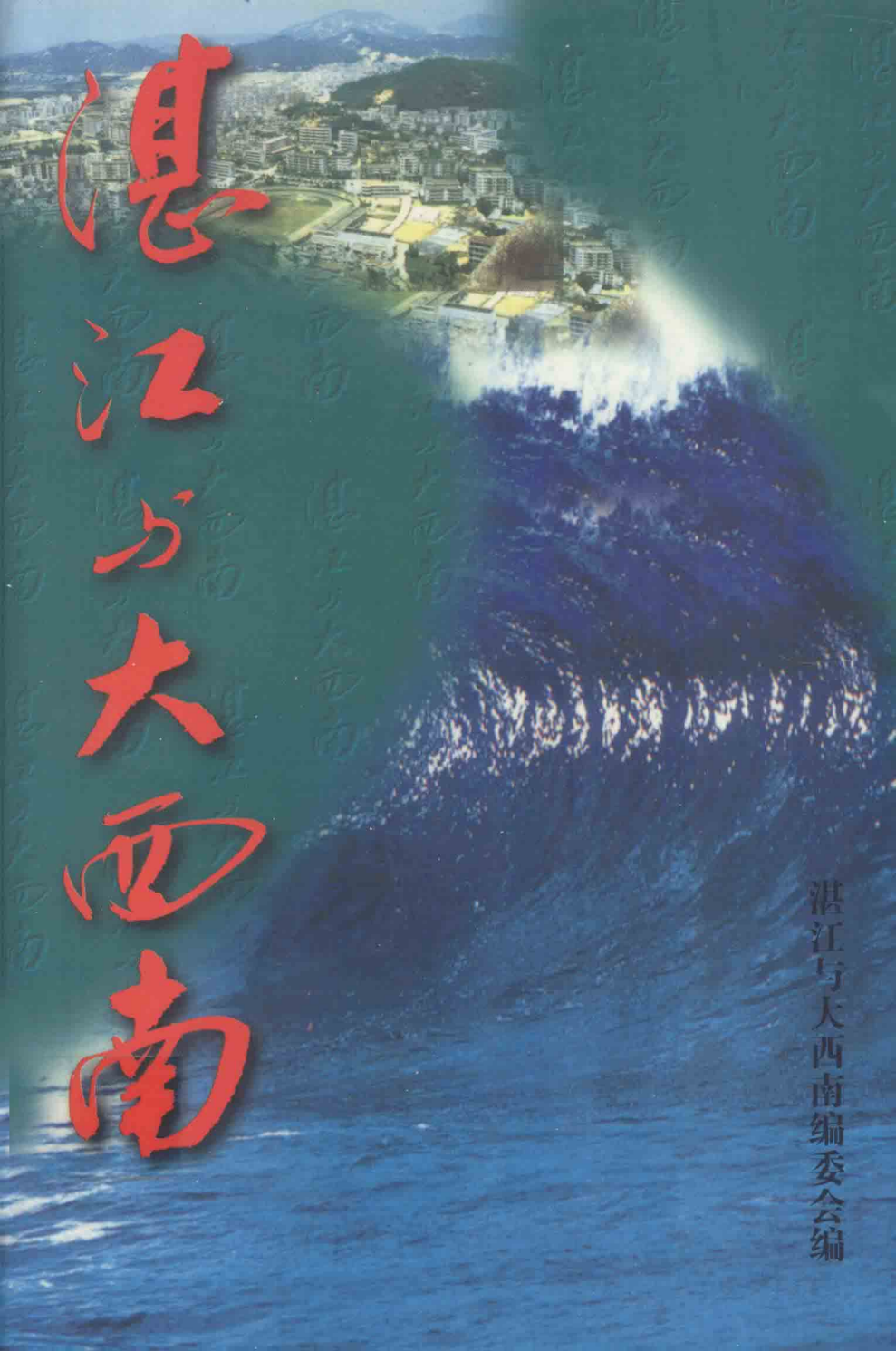




湛江与大西南

湛江与大西南编委会编

湛江与大西南

雲瑞華題

湛江与大西南编委会编
1997年12月

湛江市非营利性出版物准印证：
(98)湛准印字 044 号

湛江与大西南

湛江与大西南编委会编

※

湛江日报社印刷厂印

※

850×1168 毫米 32 开本

11.75 印张 270 千字

1997 年 12 月第一版 1997 年 12 月第一次印刷

印数 4000 册 工本费 20 元

《湛江与大西南》编委会

顾 问 陈同庆 陈周攸 胡浩民

叶振成 吴文庆

主 编 庄礼祥

副主编 陈 勤 丘明章

编 辑 吴康权 许 进 吴新舫 吕永强

郑土华 朱先俊 卢安江

序

——李锐

湛江市庄礼祥市长主持编辑了《湛江与大西南》一书，希望有一篇序。出版这本书，是一件有利于东西部合作的大好事，于是欣然命笔，写下这篇短文。

世界经济发展进入 90 年代后，集团化、区域化、全球化日渐明晰，在区域化方面，欧洲经济共同体、亚太经济合作组织和北美自由贸易区的出现，对世界经济的发展起举足轻重的作用。在此影响下，强化区域经济协作，促进区域经济协调发展已成为我国经济发展战略的重要指导方针，江总书记在十五大报告中重申了这一点。目前，我国的珠江三角洲、长江三角洲、环渤海湾的崛起，正有力地推动全国经济加速发展。

在我国经济合作区中，湛江与大西南同属“西南和华南部分省区协作区”。港城湛江居粤、桂、琼三省区的交汇处，背靠经济发达的珠江三角洲地区和广阔的大西南，南隔琼州海峡和海南岛相望，东出南海，西临北部湾，是入“山”出“海”的咽喉，连接东西部的枢纽，开发大西南的“金钥匙”。湛江拥有可建成世界大港的深水良港，从自然条件看，有两个数字令人惊叹：一是水深 42 米；二是可建深水泊位岸线 97 公里。目前，湛江港是我国八大枢纽港之一，年吞吐量达 1800 万吨。可以预见，湛江将在大西南的开发中发挥越来越重要的作用，成为大西南与海外交流的“大泵站”。湛江有丰富的海洋资源，海岸线长达 1556 公里，我国海岸系数是 0.003，湛江海岸系数是 0.125，全国人均海岸线不到 3 厘米，湛江人均海岸线

有 30 厘米,和日本人均占有岸线相当。

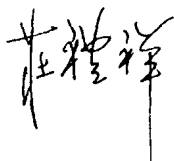
大西南的资源禀赋同湛江明显不同。云、贵、川共同的特点是矿产、生物、旅游资源丰富,同时在大三线建设中形成了相当的工业基础和技术力量,具有广阔的市场和巨大的经济潜能,是我国今后重点发展的地区。

湛江与大西南,一方是沿海开放城市,有完备的出海条件,需要一个可以依靠的经济腹地;一方是资源丰富,正加速发展的内陆地区,需要走向世界的出海通道。湛江与大西南的合作,是山与海的联姻,左右手的合作,互补性特强。有位台湾经济学家提出从西藏修铁路到成都直下湛江,这个设想很好,我们该给这条铁路起个名字,像现在的亚欧大陆桥。过去,湛江与大西南的联接主要靠黎湛线,黎湛线目前通过能力只有 1390 万吨,难以满足大西南各省区运力的要求,相当部分大西南出口物资不得不绕道北上出海。现在黎湛复线正在修建,综合运力可提高到 3600 万吨;南昆线已全线修通,大西南的南下出海通道正逐渐畅通。这样一段一段地修,从西藏到湛江的铁路慢慢就会完成,到那时,湛江与大西南的区域经济发展一定能取得长足的进步。

《湛江与大西南》一书,全面介绍了湛江与大西南的基本情况和合作方向。庄市长主持编辑这本书,这也体现了湛江加强与大西南联系与合作的强烈愿望。我衷心祝愿湛江与大西南加强合作,逐步建立起以现代工业、现代农业为主体的大市场网络,成为经济全球化的一个重要组成部分。

主 编 的 话

湛江市市长



打破行政区划界限，实行横向联合，建设区域经济，联合起来走向全国，走向世界，这是本世纪末和下个世纪中国经济发展的大趋势。江泽民总书记在党的十五大报告中提出：“中西部地区要加快改革开放和开发”，“进一步发展东部地区同中西部地区多种形式的联合和合作”。正是这一大趋势的反映。

湛江，作为中国大陆南端的港口城市，与西南地区的合作和往来源远流长。近年来，随着国家实施加快中西部地区开发和发展的战略，湛江与大西南的交往日益频繁，各方面的合作迅速发展。这是由于湛江与大西南的资源禀赋有很大的差异，双方的合作具有特别强的互补性。湛江与大西南的合作，就是建立在这一客观基础上的。

湛江是我国第一批对外开放的港口城市，处于粤、桂、黔三省（区）的枢纽位置，西临北部湾，东临珠江三角洲，北靠大西南，南濒东南亚，这一独特的地缘位置赋予湛江巨大的经济功能。湛江港是新生的中华人民共和国在 50 年代中期自己设计、自己建设的第一个现代化港口，开港以来一直担负大西南出海口的角色，现在已发展为全国八大枢纽港之一，拥有万吨级以上泊位 24 个，年吞吐量达 1800 万吨，是我国大陆通往东南亚、欧洲、非洲和大洋洲航程最短的重要口岸，内港深水岸线长达 241 公里，最大水深达 40 米，是我国沿海少有的具备通行 30 万吨级货轮和 50 万吨级油轮；可辟为亿吨国际性大港的口岸。湛江三面临海，海岸线长达 1556 公

里,为全国人均岸线的10倍;沿海岛屿30多个,海岛面积585平方公里,海岛岸线总长780公里;港湾密布,滩涂广阔,10米等深线浅海滩涂面积734万亩,等于陆上耕地面积的1.4倍,海滩148万亩,占全国海滩的5%。辽阔的海洋国土,丰富的海洋渔业资源,浅海、深海矿藏资源和海滨旅游资源,为湛江发展海洋产业提供了得天独厚的条件。湛江作为首批对外开放的港口城市,拥有较为完善的基础设施,海、陆、空交通便利,开放程度相对较高,对外与100多个国家和地区建立了贸易关系,对内地的横向联合、特别是与大西南各地的联合日益发展。经过多年的建设,尤其是改革开放以来的加快发展,湛江已拥有相当的经济实力,1996年全市国内生产总值达340亿元,工农业总产值逾500亿元。湛江正是以其区位优势条件、港口条件以及一定的经济实力,作为与大西南合作的客观基础;而湛江的沿海开放型经济,又需要广阔的大西南作为后盾。正是由于上述原因,所以国内外经济专家普遍认同湛江是大西南理想的出海口,是大西南开放开发的一把“金钥匙”。国家计委近年来在编制西南地区区域规划时,把本来不属于该行政区域的、以湛江为龙头的粤西划入西南地区区域规划,将湛江与川、黔、滇、桂连接起来。

大西南地区幅员辽阔,资源丰富。国家有关部门考察表明,在反映自然资源丰富度的44项指标中,西南地区有17项居全国第一,11项居全国第二。由于许多共同的优势,大西南是我国重要的原材料工业、能源工业等基础产业的集中分布区。如果能充分开发其自然资源和激活现有资产存量,大西南的腾飞指日可待。经济专家普遍认为,大西南腾飞的关键在于使西南经济与国际经济全面接轨和融合,以此拓展国外市场,获得信息,获得国外资金和技术。因此,大西南要加快开发和发展需要建设好出海口,打通南下出海通道作为国内外经济交往的桥梁和纽带。在这种新的形势下,历史呼唤湛江港及其兄弟的北部湾诸港登上大西南开放开发的大

舞台，肩负新的使命。这一新的使命——大西南的南出海门户，要求北部湾诸港既要搞好分工，充分发挥各自的优势，平等竞争，又要密切协作，形成整体合力。这样，才能适应急速膨胀的整个西南地区出海货流的需要，才能共同担负起大西南出海通道的重任。

湛江已被国家列入西南地区区域规划，我们愿意和兄弟的北部湾诸港口城市一道，为大西南出海通道的建设作出不懈的努力。最近几年，我们在实施港口发展战略中，提出了“发展港口经济，为大西南服务”的口号；制定了面向大西南市场，主动对接，多边联合的具体方略和优惠政策；大动作扩建湛江港和环雷州半岛港口群，加快疏港交通设施建设，改善投资综合环境；鼓励企业同大西南寻求合作，携手走向世界。特别是国家作出加快中西部地区发展的部署后，湛江与西南地区的经济往来更逐步升温。目前西南各省在湛江建立的办事机构和投资兴办的经济实体已达上百家，云南、贵州、四川三省每年经湛江港进出口物资逾 500 万吨，分别占各省物资进出口总额的四成多。随着南昆铁路的建成通车，黎湛铁路复线、粤海大通道和一批通向湛江的高等级公路的建设，将更有利于西南各省大宗物资的进出口，进一步加强湛江与大西南地区的联系和合作。

当今经济社会发展趋势，是区域经济集团化日益明显；没有大的经济联合，就没有大的经济发展。我们编辑《湛江与大西南》一书，目的就是促进湛江和西南各地的互相了解，促进区域间的交流和合作。让我们在党中央、国务院的领导下，抓住机遇，发挥各自的优势，密切合作，取长补短，实现两地优势的有效结合，互接互补，互利互惠，联动发展，共同繁荣。

“扬帆搏浪，走向世界”，是湛江人精神。湛江人民将以大海般的胸怀，热情欢迎大西南的朋友到湛江参观、考察、旅游和开展各方面的交流、合作。

祝湛江与大西南的合作开出更灿烂之花，结出更丰硕之果！

加強合作優勢互補
齊心協力共同發展

袁鳳蘭

九七年十月

加強合作優勢互補·齊心協力共同發展

——廣西區副主席袁鳳蘭

优势互补
共同发展

陈同庆
九二·四月

优势互补 共同发展

——湛江市市委书记陈同庆



▲1996年8月6日，湛江市委书记陈同庆、市长庄礼祥率团赴成都举行经贸洽谈会并签约缔结友好城市。图为中共四川省委书记谢世杰（右一）和湛江市党政领导座谈。



▲1997年7月中旬，湛江市在昆明举办产品展销和经贸洽谈会，图为当时的中共云南省委书记高严（右一）在湛江市市长庄礼祥（中）、副市长吴文庆（左一）陪同下参观展场。

▲1997年5月27日，贵州省人大常委会主任、原省长王朝文（中）与到贵州考察的中共湛江市委副书记胡浩民、副市长杨衢青及湛江市党政代表团其他成员座谈。



►1997年5月，湛江市委副书记胡浩民（右三）在贵州贵航集团参观考察。



►97西南六省区市七方商品博览会于9月23日—27日在成都举行，湛江市应邀组团参加。图为四川省副省长邹广严（前中）到湛江展馆参观，（前左为湛江市副市长叶振成）。



►97西南六省区市七方投资洽谈商品博览会于9月23日至27日在四川成都举行，应成都市政府邀请，湛江市作为友好城市组团参加，图为湛江市副市长叶振成（左前二）、向成都市委书记黄寅逵（左前二）、市长王荣轩（左前三）以及常务副市长朱永明（右前二）等领导介绍湛江的海水珍珠系列产品。

目 录

序	原国家体改委副主任	童大林(1)
主编的话	湛江市市长	庄礼祥(3)

领导题词

专题照片

专 论

论湛江与大西南的合作	课题组	(1)
相互依托 协调发展	原中宣部部长	朱厚泽(19)
联系西南 促进发展	国家计委	程家源(22)
关于湛江的发展战略 ...	国务院发展研究中心教授	黑爱堂(26)
湛江港:贵州南下出海口的主要选择	贵州省社科院、贵州省驻湛办事处	(30)
把湛江建成一流的滨海强市	广东省政府发展研究中心副主任	杨芹溪(43)
发挥湛江港在西南出海大通道中的龙头港作用	中国港口协会理事	朱祖石(45)

湛江市政区图·市区图

湛江市	(53)
基本情况	(53)

经济发展	(56)
投资环境	(61)
在建和拟建大型项目	(68)
发展目标	(72)
县(市、区)简介	(77)
云南省政区图	
云南省	(91)
基本情况	(91)
经济发展	(97)
投资环境	(102)
部分招商项目	(115)
发展目标	(123)
省会概况	(126)
主要城市(地区、州)	(133)
贵州省政区图	
贵州省	(140)
基本情况	(140)
经济发展	(144)
投资环境	(151)
部分招商项目	(160)
发展目标	(168)
省会概况	(175)
主要城市(地区、州)	(181)
四川省政区图	
四川省	(189)
基本情况	(189)
经济发展	(191)
投资环境	(193)

部分招商项目	(198)
发展目标	(203)
省会概况	(206)
主要城市(地区、州)	(211)
重庆市区图	
重庆市	(216)
基本情况	(216)
经济发展	(219)
投资环境	(223)
部分招商项目	(227)
发展目标	(232)
主要城市(地区)	(235)
广西壮族自治区政区图	
广西壮族自治区	(238)
基本情况	(238)
经济发展	(241)
投资环境	(246)
部分招商项目	(255)
发展目标	(263)
省会概况	(271)
主要城市(地区)	(273)
 部分单位简介	
湛江港	(279)
湛江经济技术开发区	(280)
湛江市东海岛经济开发试验区	(281)
湛江市人民政府驻昆明办事处	(282)
湛江市人民政府驻贵阳办事处	(283)

湛江市人民政府驻成都办事处·····	(284)
广东世联实业集团公司·····	(284)
广东发展银行湛江分行·····	(286)
中保财产保险湛江分公司·····	(287)
中国外运广东湛江公司·····	(288)
湛江四建四川公司·····	(289)
广东省吴川市农药厂·····	(290)
广东华正生物装备集团公司·····	(291)
粤和海鲜酒楼·····	(292)
贵州广通装饰安装有限公司·····	(293)
湛江市国宝资源开发公司·····	(293)
独山化肥厂·····	(294)
太阳城大酒店·····	(295)

附录

湛江市驻西南地区单位名录·····	(296)
西南地区驻湛江市单位名录·····	(302)
湛江市部分管理服务机构·····	(317)

后记·····	(319)
---------	-------