

敵情研究

第五輯

日本對華侵略政策之總檢討(三)

——產業資源侵略政策——

日本對華侵略政策之總檢討【二】

——產業資源侵略政策——

祖 詒

引言

(一) 鑛業

一、煤鑛

1. 日本侵略我國各煤鑛之狀況

- (A) 河北方面——井陘煤鑛，長城煤鑛，齊堂煤鑛，開灤煤鑛
- (B) 山東方面——中興煤鑛，淄川煤鑛，博山煤鑛，章邱煤鑛
- (C) 山西方面
- (D) 河南方面

2. 今後對於煤炭之侵略計劃

二、鐵鑛

1. 日本侵略華北各鐵鑛之狀況

龍煙鐵礦，宣化，陽泉，金嶺鎮，灤縣等鐵礦

2. 日本侵略我國鐵礦之方針

3 華中鐵礦公司

三、煤油

煤炭液化問題，收買或新設油槽與原油精製工廠 收買大華火油公司

四、金礦

1. 山東招遠金礦

2. 冀北金礦公司與中華金礦公司

3. 日華經濟協會之華北金礦公司

(二) 鹽 業

一、中國產鹽狀況

二、日本對於山東鹽長蘆鹽之侵略

三、興中公司，東洋拓殖公司，滿鐵等與偽維持會之增產及對日輸出計劃

四、日本大藏省（財政部）之鹽業五年計劃

五、日本企劃院對華北鹽業之開發方針

(三) 紡織工業附棉花資源

一、日本在華紡織業之現狀

長江方面 青島方面 天津方面

二、更向中國內地擴充並掠奪內地我紡織工廠

附棉花資源

一、中國產棉狀況

二、關於增加中國棉產之日拓務省方案與外務省方案

三、興中公司之計劃

(四)羊毛工業及羊毛

一、豐富之華北羊毛資源

二、日本組織蒙羊毛同業會獨佔華北羊毛

三、增加中國羊毛出產計劃

四、佔據清河鎮之軍政部製呢廠

(五)食料品工業

一、麵粉業

1. 日本原有麵粉廠復業

2. 估據並收買我國麵粉廠

二、紙煙業

1. 過去及現在狀況

2. 東亞煙草公司及滿洲煙草公司

(六)電氣

一、華北電力興業與興中公司等大規模開發華北電力

二、壓迫第三國之電氣事業及估據我電廠

(七)洋灰

一、啓新洋灰公司之收買競爭

二、今後對於洋灰侵略之方式

附錄

日本對華產業侵略之大本營

——華北開發公司與華中振興公司——

華北開發股份有限公司法

華中振興股份有限公司法

日本對華侵略政策之總檢討【二】

——產業資源侵略政策—— 祖 詒

引 言

日本對華之經濟侵略，有數十年歷史，自甲午戰爭後以迄今日，數十年來均在不斷從事對華經濟侵略之中，迄今其在華經濟上之勢力，深厚雄大，根深蒂固。惟從前多爲日資本家商人之自由進出，侵略雖甚，步伐容有不齊。自蘆溝橋砲聲一響後，此種情形一變，華北廣大地域，陷於敵手，經濟據點，悉爲敵所佔據，長江東南富庶地帶，亦入敵人掌握之中，我民族工業悉遭破壞，其未破壞者，亦盡爲敵所盤據，因經濟侵略之範圍，日益擴大，從事侵略之機構與規模，自須有更大之組織，於是昔之資本家商人個別自由進出者一變而爲大規模之開發及有統制之進出。職是之故在華北則設立華北開發公司，在華中則設立華中振興公司，舉凡華北華中之一切重要事業今後均將爲有統制有計劃之大開發。本編特將敵人經濟侵略之產業資源部分如鐵產，鹽業，棉花，紡織，電氣，煤油，及其他較大者，就其過去及現在情形，分別敘述。至於其他金融，交通，文化等侵略，另有專編論述，不在本編範圍之內。編中所列，華北材料，多於華中，此因日本對華之經濟侵略事實，華北多

而華中少，非故意詳彼而略此也。惟因內容注重於敵人侵略我產業資源之事實，至若理論之探討，則非其目的，未遑論及。且因資料缺乏，參考有限，遺漏實多，一切侵略事實之搜集，截至四月初頭為止，其後事實，則行割愛，以待將來之補充，幸讀者諒之。

(一) 鑛業

一、煤鑛

煤炭爲產業革命以來之動力燃料，在產業上之任務，甚爲重要，用途至廣。最爲廣汎者，爲直接燃燒，成爲動力之資源，火車輪船及其他一切蒸汽機關之蒸汽，均賴以發生，或加以蒸溜，製成焦炭，或供化學工業之原料，雖水力，汽油及天然瓦斯等之利用後，失去煤炭爲動力資源之一部分勢力，但仍不失爲最大之動力資源。

中國全國所埋藏之煤炭，爲二千四百八十二億噸，其中華北各省埋藏者，有二千一百七十三億噸，佔總量之百分之八十九強，東北數省埋藏四十六億一千萬噸，其他各省合計埋藏量僅二百六十三億四千萬噸，不及總量之一成。

1. 日本侵略我國各煤鑛之狀況

日本因其國內各種重工業及化學工業急速發展，煤炭日感缺乏，對於中國煤礦，尤其對華北煤礦，異常垂涎，中日戰事爆發以前，已在各地積極經營，戰事爆發後，更認為好機到來，欲一手攫取華北煤礦，對於華人經營之煤礦，則直接奪取，對於外人經營之煤礦，則加以種種壓迫，使其陷於經營困難，或攙入口人勢力，以下將日人所侵佔及正欲侵佔之各礦分述於後。

（A）河北方面

井陘煤礦

井陘煤礦在河北井陘縣東北之崗頭村，有二十里之輕便鐵道與正大線之南河頭站相連接，南河頭站距石家莊約四十四公里。此礦始於前清光緒二十四年德人亨納肯氏與中國之合辦，初時資本二十五萬兩，其後民國二十一年修改契約，改為由河北省政府出資三百三十七萬五千元，德人巴威爾氏出資一百十二萬五千元，合計四百五十萬元之中德官商合辦組織。

煤質為高度之瀝青煤及半瀝青煤，宜於製造核煤，年產有一百五十萬噸之設備，但近年實際只採掘七八十萬噸，埋藏量有二億二千一百萬噸，工人常僱者有一千四百七十四人，臨時僱工日數為九十七萬六千一百零三日。

井陘煤礦雖為華北大煤礦，銷路達於北平，天津，上海，漢口各地，但自中日戰事發生後，市場大受影響

，日軍佔領石家莊後，德人所有四分之一股份，全部售於日本之興中公司，其售價爲一百四十五萬元，而舊河北省府之三百三十七萬五千元，實際上亦等於日方所有，傀儡無力過問，此華北大煤礦殆完全落於日人之手。

長城煤礦

鑛山在冀東範圍內之河北臨榆縣，有自築之輕便鐵道以達秦皇島，最初爲民營，年產無煙煤十萬噸，民國二十年停工，二十六年三月由日本東洋拓殖公司買收，設立中日合辦之煤鐵礦鐵道公司，日方出資三百萬元，中國方面以實物出資，初年預定出煤三十萬噸，至第四年擬增至五十萬噸。

齊堂煤礦

在河北宛平縣，民國七年設立官商合辦之煤鐵礦公司，資本九百萬元煤質爲無煙煤及瀝青煤，埋藏量無煙煤約一億六千五百萬噸，煙煤約八千五百萬噸，一九三一年產量二萬六千五百一十一噸，一九三二年三萬一千七十噸，一九三三年減至一萬八千四百九十三噸，營業每年虧本，中日戰事發生前，已有與日人合辦之說，自該地落入日人勢力範圍後，情形如何不明，惟日人對於在佔領地內之我工廠，大概均先行佔領，然後委任日商經營，或採其他處置方法。

開灤煤礦

開灤爲中國第一之煤礦，在河北灤縣開平鎮，由開灤鐵務局經營。本局原爲英人之開平鐵務公司與華人經

營之灤州鑛務公司合併而成者，爲中英合辦事業，資本二百萬磅。最初始於前清光緒三年滿清政府之唐山煤鑛開採計劃，次年以資本一百二十萬兩開設開平鑛務局，採官督民營之制，庚子拳匪之亂，出賣於英人之開平鑛務公司，光緒三十二年，與資本二百萬元之灤州鑛務公司合併，民國元年，訂立聯合營業條款，是即現今規模宏大之開灤鑛務局。現在之鑛廠，有唐山，林西，趙各莊，唐家莊，馬家溝五處。

鑛質爲高度之瀝青煤，粘結性强，宜於製造鍊鐵用之焦煤，每日產量達一萬七千餘噸，最高能力可達二萬七千噸，年產額在五百萬噸左右，埋藏數量，據稱尙有七億噸。使用工人，常僱者一萬二千六百八十一名，臨時僱工日數，達八百三十五萬三千二百七十八日。

開灤煤因最宜於製造焦煤，日本製鐵業對於該項煤，甚爲需要，過去全年輸日量，有六十萬噸，聞本年將增至一百三十五萬噸。但自中日戰事發生後，開灤煤對華中華南之輸出，幾近斷絕，華北之需要，亦十分減退，交通運輸，異常困難，復因在日本之勢力範圍下，日本暗中加以壓迫，上次工人大罷工，係日人使嗾操縱其間，以致參加工人之多與解決之難，爲從來所罕有，日人又嗾使華北偽組織採取干涉態度，屢放出空氣，謂開灤當局須順應華北新情勢，加以適當改革，因之該局感覺前途困難，近來頻向滿鐵及其他方面表示，欲將該局出賣，將權利轉讓於日人，其前途如何，殊難逆料。

(B) 山東方面

中興煤鑛

六

山東省之煤鑛，可分爲膠濟鐵路沿線地帶與津浦鐵路沿線地帶，前者有博山煤鑛，淄川煤鑛，坊子煤鑛，及章邱煤鑛等，後者有中興煤鑛等。

津浦沿線中，接近江蘇邊境之山東嶧縣，煤鑛最爲有名，在嶧縣城北十二公里之棗莊，有中興煤鑛公司。此鑛創始於前清李鴻章時代，資本一千萬元，實收七百五十萬元，年產八十萬噸左右，最近增至一百五十萬噸，埋藏量有一億三千萬噸，煤質良好，宜於製造焦煤。本鑛爲山東省內最大之煤鑛，在全中國亦爲有數之煤鑛，但自日軍佔領嶧縣後，被日本興中公司于本年三月十八日派人接收。

淄川煤鑛

淄川煤鑛在膠濟鐵路張博支線之淄川站，除淄川本坑之外，有十里莊，南旺，蠟爺等坑，年產六七十萬噸多消費於膠濟路及其沿線附近。本鑛原係德人資本，德人經營，日本對德宣戰後，歸日人所有，其後山東問題解決，改爲中日合辦，定名爲魯大煤鑛公司，資本三百萬元，另有一南定華塢煤鑛，借用魯大公司之礦區，資本五百萬元，產量每日四百噸，淄川全區之埋藏量，約七億三千萬噸，可採數量，約有半數。

該鑛在戰事中受損害，目下日人正急於復舊，今後之產量，擬增加至年約百萬至百五十萬噸。

博山煤礦

礦在膠濟鐵路張店站南，有張博支線聯絡，分淄博本區，黑山區及西河區之三部分，有十餘煤層，埋藏量豐富，據稱有四億六千萬噸，爲半瀝青煤及無煙煤，主要採掘處爲博東，華東，悅昇等處。博東煤礦爲中日合辦，年產八萬噸，煤質良好，悅昇煤礦產額每日千噸，二十三年之銷路，爲二十八萬四千八百噸，營業比較良好。其他有同興，吉成，華東，利興等公司，現今博山煤之總產量，全年達一百九十萬噸。

章邱煤礦

礦在膠濟線王莊，普集，明水，及郭店各站之南，東西延長達四十公里，主要煤礦爲普集附近之旭華與官莊，三元莊附近之惠元，裕興及膠華，月宮莊附近之協大與建業等各礦。規模最大者，爲旭華與協大，旭華公司資本二十萬元，爲中日合辦事業，日產二百噸，協大公司日產百五十噸。

上述膠濟沿線之淄川，博山，章邱等礦，在此次事變中，均遭重大損害，日人正積極從事復舊工作，並計劃將各礦合併經營，大規模開發。

(C) 山西方面

山西煤藏極爲豐富，分佈極廣，埋藏總量達一千二百七十億噸，佔全國總量百分之五十二。至出煤數量，

一九三五年尚不過二百七十萬噸，約當河北所出數量三分之一，據山西實業廳調查，煤區分布於五十七縣，煤礦公司約一千五百，工人有三萬七千名，可知其規模之小與採掘方法之舊。山西省內之煤炭，可大別為大同地區，太原地區，平定地區，臨汾地區，渾源地區，甯武地區，及隰縣地區。

大同地區之煤量埋藏，有九十六億噸，公司有大同保晉公司，晉北礦務局，同寶公司，寶恆公司。各公司產量，大同十二萬一千噸，同寶四萬噸，晉北二十四萬二千噸，寶恆六萬二千噸，此中較大者，為晉北礦務局，煤區有八處，資本一百五十萬元。

平定地區有平定保晉公司，壽陽保晉公司，晉城保晉分公司，建昌公司，其他為多數小礦，平定保晉公司資本三百萬，有礦區十四處，產量二十二萬二千噸，潞質良好，為無煙之大塊。壽陽保晉公司日生百噸內外，為半無煙煤。晉城保晉公司年產二萬，為無煙煤，建昌公司資本二百萬元，為高級煙煤，年產四萬六千九百噸。

臨汾地區之煤量，據稱有三百十億噸，但無大公司，出煤全年共僅二十萬噸，太原地區埋藏量八十一億噸，為煙煤及半無煙煤，年產共三十萬噸，甯武地區埋藏量七十八億噸，交通不便，產額甚少。渾源地區埋藏量十五噸，亦因交通不便，開發落後，黃河東岸之隰縣地區埋藏量一百八十二億噸活額極少。

上述山西省各煤區內之公司，過去均為華人經營，華人資本，但自山西淪陷敵手後，日本對於規模較大之

各礦，均實行佔據，或委託興中公司經營，或採用其他方式，且更組織一大規模之華北開發公司，以積極攫奪華北各種資源，而華北各煤礦，尤其山西煤礦更爲其必須攫奪之物（華北開發公司內容在後面敘述）。

（D）河南方面

河南雖次於山西，河北，山東三省，但亦爲豐富之煤產地，現每年產額有二百五十七萬噸，大者有六河溝煤礦公司，中福公司。民生煤礦公司等處，六河溝年產約六十萬噸，中福年產八十六萬噸，民生年產六萬三千噸，均在河南北部，陷在敵佔領地範圍內，現狀如何，因無資料可據，不及詳述。惟按諸各佔領地情形，凡佔領地之華人礦山工廠，概先行佔據，以徐圖解決。

2. 今後對於煤炭之侵略計劃

上面已將華北各重要煤礦內容及日本侵略情形，分別敘述。至於其對於華北煤礦開發之根本方針，將由新設之華北開發公司爲積極而綜合之開發，第一期計劃內容如左。

一、爲使燃料煤之供給豐富，與偽蒙疆聯合會協力，將大同地區之煤積極開發，使現在七十萬噸之產量急行增加。

一、本年將平綏線之輸送能力增加一倍，實施煤炭之特別運費，使大同煤容易運出。

二、製鐵用之焦煤，令開滦煤礦確實供給，增加其對日輸出。

以後第二期計劃，則致力於於井陘煤礦，臨城。六河溝，及其他平漢沿線之各煤礦。膠濟沿線各煤礦，目前積極從事於復舊工作。

中國煤產，華北多而華南少，而已開各礦中，規模較大者，除萍鄉一礦外，其餘悉在華北，均在敵佔領地內，此惟一殘存之萍鄉煤礦亦復產量不多，運輸困難，去冬以來，煤炭極端缺乏，一般工業及軍用品之製造，俱受影響，爲目前急待解決之一重要問題。

二、鐵鑛

中國各種礦產，雖甚豐富，煤礦居世界之第三位，但立國最重要之鐵礦，較爲貧弱，據 Olin R. Kuhh 氏言，一九二五年全世界之鐵礦埋藏量，約二千三百五十四億七千五百萬噸，其中中國所埋藏數量，不過十三億噸，僅佔全世界埋藏量百分之六而已。丁文江，翁文灝二氏亦發表中國鐵礦埋藏量約十億噸，現代工業資源甚不充足之言。但此中猶包含東北四省所藏數量在內，東北四省所藏數量，佔全國三分之二有餘，有七億六千萬噸，其餘各省合計僅三億噸左右，而華北所藏又佔此餘數之半而強，爲一億八千五百八十四萬五千噸，東北與華北合計，幾佔全中國鐵礦百分之九十而弱，故華中華南華西之鐵礦，爲數甚微。

擁有全國三分之二以上鐵礦之東北，自被日本佔據以來，積極開發，其產量已超過日本國內及朝鮮之總產量，日本國內及朝鮮產量，全年五十四萬七千噸，東北四省產量六十一萬二千噸，日本所謂日滿五年經濟計劃

之鐵鋼自給主義，今後依賴於東北者尤大。

華北各省鐵礦，佔東北以外各省所有鐵礦之半額以上，就中以察哈爾省爲最豐富，有九千一百萬噸，山西三千萬噸，山東一千四百萬噸，綏遠一千萬噸，茲將華北較大之各鐵礦分述于後。

1. 日本侵略華北各鐵礦之狀況

龍烟鐵礦

在華北各鐵礦中，最大者爲察哈爾之龍烟鐵礦，亦爲全中國最大之鐵礦，埋藏量九千萬噸（最近調查有二億噸），含鐵成分平均爲百分之五十二，不含硫磺及其他有害物，爲良質之赤鐵礦。此礦創始於民國七年，資本五百萬元，建有運礦專用之鐵道，在北平西郊之石景山，有自備之製鐵所，有鑄鐵爐二具，能年產九萬噸之鉄鐵。但製鐵所開工僅三月而停工，因當時歐戰停止，鐵價暴跌，不能維持。其後龍煙之礦石，會運至漢鐵廠，製鍊結果，成績甚爲良好。

日本對於此華北最著名之龍烟鐵礦及其所屬之石景山製鐵所，在冀察政委會時代，曾與宋哲元交涉甚久，運用種種方法，欲攪得此礦與製鐵所。及中日戰事發生，察省淪陷後，日人即令察南偽自治政府接收，後移蒙疆聯合自治委員會管轄，而將其經營委託於日本興中公司，第一次礦石已於舊臘輸出日本。日人對於此礦尙欲改善其設備，增大平綏鐵路對於礦石之輸送力，且欲在平津地方創設一能年產六十萬噸鉄鐵之製鐵所。

宣化，陽泉，金嶺鎮，金灤縣等鐵礦

此外華北各鐵礦有名者，爲宣化（察哈爾省），陽泉（山西省），金嶺鎮（山東省），灤縣（河北省）等處，此中金嶺鎮之鐵礦，原係中日合辦之魯大公司所有，爲山東第一之鐵山，礦石爲磁鐵礦及赤鐵礦，平均成分爲百分之六十內外，有一千七百萬噸之埋藏量，但停業已久。陽泉鐵礦在山西平定縣陽泉站，由保晉公司鍊鐵廠經營，資本六十萬，鑄鐵爐一具，生產能力每日二十噸，鑄銑爐一具，供土鐵之鑄化及大型鐵製品之用，一時間之鑄鐵能力四噸，另有製鋼爐及製鐵條爐各一具。此保晉鐵廠，於山西淪陷後，即由日軍委託日本大倉組經營。山西尚有西北實業公司之鍊鋼廠，在太原有日產一百六十噸之工場，現亦委任大倉組經營。

2. 日本侵略我國鐵礦之方針

日本掠奪中國鐵礦之方針，華北與華中各有不同，對於華北鐵礦採礦石就地製鍊主義，在華北地方直接鍊出銑鐵或鋼鐵，因華北於製鐵所需之煤炭，豐富而價廉，經營上頗爲有利。而華中則煤炭較少、價格較昂，故日本對於華中鐵礦，則採取礦石運送至日本國內主義，不在華中設製鐵所，且華中鐵礦多在沿長江一帶之蕪湖，太平，鎮江等地，採掘運輸，俱屬容易而便利，水路運費，極爲低廉，礦終運至日本，所費不多，湖北大冶鐵礦，過去多年來每年曾將百萬噸之礦石運往日本八幡製鐵所，現仍採取此項方針，此後欲將長江沿岸各鐵礦石運至日本。