浦南东曰葫芦山，高一千五百二十六尺，亦突入海中。《名胜志》：其山浸在海中，潮汐消长，如葫芦出没，故名。语云“潮生潮退，葫芦自若”。可知当时此山尚在海边，今已半在陆地。沧海变为桑田，与其东之桑田变为沧海者不同。长墙之南有石帆，《县志》：兀峙海中，耸若挂帆，故名。大巫子、小巫子诸岛、葫芦岛之东西，皆为土塘，其南又有狮子山、白臘礁二岛。澉浦、乍浦之间，孙中山有建筑东方大港之计划，兹引述如下：

此港计划，当位于乍浦岬与澉浦岬之间。此两点相距约十五英里，应自此岬与彼岬之间建一海堤。而于乍浦一端离山数百尺之处，开一缺口，以为港之正门。此稳海堤，可分为五段，每段各长三英里。因现在先筑一段，长三英里，阔一英里半，已得三四方英里之港面，足供用矣。如商务长进，可以逐段加筑，以应需用。前面海堤，应以石块或土敏土堅结筑之。其横于海堤与陆地间之堤，则可用沙及柴席叠成，作为暂时建造，以备扩张港面之移动。此港一经筑成，永无须为将来浚渫之计划。此港近旁并无挟泥之水，日后能填满此港面及其通路者也。在杭州湾中，此港正门为最深之部分，由此正门出至公海，平均低潮水深三十六尺至四十二尺，故最大之航洋船，可以随时进出口，故此计划港作为中国中部第一等海港，远胜目前上海也。此计划港之便利有三：（一）此为未开辟之地，规划城市，发展实业，皆有绝对自由。一切公共营造及交通计划，均可以最新利之方法建设之，而无所牵掣。（二）未开辟之地，政府收买之，其价较廉。第一段完成后，此港发达，地急速腾贵，土地自身能发生利益，可以偿还以前收买之价而有余。（三）

此计划港兼有上海商港之优点，更加以由铁路以与大江以南各大都市相交通。此港较之上海为近，抑且如将该地近旁与芜湖间之水路，加以改良，则此港与长江上游水上交通亦比上海为近。不待多年，其繁荣即可与上海相埒。将来且可发展，至大如纽约者之最重要之要素。

自澉浦而西，又有群山突出海中。在海盐、海宁之间曰高阳山，高二千九百十二尺。东曰东寨山属海盐，西曰望夫山，《澉水志》：昔海商失期不返，其妻登石盘望夫泣，陨化而为石，故名。旧立烽堠其上。属海宁。望夫山之西曰凤皇山，高一千五百八十二尺，《县志》：形如翠凤，故名。插立海中，为海宁之水口。其上旧有炮台。其南曰石塘山。更西曰大尖山，高二千八百又十尺；《两浙盐法志》：山周十里，其上高峰周一里，建烽堠墩于其上。曰小尖山，高一千四百五十二尺，皆突入海中。山与沿海之间，皆有石塘护之。望夫山与凤皇山之南有松山、蟹山二岛，凤皇山南有父子岛，大尖山东南有紫竹山岛。大尖山之南对岸曰夏盖山，属上虞县。双峰遥峙，而水底实相联贯，其山根横亘海口之下，俨若户浪，距水面只十二尺，大潮汐因之而起。故所谓尖山口，实钱塘江之真正门户，江海之分界处也。《水陆道里记图》于紫竹山岛之南有“鳌子亹”三字，谓鳌子亹在此。此则大误。考《清统志》，鳌子亹在龕、赭二山间之龕山下，有鳌子山名，盖由此。龕、赭二山间，久已淤为平陆，则昔所谓鳌子亹者，已不复存，不得复在此也。西人指此地为怒，又名钻怒者，言大潮汐之起于此钻者状海水之陡降于十二尺之户浪也，别详《潮汐篇》。

三、杭州湾以南之沿岸

杭州湾南岸，起于上虞县之夏盖山，山高二千又九十三尺，《县志》：其形如盖，一名夏驾山。相传神禹曾驻于此。上有龙潭，能兴云雨。四无依傍。盖本为海岛，以沙涨而在陆地者也。嘉泰《会稽志》：夏驾山

在湖中，其湖即名夏驾，去海数里，谶书云，夏驾山浮可避甲申水灾。今则湖已无有，去海亦不止数里矣。其西当曹娥江，大曲之北曰沥海所，明洪武中置所，筑城戍守。再西在绍兴县境，曰曹娥江口，曰三江口，明洪武中置三江所，筑城为戍守。按：《吴越春秋》：范蠡乘舟止于三江之口。三江者，浙也，浦阳也，荆也。盖其时海面广阔，积沙未起，钱唐江由西移而东，浦阳过钱清镇由南而北，荆溪过曹娥镇由南而北，同会于此，故有三江口之名。其后沙涨渐多，钱唐江之出口愈移而东，旧时浦阳江下流之西小江亦愈移而东，以与曹娥江之下流相合而入钱唐江，仍名之曰三江口，又名宣卷。今则曹娥江口之西又有涨沙，与西小江下流隔绝。于是三江口之名，又专属于西小江下流矣。别详《浦阳江变迁篇》。则属于钱唐江南岸，而非属于杭州湾也。自夏盖山而东为谢家塘、黄家埠，入余姚县，有庙山镇，东南距县治四十里，《县志》：即明之临山卫也，洪武时置。永乐时，筑城在庙山之上。故名。再东名曰三山镇，西南距县治三十里，《县志》：以蔡山、破山、金山三山并峙而得名，亦名浒山所。庙山镇之北有塘曰利济，绵延而东，直达慈谿之界。利济塘之北复有塘，西曰老圩，东曰晏海，亦直达慈谿之界。沿利济塘而东，炮台林列，盖皆昔时守险处也。老圩塘之外复有老新圩塘，其外更有新圩塘，盖沧桑变易多矣。《绍兴志》：明永乐初，海塘渐却，沙墙坟起，因于旧海塘北增筑新塘，以卫斥卤，既而沙墙广十余里。成化中，稍为风涛荡决，复于海口筑塘曰新御塘，以斥地给灶民为盐课。今余姚县北之海塘，西自沥海，东达龙山，名曰新迁塘，盖即新御之转音也。

慈谿县治北四十里，有观海卫，明洪武中置，城周三里，中有磨石、浪港二山。在迎浪山之南，止高一千七百四十二尺。昔亦在海中，沙涨而连于陆者也。卫之西南有鸣鹤场盐课司，在杜湖、白洋湖北，今已废。卫之西北，当余姚、慈谿界上之洋浦海口，有黄牛岛，岛东方家浦口有铜锣、海王二岛。旧《志》所载，更有大忌、小忌。成化《郡志》：下有暗礁，为舟航往来所忌，故名。瓜誓、桑屿、箬岙、庙山诸岛，今悉在陆地矣。更东南有向头山，延祐《四明志》亦名西龙尾，东望伏龙山。龙头以东属定海，龙尾以西属慈谿，二山捍海，其中涨涂渐与山

接，右有海塘闸柱尚屹然。今亦在陆地之内。此皆沧桑之变也。

伏龙山屹立海滨，东南距镇海县治四十里，高二千八百二十一尺。嘉靖《县志》：伏龙山，一名箬山，首尾跨东西海，蜿蜒如门。西人海图称为大龙岛。其南有龙山所城。明洪武时筑，周三里，属观海卫。自伏龙山而东南有五桂、今作五居。蟛蜞、蟹浦三岛，惟蟹浦岛尚在海中，其高一千二百五十五尺，余皆附于海滨。蟹浦岛西陆上有蟹浦镇，宋代于此置戍，东南距县治二十五里，旧为慈谿县界之凤浦湖、沈窖湖、白沙湖、灵绪湖入海之口，今悉湮塞。自杭州湾南岸至此，濒海皆浅沙，入海甚远。惟蟹浦之海较深，离岸一二里外，水深在六拓左右。若由此登岸，循海塘大道，仅三十里即达镇海县治。故守镇海者，恒以蟹浦为北路要隘焉。

镇海县城踞甬江入海口之北岸，中等轮舟可以入口，上溯直达鄞县城东北倚招宝山，威远、绥远、安远三炮台在焉。吴莱《甬东山水古迹记》：他处见山有异气，疑下有宝，故名。嘉靖《府志》：旧名候潮山，以诸番入贡者多停泊于此，因改今名。明嘉靖中，筑威远城于其上，以扼截海口，与县城相唇齿。其东南峙一小山，高仅寻丈，名昌国山，《县志》：潮汐至此分流，舟行可达昌国，故名。实则礁也。招宝山东南与金鸡山隔江相对，扼甬江门户。金鸡山高一千四百八十五尺，平远炮台在焉。金鸡山东北曰望海山，一名笠山，或作历山，高八百五十尺，宏远炮台在焉。北与西皆临海，自望海山望招宝山，为西偏南；自招宝山望金鸡山，为东偏南。三山相对，略成三角形，以护甬江之口。招宝山东北半海里曰虎蹲山，高三百二十尺，又有虎蹲礁。《县志》：以形似名。又东北约三分海里之二曰小游山，一名内游山；又东北约三四十丈曰大游山，一名外游山，高八百五十尺。总名曰游山列岛。自招宝山至大游山，约一海里余。三岛之间，沙道浅礁相属，实为甬江口北之蔽护。故轮舟进口，必由大、小游山之南。而大游山南对望海山约十分海里之三，俨若口门。口门中又有游山浅礁，故其水道甚狭。游山列岛之东约三海里，当三山浦之

西北，有小岛七：三岛在西，曰蛟门中柱山，最高者七百四十四尺；四岛在东，最大曰黄蟠山，高八百六十四尺。一名黄猫山，《县志》作黄茅山，西图作僵人岛，总称黄蟠山群岛。蛟门中柱山，《名胜志》：一名嘉门山，环锁海口，吐纳潮汐，古与虎蹲并称天设之险。黄蟠山南至海岸仅半海里，其间曰戈门水道，潮流甚急，故轮舟往来均由黄蟠山之北焉。大游山之北偏东约一海里又十分海里之三曰七里屿，为口外作标识之小岛，与虎蹲山均设有灯塔雾钟，以便航行。以上皆环海之岛屿也。

望海山之东麓为小浃江口。再东曰钳口门，外有荷叶山小岛。再东曰渚山，高一千又二十二尺；曰老鼠山，高一千二百二十八尺。其北伸入海中，与蛟门山相值，为一石岬。以上皆为岩岸。自老鼠山而东南则为沙岸，三山岛高六百五十尺，已连于沙岸。其北有北伦岛，高五百二十三尺；其南即三山浦，为沿海要地。自三山而东南沙岸之内，护以海塘，西曰永安，中曰萃丰，东曰余丰，再东南曰穿山镇，明之穿山所也。西北距县治四十里，《县志》：明洪武中建城，周四里。永乐、嘉靖二代，倭寇屡由此入犯。其北设碶头烽堠处。北距定海县之大榭岛不足一海里。再东有定海县属之外屿岛，突入海湾之内，其间水道尤狭。再东复为海塘以达崎头北角，杭州湾南岸之极东处也。崎头角之外为崎头洋，穿山镇与大榭岛之间为黄崎港。明代倭寇进犯，常由崎头、黄崎登岸。自崎头至穿山仅三十余里，自穿山至县城仅五十余里，自三山至县城仅四十余里，钳口尤近在咫尺。清道光二十一年，英兵舰于虎蹲山外攻镇海口门，复分兵自钳口登岸，操金鸡山之后，山上之兵腹背受敌，遂至不守。

四、象山港沿岸

崎头山高四千五百又五尺，屹峙海滨。其引而东北者曰崎头北角，引而东南者曰崎头南角，即旗山也，高出海面二百十四尺。

其外海洋曰旗头洋，南有升罗岛，为象港北口第一要冲。更西曰官山，一名福山。曰五桂山，皆为小岛，霖霪所在官山北。西北距镇海县治五十五里，宋置霖霪驿。明洪武中置所，建城，周三里。清废所置千总分防。更西海中岛屿无数，最大者曰梅山，东西绵亘十余里，实合数岛而成。其东之炮台山，高一千二百四十四尺；盘崎山，高一千二百七十六尺。其南之茅豆山，高八百二十二尺。其西之烟墩冈，高一千五百七十三尺。在古昔皆岛也，今其积沙犹有向南扩张之势。梅山之东有扑蛇、青龙二岛。梅山之南有汀子山各岛，隔汀子港而与定海县属之佛肚岛相望。梅山北与大陆之间曰梅山港，多险难行。梅山西南曰孝顺洋，《县志》：昔有渔者至此，忽思其亲，故名。其中有群岛曰洋沙山，环列洋沙礁、独鹤、崎洋、毛崎、乌边礁各岛而成群岛。以北之大陆，皆为沙岸。其西南当镇海、鄞县交界，以南亦皆沙岸也。鄞县与镇海交界相近处有荒屿山，其南有黄牛礁，昔皆为岛，今已在沙岸之中。黄牛礁之西曰大嵩港，水通小轮。西北达大嵩所，所倚凤凰山麓，西北距鄞县治五十五里，《县志》：元置巡司于此。明洪武中建城，周四里，倭寇往往入犯。清雍正后，以海防同知驻此。更北与东钱湖通。自大嵩港口而西南仍为沙岸，有川站、盘棋二岛，在横山埠以外之海中。更西南至鄞县、奉化界上曰横山关旧炮台。入奉化县，当松岙海中有岛二：东曰小立，高八百二十二尺；西曰大立，高一千一百二十六尺，西因名小立岛曰宁母拉特岛。大立岛北曰湖头渡，明代于此设戍守，清驻千总。渡北曰塔山城，元置，由下塞设巡司。明初改为塔山，旋废之。清复置。旧有祥岭炮台，在祥岭山上，高一千三百四十六尺。今皆不存。渡西突出沙岸之中者曰狮子山，高一千三百四十七尺。更西曰倒骑龙山，高一千一百五十三尺，亦突出沙岸之中，与狮子山相抱而成湾。倒骑龙之南曰黄藏头，高一千八百五十八尺，亦突出沙岸之中。自此转西，沿岸皆岛屿，最东曰缸牌岛，面积较大，亦作缸爿，又名江鷗。高二千又四十四尺。西南曰大对山、小对山。亦作大德、小德。本为二岛，已联合为一。小对之北

曰横栏外山，北上大陆曰墙下潭，潭西为应村城司。司南曰仙人山，旧有望台置其上，高一千六百五十五尺。本为海岛，今已连于大陆。其西曰董公山，上亦置有炮台，今名望台山。其南海中有二岛：北曰凤皇山，高一千三百三十二尺；南曰悬山，高一千七百六十尺，面积亦广。望台山西南当悬山之西曰桐照山，更西南曰大潘山。山南突起一冈，然入海亦名狮子山。俗以其险，谓之狮子口。清宣统时意大利军舰曾至此。天门山岛，在其南为其口门，西北属奉化，东南属象山，两县共之。一名书房山。自狮子山转西北为一大湾，然皆泥滩。最西为鮀崎山，鮀崎村在焉。更西南曰阿堤湾，为象山港北岸之极西处。

自阿堤湾而南有礁石三，俗呼三山，为奉化、宁海分界处，与其东之双山礁石同在泥滩之中。入宁海境仍为泥滩，东南有山角，东向入海曰金岙山，一名东隩。山南曰铁江口，阔八里，南北长二十六里，实为海湾，象山港极西南处也。口东曰狮子山，高二千二百又十尺。其北曰白象山，突出海中为半岛，而与其北之狮子山对峙，所谓白象嘴也。又东曰盒山嘴，由南之小圆山分支东北又折向西北，与白象相抱成湾。今湾内已多涂泥，无复湾之形状矣。盒山之北，正对天门山。由盒山嘴而东南为王墩港口，港长约三十里，阔约六里，向南深入，内通宁海县城，水量较钱江为深，通行小汽船。港之东岸纯为泥滩。口门小岛点点，曰分水礁，曰龟山，而以小普陀山为较大。西北对天门山，东为铜山岛，又东北为青水门山，又东北为白石山。北属奉化，西南属宁海，东南属象山，三县共之。铜山与青水门之间曰铜山门，青水门山与白石山之间曰青水门，其西北则北岸之悬山岛也。

象山县西部沿岸皆为泥滩，其初有西周湾，向东伸入，乌纱山岛障其外，虎山、凤皇山列其中。今则乌纱山已连于陆，虎山、凤皇皆在内地，而湾亦不复存矣。乌纱山，高二千一百六十尺。东北曰王家塘山，高一千七百七十八尺；绵亘而东曰东密山，高二千一百

二十六尺。其间皆岩岸峭壁。临水东密山，东南曰西塔嘴，与东北岸之东塔嘴对峙，相距二百四十余丈，俗称蛤蚆嘴，亦名蛟门，扼高泥港之门户。两嘴，旧各筑有炮台，以为控制港内。北岸距嘴四里，有岩石伸入海中曰老鼠礁，与南岸猫头山，高一千九百六十二尺。伸入海中之猫头礁相对，岸蔽全港，为第二门户。猫头山东曰金夏山，高一千九百十二尺，突入海中。东北对羊角暗礁，为第三门户。其南曰西湖港，面积约三十六万里。其形如瓮，北岸负山而直，南岸带沙而曲。有渡头山，东曰陈山，东南曰黄溪，均通县城。南曰墙头渡，为通三门湾孔道。此港实为象山港最深曲险固之处，惜久失浚渫，全港已淤十之八，仅留数小流，以资交通。将来如实行开辟军港，非大加疏治不可也。自蛤蚆嘴绕高泥山，高三千二百二十三尺。而东北沿岸复为泥沙，棉花山、沙马袋山、犬窟山，昔皆附岸之岛，今皆在陆上矣。乌龟山在象山港中流，当棉花山之西，面积不大，为象山、奉化二县所共有。犬窟山之北曰后华山，高一千三百十二尺。北临港水，其东仍为泥滩，有西泽渡，在西泽山，高一千八百四十八尺。北麓，为北西通镇海县横山埠航路之起点。再东曰青莲山，亦作青电。高一千二百十八尺。其东西皆泥滩。昔与其东之郑家屿相抱成湾，今亦淤为平陆矣。再东北曰大石门山，高三百八十六尺。其外群岛曰七星礁，数实有九。北之鹊礁最小而险，东之野龙岛高五百三十五尺为最大，西南之里门、外门次之。野龙与大石门之间曰大石门水道，象北渔舟多由此出入。其南近岸有外蜊蜞、里蜊蜞二礁，亦七星中之小者。野龙之外即孝顺洋、大石门山，为象山半岛极北之处。折而东南曰黄沙塘，本为海湾，淤而成陆。其外岛礁之著者曰图礁，曰长礁，曰丁家山，曰球家山，曰活肚脐，曰鹅蛋礁，最东曰鹅头颈，与其南之子门山相对而成子门港。折而东南为一大湾，今已淤而成陆。湾东矗立海滨者曰老虎嘴，为炮台山北麓，炮台山高一千七百六十五尺，其南钱仓所在焉。西南距象山县治三十二里，《县志》：明洪武二十年建，清废所设兵防守。本由其西

之海湾为出入，海湾既淤，失其险要矣。炮台山东南曰长沙山，高一千六百五十三尺。其东北伸入海中曰猎户角，象山港南岸之极东处。按：象山港于清宣统二年，政府派员考察，曾有辟为军港之议。然实为本省最良之港，兹综述其形势，并附以图。

象山港环绕镇海、鄞县、奉化、宁海、象山五县，而定海县之六横岛屏蔽其口。自六横岛之双屿港北渡旗头洋至舟山，南渡孝顺洋至象山，均不过四十里。论其形势，犹刘公岛之于威海卫。险要一也。全港之长约三十海里，南北相距三四海里不等，西图名曰宁海拉特港。港口水深四拓，港内有深至十八九拓者。港源无大水道以注之，系海水所成之海汊。港内小岛颇多，能容泊无穷巨舰。港北洋沙列岛与港南象山县之七星礁，遥遥相望，相隔四十里，为第一门户。自此以西，港西渐狭至奉化横山口，南距象山之青莲山，相隔仅二十里，为第二门户。更西北岸之倒骑龙山，与南岸之高泥山相隔仅七里，其间水颇深，平均约十八拓，两岸山势交耸，使南北各置炮台，则港内不易入，此为第三门户。更西南分水道为二：其一南行折东，过蛤蚆嘴入高泥港，以达西湖港。港中建设船坞，停泊军舰外，有蛤蚆嘴、南北炮台，以扼其口，实为至安固之地也。其一西行以白石山、青水门山之横亘，又分水道为南北二汊，南汊较北汊为狭，入王墩港者取道南汊，往狮子口者取道北汊。狮子口外有天门山，横塞中流，伎于王墩者，铁江中停泊军舰，则南北二汊及狮子口又皆其重要之门户也。

五、象山县东岸情形

长沙山东北海中曰牛鼻山。土人名曰东柱山，亦名东屿。其西北曰耕夫山，土人名曰西柱，亦名西屿。实《方舆纪要》所谓双屿也，西图名为老老门列岛。东屿为大，高一千八百五十尺；西屿较小，高一千四百四十一尺。更西北曰擂鼓山。如叠石成堆，又名石头礁。诸岛与

大陆之间名为牛鼻水道，广约二海里，水深可行巨轮。自长沙山而西南，随处成湾，倚山为岸。昔时广置炮台，以资扼守，今则悉为沙泥壅积，形势与前不同。唐师姆山，昔为海岛，今则已在沙泥之中。其东大岛曰道人山，高一千一百五十尺。道人山岛以东海中，岛礁点点，不可胜计。唐师姆山以南曰东白严山，高二千八百六十五尺，突出海中，在昔与南岸突出海中之炮台山相抱而成湾，今则泥沙淤积，湾之面积亦减小矣。炮台山角以东曰乔木山岛，再东曰青门山岛，高一千六百五十尺，其间为青门海峡。再东曰大岩洞岛，其南曰马鞍山岛，《府志》：以形似名。与其南之羊背山岛，西图名摩母路儿岛。相抱而成爵溪沃。沃之西南，爵溪所在焉，西距县治十五里。《县志》：明洪武三十一年置，清废，设兵防守。有城，东西负山，北临海沃，有青门等岛障其外，可以屏蔽东北风。《方舆纪要》所谓青门港有山回抱，可以避风泊船者是也。惜近今沃中泥沙淤积，其间水道皆极浅，惟渔船尚多停泊于此耳。自羊背山而南，沙岸严忝，半有向东南伸入海中者，为大庵基山之余脉。其东有大漠山岛，高一千三百二十三尺。西图名熊岛。其南有羊卵袋岛，高一千一百又一尺。折而西为一大湾，湾内一片平原，直接象山县治。当时皆海，即屹立湾西之后陈山，高二千二百又八尺，亦系大岛，而连于陆地者也。自后陈山迄东南曰海门山，高二千五百尺；曰陶地山，高一千八百七十七尺；又东南曰东旦门山，高一千七百五十四尺。湾形如弓，其间名大漠洋，岛屿无数。最北曰乌龟山，高一千二百又四尺。南曰大曾，曰狗黑，曰九门，皆小岛。再南曰双道尖，曰里道尖，曰外道尖。极南曰外旦门山，与东旦门山相对而成。海门迤西，复成一湾，有白沙山，高一千八百五十二尺，突出于湾之中。其西南曰冒石营，清时驻有水师，隶象山协。湾南曰昌国卫，北距象山县治四十五里，明洪武十七年置昌国卫于舟山岛上，二十年徙象山县之东门山后，复徙此。清裁卫设都司。自昌国卫而东北沿岸，仍为沙泥。其极东处，北曰张网山，高二千九百又八尺；南曰高陇山，高二千一百十四尺。

其一东延，其一东南延，夹成一沃。张网山之北有月屿山、屏风山二岛，其间为航线所经。高陇山之南有笔架山、蛇奥山，皆在海滨。蛇奥西即昌国卫之东南，昔为海水所通，今已淤为平陆矣。蛇奥山之南隔海为铜瓦山，高一千八百四十一尺，昔为大岛，今已连于陆地。铜瓦山东曰萝驾岛，高一千二百五十尺；再东曰牛阑基岛，高一千七百四十五尺。二岛之间曰淡水门，为轮舟之所经。再东曰铜头山，高二千二百四十八尺，其间水道曰榆树门。铜瓦山自北延长而南，其西南形成一湾，中包大、小铜钱二岛，岛之西陆石浦在焉，北距昌国卫十里。《县志》：明置巡司于石浦，后置千户所。清废所，移宁波府同知驻此曰石浦厅，后又移昌石营之都司驻焉。石浦城下甚便停泊，故其中肆颇繁盛，有小香港之称。铜瓦山之南曰南汇山岛，高一千六百七十尺，其间曰铜瓦门，可行大船。惟水道曲溢，流漩而疾，必待潮平，方便出入。清道光二十二年，英人犯石浦，由铜瓦门入。光绪甲申，法人游击队台湾师船，其船遂沉于此。南汇山西与陆地之间曰下湾门水道，狭而多礁，轮舟往来，常兢兢焉。象山县东海岸止于此。

六、三门湾沿岸情形

三门湾北岸起于下湾门水道之南，其南即南田群岛。别详《岛屿篇》。自下湾门水道而西曰箬鱼洋，北岸多为盐场，仍属象山县。箬鱼洋西口有岛曰寨下门山，亦曰中界山，高一千五百九十一尺，故其间曰寨下门水道。岛之北属象山，南属三门，两县共之。寨下门山之西曰打鼓峙岛，高一千一百四十一尺，属于三门。其北与象山县大陆间曰合电门水道。再西曰玉泉盐场，属象山。盐场之西复有大岛，亚于南田，曰罗汉山岛。罗汉山在岛东南，高二千三百十二尺，岛中央之梅湾山，其高二千五百十七尺焉，全岛属三门县；其东北与象山大陆之间曰普陀门水道。罗汉山岛之西曰白礁洋，

延长而北为一海湾。罗汉山岛之西北当普陀门水道西端，有小岛曰台宁，东北属象山，东南属三门，西属宁海，三县共之。台宁岛之北，东有大沙洲曰大泥塘，面积颇广，属象山，其东与象山陆地间之水道曰浮礁港。大泥塘之北复有大沙洲曰强盗湾，属宁海县，其西与宁海县陆地间之水道曰岳井洋。强盗湾北有小岛曰狮子山，北属象山，南属宁海，近以沙涨，已与强盗湾合而为一。岳井洋南连白礁洋，其东北深入象山县之南部，昔时岛屿均已连于大陆。最北处距象山港中之西湖港不足二十里，诚可谓三门湾中最长之海湾也。

岳井洋、白礁洋之西，今属于宁海县之陆地，在上古纯为海湾，今则半已连于大陆，半亦为附近大陆之沙洲，更有向南逐渐扩张之势，无数岛屿，悉在陆上，此为沧桑之显著者。自白礁洋之南口迤而西，其间纯为泥滩，折而北曰车香港。车香港与岳井洋、白礁洋，东西纵列其间，实为半岛。北起岳岭头山，高一千八百十七尺；南迄澜头山，高一千四百九十七尺。中包各山，皆昔时之岛屿也。自车香港口迤西南仍为大泥滩，转西北经五屿门有七小岛。五屿门曰东五屿、东可屿、西可屿、西五屿、宝丹牛、哑牛、哑喇，昔时距北岸颇远，为舟楫所经，今则东、西五屿均在泥滩之中。其它五岛，亦逼近矣。五屿门之西北有港，向北深入曰胡陈港，与车香港亦东西并列。合岳井洋、白礁洋观之，不啻一川字也。胡陈港南部与车香港南部之间为大沙洲，纵广各约十五里，以近年向南扩展之泥滩包五屿岛等计之，其面积增长约一倍。此大沙洲与北面大陆间相隔之水道曰杨梅前港，即为车香港与胡陈相通之水道。大沙洲中有烟墩山，高一千七百七十六尺。与其它之山，皆昔时之岛屿也。

胡陈港口以西仍为泥滩，更西为一大海湾，乃三门湾以内之北部。其向北伸入者曰茶院港，向西北伸入者曰向峤港。港口有二岛，曰东、西白节山，今已淤积而西连大陆。两白节山之南泥滩，极目皆昔日之海湾也。迤东南入三门县境，有海岛曰蛇蟠山，高一千

二百七十五尺，今亦在淤泥之中，而西连陆地矣。

蛇蟠山东对五屿门，为入三门湾北部之口。自蛇蟠山迤南曰蛇蟠洋，向西伸入，分为南、北二汊，北汊之中又分为二，北曰旗门港，南曰正屿港，西抵大陆中狭极长之沙嘴。南汊曰海游港，与正屿港共包正屿沙洲其中，正屿山高二千六百四十六尺，本一岛也。正屿港之西有横港与海游通此，为三门湾港极西之处。

蛇蟠洋东南曰猫头洋，有数岛障其东，最南曰田湾山，高一千五百二十一尺；其北曰青门山，高二千三百六十九尺；再北曰灶窝山，一千二百六十五尺。两岛之间曰六臆门，舟楫所经也。灶窝之北更有数小岛，连绵而北，接于五屿门，为三门湾之外蔽。自蛇蟠洋而西南为健跳江口，健跳所在其北岸，西北距三门县治约十里。明洪武二十年置千户。清废，驻有游击、守备等官。健跳江西上绕金罗山而南折，是三门湾极西南之处。健跳江口有大狗、小狗二岛。近以沙积之故，已合为一，为健跳江口之外蔽。大狗东南有点灯、大熊等六七小岛，再东南曰牛山角，角东有岛曰牛山嘴，其间为牛角门。牛山嘴东南海中曰五子列岛，大小岛屿凡十余，最大者高一千四百尺。自牛山嘴折而西南又有数湾凹入陆地。向东南突出者曰牛头山，高二千又七十四尺，其外为牛头洋，洋之东三门列岛在焉。岛数凡十，最高昔一千一百尺。西与牛头山之间为三门湾之口，湾以岛得名，县又以湾得名也。三门列岛与其西北之五子列岛，昔皆属临海县，今属三门。

附：三门湾形势说并图

三门湾分属象山、宁海、三门三县。象山县占其东北一小部，宁海县占其西北部，三门县占其南部。三门列岛为舶出入之所必经，故以为名。湾内有大港凡六，小岛不可胜计，然多半已淤而连陆，湾中之面积日以缩减，成为一片之沙涂，故其地极宜于农垦。前清光绪初年派开垦委员驻南田岛上，为注意经营之始。民国九