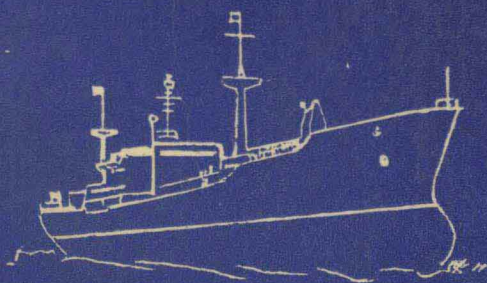


主编：詹寿明

水路运输 业务与管理



《浙江运输》编辑部

水路运输业务与管理

主编 詹寿明

《浙江运输》编辑部

封面设计：夏 杰
责任编辑：薛 佳 董 力

水路运输业务与管理

主编：唐寿明

《浙江运输》编辑部

浙江省邮电印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 字数：35万

1990年12月第1版 第1次印刷

浙江省报刊登记证

第01—065号

努力提高水运干部职工
的政治素质和业务水平，
为发展水运事业作出
新贡献。

黄华

九〇·十二月十九

（黄华同志系中共浙江省顾问委员会委员原省交通厅厅长）

序

自古以来，依水行舟，发展生产、方便人行、流通物资，为政治、经济、军事服务。现代社会虽有铁路、公路、航空、管道等诸多运输方式，但水路运输仍然是综合运输中的重要组成部分，它的独特功能与优势，是其它运输方式不可替代的。一些重要河流和海洋运输，乃是经济繁荣和对外贸易之所系。

我国海岸线长达一万八千多公里，海域辽阔，群岛环列，沿海港口林立，可直通世界各大洲。长江、珠江、黑龙江以及纵横交错、密如蜘蛛的内河航道，直接联系着广大的城市和农村，为发展水运提供了自然条件。

新中国的建立，特别是党的十一届三中全会以来，我国的航运业迅速发展，内河航运“百舸争流”，海洋运输船队不断壮大，形成了以公有制为主体的多层次、多种经济成份的水路运输新格局。与此同时，对水运业务和管理工作也提出了新的要求。我省一批热爱水运事业、有较扎实理论基础和丰富实践经验的高级经济师、高级讲师及专业人员，用了两年的时间，回顾过去，分析现状，展望未来，理论联系实际，深入浅出，阐述了当前党和国家发展水运的政策、法规及有关规定，从水路运输的管理工作和企业的具体运输业务两个方面编写了《水路运输业务与管理》一书。该书既有理论上的简明阐述，更有实践上的经验总结；既叙述了水路运输的业务知识，又介绍了水路运输管理工作的现行规章。该书可作为我省水运系统在职干部专业培训或自学之用，也可供专业教学人员作教学参考，并可与省外同行进行交流，相互磋切，共同提高。

周志卿

一九九〇年十二月

（周志卿同志系浙江省交通厅副厅长）

编写说明

十一届三中全会以来,党和国家制定了新时期的方针、政策,相继颁布了一系列经济法规和交通运输法规。如何正确领会、掌握上述方针政策、法规以及更好地运用到实际工作中去,这是我们从事水路运输管理和企业经营工作的同志面临的新问题。认真学习,探索实践,总结经验,努力提高水运管理干部和企业经营人员的政策水平和业务素质,这又是当前形势的需要。因此,萌生了编写一本《水路运输业务与管理》专业书籍,以供培训、自学和交流之用。

《水路运输业务与管理》以党和国家制定的新时期方针、政策为指导、水路运输管理法规为依据,把实践经验尽可能上升到理论上阐述,对水路运输从历史沿革到今后的展望,从内河、沿海、远洋运输到港口生产,从水运业务知识到管理法规作了较全面、系统的叙述。全书共十一章分交通运输概述、我国水运业历史沿革及展望、水路运输管理、旅客运输、货物运输、港口生产经营、水运运价、费收管理和运输票据、联运、危险货物运输、国际航运业务、水路运输全面质量管理。

编写《水路运输业务与管理》历时近两年,经几度修改才定稿。本书始写于1988年9月,初稿于1989年7月完成,并聘请有关专家进行了初审,经过修改后,作为专业教材在浙江省交通厅航运管理局委托上海交通局职工大学举办的交通运输管理专业大专《专业证书》班上进行了试用,反映较好。在此基础上,于1989年11月至1990年8月期间,广泛征求了省内各航运管理处、

港务管理局的意见，多次召集省内水路运输方面的专家和富有实践经验的同志进行了座谈，听取了修改建议，集中对本书各章节作了多次系统的修改。

本书由高级经济师詹寿明同志担任主编，参加编写的人员有：

詹寿明 夏杰 盛汉滨 项光辉 关志让 劳乃绥
杨卫东 马振荣 刘光庆

本书由高级经济师温超祥、高级讲师沈本业同志担任主审，参加审稿的人员有：

温超祥 沈本业 章友根 戚步云 杨志飞 夏杰
盛汉滨 汪基铭 金继伟

本书在编写和审稿过程中，得到了顾裕琦、陈剑明、王慧如、汤昌跃、吕国伟、俞梅根、陈瑞林、陆志炎、丁其芳、李晴朗、方森炳、李学海等同志的帮助和指导。同时也得到了浙江省交通厅航运管理局、浙江省交通运输协会等单位的大力支持，谨表示诚挚的谢意。

本书参考引用了有关书刊资料，在此，对这些书刊资料的作者表示衷心的感谢。

由于我国水路运输事业处在不断发展中，水路运输管理中的许多新问题还会不断出现，这些问题的解决尚待实践、探索和理论概括，同时由于编者水平有限，书中难免存在不少缺点和不足之处，恳切希望读者批评指正。

编者

目 录

第一章 交通运输概论	(1)
第一节 交通运输业的地位和作用.....	(1)
一、交通运输业是国民经济的组成部分.....	(1)
二、交通运输业的物质生产特征.....	(1)
三、交通运输业的重要性.....	(2)
四、交通运输业的基本任务.....	(4)
第二节 各种运输方式的技术经济特征和优势.....	(5)
一、各种运输方式的技术经济特征.....	(5)
二、运输技术政策.....	(13)
第三节 我国交通运输网初具规模.....	(14)
一、旧中国交通运输概况.....	(14)
二、建国以来交通运输网建设.....	(14)
三、沿海地区的运输扇面.....	(17)
第二章 我国水运业历史沿革及展望	(34)
第一节 <我国内河运输历史沿革和开发>.....	(34)
一、我国历代水运资源开发利用.....	(35)
二、建国以来对航道的整治和开发.....	(40)
第二节 我国海洋运输历史沿革和现代船舶修造业发展.....	(43)
一、我国海洋运输历史沿革.....	(43)
二、建国以来海洋运输发展及在对外贸易中的作用... (50)	(50)

三、我国现代船舶修造业发展·····	(52)
第三节 我国港口发展概况·····	(55)
一、建国以来港口建设·····	(55)
二、港口建设方针和优惠政策·····	(57)
第四节 我国水运基础设施建设的规划设想·····	(62)
一、长远规划的基本设想·····	(62)
二、“八五”期间建设的目标和重点·····	(63)
附：介绍国外河运和几条主要运河·····	(65)
第五节 浙江水运的优势和规划设想·····	(69)
一、浙江水运的优势·····	(69)
二、水运在浙江经济发展战略中的地位·····	(71)
三、浙江水运基础设施建设规划设想·····	(76)
第三章 水路运输管理 ·····	(80)
第一节 指导水路运输改革的主要理论依据·····	(80)
一、社会主义经济是公有制基础上的有计划商品 经济·····	(80)
二、坚持计划经济与市场调节相结合的原则建立 和培育社会主义市场体系·····	(82)
三、坚持公有制为主体发展多种经济成份·····	(83)
四、逐步健全以间接管理为主的宏观经济调节体系 ·····	(85)
第二节 水路运输管理的目的、方针、范围和机构 ·····	(86)
一、水运管理的目的·····	(86)
二、水路运输方针·····	(87)
三、水运管理的范围和对象·····	(87)
四、航运管理机构的设置及其运输行政管理职责·····	(89)

第三节	水路运输管理的主要内容	(90)
一、	水运企业的开业和停业管理	(90)
二、	新增运力管理	(95)
三、	旅客运输管理	(96)
四、	货物运输管理	(97)
五、	运输票据管理	(102)
六、	运输统计管理	(103)
第四节	运输船舶管理	(103)
一、	买卖运输船舶管理	(103)
二、	船舶登记管理	(107)
三、	船舶进出港口签证管理	(109)
四、	老龄船舶的监督检查	(110)
第五节	国际航运和对外开放港口的管理	(111)
一、	国际航运管理	(111)
二、	台湾——大陆海上客运航线管理	(113)
三、	对外开放港口管理	(114)
四、	海运证管理	(117)
第四章	旅客运输	(119)
第一节	概述	(119)
一、	水上旅客运输方针与任务	(119)
二、	水上旅客运输的发展	(120)
三、	国际海上客运	(122)
第二节	水上客运工作组织	(124)
一、	客运站客运工作组织	(124)
二、	船舶客运工作组织	(128)
第三节	客运航线与船舶运行时刻表的制订	(130)
一、	制定客运航线的原则	(130)

二、客运航线配船的特点	(132)
三、市郊和市内客运航线的特点	(133)
四、船舶运行时刻表的编制	(134)
第四节 客运计划与客船主要工作指标	(136)
一、客运计划的编制	(136)
二、客船的主要工作指标	(139)
第五节 水上客运安全	(145)
一、客运安全工作的内容和要求	(146)
二、做好客运安全工作的措施	(148)
三、客运事故的处理	(152)
第六节 客运服务质量和服务工作标准	(159)
一、服务和服务质量	(159)
二、服务工作标准	(162)
第七节 行李包裹运输	(166)
一、行李包裹运输程序	(167)
二、行李包裹运输责任划分	(169)
三、行李包裹运输事故处理	(169)

第五章 货物运输 (171)

第一节 货物常识	(171)
一、货物的含义及特性	(171)
二、货物的分类	(172)
三、货物的包装和运输标志	(174)
第二节 货源调查和货源组织	(177)
一、货源调查	(178)
二、货源组织	(180)
第三节 货物运输计划	(182)
一、月度货物托运计划	(182)

二、水运企业月度货物运输生产计划	(187)
三、货运作业程序	(192)
第四节 运输合同	(194)
一、运输合同的含义及种类	(194)
二、运输合同的订立	(195)
三、运输合同的履行	(195)
四、运输合同的变更和解除	(196)
五、违反运输合同的责任	(197)
第五节 货运统计	(198)
一、货运统计任务	(198)
二、货物运输量统计主要内容	(199)
三、货运统计分析	(202)
第六节 货运质量标准 and 货运事故处理	(206)
一、货运质量标准	(206)
二、货运事故记录编制	(208)
三、货运事故处理	(214)
四、无法交付货物的处理	(218)
第六章 港口生产经营	(220)
第一节 港口概述	(220)
一、港口的含义	(220)
二、港口的功能	(220)
三、港口的基本要素	(222)
四、港口的分类	(223)
五、港政管理	(224)
第二节 港口通过能力	(225)
一、港口通过能力的概念	(225)
二、港口通过能力的计算	(225)

三、影响港口通过能力的因素	(230)
四、提高港口通过能力的方法	(230)
第三节 港口生产组织	(231)
一、港口生产计划	(231)
二、港口生产作业计划与调度工作	(237)
三、港口的装卸组织	(243)
四、港口的库场工作	(254)
第四节 港口主要营运指标和港口企业的经济核算	(258)
一、港口营运指标的作用	(258)
二、港口营运指标体系	(259)
三、港口企业的经济核算和经营分析	(263)
第七章 水运运价、费收管理和运输票据	(268)
第一节 社会主义制度下的价值规律和价格、价格体系	(268)
一、价值规律	(268)
二、价格及其基础	(270)
三、价格体系	(272)
第二节 交通运输价格的特点和作用	(273)
一、交通运输价格的特点	(273)
二、交通运输价格的作用	(275)
第三节 运输成本和运价	(277)
一、运输成本是制定运价的重要依据	(277)
二、运价的种类	(278)
第四节 水路运输价格	(279)
一、水运成本及其特点	(280)
二、水运运价的制定原则和方法	(281)
三、运价率的确定	(284)

四、水路客货运价	(284)
五、运价改革	(288)
第五节 港口费率	(291)
一、港口装卸费	(292)
二、保管费	(293)
三、港口驳运费	(294)
四、其它劳务费	(294)
第六节 航政规费和运输管理费	(295)
一、浙江省的航政规费	(295)
二、水路运输管理费	(299)
第七节 运输票据	(300)
一、客运票据	(300)
二、货运票据	(301)
第八章 联运	(309)
第一节 联运概述	(309)
一、联运的含义	(309)
二、开展联运的意义	(310)
三、联运工作的原则	(311)
四、主要联运方式	(312)
第二节 干线货物联运	(313)
一、货物联运的基本条件	(313)
二、联运计划的提送和平衡	(315)
三、联运货物的承运和发送	(316)
四、联运货物的换装	(317)
五、联运票据	(319)
六、联运费用的核收	(320)
第三节 干支线货物联运	(322)

一、干支线联运的组织领导	(322)
二、联运企业的开业条件	(322)
三、联运企业的经营范围	(323)
四、干支线联运业务	(323)
五、组织干支线联运网络	(327)
六、联运业务费收	(327)
第四节 联运企业货物运输工作质量评价指标	(329)
一、工作质量评价的内容	(329)
二、工作质量评价指标体系	(330)
第五节 从我国实际出发发展联运	(333)
一、发展联运的方向	(333)
二、需要进一步探讨的几个问题	(335)

第九章 危险货物运输 (344)

第一节 概述	(344)
第二节 危险货物的分类及特性	(346)
一、危险货物品名编号	(347)
二、第1类——爆炸品	(347)
三、第2类——压缩气体和液化气体	(349)
四、第3类——易燃液体	(351)
五、第4类——易燃固体、自燃物品和遇湿易燃物品	(352)
六、第5类——氧化剂和有机过氧化物	(354)
七、第6类——毒害品和感染性物品	(355)
八、第7类——放射性物品	(357)
九、第8类——腐蚀品	(358)
十、第9类——杂品	(359)
第三节 危险货物对船舶、港口条件的要求	(359)

一、危险货物对船舶条件的要求	(359)
二、危险货物对港口条件的要求	(361)
第四节 危险货物的运输、装卸、保管	(363)
一、危险货物的运输	(363)
二、危险货物的装卸	(369)
三、危险货物的保管	(375)
四、船舶载运危险货物应急措施	(378)
第五节 危险货物运输管理	(380)
一、严格托运手续	(381)
二、严格包装质量验收	(384)
三、严格装卸工艺和操作规程	(390)
四、加强监督管理	(390)
第十章 国际航运业务	(394)
第一节 国际航运概述	(394)
一、概述	(394)
二、远洋船舶的经营方式	(395)
第二节 国际航运主要业务	(397)
一、船舶代理业务	(397)
二、远洋运输的单证	(398)
三、港口使费	(401)
四、班轮运价	(403)
五、船舶保险与货运事故处理	(405)
第三节 国际集装箱运输	(409)
一、集装箱运输的概述	(409)
二、集装箱运输的经营管理	(414)

第十一章 水路运输全面质量管理	(420)
第一节 水路运输全面质量管理基本概念	(420)
一、水路运输质量与全面质量管理.....	(420)
二、水路运输全面质量管理的基本概念.....	(421)
第二节 PDCA循环和全面质量管理的几种常用统计	
工具.....	(424)
一、PDCA循环.....	(424)
二、几种常用的统计工具.....	(427)
第三节 全面质量管理在水路运输业的应用	(431)
一、水路运输业的产品质量特性.....	(431)
二、质量管理(QC)小组.....	(432)
三、水路运输业的方针目标管理.....	(434)
四、水路运输业的质量保证体系.....	(435)
附: QC小组活动成果案例	(438)