

蘇皖豫魯四省公路橋樑檢查報告

第四冊
河南省

二十六 二

吳振

蘇皖豫魯四省公路橋樑檢查報告目錄
第四冊

河南省

(三) 歸信路豫段	1. 概況	2. 橋樑	3. 沿綫設備表	4. 路綫視察概況
(三) 永宿路永宿段	1. 概況	2. 橋樑	3. 沿綫設備表	4. 路綫視察概況
(三) 海鄭幹綫商永段	1. 概況	2. 橋樑	3. 沿綫設備表	4. 路綫視察概況
(三) 宛亳支綫淮亳段	1. 概況	2. 橋樑	3. 沿綫設備表	4. 路綫視察概況
(三) 宛亳支綫周漯段	1. 概況	2. 橋樑	3. 沿綫設備表	4. 路綫視察概況
(三) 周潁路太周段	1. 概況	2. 橋樑	3. 沿綫設備表	4. 路綫視察概況
(三) 開荷支綫開荷段	1. 概況	2. 橋樑	3. 沿綫設備表	4. 路綫視察概況

(二) 開道路開道段

1. 概況 2. 橋樑 3. 沿綫設備表 4. 路綫視察概況

(三) 開宛路尉許段

1. 概況 2. 橋樑 3. 沿綫設備表 4. 路綫視察概況

(四) 鄆尉路鄆尉段

1. 概況 2. 橋樑 3. 沿綫設備表 4. 路綫視察概況

(五) 臨太支綫許周段

1. 概況 2. 橋樑 3. 沿綫設備表 4. 路綫視察概況

(六) 太扶路太扶段

1. 概況 2. 橋樑 3. 沿綫設備表 4. 路綫視察概況

(七) 周駐路深上段

1. 概況 2. 橋樑 3. 沿綫設備表 4. 路綫視察概況

(八) 上項路上項段

1. 概況 2. 橋樑 3. 沿綫設備表 4. 路綫視察概況

(九) 汴粵幹綫開周段

1. 概況 2. 橋樑 3. 沿綫設備表 4. 路綫視察概況

(五) 汴粵幹綫周潢段

1. 概況

2. 橋樑

3. 沿綫設備表

4. 路綫視察概況

(六) 京陝幹綫方潢段

1. 概況

2. 橋樑

3. 沿綫設備表

4. 路綫視察概況

(七) 固方路固方段

1. 概況

2. 橋樑

3. 沿綫設備表

4. 路綫視察概況

河南省可通車公路狀況表

(一) (概 况)

調查者 陳亞光
調查日期 25年10月

(1) 路線

編號 30 歸信路豫南段起 豐河 終 宋鎮 長度 43 公里
經過重要地點 三河尖, 固始, 春和舖, 漢川, 寨河, 羅山, 五里店
全路(或段)通車日期 — 年 — 月 — 日 主管機關 汽車營業部 負責養路機關 新反轉署

(2) 主要工程標準

路基寬度	<u>9</u> 公尺	最短視線	<u>100</u> 公尺
路面材料	<u>碎石</u>	最大縱坡度	<u>7</u> %
平均路面寬度	<u>3</u> 公尺	最小曲半徑	<u>36</u> 公尺
平均路面厚度	<u>15</u> 公分	大部橋樑載重	<u>10.0</u> 公噸

(3) 路身狀況

狀況等級	項 目	路 基	路 面	淺 水
無需修理請填 (甲)	甲	甲	甲	甲
甚需修理請填 (乙)				
必需修理請填 (丙)				
急需修理請填 (丁)				

(4) 涵洞水管

種類及式樣	磚 拱	磚 牆 洋灰面	磚 牆 木板面	洋灰水管	明 渠
度 數	<u>8</u>	<u>26</u>	<u>56</u>	<u>40</u>	<u>124</u>
現在狀況	<u>全部建成</u>	<u>興建中</u>	<u>板坏</u>	<u>尚好</u>	<u>甚需修理</u>
附 註	<u>北段</u>	<u>南段</u>	<u>南段</u>	<u>南段</u>	<u>南段</u>

(5) 運輸狀況

客車 2 輛 客運: 每日平均行車次數 2 運率: (每客每公里收費) 0.032 元
貨車 2 輛 貨運: 每日平均行車次數 不記 運率: (每噸每公里收費) 0.09 元

注意: 1. 關於最短視線最大縱坡度最小曲半徑乃視察時之估計數字
2. 關於渡口設備則詳載於視察概況內

河南省可通車公路狀況表

(二) [橋 樑]

調查者 陳西光
調查期 25年10月

路名 歸 信 段 別 豫 段 起 北 段 商 邱 訖 雲 南 集 陽 長 度 45 公里

橋 樑 總數 48 座													
(1) 號 目	(2) 地 點	(3) 起 點 至 終 點 公里	(4) 式 樣	(5) 寬 度 (公尺)	(6) 孔 數	(7) 每 跨 孔 度 (公尺)	(8) 總 長 (公尺)	(9) 材 料			(10) 載 重 (公噸)	(11) 現 狀 在 況	(12) 附 註
								橋 身	橋 墩	橋 座			
1			樑	4.0	1	5.0	5.0	洋松		磚	鋼軌10	良好	改建水閘
2			樑	4.0	1	3.0	3.0				全上		
3			樑	4.0	2	6.0	12.5	洋松	磚	磚	全上	正建築中	25年9月與26年1月可成
4			樑	4.0	2	5.0	10.5	洋松	磚	磚	全上	全上	全上
5			樑	4.0	2	5.0	10.5	洋松	磚	磚	全上	全上	全上
6			樑	4.0	2	5.0	10.5	洋松	磚	磚	全上	全上	全上
7			樑	4.0	1	4.0	4.0	洋松		磚	全上	全上	全上
8			樑	4.0	1	4.0	4.0	洋松		磚	全上	全上	全上
9			樑	4.0	2	4.0	8.5	洋松	磚	磚	全上	全上	全上
10			樑	4.0	3	5.0	16.0	洋松	磚	磚	全上	全上	全上
11			拱	5.0	1	4.0	4.0	石		磚	全上	舊橋	加修補干
12			樑	4.0	1	5.0	5.0	洋松		磚	全上	正建築中	25年9月與26年1月可成
13			樑	4.0	1	4.0	4.0	洋松		磚	全上	全上	全上
14			樑	4.0	1	4.0	4.0	洋松		磚	全上	全上	全上
15	馬家渠										全上	擬建渡船	河寬約30公尺
16			樑	4.0	1	4.0	4.0	洋松		磚	全上	正建築中	26年1月可成
17			樑	4.0	1	6.0	6.0	洋松		磚	全上	全上	全上
18			樑	4.0	2	5.0	10.5	洋松	磚	磚	全上	全上	全上
19			樑	4.0	2	6.0	12.5	洋松	磚	磚	全上	全上	全上
20	楊龍鎮											擬建渡船	河寬約1公里

(續)

(承上頁)

橋樑總數座													
(1) 號 目	(2) 地 點	(3) 距前段起 點	(4) 式 樣	(5) 寬 度 (公尺)	(6) 孔 數	(7) 每跨 孔度 (公尺)	(8) 總長 (公尺)	(9) 材 料			(10) 載重 (公噸)	(11) 現狀 狀況	(12) 附 註
								橋身	橋墩	橋臺			
21			樑	4.0	2	5.0	10.5				鋼樑10	正建築中	26年1月可成
22	小脚橋		拱	5.6	3	5.5	22.0	石	石	石	10	已修補完	擬修理橋面
23			樑	4.0	1	6.0	6.0	洋松		磚	鋼樑10	正建築中	26年1月可成
24			樑	4.0	1	4.0	4.0	洋松		磚	全上	全上	全上
25			樑	4.0	1	5.0	5.0	洋松		磚	全上	全上	全上
26			樑	4.0	1	4.0	4.0	洋松		磚	全上	全上	全上
27			樑	4.0	1	6.0	6.0	洋松		磚	全上	全上	全上
28	春和舖		拱	6.0	3	7.5	28.5	石	石	石	5.9	尚未修補 臨時修補	擬修理及製管 擬拆去重修橋面
29			樑	4.0	5	3.6	20.0	木石	石	石			
30			樑	4.0	1	6.0	6.0					尚未修補	
31	官渡		樑	4.0	27	6.0	170.0	洋松	磚	磚		正建築中	25年9月前526 到1月可成
32	豫城橋		樑	3.0	5	3.6	20.0	木石	石	石		年久破舊必 須修理	擬修理橋面
33			樑	4.0	1	4.0	4.0					尚未修理	
34			樑	4.0	2	3.0	6.0					尚未修理	
35	燕城內		樑	4.5	9	7.6	103.6	木	石	石	4.0	大部分已 壞大段尚好	及25年修補城內 中樑橋面
36	潢川		樑	6.0	2	5.0	10.5	木	石	石	3.4	樑裂木朽須 重修	民21年建
37	寨河		樑	6.0	1	5.0	5.0	木	石	石	3.4	全上	全上
38	寨河		樑	6.0	1	5.0	5.0	木	石	石	3.4	全上	全上
39	寨河		樑	5.6	2	1-13.7 2-12.5	41.5	木	石	石	9.5	良好	全上
40			樑	6.0	2	4.2	8.7	木	石	石	6.5	板及樑破爛	全上

(續下頁)

[illegible]

注意: 詳細檢查橋樑尺寸表中另有存底因篇幅原因係未嘗列入

沿綫設備表

P.1

歸信路國信段

調查者陳垂光

起國始迄信陽

調查日期25年11月

(1) 車站

項別	等別	頭等	二等	三等	代辦所
數目		2	2	3	
地點		潢川 信陽	固始 羅山	息縣 舞陽 新蔡 河	
建築種類		民房 (租用)	民房 (租用)	民房 (租用)	
內容佈置		售票室 候車室 站長室 司機室 收發室	售票室 候車室 站長室	售票室 候車室 站長室	
設備		磅秤			
備有修理材料		備	否	否	
員工人數		16	4	3	
附註		徐堂詳 油修後 室陳表 材料均 該路除固信段 餘有餘外其			北段有汽車行營業 自南即北北之灘沙 鐵路站至唐縣

(2) 油站及材料補充站

等別	項別	數目	地點	平均每個儲量				附註
				汽油	機油	車胎	零件	
頭等		2	信潢 陽川	200	20		600元	東信 駐辦 隨事 隨時 向請
二等		2	固始 羅山	100	10		600元	同上

(3) 材料儲藏所(特別注意汽油機油及其他燃料)

P.2

燃料種類及其他	儲藏地點	所屬機關	儲藏方法	儲藏設備 及造價	平時儲量 (英加侖)	最大儲量 (英加侖)	附註
汽油 機油	信漢 陽川	國羅 始山 河南省長途 汽車營業部 駐信辦事處	五加侖聽裝		汽油 機油 二種 (每約 一〇〇 加侖)	汽油 機油 二種 (每約 一〇〇 加侖)	

(4) 車庫

等別	項別	數目	地點	建築種類	平均每個容量
頭等	又	又	信漢 陽川	棚廠	6
二等	又	又	國羅 始山	棚廠	2

(5) 修理廠(大修機廠除外)

地點	設備	人員	能力	附註
信漢 陽川	普通手工具	2—4	凡汽車各部損壞均可零修	

(6) 路旁植樹情形

種類	年	齡	兩株相隔距離(公尺)
桐樹	2		五六公尺不等

(7) a. 有無急救及服務設備: 一無

b. 有無警衛及消防設備: 一有

c. 有無衛生設備: 一有

d. 沿綫何站有長途電話: 各站均有電話

e. 有無交通號誌: 信漢段已有其他皆無

路線視察概況

歸信路豫段

視察者陳亞光
視察日期25年11月日

(一) 1. 路線定線是否良好

豫境分北段及南段北段定線良好南段三潢間有數處已改正但仍有須拉直者潢信間大致尚屬合式。

2. 曲線處路面是否加寬加高。

曲線處略有加寬加高該段經過四五縣有注意有未注意者。

3. 地面高出普通水位約若干公尺。

約在三公尺。

4. 有無會車道如有每隔若干公尺其長度及寬度各若干公尺。

路面寬三公尺無會車道但路基堅實寬九公尺可以會車。

5. 各段山水地勢及坡道情形。

北段地勢平坦河流不多南段三河尖有史河寬約二百公尺河水終年不乾三河尖附近數里地勢低窪路基填築加高馬家鋪曲河寬約一百公尺水淺低平楊關鋪河寬約一公里西岸沙灘東岸坡陡官渡及潢河河皆甚淺潢川至信陽山勢起伏向有九崗十八坎之謠捷度不甚和緩有寬約五十公尺之小河二道寬約四百公尺之河二道均建有永久式大橋水不深山不高行車無碍也。

(二) 養路狀況(注意各段路基路面及洩水情形)

北段路基寬十公尺每邊另加大車道三公尺水溝寬深一公尺並植樹於汽車道與大車道之間路面用碎石鋪築寬三公尺厚十二公分路基路面及洩水情形尚屬不差路面似須略加修理南段三河尖附近數里因地勢低窪路基新填路面亦已陷失三河尖至潢川路基寬九公尺碎石路面寬三公尺厚十五公分一部分路面在修理中沿路尚缺少植樹路基路面及情形大致不差潢川至信陽之間路基寬九公尺路面寬三公尺厚十五公分年前又重新翻修並沿路植樹裝置交通號誌一切情形均甚良好康庄大道河南省惟一之有路面公路也。

(三) 行車難易

除河渡外行車甚易三河尖無碼頭無渡船河渡困難馬家鋪擬建渡船楊關鋪河甚寬擬建橋於中流兩旁填築路堤目前行車頗為危險有臨時搭架之搖動木橋空車勉可通過官渡行於河底旱時無水潢河城內街道狹窄城內有橋行車不便其餘山崗起伏坡度尚須畧加緩和。

(四) 大橋狀況

三河尖有史河寬約200公尺，因居於豫皖交界之處，二省皆未計劃建橋或造船，似尚須喚起注意。官渡河寬160公尺，河淺墩低，建橋甚易，現正興築中。潢川至信陽間有鋼筋混凝土大橋四座，各長42.46.36.42公尺，皆新建完好。

(五) 河渡狀況

1. 三河尖史河寬約200公尺，用民船暫可渡車，該河居豫皖邊界，雙方似在推讓中，均未聞有建船之計劃也。
2. 馬家埠曲河寬百餘公尺，河岸不陡，水深僅二三公尺，沙底頗硬，車可行過，據云擬新建渡船一艘。
3. 楊關鋪河寬約一公里，北岸沙灘，南岸水道僅寬40公尺，沙底水淺，車可行於河中。
4. 官渡大橋長160公尺，正建築中，目前行車即於沙河底中渡過，大橋約於民廿六年一月可成。
5. 潢川城內有橋，惟行車不易，而城外建橋計劃尚未實現，該潢河寬約百餘公尺，水甚淺，車在水中可渡過。

(六) 不用橋樑或渡船過河溝處建築物情形

無

(七) 所經縣鎮村落市況

北段商邱歸信公路、鄭海公路與隴海鐵路之交通商業尚稱繁盛，南段三河尖為水運之集散，但近來生意蕭條，固始無甚市面。潢川城中有潢河分縣城，為南北二城，城區不大，但有特區專署在焉，公路交通發達，商業較有生機。信陽有平漢鐵路及信潢信南公路之便利，商業亦稱不惡。

(八) 路線穿過城鎮地點及情形(注意溝狹極甚地點)

經過縣鎮溝狹地點有太橋鋪、楊關鋪、新店、胡族鋪、三角店、春和鋪、潢川城內。

(九) 與鐵路水道航空及其他公路聯絡情形

商邱城離隴海鐵路車站約七公里，汽車有大路直達，有商營汽車每日行駛。商邱之飛機場亦可通達汽車，該縣之飛機場不久即將竣工。信陽有平漢鐵路之貫通，汽車可直開到站。

(十) 與鐵路公路交叉情形

歸信公路在潢川城外與汴粵幹線相交叉。

(士) 沿綫何處有要塞軍港航空站等軍事要點

商邱有飛機場。潢川原有舊飛機場因地勢低窪現改建新場信陽飛機場不日即可完成。

(主) 戰時路身掩護狀況。

北段植有小樹南段三潢間植有新樹多枯死。潢信間亦植小樹此路新成，樹皆新植，疏密不一，種類不同，植樹甚易而保護實難，以其言掩護為時尚早。

(三) 倘欲增添下列各項有無困難並以何處較為適宜。

北段平坦沙土地域到處易於增設惟水源缺乏是其困難南段水草豐富而山崗起伏缺乏大塊平原。

1. 營宿地點。

商邱、三河尖、固始、潢川、羅山、信陽。

2. 軍隊人馬休息及給水地點。

五香集、宗顏集、三河尖、固始、大橋舖、楊官舖、胡族舖、春和舖、寨河、羅山、五里店。

3. 養路材料存放地點。

該路無養路材料堆集地點均隨時開山取材北段路面材料係運自一二百里以外之礪山，南段羅山、光山取材尚易。

河南省可通車公路狀況表

調查者 陳東光
調查日期 25年10月

(一) (概 况)

(1) 路線

編號 31 永宿路 永宿段起永城訖宿縣 長度 81 公里
經過重要地點 二十里堡 鐵佛寺 西四舖
全路(或段)通車日期 年 月 日 主管機關 第二區專署 負責養路機關 各縣縣政府

(2) 主要工程標準

路基寬度	<u>7-10</u> 公尺	最短視線	<u>70</u> 公尺
路面材料		最大縱坡度	<u>1</u> %
平均路面寬度	<u>公尺</u>	最小曲半徑	<u>50</u> 公尺
平均路面厚度	<u>公分</u>	大部份橋樑載重	<u>10</u> 公噸

(3) 路身狀況

狀況等級	項 目	路 基	路 面	洩 水
無需修理請填 (甲)		丙		丙
畧需修理請填 (乙)				
必需修理請填 (丙)				
急需修理請填 (丁)				

(4) 涵洞水管

種類及式樣	石 板				
座 數	1				
現在狀況	尚 好				
附 註					

(5) 運輸狀況

客車 輛 客運: 每日平均行車次數 運率: (每客每公里收費) 元
貨車 輛 貨運: 每日平均行車次數 運率: (每噸每公里收費) 元

注意: 1. 關於最短視線最大縱坡度最小曲半徑乃視察時之估計數字
2. 關於渡口設備則詳載於視察概況內

河南省可通車公路狀況表

調查者 陳弘光

調査日期 25年10月

路名永宿段別永宿起永城訖宿縣長度 81 公里

[illegible]

沿線設備表

P.1.

永宿路永宿段
起永城迄宿縣

調查者 陳亞光
調查日期 35年10月

(1) 車站

項 等 別	頭等	二等	三等	代辦所
數目				
地點				
建築種類				
內容佈置				
設備				
修養材料				
負工人數				
附註	該路向無汽車行駛各項設備均無			

(2) 油站及材料補充站

項 等 別	數目	地點	平均每個儲量				附註
			汽油	機油	車胎	零件	
頭等							
二等							

(3) 材料儲藏所(特別注意汽油机油及其他燃料) P.2

燃料種類 及其他	儲藏地點	所屬機關	儲藏方法	儲藏設備 之造價	平時儲量 (英加侖)	最大儲量 (英加侖)	附註

(4) 車庫

等別	項別	數目	地點	建築種類	平均每個容量
頭等					
二等					

(5) 修理廠(大修機廠除外)

地點	設備	人員	能力	附註

(6) 路旁植樹情形

種類	年齡	兩株相隔距離(公尺)

- (7) a. 有無急救及服務設備:—
 b. 有無警衛及消防設備:—
 c. 有無衛生設備:—
 d. 沿綫何站有長途電話:—
 e. 有無交通標誌:—