

王世琨著

南昌实习調查日記

中國地政研究所叢刊

蕭

錚

主編

民國二十年代中國大陸

地問題資料

南昌實習調查日記

王世琨著

(成文出版社有限公司
美國)中文資料中心印行

政研究所叢刊 蕭 錚 主編

十年代中國大陸土地問題資料

一 實習調查日記 王世琨著

省田賦清查處實習

賀明纓著

告書

成文出版社有限公司 合作
(美國)中文資料中心

成文出版社有限公司 合作
(美國)中文資料中心

黃 成 助

臺北市羅斯福路三段二四〇巷五號

三四一〇一三二，三九三一六四一七二

臺北市一四四四七號（全省通用）

東南印製廠有限公司

行政院新聞局局版臺業字第1143號

實習調查日記

王世琨

84815

84816

世琨於二十五年六月二十三日，奉令派往蘇贛兩省地政機關實習調查，計在江蘇省地政局實習一週，鎮江縣地政局實習二週，江西南昌調查五週，於八月十七日完竣。在實習期間，對於實習機關之工作，記載較詳；調查期間，僅畧記每日生活狀況，工作經過及所得一般印象，因所搜集關於農村土地經濟情形之材料，尚須於江西自耕農維持與創設計劃之論文中分析研究，故不詳述，以免重複。

第五班學員王世琨

二十五年九月

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

84818

段二事大第二實地之記

實習日記

自六月二十三日至七月十三日

卷之三

十一

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

二十五年六月二十三日 星期二 晴

晨七時，全體同學行裝均已準備就緒，當即電召大汽車二輛，並臨時推定同學二人，一司會計，一司事務，以便統制管理行李搬運及經濟出納事宜，於是一行二十八人之旅行團，遂離開南京向鎮江進發。

由和平門乘八時半之特別快車東行，風馳電掣，倏忽間而金山在望，已達鎮江，時方九時三刻。當於西站下車後，舉行臨時露天會議，決定公推徐伯符同學先往省地政局接洽，詢問有無住宿地點，再定行止，旋據徐同學報告，

祝局長公出，未能晤見，全體即雇車二十八輛，載運行李往往東南大旅社，而東南旅社復因客滿無法容納，後又連詢數處皆不敷用，無已，只好先將行李卸於東南旅社，復請徐同學向地政局接洽，經祝局長多方設法，始商定借用警官學校餘屋一間，因佈置需時，延至下午七時方遷入居住。

警校與地政局毗連，茶水伙食，亦商定由地政局代辦，同學既聚處一堂，工作又諸多便利，樂何如之！

晚，同學暢談鎮江省會年來之繁榮狀況，及

省政推行之成效，緣此番各旅社之客滿，亦因省府正在辦理保甲督察人員訓練班之入學試驗，各縣保送之投考者廣集省垣故也。

二十四日 星期三 晴

同學共住一室，皆為鐵質之二層牀，晚間聞警校之號聲就寢，晨五時聞號起床，六時半赴地政局用早膳，一如在院時之紀律化生活，精神至感愉快！

地政局辦公時間為上午七時半至十二時，下午二時至五時，同學均準時集合到局實習。

八時，由洪祕書李川召集全體同學於大禮堂

，報告實習辦法，決先由各主管科長隊長將年來辦理地政實況，作一簡要報告，俾同學先得一具體之概念，然後分派至各科室實習。

當由洪秘書報告，畧記如左：

一、沿革 本省於十七年春成立土地整理籌備處，為各省推行地政之倡導，旋復擴充組織，改為土地整理委員會，業務進行方針，決定先從測丈入手，然後接辦登記，以便製成土地圖籍作整理之基準。十九年五月依照省府組織法，改為江蘇省土地局，隸屬於民政廳，後為提高土地局職權，又改為直屬於省政府。

府，二十三年四月，現任祝局長平接事，二十五年遵令改為地政局。

二、組織 除各縣之地政局或籌備處外，其內部之組織如左：

甲、秘書室 掌理文書會計庶務；

乙、第一科 掌理測丈繪算；

丙、第二科 掌理調查登記審核地價；

丁、技正室 掌理計劃統計編審；

戊、全省土地測量隊 掌理全省土地測丈事宜。除各縣之清丈隊，圖根組，分區導線測量組，城市測量隊外；內設圖根、清丈、督

查事務四股。

三、經費。其主要來源為各縣隨田賦帶征之清丈費，每畝帶征一角，以三年為限，即以全省額征田畝七千萬畝計，應徵二千萬元以上，足供各項事業之需，惟各地經濟衰落，滯納歉收，在所難免，雖屬專款性質，亦間有挪作他用者，故常有緩不濟急之感，自縣金庫制實行後，較前為好。

現除全省土地測量隊經費，按事業進行狀況，逐月核實另行開支外，省局經費每月為一萬五千元，係由省庫撥支，其中行政費^約占百分

之五十，餘多為事業費。此外洪祕書尚將近年辦理測量登記之概況，畧為敘述，並報告將處理公文手續改為力求簡便，以提高行政效率，均一一詳為指示。末後復由各同學提出種種問題，均由洪祕書諄諄解答，歷三句鐘，其態^度之和藹真誠，辦事之精明幹練，同學莫不感佩。

午後二時，由全省土地測量隊總隊長周之佐，報告測丈工作經過，畧記如后：

一、計劃之釐訂 關於整理土地計劃，經過一再改訂，皆因方法不善，致時間經濟，浪費甚