

怀集交通



怀集县交通局 编辑

HUAIJIAOTONG

怀集交通



《怀集交通》编委会

主 编：卓水华 谢平奇 徐帜荣

副 主 编：罗天兴 曾文成 林 昉

编辑人员：曾宪杰 尹刚舫 罗明海

梁罗河 温天育

文字 照片：朱健兴 谭扬汉 严兆东

徐维宁 周莹雪 李维学

版 式：始 嶷

序 一

毛荣楷

获悉怀集县交通局编印一本纪实性的《怀集交通》，我非常高兴。该书图文并茂地向世人展示：怀集的交通事业正在跨越式发展，怀集的交通网络正快速与“泛珠三角”接轨，怀集的交通人正豪情满怀，为建设奋发活力、文明富强、和谐安宁怀集而努力奋斗。

怀集地处粤、桂、湘三省（区）交汇点，历史上是“海陆丝绸之路”对接点之一，古道贯通南北，绥江远航海洋。随着时代的前进，窄小的乡间道路，轻型的水运船队已赶不上现代化的滚滚车轮，公路密度、道路等级低严重地制约了山区经济的发展。近年来，怀集县交通局在中共怀集县委、怀集县人民政府的领导下，坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，树立和落实科学发展观，认真贯彻实施肇庆市委、市政府打造“山区经济板块”和“东引西连、南延北拓”发展战略，立志当好加快发展的“先行官”。如今，全县公路通车里程由2000年的1243公里增加到1663公里，811公里村道硬底化改造工程已完成了近600公里，在全市率先实现了农村客运公交化。尤其值得庆贺

的是广（州）贺（州）、昆（明）汕（头）、太（原）澳（门）三条高速公路将贯穿怀集，而且广贺高速公路已经动工，山区人民盼望高速公路的梦即将成为现实，怀集处于泛珠三角核心区（粤、桂、湘+港澳）中心的区位优势越来越明显。有“中国燕都”美誉的怀集，必将迎来更加光辉灿烂的明天。

“十一五”时期，是我国经济社会快速发展的关键时期，也是交通事业面临新的机遇和新的挑战的重要时期，转变发展观念，创新发展模式，提高发展质量，增强发展后劲，谱写发展诗章已成为交通人追求的目标。《怀集交通》的出版发行，将令交通战线的同志回顾历史、回眸足迹，为几代交通人的艰苦创业、无私奉献而感到欣慰与崇敬。展看成就、展望未来，更为交通人开拓创新，再铸辉煌而感到光荣与自豪。

祝愿怀集交通事业高歌猛进，大展宏图。

（作者为中共怀集县委书记、人大常委会主任）

序 二

曾文成

编印图文相兼的《怀集交通》一书，是我们怀集交通人设想已久、现终成真的一件好事。

我们有个出发点，就是按照重视历史、重视文化的中华民族编史写鉴的优良传统要求，以图照、图表和文字叙述相结合的方式，对我县近十年交通事业发展轨迹予以描述、前进过程予以回眸，从中看交通业的改革不断深入、开放日益扩大；看在邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，看在上级领导、上级部门和县委、县政府的关怀、关心与领导下，我县交通人作出的努力、交通战线取得的成绩，从而借鉴启迪、接旧发新，从而以向上的精神更有力地落实科学发展观，追赶我们的锦绣，奔驰我们的康壮。

《怀集交通》分为“领导关怀”、“事业建设”、“执法服务”“队伍建设”、“前景发展”和“文献辑录”等六篇。作为交通人，感到高兴和获得策勉的，是从中看到近十年我县交通事业的大步发展。这大步发展，与建设怀集地方经济社会相依托，与怀集县处广东省西北部通桂达湘深入祖国大西南的重要地理位置相关联，与在昔怀集县是海

陆丝绸之路对接点相连系，与际今“泛珠三角”地区一体互动相践行，从而于近十年有交通道路建设的升级、有“镇镇通水泥路”的路情业绩、个个行政村通公路的实事兴办、村道硬底化的惠民建设，迎来现在我县道路网络加密公路等级提升的新景况和将有“广州~贺州”、“昆明~汕头”和“太原~澳门”三条高速公路交汇怀集的好消息。同时，大步发展中看到怀集县在肇庆市山区县里第一个实现了农村客运公交化，看到怀集县交通人的队伍壮大和素质提高。

在以经济建设为中心，落实科学发展观而作社会主义和谐社会建设面前，我们交通人、交通事业又有新的机遇和新的挑战，因此当去短增长、益智广识、化弱为强，发扬优良传统，光大已有业绩，创新交通意念，再铸事业辉煌。

(作者为怀集县交通局局长)

目 录

序一.....毛荣楷 /1

序二.....曾文成 /3

怀集县公路现状图.....I

怀集县交通事业概况.....1

领导关怀篇.....4

事业建设篇.....10

执法服务篇.....23

队伍建设篇.....30

前景发展篇.....39

文献辑录篇.....44



怀集县交通事业概况

怀集县位于广东省西北隅，肇庆市北部，北江支流绥江的上游，东接广宁、阳山县，西邻封开县和广西贺县，南连德庆县，北界连山、连南两个少数民族自治县，地处北纬111°~112°，东经111°~112°之间，县境南北纵距102.4公里，东西横跨68.3公里，总面积3573平方公里。县城到广州180公里、到肇庆150公里。2005年末人口93万多人。

怀集县位于北回归线北侧，四周环山，地势自北部和西北部向东南倾斜。域内海拔1000米以上的山峰60多座，主要分布在北部。西部有约400平方公里的盆地，中部、南部属丘陵，东部至北部是山区，西南部的桥头镇是岩溶地貌地区，峰秀岩幽，是广东省省级旅游风景区。属亚热带气候，夏长冬短，雨量充沛，年降雨量1785毫米，平均气温20.8℃。

怀集县以“竹、木、水、矿”为一方名物享誉远近，有“中国燕都”奇观、“六祖岩室”禅迹、中国长寿皇后家乡和世界徒手攀岩绝技等享誉。处粤、桂、湘三省交汇点，是“珠三角”通往祖国大西南的咽喉，是云、川、贵诸省东南出粤、港、澳之要道，是古代海陆丝绸之路对接点。“广州~贺州”、“昆明~汕头”、“太原~澳门”三条高速公路将贯穿本县。多年来，怀集县委、县政府利用本县具有的独特地理环境优势促进了交通事业的发展。目前，全县境内有省道6条265.3公里，县道17条301.7公里，乡道176条825.5公里，新开通未入编的自然村公路96条346.1公里。水泥公路从1992年开始启动铺设工程，1997年境内的省道、县道全部完成2~3级水泥路面改造，提前两年实现“镇镇通水泥路”目标。2000年，乘“四通大会战”东风，全县上下努力，完成了未通公路的20个行政村14条公路70.4公里的建设工程，实现全县村村通公路的目标。2005年，全县完成乡道硬底化建设87条562公里，新增村道358公里。同时，本县加强对河桥（渡）改造，近10年共完成木桥、铁索桥改建水泥桥68条，2485延米。公路养护工作从上世纪90年代起开展“好路工区”、“全优道班”双创活动，年年保持省道年平均好路率74.36%，年末好路率

75.1%~89%；乡道平均好路率75.8%~80%，年末好路率77.2%~88%以上。2005年，全县拥有客运车辆201台4812座，年道路旅客运输量527万人次，周转量50483万人公里，营运货车818辆，货物运输量592万吨，周转量43332万吨公里；有各种货运船177艘，总吨位度2851吨，总动力13429.2千瓦，年货运量336万吨，货运周转量23520万吨公里。怀集县是肇庆市农村客运公交化试点县，1996年8月开通怀集县城公共汽车，首批投入7台车辆，开通2条线路，2005年8月增加至31台，全县公交车线路增加到4条，最长的距离县城26公里，同时投入专线客运车辆105台，使县城至乡镇通车率达100%。全县272个村委会实现公交化，受益人口达82.8万人，村委会通车率达85%。

怀集县交通事业的发展，得力于县委、县政府的重视和交通人的不懈努力。近年来，交通人不断加强队伍建设，提高依法行政、管理市场，保障安全、服务群众等方面的能力，其中于2005年派出100人次参加省市举办的各种业务培训，招聘5名本科生充实队伍。目前，已拥有一支规范管理、严格执法、热情服务、业务精、能力强、作风硬的交通队伍。怀集县交通局先后被广东省交通厅评为“2004年公路春运工作先进单位”、“2004年度交通执法先进单位”，1996~2004年多次被肇庆市评为先进集体或文明单位。

目前，怀集县交通事业紧紧围绕“泛珠三角”经济圈发展战略，发挥本县通湘达桂有利区位优势，以抓好公路建设为突破口，加快交通基础设施建设步伐，努力打造拉近“珠三角”、打通大西南的人流和物流的重要枢纽，促进县域经济发展，协助广贺高速公路三水至怀集段工程建设，争取昆明至汕头、太原至澳门高速公路怀集段建设项目实施；加快怀集至广西贺州交界二级水泥路扩建升级；计划2008年完成全县800多公里乡道按四级路标准硬底化改造，完成开通较大自然村公路700多公里，提高本县公路密度，构建完善方便快速的交通网络；加强运输管理，加快建设日发量8000人次的“怀集客运中心”，发展壮大公交业，实现乡村客运公交化，逐步将客车开到村委会，繁荣城乡经济。

Ling dao guan huai pian

领导关怀篇

ERTONGJIAOTONG



■ 2005年5月17日，中共中央政治局委员、广东省委书记张德江（前右二）在肇庆市领导林雄、杨浩明和怀集县领导毛荣楷、钟土杰等人陪同下，对怀集县进行视察，指示加快设施建设，融入“泛珠三角”经济建设圈。



▲ 2000年8月11日，广东省委常委、副省长欧广源（前左三）在市、县有关领导陪同下，到怀集县汶朗镇视察“四通会战”的村村通公路建设。



▲ 2000年12月28日，广东省副省长许德立（右二），在县领导毛荣楷等人陪同下，视察怀集县的公路建设。



▲ 肇庆市委书记、市人大主任林雄（右二）在怀集县领导毛荣楷陪同下，观看三条高速公路通过怀集县的示意图。



▲ 2005年2月26日，广东省交通厅厅长张远贻（右二），在肇庆市有关部门和怀集县的领导陪同下，到怀集县检查公路建设情况。



▲ 2004年12月1日，广东省公路局党委 副书记匡训杰（右三），到怀集县进行公路建设调研。



▲ 2005年11月15日，广东省交通厅副厅长蔡启文（中），肇庆市委常委、副市长刘惠祥（右）在怀集县参加广贺高速公路广宁至怀集段初步设计预审会议。

► 2005年8月10日，广东省交通厅副厅长陈自昌（右三），在市、县有关领导陪同下，到怀集县检查交通工作。



◀ 2004年12月3日，县人大代表视察县公路交通建设。



◀ 2005年6月24日，县政协委员视察县交通工作。

Shi ye jian she pian

事业建设篇

ERTONGJIAOTONG