

社会主义经济建设学习资料

高速度建设社会主义



上海人民出版社

社会主义经济建设学习资料

高速度建设社会主义

*

上海人民出版社编辑、出版

(上海福州路54号)

上海市书刊出版业营业登记证出001号

上海土山湾印刷厂印刷 新华书店上海发行所发行

*

开本 787×1092 公厘 1/32 印张 1 7/8 字数 36,000

1958年11月第1版

1958年11月第1次印刷

印数 1—5,000

统一书号：4074·245

定 价：(6) 0.17 元

封面设计：任意

建設速度的問題，是社会主义革命
胜利后摆在我們面前的最重要的問題。

——中共中央向第八届全国代表大会
第二次會議的工作報告

編者的話

在黨的社会主义建設总路綫的光輝照耀下，我們的祖國已出現了一個全面大躍進的新形勢，經濟建設正以一日千里的速度向前發展着。在發展的过程中，時刻有新的事物在萌芽、成長，也有一些新的問題在發生。對這些新的事物與新的問題，每一個關心祖國命運的人都應該很好的進行學習和研究，以使自己能够在偉大的變革中跟上形勢的發展，對祖國的社会主义建設作出更大的貢獻。為了便利廣大讀者對我國經濟建設中的這些新事物、新問題進行學習研究起見，我們特將全國各地報刊上有關這方面的材料，擇要編選，出版一套“社会主义經濟建設學習資料”，按專題陸續分冊編印，以供同志們參考。

1958年10月16日

目 录

力爭高速度·····	“人民日报”社論 (1)
年底算賬派輸定了·····	“人民日报”社論 (5)
更大跃进的起点·····	“人民日报”社論 (9)

力爭高速度是总路綫的灵魂·····	王 望 (14)
-------------------	----------

——学习社会主义建設总路綫的一点体会

高速度发展是总路綫的灵魂·····	陈之衍 (19)
关于建設速度問題·····	梅 行 (24)
力爭高速度的关键何在·····	陶振民 (31)
快馬加鞭，建設社会主义·····	肖 寒 (36)

高速度万岁·····	辛 华 (41)
------------	----------

我国国民經济飞速前进·····	新华社消息 (47)
-----------------	------------

——1958年1—9月国民經济发展情况

我国工农业生产增长速度和資本主义国家的比較·····	(53)
----------------------------	------

力 爭 高 速 度

“人民日報”社論

在黨的社會主義建設總路綫的光輝照耀下，目前我國的工業、農業和整個建設事業都在以高速度前進。

用最高的速度來發展我國的社會生產力，實現國家工業化和農業現代化，是總路綫的基本精神。它像一根紅綫，貫穿在總路綫的各个方面。如果不要求高速度，當然沒有什麼多快好省的問題；那樣，也就不需要鼓足干劲，也就無所謂力爭上游了。因此可以說，速度是總路綫的靈魂。

也許有人想：快一些慢一些，不僅僅是個時間問題嗎？它並不影響我們建設社會主義的根本方針呀！這種想法是不正確的。是的，爭速度就是搶時間。但是這卻不是一個普普通通的問題，而是一個根本方針的問題。

社會主義的優越性，根本上就是由於它從生產資料的資本主義所有制的束縛下面解放了生產力，使生產力能夠最迅速地向前發展，能夠不發生停頓和危機地向前發展。在基本上完成了社會主義革命以後，我國人民最迫切的要求，就是把我國的全部國民經濟都轉移到現代化大生產的軌道上去，迅速而徹底地擺脫歷史遺留給我們的貧困和落后，使我國成為一個經濟、文化高度發展的社會主義強國。用最高的速度在尽可能短的時間內達到這個偉大目標，才能最終地巩固

我們的社会主义制度。从国内看是这样，从国际看更是这样。

因此，速度問題是建設路綫問題，是我国社会主义事业的根本方針問題。

那末我們究竟能不能高速度发展呢？

這個問題其实是很清楚的，大家都熟悉我們有加快建設的充分条件。960 万平方公里的土地，各式各样的无穷无尽的宝藏，解放了的 6 亿几千万人民，党的馬克思列宁主义的領導，再加上我們可以得到以伟大的苏联为首的社会主义陣营的巨大援助，可以运用苏联在几十年中积累起来的丰富經驗，因此可以說，快馬加鞭日进千里的条件是很好的。

加快建設速度的条件是客观的存在，問題是我們自己究竟想不想快，要不要快。从 1956—1958 年的三年，我国的社会主义建設的发展速度呈现出一个前高、中低、后更高的馬鞍形。这个馬鞍形，充分說明了党在建設速度問題上的正确的方針的重要性。尽管客观条件前后没有什么不同，但是由于主观努力程度的不同，却可以使中国成为两个样子：一个是轰轰烈烈，一个（比較地說）是冷冷清清。

人民的主观能动性有非常伟大的作用，但是要有一把鑰匙去开动它。鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路綫，就是这把能够开动人民的主观能动性的鑰匙。要求快，这本身就是一种強大的动力。当前的形势不就是最好的証明嗎？当大家都想快、要快、力爭快的时候，事情的进展果然就快了。今年 5 月份的工业生产比去年同期增加了 46%；夏收粮食預計将比去年夏收增产 300 亿斤左右，即增加二分之一左右。对于中国工农业能够高速度发展的怀疑論，在这

样的事实面前不能不高速度地破产了！

快，这是多快好省的中心环节。快了就能够多，这不用說。快和好省在某种条件下虽然会互相矛盾，而在根本上却也互相促进的。为了快，就必须动员起来力争上游，敢想敢干敢独创。于是，千千万万又好又省的合理化建议和发明创造就出来了；一系列又好又省的政策也就出来了。没有快的需要，它们怎么会出来呢？就是出来，又怎么会受到人们的赏识和支持呢？

政策决定于方针。有了快的方针，才会有快的政策，而这种政策必须是又多又快又好又省的政策。多快而不好省的政策，人民固然不需要，国力也不许可。比方說，我們不能安于只有几百万吨鋼，我們必須在最短的时期內，把鋼鐵的产量提高到几千万吨。当我們的思想有了这种武装、敢于这样設想、决心这样干以后，我們的积极性創造性就被动员起来了。我們就不得不探求既多快而又好省地发展鋼鐵工业的道路，因为別的道路是行不通的。因此，我們就坚决执行中央工业和地方工业同时并举、大型工业和中小型工业同时并举的政策。而这样一来，局面就发生了質的变化：“投資減一半，产量加1倍”的要求实现了；产鉄2,000万吨的1万多座中小型高爐，产鋼1,000万吨的200座中小型轉爐，在今后一年內就将陸續建成和投入生产了。

可是回想一下吧，当我們不进入提高速度的动员状态，而只是按老規矩踏步子，左顧右盼，一步三搖的时候，事情是怎么一个样子呢？机器不发动起来，什么力量都沒有。其結果，不單是速度不快，而且是人民的精神不振，意气消沉。在那种

松懈的空气下，人們习惯于一切按常规办事，干劲被压抑着，羣众虽有大智大勇而无出头之日。在斗争的世界中，譬如逆水行舟，不进则退，安居中游是不可能的。有了好的条件，也要人去利用，去发展。常言說得好：流水不腐，戶枢不蠹。不经常磨炼，好铁也会生锈。不鼓足干劲，不力爭上游，善跑的兔子也会因为半路睡大觉而落在烏龟的后面。同样，如果我們精神上不紧张起来，不坚持不断革命的方針，我們的任何有利条件也不会自动地起作用。而且，不是东风压倒西风，就是西风压倒东风；积极的因素不发展，消极的因素就必然发展。这样，人民内部的矛盾就会复杂化和尖锐化，官气、暮气、闊气、驕气、娇气，以至堕落分子、修正主义分子、右派分子的各种邪門外道，就必然乘虛而入。

由此可見，快和慢确实会造成两种完全不同的样子，快或者慢的問題确实关系到国家的和每个人的命运，关系到全国的政治空气和每个人的精神状态。

中国社会主义建設速度的加快，不仅有利于中国人民，而且具有世界意义。如果我們是个小国，我們前进得快一些，或者慢一些，对世界形势还不会发生什么重大影响。然而我們是一个世界上人口最多的大国，如果我們不加快建設的速度，就是我們对社会主义陣营、国际无产阶级和世界的和平力量沒有尽到自己的責任。

如果我們是唯一的和建立不久的社会主义国家，一切不得不在摸索中前进，那末事情进行得慢一些也还情有可原。然而現在我們有苏联的 40 年經驗可以借鉴，有整个社会主义陣营的兄弟般的援助，我們自己也已经有了 8 年建設的基础。

在这种优越的条件下，还不努力地提高社会主义建設的速度，就是毫无道理的了。

凡此种种，都說明我們应当不断鼓足干劲、力爭上游，爭取在尽可能短的时间內把我国建設成一个具有現代工业、現代农业、現代科学文化的伟大的社会主义国家。

讓我們統一認識，統一步伐，同心同德，对着无限光明的未来前进，高速度地前进！

（1958年6月21日“人民日报”）

年底算賬派輸定了

“人民日报”社論

全国人民在社会主义建設总路綫的光輝照耀下，鼓足干劲，苦战了半年，人們都急于想知道这半年来的战果究竟有多大？今天，本报把国家統計局 1958 年上半年国民經济計劃执行情况資料摘要发表了。它用数字勾出了一幅惊天动地、鼓舞人心的图画。数字总不免有些枯燥，但这里的数字却可以說是例外。只要你讀一讀，想一想，就不能不承認这些数字是 6 亿人民用自己的劳动写下的气吞山河的詩篇，同时又是，鼓足干劲，力爭上游，多快好省地建設社会主义的总路綫胜利的佐証。

俗語說：“眼睛一霎，老母雞变鵝”。半年的时间，在人类的历史上真不过是“眼睛一霎”的功夫，而我們在国民經济各

个方面所取得的巨大成就，却远非“老母鸡变鸭”所能形容。历来被认为是“低产作物”的小麦变成了高产作物，原来被认为是神秘得很的工业，已普及到全国每一个角落，一个县也能办铁路，办大专学校。不久以前，有些人曾引经据典地说：“农业的产量不可能增长很快，只能慢慢地来”，甚至有人算定了我国的农业生产“每年增长的速度不会超过百分之几”。现在的事实却证明农业也能高速度地发展。仅仅一个夏收，加上丰收的早稻，就可以使粮食产量增加 800 多亿斤，比第一个五年计划期间粮食产量增长的总数还多出 230 多亿斤，这不是高速度的发展吗？冬小麦的产量预计可达 689 亿斤，比去年增长 68%，这不是高速度的发展吗？不久以前，也曾有些人振振有词地说：“工业的基数越大，以后发展的速度越慢”。现在的事实也证明了工业的基数大了，发展的速度可以更快。今年上半年全国工业企业总产值的增长速度，超过了历史上任何一年，连曾经出现过跃进高潮的 1956 年上半年也不可比拟。谁说基数大了速度就必然慢下来呢？不久以前，农业上的“秋后算账派”和工业上的“年底算账派”，还自以为握有一张最后的王牌。现在，却不需要待秋后，不需要等年底，单看上半年国民经济计划执行情况这笔账，就可以证明他们的所谓“王牌”，不过是一张废纸，他们的输局早已是确定无疑的了。

是什么力量使得我们的人民在短短半年的时间里创造出这样惊人的奇迹？是什么力量使得我们的人民在短短半年的时间里打破了这许多被人视为金科玉律的旧的传统观念？我们的答复只有一句话：是鼓足干劲，力争上游，多快好省地建

設社会主义的总路綫，是破除迷信、解放思想的号召武装了我們的人民。

大家都知道，从1956—1958年，我国国民經济的发展表現为一个馬鞍形：两头高，中間低。这个馬鞍形給我們的最大的教訓，就是事在人为，人定可以胜天。国民經济的发展，主要的不决定于这种或那种条件，而决定于人，决定于广大的人民羣众是不是鼓足干劲，是不是力爭上游，是不是事事多快好省。羣众說得好：“人有多大的胆，地有多大的产”，地的产是人的胆决定了的。也就是說：人加上多少劳力，地就給你多少产量。这就是說，当广大羣众掌握了党的总路綫的时候就会产生多么伟大的力量！人們从来也不敢想象的力量！当然，条件也是重要的。但是，即便是在万事俱备的优越条件下，干劲不足的人，甘居下游的人，也不会有什么成就。相反地，干劲十足的人，力爭上游的人，却能够把一些不利的条件变成有利的条件，克服一切困难，取得胜利。农业向来是“靠天吃飯”的。今年上半年，老天爷并没有給我們什么优惠的条件，許多地方久旱不雨，但我們大修水利，深耕細作，加强田间管理，却贏得了历史上从来不曾有过的丰收。工业方面，也常有人說“巧妇难为无米之炊”，“有多少原材料生产多少产品”，他們把这些条件看成是死的不可变的，好象原材料的条件是决定一切的。今年上半年原材料的供应比哪一年都紧张，但我們依靠广大羣众，遍地创办小高爐、小轉爐、小煤窑、小水泥厂等生产原材料的工业，使我們的工业得到比任何一年更快的发展。可見，重要的不是条件，而是人，人是条件的主人。“条件論”者可以休矣！

国民經济的发展,也不完全决定于時間。時間是重要的。好事不可能在一个早晨办完。赶上英国,赶上世界上一切最先进的資本主义国家,需要一定的時間。但在这里,起决定作用的,也不是時間,而是人。再长的時間,对于干劲不足,甘居下游的人說来,也不可能有多少作为。再短的時間,哪怕只有三天五天的時間,对于干劲十足,力爭上游的人說来,却同样可以干出惊天动地的事情来。有史以来,农民沒有离开过扁担,“扁担挑、扁担挑,好汉压成倭窝腰”的民歌唱了千百年。去冬今春,許多地方的农民用很短的時間,甚至几天、十几天的時間放下了扁担,实现了运输車子化。有人說得好:“象放下扁担这样的事,全看你想不想放,你要是不想放,一千年一万年也放不下;你要是想放下,三天五天就可以放下”。可見,重要的不是時間,而是人的决心,人的干劲。時間不会給干劲不足、甘居下游的人增加光彩,時間在鼓足干劲,力爭上游的广大人民群众的手里“一天等于二十年”。那些希望“慢慢来”,担心“苦战三年,基本改变面貌”是不是一句空話的人,也可以休矣!

現在是“东方欢乐西方愁”的时代。如果拿今年上半年我国国民經济全面大跃进的情况,同愁云密布、危机重重、每况愈下的資本主义世界相比,更是一个鮮明的对照。今年5月份,美国的工业生产指标比去年同期下降了11.2%,4月份的鋼产量比去年同期减少了45%,煤减少了24%,石油减少了16%,汽車减少了40%,机器設備减少了20%。英国的工业生产也在下降,6月份的鋼产量已比去年同期下降了10%。事实已經表明,我們在不久的将来,就可以超过英国。

1958年的上半年，毕竟只是一个上半年。对于我们說来，上半年的一仗，不过是个小小的“前哨战”。全国修筑的可以灌溉42,000万亩土地的水利工程，在麦收一仗中还有很多沒有用上。全民办工业也才开始不久。我们相信，更大的胜利还在下半年，还在明年，讓我們高举社会主义建設总路綫的紅旗，勇敢地从一个胜利走向另一个更大的胜利！

（1958年8月3日“人民日报”）

更大跃进的起点

“人民日报”社論

全国工业交通展覽会今天在首都开幕了。这个規模空前宏大的展覽会，是在全国工农业跃进的浪潮一天高过一天的形势下举办的。展覽会的每一件实物、模型、照片和图表，都閃爍着我国工人阶级和劳动人民的智慧，閃爍着社会主义建設总路綫的光芒。人們从这里可以看見我国的工业交通建設，在过去九年中特别是今年大跃进中的伟大成就，可以从这里看到我們国家光辉灿烂的未来。这个展覽会将进一步坚定我国人民加速向社会主义迈进的信心，把当前澎湃的建設高潮推向新的高峯。

展覽会用丰富的实物、模型、照片和图表总結了我国工业交通建設的成就。象火箭一般向上飞奔的生产指标告訴我們，社会主义制度的优越性，不仅是半封建半殖民地的社会制度

不可比拟的，也是资本主义制度望尘莫及的。从1949—1958年，我国钢的累计产量为3,031万吨，而旧中国从开始建立现代冶金工业起到1949年的49年间，累计产量只有760万吨。新中国的9年差不多等于旧中国49年的4倍。从1952—1957年，我国钢产量每年平均增长速度达到31.7%，而同期美国才增长3.7%，英国增长3.9%，法国增长5.3%。我国电力工业从1882年建设第一个电厂起到1949年的68年间，全部发电设备容量只有185万千瓦，但在解放以来的9年间，增加的发电设备总容量就有509万千瓦。新中国9年的成就等于旧中国68年的2.7倍。从1949—1957年，我国发电量每年平均增长19%，而同期美国只增长9.6%，英国增长8%。在解放前的38年间，我国煤的总产量是10亿多吨，每年平均2,710万吨，而在解放以后的9年，共产煤达到83,000多万吨，每年平均9,200多万吨，相当于解放前的3倍还多。今年，当资本主义国家正普遍遭到经济危机的风暴袭击，工业产量普遍下降或停滞的时候，我国各种工业的产量却以历史上从来没有过的速度增长着。今年基本建设规模和计划增加的设备能力，更是一年胜过过去的五年。毛泽东同志的预言：“将来会出现从来没有被人们设想过的种种事业，几倍、十几倍以至几十倍于现在的农作物的高产量。工业、交通和交换事业的发展，更是前人所不能设想的。”（见“中国农村的社会主义高潮”675页的按语）正在实现着。那些认为“又穷又白”的我国不能迅速发展自己的工业的悲观论者，请你们到展览会去看一看吧！奇迹就在你们的面前。这是社会主义的奇迹。这些奇迹是帝国主义者永远所不能理解的。他们所惧怕的东风正在猛烈地压倒西风。他们所担心的东

方巨龙正在飞騰，不久的将来就会把他們远远地抛在后面。

我国工业交通建設中出現的奇迹，絕不是什么偶然的現象，而是六亿多人民在我們党的正确路綫的旗帜下，进行艰苦奋斗的結果，是社会主义制度优越性的結果。我們的党根据工农联盟的原理和优先发展重工业的原理，根据我国是一个大国，在六亿多人口中农民占五亿多，农业不仅供应人民最必需的生活資料，而且是輕工业原料的主要来源，又是輕工业和重工业的最主要的市場这些具体情况，創造性地提出了“在重工业优先发展的条件下，工业和农业同时并举”的方針。我們的党根据社会主义經濟必須有計劃按比例发展的客觀規律；根据我国人口众多、地区广闊、工业分布又不平衡，各省各市各县直到每个合作社都有发展工业的迫切需要和高度积极性的特点；根据我国矿产資源和农产資源丰富，各省各市各县直到每个合作社都具备发展工业的可能性的特点，創造性地提出了“在集中領導、全面規劃、分工协作的条件下，中央工业和地方工业同时并举，大型企业和中小型企业同时并举”的方針。我們的党把馬克思列宁主义的普遍真理和我国实践相結合起来制定的社会主义建設总路綫，象一把鑰匙一样，把我国各級地方組織和六亿多人民中蘊藏着的大智大勇开动起来，变成了翻天覆地的物質力量。現在誰都可以看到，在我国辽闊的土地上，参加工业生产和建設的，不仅有几千万的工人队伍，还有組織起来了的五亿多农民。五亿多农民不仅以农业上空前大丰收給輕工业提供丰富的原料，为輕工业和重工业产品开辟世界上最大的国内市場，而且直接参加了工业的建設和生产。他們不仅参加农畜产品加工工厂的建設和生产，而且参

加了重工業的建設和生產。他們和工人階級肩並肩地勘探礦產資源，肩並肩地建設鋼鐵廠，建設電站、礦山、化肥廠、水泥廠和農具修理廠，形成了全民辦工業的熱潮。正因為這個緣故，今年以來，我國才能在興建上千項大型的現代骨干工業企業的同時，興建成千上萬的中小型鋼鐵廠、煤窯、電站、有色金屬礦山、化學肥料廠、水泥廠、機械廠和農畜產品加工廠，使工業落後的中國，很快出現一個機器到處響，工廠遍城鄉的新局面。這個新局面的形成，將大大加速我國工業化的進程，加速我國農業現代化的進程，加速消除城鄉差別的進程。

工業生產和建設的飛躍，也是全民整風運動勝利的結果。在整風運動中，全國人民在黨的領導下，不僅粉碎了資產階級右派進攻，並且橫掃了幹部和羣眾中的官氣、暮氣、闊氣、驕氣和嬌氣，進一步肅清了舊制度、舊習慣、舊思想在社會上的遺毒。在工礦企業中，由於領導幹部跟羣眾同吃同住同勞動，由於管理人員參加了一部分體力勞動，以及工人羣眾直接參加了一部分管理工作，密切了上下之間、左右之間的互助團結，使生產關係更適合於生產力發展的需要。由於在整風運動中，改進了那些限制生產力發展、限制羣眾積極性的規章制度，社會主義的上層建築更適合於經濟基礎發展的需要，更能有力地促進生產力的發展。在整風運動中，由於批判了保守和落後思想，職工羣眾的共產主義思想大大提高。對資產階級技術權威的種種迷信、恐懼和自卑感，被一掃而空，敢想、敢干、敢獨創的精神得到了普遍發揚。上述這些因素和鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社會主義的總路綫結合起來，便化為偉大的革命干劲，無窮無盡的力量。人們在勞動中，廣泛開展