



# 秦皇島開埠紀事

陳北張記述

光緒二十九年三月晦日

秦皇島開埠紀事

通商口岸之開埠，其利與害，固非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。

通商口岸之開埠，其利與害，固非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。

通商口岸之開埠，其利與害，固非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。

通商口岸之開埠，其利與害，固非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。

通商口岸之開埠，其利與害，固非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。

通商口岸之開埠，其利與害，固非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。

通商口岸之開埠，其利與害，固非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。

通商口岸之開埠，其利與害，固非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。

通商口岸之開埠，其利與害，固非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。

通商口岸之開埠，其利與害，固非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。

通商口岸之開埠，其利與害，固非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。然其利之於國，固已顯然。其害之於民，亦非一端。

交通部秦皇島港務局



# 秦皇岛开埠纪事

QINHUANGDAO KAIBU JISHI

|     |     |    |
|-----|-----|----|
| 高祝捷 | 王晓艳 | 合编 |
| 杨静秋 |     | 主审 |

一九九八年三月五日

## 纪事导读

秦皇岛港是清朝政府于十九世纪末主动开办的“自开口岸”。当时，中国沿海重要港口，均为清朝政府与帝国主义签订不平等条约而被迫开辟的，属“约开口岸”，其港口权益与自开口岸不同，几乎全部丧失。

秦皇岛作为自开口岸被列入了清廷的重要议事日程后，究竟是建筑军用港口，还是辟为商用，清朝政府对此一度举棋不定，考虑再三，认为一是建军港，用款甚巨，二是恐机关暴露，遭列强干涉。为振兴商务，还是以辟为商埠有利。其时，作为半殖民地的中国，“门户”早被外人洞开，又何谈加强海防兴复海军。清朝政府终于决定将秦皇岛选为自开通商口岸。

秦皇岛天然港湾早为我国劳动人民所发现和利用。近代开平煤矿的开发和津榆铁路全线通车，为秦皇岛开埠创造了条件。光绪二十二年(1896年)，清朝政府及北洋大臣委托开平督办张翼勘测

秦皇岛沿海港湾及设立码头选址的工作正式拉开序幕。当在秦皇岛初选地段进行试航时，传来了英国传教士甘林宣称北戴河一带外人可来此筑港的消息。清政府命张翼一面抓紧靠泊试航，一面密派干员将秦皇岛一带地亩抢先购买，导致了清政府于光绪二十四年（1898年）正式宣布自辟秦皇岛为通商口岸及建筑正式码头。

在固定码头的选址及码头具体建于何处存在着分歧，以鲍尔温为代表的一派，始终主张码头应建在秦皇岛东、南山的西南麓，而以德瑾琳为代表的一派则主张码头应建在北戴河的金山嘴。张翼也听从德瑾琳的建议，极力主张将码头建立在金山嘴。清廷经过详勘和分析，最后择定秦皇岛为正式筑港选址。

从开埠前后的奏折、朱批和官方文件，往来频繁，不难看出清廷欲自开口岸的急切心情。从主观愿望看，是想排除帝国主义列强对秦皇岛的染指，是想独立自主地经营秦皇岛通商口岸，以扩大国家财政收入。这一抵御外人干扰的主动举措，表明清朝政府的态度是积极、坚定的。宣布开埠的消息所引起国内外的瞩目和重视，从中外报道中亦可见一斑。从此，秦皇岛这一中华民族的自开口岸及

清廷批准和宣布的对外开放的日子，载入了我国近代史册。

秦皇岛港这一应由国家管理的通商口岸，因清政府过分依赖“官督商办”开平矿务局的雄厚资本筹办秦皇岛港开埠事宜，特别是开平的巨额“垫款”，为清朝政府购买急用的秦皇岛沿海的大量地亩，遂使清政府默认了开平矿务局的要求，使港口和开平矿务局发生了最初的密切联系，不久便成为开平矿务局独家经营的“产业”和专用港口。

秦皇岛自开口岸，初建码头，甫及两年；正值资本主义列强开始加速了争夺和瓜分中国的步骤。而腐朽的清朝帝国根本无法阻止这种瓜分，也无能力维护所开辟的主权口岸。正垂涎已久的列强纷纷来到秦皇岛时，秦皇岛这个“自开口岸”，便被帝国主义，尤其是被英国垄断财团扼杀在摇篮之中。

秦皇岛港的产生和初期发展，有力地促进了我国对外贸易的发展，为秦皇岛沿海地区及经济腹地的工商业的繁荣和港口城市的形成注入了新的生命力。由于航运业务的迅速发展，中国的市场已日益成为世界市场的一部分，秦皇岛港也步入了世界性港口的行列。秦皇岛的开埠，维护了国家

主权,民族尊严,为中国近代主权港口的开辟和发展提供了先例。因此,深入认识、研究秦皇岛开埠因革变迁的历史,不仅对百年后的秦皇岛港的发展有着十分重要的现实意义;而且对整个环渤海经济区的开发利用将提供可贵的历史经验和借鉴。这就是我们编纂本书的用意和目的。1997年以来,局办史志编研科着手对史料进行较系统的搜集整理和排比筛选,历经艰辛后厥成是册。

《秦皇岛开埠纪事》是一本有关秦皇岛开埠及其被英人骗占的历史资料集,其资料来源多为本局中外文档案资料。为港口百年庆典用书,分四个部分选辑,一是早期的港湾与腹地的近代工业;二是清朝政府自开秦皇岛口岸;三是开埠的回顾与人物;四是秦皇岛港被英人骗占。由于史籍浩繁,资料难搜集全,加之本书编纂人员的水平有限,对古籍编纂工作的经验不足,纪事的疏漏差错之处势难避免,敬祈大方之家批评指正。

编 者

1998年2月28日

# 目 录

## 一、早期的港湾与腹地的近代工业

### (一)早期的秦皇岛港湾

- 1、秦皇岛的自然形态 ..... (1)
- 2、秦皇岛的沿革 ..... (1)
- 3、港湾的早期利用 ..... (3)

### (二)开平煤矿的开发

- 1、开平煤矿的自然形态 ..... (6)
- 2、开平煤矿的应运而生 ..... (7)
- 3、李鸿章向皇帝呈报开平矿务开办折 ..... (9)
- 4、开平煤矿的早期经营 ..... (12)

### (三)津榆铁路的修筑

- 1、铺设铁路的由来 ..... (13)
- 2、中国铁路的建筑与发展 ..... (14)
- 3、唐胥铁路的修建、展筑与津榆铁路的建成  
..... (15)
- 4、关于修筑铁路的议论 ..... (17)

## 二、清朝政府自开秦皇岛口岸

### (一)关于开埠的奏折、朱批及其他官方文件

- 1、总税务司申呈总理衙门 ..... (20)

- (光绪二十三年九月三十日)
- 2、总理衙门札行总税务司 ..... (21)
- (光绪二十三年十月初六日)
- 3、谨奏为拟请添设通商口岸振兴商务恭折 ... (22)
- (光绪二十四年三月初三日)
- 4、总署奏请将直隶秦皇岛地方开为通商口岸片  
..... (23)
- (光绪二十四年三月初五日)
- 5、总理衙门札行总税务司 ..... (23)
- (光绪二十四年三月十三日)
- 6、总税务司申复总理衙门 ..... (24)
- (光绪二十四年三月二十二日)
- 7、总理衙门札行总税务司 ..... (26)
- (光绪二十四年四月初七日)
- 8、总税务司申呈总理衙门 ..... (27)
- (光绪二十四年四月初八日)
- 9、成立开平矿务局秦皇岛经理处专条 ..... (28)
- (光绪二十四年五月十一日)
- 10、二品衔津海关税务司贺璧理为申呈秦王岛  
添开通商口岸拟定界限详立章程事 ..... (29)
- (光绪二十四年十一月初八日)
- 11、总税务司申呈总理衙门 ..... (31)
- (光绪二十五年正月三十日)
- 12、总税务司申呈总理衙门 ..... (32)
- (光绪二十五年三月初八日)
- 13、总理衙门札行总税务司 ..... (32)



(光绪二十五年三月十二日)

- 14、总税务司申呈总理衙门 ..... (33)

(光绪二十五年三月三十日)

- 15、张翼奏明秦王岛自开口岸折稿 ..... (34)

(光绪二十五年七月十二日)

- 16、路矿督办张翼奏查明秦皇岛接修铁路

谨拟办法折 ..... (38)

(光绪二十五年八月十二日)

## (二)开埠的地亩问题

- 1、贺璧理申呈秦王岛添开通商口岸文 ..... (41)

(光绪二十四年十一月初八日)

- 2、照会美国领事官文 ..... (42)

(光绪二十四年十二月十四日)

- 3、照会英国公使文 ..... (44)

(光绪二十五年二月二十四日)

- 4、勘明秦皇岛地亩归开平矿务局经理奏折 ... (45)

(光绪二十六年四月二十六日)

- 5、照录北洋大臣直隶总督部堂袁照会 ..... (48)

(光绪二十九年十二月三十日)

- 6、收复秦王岛口岸计划之书 ..... (49)

(民国十九年)

## (三)有关自开口岸的中外报导

- 1、临榆县贡生贺秦皇岛开埠诗 ..... (53)

- 2、中国新开通商口岸三处 ..... (53)

- 3、古岛通商 ..... (54)

- 4、中国新开口岸秦王岛形势 ..... (54)

|                   |      |
|-------------------|------|
| 5、秦皇岛为非条约商埠 ..... | (55) |
|-------------------|------|

### 三、开埠的回顾与人物

#### (一)开埠初期情况的回顾

|                                                |      |
|------------------------------------------------|------|
| 1、华北秦皇岛中国工程矿务有限公司开平轮船<br>长马克法林叙述发现秦皇岛的情形 ..... | (57) |
| 2、开滦矿务局秦皇岛经理处航务监督<br>齐尔顿致天津运输局的信 .....         | (59) |
| 3、鲍尔温致马康尼菲的信 .....                             | (62) |
| 4、鲍尔温先生对秦皇岛的叙述 .....                           | (63) |
| 5、马康尼菲致鲍尔温的信 .....                             | (70) |
| 6、马康尼菲致克派翠克的信 .....                            | (71) |
| 7、秦皇岛的发现 .....                                 | (72) |
| 8、关鹤田介绍秦皇岛的历史沿革 .....                          | (80) |
| 9、《瓦德西拳乱笔记》节录 .....                            | (82) |

#### (二)开埠的有关人物

|             |      |
|-------------|------|
| 1、张翼 .....  | (84) |
| 2、周学熙 ..... | (86) |
| 3、德璀琳 ..... | (88) |

### 四. 秦皇岛港被英人骗占

#### (一)开平矿权的丧失

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| 1、胡佛《关于中国天津开平煤矿之调查报告》<br>..... | (92)  |
| 2、张翼致墨林的筹措二十万镑款项的授权书<br>.....  | (100) |

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| 3、张翼授德璀琳“保矿手据”和“备用合同” |       |
| .....                 | (102) |
| 4、卖约                  | (103) |
| 5、移交约                 | (107) |
| 6、副约                  | (111) |
| 7、开平矿局加招洋股改为“中外合办”折   | (113) |
| 8、请飭外务部声明产地利权折        | (116) |
| 9、参张翼折                | (119) |
| 10、谕张翼革职              | (121) |
| 11、再参张翼折              | (122) |
| (二)在伦敦高等法院的诉讼         |       |
| 1、张翼在“最后的时刻”决定进行诉讼    | (124) |
| 2、为开平矿案革员张翼拟请赴英对质折    | (126) |
| 3、张翼出庭作证与谋求妥协         | (127) |
| 4、英公堂判文               | (129) |
| (三)秦皇岛港口的附随断送         |       |
| 1、秦皇岛港与开平煤矿的关系        | (139) |
| 2、秦皇岛港口的附随断送          | (140) |

## 一、早期的港湾与腹地的近代工业

### (一)早期的秦皇岛港湾

#### 1、秦皇岛的自然形态

按秦王岛在直隶永平府抚宁县治南，山海关之西南40余里。该岛巨石积沙相杂成阜，高8丈余。兀峙海滨，岛前水内皆乱石，有平板桥由西岸达岛之麓，长10余丈。岸皆沙堆积成。有人烟数十户。桥左右皆米船鱼艇，维泊约数百。岛上有古庙曰联峰寺，破毁不堪。寺旁沙地，广袤20余丈。昔唐太宗征高丽驻蹕此岛。故曰秦王岛。或以为始皇求仙处。误也。岛北地势渐低。斜接滩岸，海水由溢出口。宽10余丈，平时水深三四尺，潮涨水深五六尺。甲午中日之役，余随大军出塞，尝率所部巡防至此。登岛了望，欲建筑炮台于其上。如烟台然。第以左右无辅山，形势非便，乃寝其议。

(《光绪二十四年中外大事汇记》坨城 倚剑生撰纂)

#### 2、秦皇岛的沿革

秦皇岛属于直隶省(河北省)临榆县，作为华北唯一的不冻港口而广泛闻名的。其位置于渤海湾的西岸北纬三十九度五十五分，东经一百十九度三十八分，是京奉

(北宁)铁路秦皇岛站的所在地,位于距北京正阳门起点二百五十一英里,距奉天(沈阳)满铁站二百七十一.四二英里的地点。古时秦始皇在纪元前二百廿四年前后,来到此地,指挥修建万里长城的工程,看到此岛风光明媚,停留于兹,因而起名叫秦皇岛相传至今。原叫秦王岛,一般通称为秦皇岛,盖因音同而意义亦同之故。……

原来秦皇岛是一个风船港,与近海及华南方面进行航行,到 1897 年才认为有做为港口的价值,成了天津的辅助港,竟成为北洋矿务局(开滦矿务局的前身)的煤的出口港口,逐渐也成为华北唯一的不冻港为人所瞩目。到了纪元 1898 年 3 月,中国政府主动宣布此港开放。

然而此港附近海滩浅而远,风船不能直接靠岸,所以架起简单的栈桥(浮码头),但设备是颇不完善的,其位置是在秦皇岛的西方,约三、四锁的地方(锁是英国量距离的单位,约 20.1 公尺),宽为四间(间为日本长度单位,1 间为公尺)长为 200 米弱的木制栈桥,其外端部(低潮时)具有 14 英尺的水深,只不过能停靠中型的轮船。

特别是距离京奉线(北宁路)汤河火车站,相隔有一里半(此为日本里程,合 6 公里),其一半为沙原,在线路保养上甚感困难。至 1900 年因北清事件中国兵将所有的这些设备给予破坏,已致几乎全不能使用的地步。

北清事变之际,此地成了各国占领的地方。现在仍然还有各国的军队驻扎着。然而港湾的一切土地是归英国出资的开滦煤矿所有。

(摘自《满铁调查资料》,“秦皇岛的沿革”)

### 3、秦皇岛港湾的早期利用

#### 早期的海运

秦皇岛属临榆三面环海汤河一线入之屹立海滨与金山嘴对峙湾环约三十余里海船入此可以避风外无沙线滨岸水浅二三尺不等是以大舟不能停泊然百石粮艘犹可舣焉北至县三十里西至洋河口三十里东至石河口三十里岛势岿然筑台与金山嘴遥相控制皆海防所必争之地

(摘自《永平府志》卷四十四,“海防”)

食为民天晋饥秦输有无可以相济虽古今形势迥异交易之道在因地制宜第恐利兴害伏良法俱在格而不行守斯土者盍鉴焉

明初徐中山始通海运(马头庄有泊船遗址)后渐废万历四十八年复开

国朝顺治十六年禁止康熙三十三年复开通运商货人咸便之(旧志)

石河口汤河口皆可通船向由奉省运粮接济民食同治十三年奉省有粮石出境之禁海运不通邑中乏食五六月间米斗东钱八千有余甚有持钱入市不能得米者秋间奉

旨开运乃得通畅如常(有陈邑侯晓谕见记事)

向来粮船到口有应交规费但日久弊生不免需索过多致

粮船稀少于民食大有妨碍赖官府随时详查严禁以清弊端所以粮船踊跃源源接济

山海关副都统福 山海路都司额 临榆县正堂马  
示为严禁各衙门兵役需索规费以招商船而便军民事  
照得临榆境内依山傍海地土瘠薄所产粮食无多不足  
军民之食历来全赖奉省商贩粮艘到来源源接济所以  
粮价不昂近年来商船稀少粮价渐增究其所由乃因各  
衙门兵役藉查察之名需索规费以致商人裹足不前业  
经各衙门叠次严禁在案兹据举人辛永禄傅德谦武举  
周扬武拔贡傅毓沂生员张燕绪廪生田继芎王朴李培  
元等呈请将示禁勒石海口以垂永久等情自应俯如所  
请各衙门彼此照会均各立案飭令勒碑海口永远禁止  
以裕商民合行刊石示禁为此示仰商贾人等知悉尔等  
贩载米粮到境即自定价值果卖倘有兵役需索规费及  
斗纪把持多索用钱尔等指名到县禀报定当按法严惩  
决不宽贷各宜懍遵毋违特示道光六年碑在天后宫

副都统富 游府景 县正堂孔 示为申禁需索以招  
商船而济民食事照得临榆县境内向赖奉省商贩粮船  
接济所以米价不昂惟米船到口恐各衙门兵役有藉端  
需索情弊前曾会衔出示勒石海口永行严禁在案兹查  
近年以来海口粮船虽尚不少而严禁需索章程奉行已  
久恐兵役人等视为故常仍有需索情弊致商船不前大  
于民食有碍当经本县呈移各衙门申明旧章出示严禁  
亦在案兹据候选都司计清元前任吉林学正程儒珍前  
任藁城县教谕傅毓沂候选训导田继芎议叙五品衔曹

开文候选通判王保庸举人李培元魏式曾傅大鲲郭长清郭定柱等以严禁需索旧章告示一经风蚀雨剥势难历久不磨呈请呈移各衙门会衔出示勒石海口以期永远遵行等情具呈前来自应俯如所请除呈移各衙门会列衔名并各立案外合行刊石示禁为此示仰商贾人等知悉自示之后粮船到境即自定价值买卖倘有兵役需索斗纪把持并间杂人等滋扰情弊许尔等指名扭禀本县衙门照例究办决不宽贷各宜懍遵毋违特示道光二十六年刊石南海口天后宫

（摘自《临榆县志》卷十四，“海运”）

#### 清代中后期的渔业港

自戴河至鸽子窝沿海诸村居民悉以捕鱼为专业船舶共渔用者约百二十余艘前清之制鱼户有龙票入民国则渔业局发给旗照捕鱼方法不一……

（摘自《北戴河海滨志略》，“渔业”）

#### 归化场产盐区

旧志称秦始皇求仙驻蹕于此抚宁县志谓秦皇宜作秦王唐太宗征高丽驻军于此从其藩邸之称也岛上荆条伏生相传秦皇下拜故伏

按秦王岛在清同治以前荒凉一片只有帆船停泊栈房三两代卸粮盐而已并无住户……



(摘自《临榆县志》卷五,“山水上”)

归化场在临榆县盐务镇距运司七百余里距薊永分司四百余里南临海中秦王岛北接抚宁县境至龙王庙东抵山海关界西增并惠民场地入昌黎境接石碑场界延亘四百余里中盐坨各三今废堡各三尚存煎滩六处在临榆者二一盐务一赤头在抚宁者二一戴河一苏村在昌黎者二一蒲河一团林原额锅百一十有九面又惠民场一百有七面每面征锅价七分共征锅价银十五两八钱二分(案:盐有煎有晒晒者名鹽盐煎者名末盐水郡独无滩可晒率由煎成煎法择碱地畚鍤起土摊晒候乾方实土池中以水浸淋而卤渗之投以石莲子验其浮沉须莲子浮立卤面乃可入锅沉则卤淡不可煎投卤于锅炽薪于灶卤乾盐结周十二时为一伏火凡乾六锅锅有大小不等每锅可煎数斗有至石者将成盐必投皂角数片盐始凝然必资于水草故须冬窖冰秋积

草而春始淋煮之画作而夜候潮无宁晷焉

(摘自《永平府志》卷四十七,“盐法”)

## (二)开平煤矿的开发

### 1、开平煤矿的自然形态

几天以前我刚从开平一带探查煤矿回来。我们那天早晨从天津动身,当天晚上到达北塘河上的芦台,旅程计