

内部资料
注意保存

船舶选型简介汇编

第一册



船舶标准化委员会秘书处

1975.10

船舶选型简介汇编
第一册

毛主席语录

独立自主，自力更生。

路线是个綱，綱举目张。

**鼓足干劲，力争上游，多快好省
地建設社会主义。**

**为了反对帝国主义的侵略，我们
一定要建立强大的海军。**

**中国人民有志气，有能力，一定
要在不久的将来，赶上和超过世界先
进水平。**

目 录

远 洋 运 输 船 舶

一、 7500 吨客貨船	2
二、 13000 吨雜貨船	5
三、 25000 吨散裝貨船	8

沿 海 运 输 船 舶

一、 24000 吨油船	13
二、 16000 吨煤礦船	16
三、 15000 吨油船	20
四、 3000 吨成品油船	23
五、 3000 吨雜貨船	26

地方沿海运输船舶

一、 1000 吨油船	31
二、 300 吨油船	34
三、 50 吨油船	37
四、 1600 吨沿海客貨船(第二类)	38

沿海拖輪(包括沿海港作拖輪)

一、 900 馬力港作拖輪	42
二、 400 馬力(或 600 馬力)港作拖輪	45
三、 1670 馬力拖輪(兼港作)	48

港 灣 輔 助 船 舶

一、 135 馬力港內拖輪	53
二、 100 吨艙口駁	54
三、 500 吨港駁	55
四、 600 吨渣油供應駁	56

五、 400 吨供水船(第二类)	58
------------------------	----

冷藏运输船舶

一、 50 吨冷藏船	63
二、 500 吨冷藏船(第二类)	65
三、 300 吨冷藏船(第二类)	68

长江运输船舶

一、 渝宜线客货船(东方红 119 型)	73
二、 中游短途客货船(东方红 248 型)	76
三、 上游短途客货船(东方红 118 型)	79
四、 申渝线客货船(江蓉型)	81
五、 申汉线客货船(东方红 11 型)	84
六、 2400 吨成品油船(大庆 407 型)	87
七、 800 吨成品油船(大庆 408 型)	90
八、 4000 马力长江推轮	93
九、 2640 马力长江推轮	95
十、 1960 马力长江推轮	98
十一、 800 马力长江拖轮	101
十二、 540 马力长江拖轮	104
十三、 3000 吨原油驳	107
十四、 2000 吨煤驳	109
十五、 1500 吨甲板驳	111
十六、 1000 吨甲板驳	113
十七、 1000 吨成品油驳	115
十八、 300 吨甲板驳	117

工程船舶

一、 15 吨旋转式起重船	120
二、 50 吨旋转式起重船	122
三、 500 吨扒杆式起重船	125
四、 36 米打桩船	128
五、 800 方耙吸式挖泥船	130
六、 4500 方耙吸式挖泥船	134
七、 40 方/时绞吸式挖泥船	138
八、 80 方/时绞吸式挖泥船	141

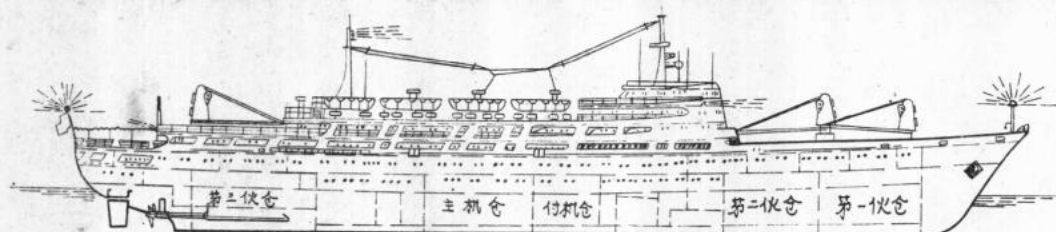
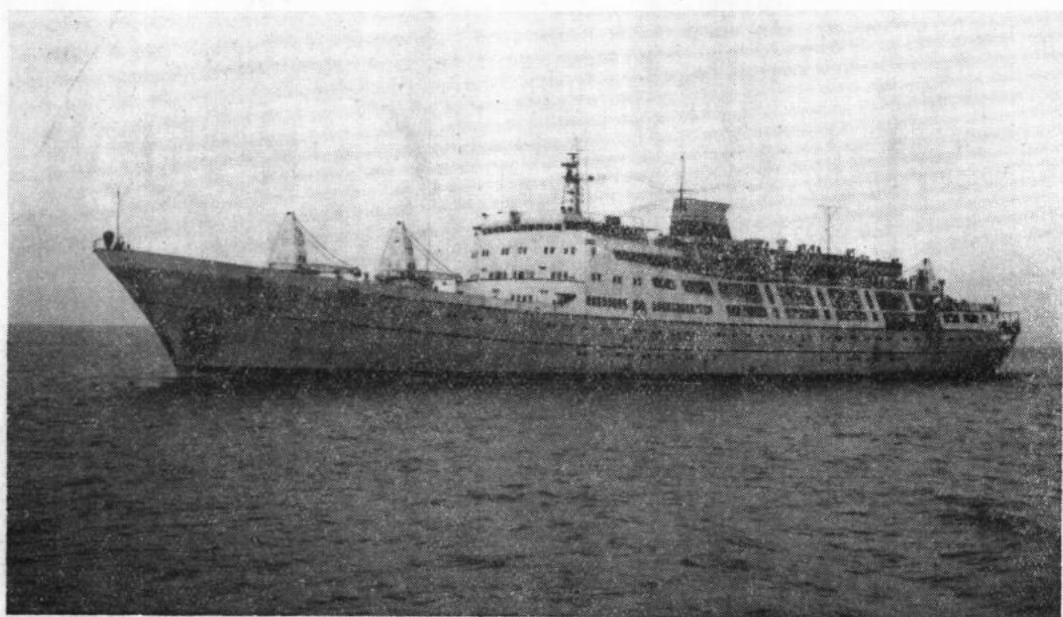
九、	350方/时 绞吸式挖泥船	143
十、	40方/时 链吹式挖泥船	146
十一、	150方/时 链斗式挖泥船	148
十二、	500方/时 链斗式挖泥船	151
十三、	120方/时 抓斗式挖泥船	154
十四、	250方/时 抓斗式挖泥船	156
十五、	4方 链扬式挖石船	158
十六、	1000方/时 吹泥船	161
十七、	航标工作艇	164
十八、	400马力打捞工作船	167
十九、	120方开底泥驳	170
二十、	280方双开底泥驳	171
二十一、	280方单开底泥驳	172
二十二、	280方满底泥驳	173
二十三、	90方石驳	174
二十四、	400吨方驳	175
二十五、	600吨方驳	176
二十六、	200吨旋转式起重船(第二类)	177
二十七、	海洋地震勘探船(第二类)	180

渔 船

一、	南海 600 马力拖网渔船	184
二、	东海 600 马力拖网渔船 (DY 831)	187
三、	黄、渤海 600 马力拖网渔船(8101)	190
四、	南海 400 马力拖网渔船 (VGY 96)	193
五、	东、黄海 270 马力拖网渔船	196
六、	600 马力围网渔船 (VDY 872)	199
七、	600 马力围网渔船 (VXM 810)	202

远 洋 运 输 船 舶

一、7500 吨 客 貨 船



主要尺度及技术性能

总 长:	138 米	水綫面系数:	0.780
設計水綫长:	128.5 米	滿載排水量:	7706 吨
垂綫間长:	124 米	載 貨 量:	2000 吨
型 寬:	17.6 米	載 客 量:	900 人
型 深:	8.4 米	試 航 速 度:	18.1 节
平均吃水:	6.0 米	續 航 力:	3500 浬
方形系数:	0.571	航 区:	沿海及近海
舳剖面系数:	0.948	船 員 鋪 位:	132 个
稜形系数:	0.604		

設計代号: VHD417

設計单位: 沪东船厂

建造单位: 沪东船厂

建造日期: 1973 年

主机及发电机组

主机:

型 号: 9 ESDZ 43/82 B

功 率: 4500 马力

转 速: 200 转/分

台 数: 2

制 造 厂: 沪东船厂

柴油发电机组: *

柴油机型号: 6250 ZCD

功 率: 450 马力

转 速: 600 转/分

台 数: 4

制 造 厂: 红岩机器厂

电机型号: TFH-250/10

功 率: 250 瓩

转 速: 600 转/分

台 数: 4

制 造 厂: 上海电机厂

主要机电設備

舵 机:

型 式: 电动液压

扭 矩: 25 吨-米

原动机型号: JO₂ H-62-4

功 率: 17 瓩

錨 机:

型 式: 电动卧式

錨 重: 3.5 吨

鏈 径: $\phi 53$ 毫米

原动机型号: JZ₂-H 52-4/8/16

功 率: 22/22/16 瓩

絞纜机:

型 式: 电动

拉 力: 8 吨

绳 速: 20 米/分

原动机型号: JZ₂-H 61

功 率: 30/30/22 瓩

付鍋炉:

型 式: 立式水管

蒸 发 量: 1.8 吨/时

工作 压力: 5 公斤/厘米²

制 造 厂: 沪东船厂

主要观导設備

雷 达:

型 号: LD-C₂

台 数: 2

制 造 厂: 上无四厂

罗 經:

型 号: 航海-I

台 数: 1

制 造 厂: 上海航仪厂

定位仪:

型 号: DW-3

台 数: 1

制 造 厂: 上海船舶无线电厂

測深仪:

型 号: 681

* 柴油发电机曾用 8NVD36A-JU、6270Z 代

台 数: 1
制 造 厂: 721 厂
型 号: SZS-3
台 数: 1
制 造 厂: 上海船舶无线电厂
收音机:
型 号: XS-Z14
台 数: 4

制 造 厂: 上无三厂
发讯机:
型 号: XFC-ZD-100
台 数: 3
制 造 厂: 750 厂
型 号: 延安 715
台 数: 1
制 造 厂: 西安信号厂

材 料 与 造 价

钢 材: 3760 吨
木 材: 360 米³

造 价: 1675 万元

简 要 说 明

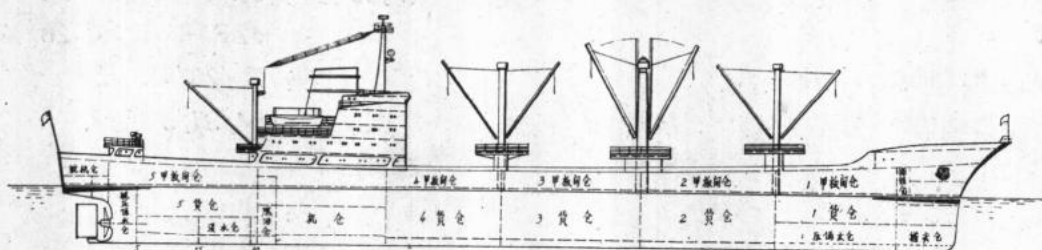
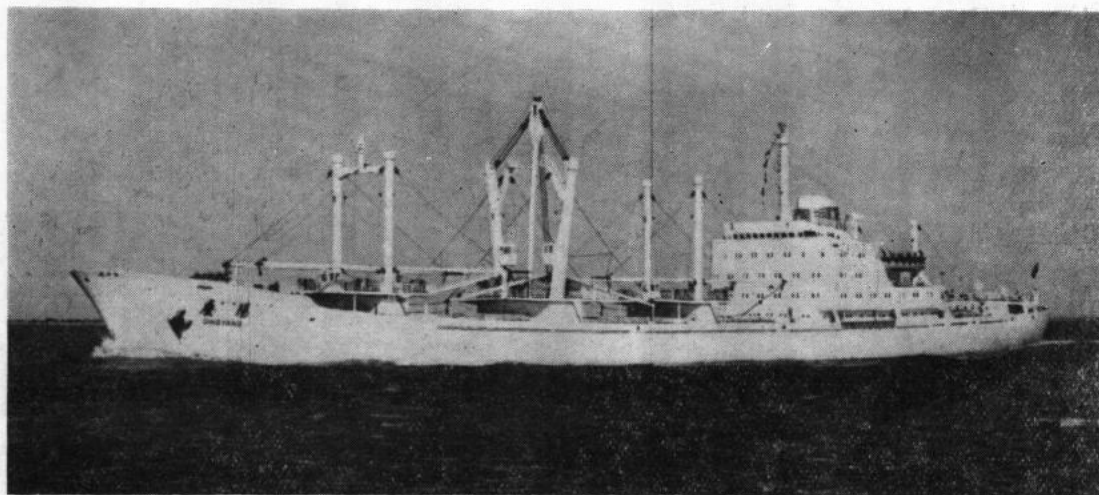
本船以载运旅客为主,兼运杂物的客货轮,前倾艏柱,巡洋舰艏,双机、双桨、双舵。航行于我国沿海各大港口间。

船体结构采用混合骨架,遮阳甲板为纵骨架式,其他均为横骨架式。

第一艘“长征”号,自 1970 年底航行至今已有四年多的时间,受到广大工农兵旅客的欢迎,到目前已有五条投入运营。

1974 年 12 月在上海,由船舶标准化委员会及上海市革会工交组组织的三型万吨船定型会上,本船已予定型。

二、13000 吨 杂 货 船



主要尺度及技术性能

总 长:	161.90 米	水线面系数:	0.804
设计水线长:	152.95 米	满载排水量:	19650 吨
垂线间长:	148.00 米	载 货 量:	14090 吨
型 宽:	21.20 米	载 客 量:	6 人
型 深:	12.50 米	试 航 速 度:	17.4 节
平均吃水:	9.20 米	续 航 力:	12500 浬
方形系数:	0.66	航 区:	I 类
舦剖面系数:	0.98	船 员 铺 位:	51 个
棱形系数:	0.675		

設計代号: VJN417

設計单位: 江南船厂

建造单位: 江南、上海、中华、广州等厂

建造日期: 1972 年

主机及发电机组

主机:

型 号: 6 ESDZ 76/160

功 率: 9000 马力

转 速: 115 转/分

台 数: 1

制 造 厂: 上柴、上船

柴油发电机组:

柴油机型号: 6270 Z

功 率: 720 马力

转 速: 600 转/分

台 数: 3

制 造 厂: 新中动力机厂

电 机 型 号: TFH 400/10

功 率: 400 瓩

转 速: 600 转/分

台 数: 3

制 造 厂: 无锡电机厂

主要机电設備

舵 机:

型 式: 电动液压

扭 矩: 65/75 吨-米

原动机型号: JO₂ H-81-6

功 率: 30 瓩

锚 机:

型 式: 电动臥式

锚 重: 5 吨

链 径: $\phi 57/62$ 毫米

原动机型号: JZ₂ H-61-4/8/16

功 率: 30/30/22 瓩 $\times 2$

起貨机:

型 式: 电动

起重量/台数: 3/5 吨/10 台

3/10 吨/4 台

起貨速度: 29.4~47.5 米/分

16~24.8 米/分

原动机型号: JZF₂-H6-4/8/28

JZF₂-H 7-4/8/28

功 率: 38/26/4.5 瓩

54/37/5 瓩

絞纜机:

型 式: 电动

拉 力: 8 吨

绳 速: 20 米/分

原动机型号: JZ-H 61-4/8/16

功 率: 30/30/22 瓩 $\times 2$

付鍋炉:

型 式: 立式水管

蒸 发 量: 2 吨/时

工作压力: 7 公斤/厘米²

制 造 厂: 江南船厂

主要观导設備

雷 达:

型 号: LD-C₂

台 数: 2

制 造 厂: 上无四厂

罗 經:

型 号: 航海-I

台 数: 1
制 造 厂: 上海航仪厂
定位仪:
型 号: 东方红-I
台 数: 1
制 造 厂: 上海渔机所
测深仪:
型 号: 681
台 数: 1
制 造 厂: 721 厂

收音机:
型 号: XS-Z14
台 数: 2
制 造 厂: 上无三厂
发讯机:
型 号: XF-ZD1
XFC-ZD-100
台 数: 各 1
制 造 厂: 天津东方红厂
750 厂

材 料 与 造 价

钢 材: 3626 吨
木 材: 143 米³
造 价: 1750 万元

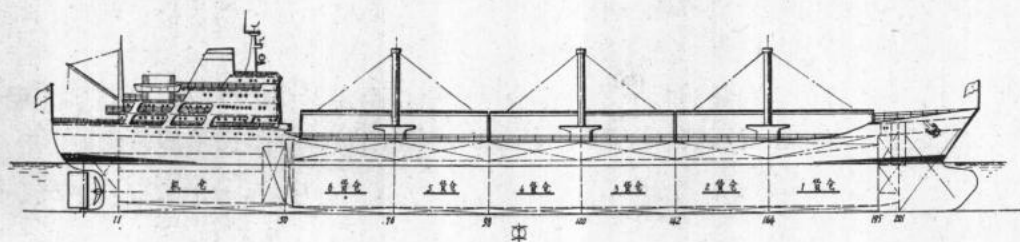
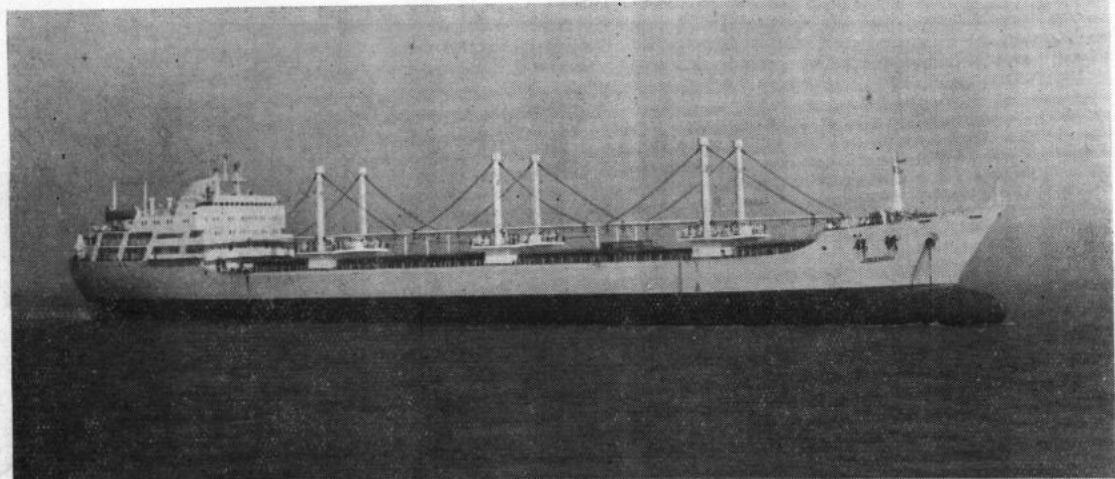
簡 要 說 明

本船为双层纵通甲板、单桨、中后机型干货船。前倾艏柱，方艉，机舱设于第四、第五货舱之间，短艏楼，船中后及船艉设有甲板室。航行于无限航区，能装甲板货 1300 吨左右。

船体结构采用混合骨架，底部及上甲板为纵骨架式，舷侧与下甲板为横骨架式。本船按 1967 年海船建造规范Ⅳ级冰区加强要求作了适当加强。

1974 年 12 月在上海，由船舶标准化委员会及上海市革会工交组组织的三型万吨船定型会上，本船已予定型。本船已造三艘（〈庆阳〉、〈益阳〉、〈溧阳〉），中国远洋公司使用。

三、25000 吨 散 装 货 船



主要尺度及技术性能

总 长:	188.5 米	稜形系数:	0.814
設計水綫长:	176.0 米	水綫面系数:	0.856
垂綫間长:	172.0 米	滿載排水量:	32600/34400吨
型 寬:	23.2 米	載 貨 量:	21500/23300吨
型 深:	14.2 米	試航速度:	15.5 节
平均吃水:	9.2/10.3 米	續航力:	15000 浬
方形系数:	0.809	航 区:	远洋
艏剖面系数:	0.994	船員铺位:	68 个

設計代号: VHD415A

設計单位: 沪东船厂

建造单位: 沪东船厂

建造日期: 1973 年

主机及发电机组

主机:

型 号: 6 ESDZ 75/160 B

功 率: 12000 马力

转 速: 115 转/分

台 数: 1

制 造 厂: 沪东船厂

柴油发电机组:

柴油机型号: 6300 ZD

功 率: 750 马力

转 速: 600 转/分

台 数: 3

制 造 厂: 广柴

电机型号: TFH-400/10

功 率: 400 瓩

转 速: 600 转/分

台 数: 3

制 造 厂: 无锡电机厂

主要机电设备

舵 机:

型 式: 电动液压

扭 矩: 65/75 吨-米

原动机型号: JO₂ H-82-4

功 率: 55 瓩

锚 机:

型 式: 电动卧式

锚 重: 6 吨

链 径: $\phi 67$ 毫米

原动机型号: JZ₂-H-4/8/16

功 率: 60/60/45 瓩

起货机:

型 式: 电动迴转式

起重量/台数: 4.5 吨/12

起货速度: 36 米/分

原动机型号: JZF-H7-4/8/28

功 率: 37/37/7.5 瓩

絞纜机:

型 式: 电动

拉 力: 8 吨

绳 速: 20 米/分

原动机型号: JZ-H62-4/8/16

功 率: 30/30/22 瓩

付鍋炉:

型 式: 立式水管

蒸 发 量: 1.8 吨/时

工 作 压 力: 7 公斤/厘米²

制 造 厂: 沪东船厂

主要观导设备

雷 达:

型 号: LD-C₂

台 数: 2

制 造 厂: 上无四厂

罗 經:

型 号: 航海-I

台 数: 1

制 造 厂: 上海航仪厂

定位仪:

型 号: DW-3
台 数: 1
制 造 厂: 上海船舶无线电厂

测深仪:

型 号: 681
台 数: 1
制 造 厂: 721 厂
型 号: SZS-3
台 数: 1
制 造 厂: 上海船舶无线电厂

收音机:

型 号: XS-Z14
台 数: 3
制 造 厂: 上无三厂

发讯机:

型 号: 延安 715
台 数: 2
制 造 厂: 西安信号厂
型 号: XFC-ZD-100
台 数: 1
制 造 厂: 750 厂

材 料 与 造 价

钢 材: 7650 吨
木 材: 300 米³

造 价: 2200 万元

簡 要 說 明

本船为球鼻艏、单层连续甲板、单桨、艉机型散货船。艏艉楼、双层底, 设有 6 个货舱, 船体结构采用混合骨架式。

本船以装运小麦为主, 并可兼运矿砂、煤炭。航行于世界各港口, 主要航行于中国至加拿大、澳洲航线。

1974 年 12 月在上海, 由船舶标准化委员会和上海市革会工交组组织的三型万吨船定型会议上, 本船已予定型。

本船已造三艘(<郑州>、<锦州>、<徐州>)。

沿海运输船舶